Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

**Vergadering verkeerscommissie**

| | |
|---|---|
| vergadernummer:<br>vergaderdatum: 27-05-2014<br>agendapunt: | secretariaat Directie Groen en Openbare Ruimte<br>Afdeling Beleid en Advies<br><br>telefoon<br>e-mail n.nl |

Onderwerp: Het weren van snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden

Aangemeld door:

Telefoonnummer:

E-mail: nl

Betrokken wegbeheerder:DIVV

Telefoonnummer:

E-mail:

---

Meegezonden stukken:

1. Algemeen rapport weren snorfietsen
2. Weren snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden in stadsdeel Nieuw West
3. 2 kaarten met huidige situatie en wensbeeld

---

Aanleiding:
Naar aanleiding van een motie op het Meerjarenplan Fiets van 19 december 2012 is geïnventariseerd in welke parken en voetgangersgebieden snorfietsers worden of kunnen worden geweerd. Ook is (globaal) onderzocht wat zijn de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn die gemeente Amsterdam heeft om snorfietsers te weren van het Plusnet Fiets (op dit punt gaat het hier expliciet niet over de wenselijkheid).
De inventarisatie en het voorstel zijn vervat in een algemeen rapport en apart een overzicht van de parken per stadsdeel.

---

Is dit onderwerp al eerder in de SVC of in de CVC besproken? Zo ja, graag vergader-nummer en/of datum vermelden.

Nee,

---

*Leidraad CVC*
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan de normen van de Leidraad CVC. Geef hier aan of het ontwerp afwijkt van de normen van de Leidraad CVC en zo ja op welke punten.

Dit onderwerp wordt niet specifiek genoemd in de Leidraad CVC. Mogelijk kan dit als richtlijn in de toekomst wel worden toegevoegd aan de Leidraad.

---

*Parkeerbalans*
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan het parkeerbeleid en de parkeerbalans. Geef hier aan wat het advies van SO is.

*N.v.t.*

*Verkeersveiligheid.*
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan de normen voor 'duurzaam veilig'. Geef hier aan of het ontwerp afwijkt van de normen van 'duurzaam veilig' en zo ja op welke punten. (*Dit betekent dat uit het verkeersontwerp duidelijk naar voren moet komen welk verkeersregime er geldt. Hierbij speelt mee:*
*welke wegcategorie aan de orde is; welke snelheid wordt nagestreefd (van het gemotoriseerd verkeer); op welke wijze de plaats op de weg voor de verschillende verkeersdeelnemers is geregeld; op welke wijze de voorrang tussen alle categorieën verkeersdeelnemers is geregeld.)*

Wijkt niet af van de normen duurzaam veilig, voorstellen kunnen een toevoeging zijn op de verkeersveiligheid.

Wat zijn de kritische punten in het ontwerp als het gaat om de verkeersveiligheid en op welke wijze is hier in het ontwerp rekening mee gehouden?

Handhaving op het weren va snorfietsen kan een probleem zijn als er regelmatig overtredingen zijn. Mogelijk ook handhaving in het algemeen op het weren van snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden.

---

Afstemmingsinformatie:

- Nota van uitgangspunten of andere relevante besluiten, vastgesteld d.d.:
  (als bijlage toevoegen)

Niet van toepassing – kan mogelijk nieuw beleid vormen voor stadsdeel en/of centraal.

- Eerdere adviezen SVC of CVC op dit onderwerp (integraal overnemen):

Nog niet eerder behandeld

- Advies dIVV team hoofdnetten:
  (Aangeven met wie contact is geweest en wat het resultaat is?)

Plannen zijn toegelicht in platform verkeersveiligheid waarin alle stadsdelen en dIVV vertegenwoordigd zijn.

- Advies Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam: ja/nee/niet van toepassing. Zo ja, wat was het advies van de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam? Verplicht in te vullen d.m.v. inhoudelijke samenvatting advies of bijvoegen als bijlage:

Niet van toepassing – geen verkeerslichten in parken of voetgangersgebieden.

- Gevolgen voor kwaliteit openbare ruimte (ter beoordeling stadsdeel). Verplicht in te vullen d.m.v. inhoudelijke samenvatting advies of bijvoegen als bijlage:

Mogelijk is het weren van snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden een verbetering van de kwaliteit openbare ruimte

- Advies Brandweer. Verplicht in te vullen d.m.v. inhoudelijke samenvatting advies of bijvoegen als bijlage:

Voorstellen hebben geen invloed op mogelijke brandweerroutes.

Standpunten externe partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren.

- Standpunt GVB (voor zover van toepassing):

- Standpunt Fietsersbond (voor zover van toepassing):
Wordt in verkeerscommissie ingebracht

- Standpunt gehandicaptenorganisatie (voor zover van toepassing):
Wordt in verkeerscommissie ingebracht

- Standpunt ondernemersvereniging(en) (voor zover van toepassing):

- Standpunt overige relevante organisaties (voor zover van toepassing):

---

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, ter kennisname of anders):

Advies op beide rapporten en specifiek op genoemde voorstellen in deelrapport stadsdeel. Akkoord op geheel of onderdelen.

Disclaimer: *Het door de SVC gegeven advies wordt gebaseerd op het project/ het ontwerp zoals die ter vergadering voorligt. Op het moment dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden voor het project veranderen is het gegeven advies van de SVC niet meer van toepassing.*