Notulen Directeurenoverleg Signalling & Control

Datum	15 april 2021
Locatie	MS Teams
Aanwezig	S&C: 10.2.e en 10.2.e VRA: 10.2.e GVB: 10.2.e MET: 10.2.e en 10.2.e
Afwezig	VRA: 10.2.e MET: Theo van Bekkum
Gasten	-
Onderwerp	Directeurenoverleg Signalling & Control (DO S&C)

10.2.e opent de vergadering.

1 Mededelingen/ actualiteiten / vaststelling agenda

- 10.2.e en Theo van Bekkum zijn afwezig.
- 10.2.e meldt dat als gevolg van de aangescherpte toleranties de procedures m.b.t. de uitvoering van projecten (onderhoud, vernieuwing en nieuwbouw) zijn aangepast. Het project Gaasperplas wordt geëvalueerd. 10.2.e zal in het volgende DO S&C de resultaten van de evaluatie delen.
- Op verzoek van 10.2.e wordt de nagezonden memo 'Overzicht Financien CBTC' als punt 4a aan de agenda toegevoegd. Met deze aanvulling wordt de agenda vastgesteld.

2 Concept verslag Directeurenoverleg S&C d.d. 18-03-2021

De notulen van de vergadering van 18 maart jl. worden ongewijzigd vastgesteld:
N.a.v. de tekst bij de rondvraag meldt 10.2.e dat het gesprek tussen 10.2.e en 10.2.e afgelopen maandag niet is doorgegaan en is verplaatst naar volgende week vrijdag.

Actielijst:

- Actie 75.3 (Update m.b.t. opstelterreinen - korte termijn): zie punt 3 van dit verslag. Actie wordt afgevoerd.
- Actie 78.1 (Vraag aan 10.2.e 's m.b.t. dekking van het S&C-tekort): zie punt 4a van dit verslag. Actie wordt afgevoerd.
- Actie 78.2 (Voortgang vraagstuk testspoor Diemen monitoren): zie punt 5 van dit verslag. Actie wordt afgevoerd.
- Actie 78.3: 10.2.e heeft aan 10.2.e gevraagd hoe het vervolgproces van de rapportage Q4-2020 M7 eruitziet. Deze gaat niet naar het bestuur en wordt bij de VRA intern behandeld.

Buiten scope WOB-verzoek

3 Update m.b.t. opstelterreinen (korte termijn)

I.a.v. 10.2.e wordt de presentatie 'Voortgang Werkgroep Opstellen i.v.m. Livegang CBTC én instroom M7 - Laatste voortgangsbericht' besproken:

Buiten scope WOB-verzoek

- 10.2.e vraagt hoe het staat met het onderzoek naar de wijze van opstellen onder GoA1 en GoA2. 10.2.e *antwoordt dat* 10.2.e *dit onderzoek leidt. Hij werkt het opstellen onder GoA1 en GoA2 uit en rapporteert hierover aan het Directeurenoverleg Metronetstudie.*

10.2.e bedankt 10.2.e voor de update en voor zijn aanwezigheid.

4 Voortgang gefaseerde Ingebruikname CBTC

10.2.e meldt dat, zoals bekend, afgelopen maandag een grote CBTC-storing is opgetreden tijdens de gefaseerde ingebruikname. Voor het eerst werd er zowel op zondag als maandag onder CBTC gereden. Aan het einde van de maandagmiddag liep de processorbelasting van het systeem op. Dat leidde tot het bijna tegelijkertijd vastlopen van drie van de vier werkstations van de verkeersleiders. De eerste analyse van Alstom heeft aangetoond dat de overbelasting op het systeem is ontstaan in de softwaremodule die de ritten tot einde dag managet (die in het production plan van de Verkeersleiders zichtbaar zijn) en de voorspellingen van de reisinfo regelt. Er zijn sterk afwijkende voorspellingen aangetroffen tot ver in de toekomst (tot in het jaar 2196). Het spoor vanaf het vastlopen van het systeem teruglopend is geconstateerd dat deze afwijkingen vanaf maandagochtend zijn ontstaan, dus op de tweede dag exploitatie met het S&C-systeem. Bij één van de eerste ritten op maandag blijkt een metrovoertuig verkeerd gekoppeld te zijn aan de dienstregeling. Hoewel dit gecorrigeerd is door de verkeersleider, bleef het systeem toch steeds de vertraging berekenen. Er wordt nog verder onderzocht welke oorzaak of welke combinatie van factoren hierachter schuilgaat. Alstom pakt dit goed op.

GVB kon de metrovoertuigen op stations laten stoppen en de reizigers daar uit laten stappen. Vervolgens is bekeken hoe het systeem z.s.m. weer in exploitatie kon worden genomen. Uiteindelijk bleek een harde reset van het volledige systeem nodig.

De storingsafhandeling van afgelopen maandag is geëvalueerd om bij onverhoopte nieuwe storingen het systeem en de service aan de reizigers sneller te kunnen herstellen. E.e.a. wordt opgenomen in een draaiboek.

N.a.v. de storing is de planning voor de gefaseerde ingebruikname tegen het licht gehouden. Besloten is om voorlopig alleen op zondag onder CBTC te rijden, met 'verhoogde dijkbewaking'. Voordat we weer op maandag onder CBTC gaan rijden moet er in ieder geval meer duidelijkheid zijn over de oorzaak en oplossing voor de storing van afgelopen maandag. Voor de periode vanaf 25 april zullen we daarom per week besluiten of de geplande gefaseerde ingebruikname-dagen doorgaan.

10.2.e meldt ook dat er behoefte is aan het verder inhoudelijk aanscherpen van de roadmap en daarin aan te geven op welk moment we met welke stap klaar zijn. Deze week is hierover gesproken met GVB. De roadmap zal geagendeerd worden voor het targetteam, het MT S&C en het DO S&C.

10.2.e meldt dat de laatste Q-rapportages van S&C, door het vertrek van wethouder Dijksma, (nog) niet zijn behandeld in de Raadscommissie. Een aantal raadsleden is in de technische sessies wel geïnformeerd over de actuele stand van zaken van S&C, de gefaseerde ingebruikname en de kans op verstoringen. Voor de raadsleden die niet bij de technische sessies zijn geweest, lijkt het er nu misschien op dat we niet in control zijn maar dat zijn we juist wel (storingen tijdens de gefaseerde ingebruikname zijn een ingecalculeerd risico). De wethouder heeft toegezegd dat er een brief over de metrostoring aan de raadsleden wordt gestuurd. 10.2.e zal hier een voorzet voor doen. Hij ziet dit als een kans om te werken aan het juiste 'frame'. 10.2.e doet de suggestie om in het kader van de brief te checken of het tijdens deze storing langer dan gebruikelijk duurde voordat er bussen werden ingezet. 10.2.e geeft aan dat dit al gedaan is. Wel kunnen we misschien alsnog de keuze voorleggen wanneer er bussen moeten worden ingezet.

10.2.e meldt ten slotte dat het ERTMS-programma n.a.v. de storing contact heeft opgenomen met het programma S&C. Er wordt nu een sessie met hen, het Ministerie en ProRail gepland.

a. Memo 'Overzicht Financien CBTC'

10.2.e licht toe dat de voorliggende memo is besproken in het MT S&C en daarna nog iets is aangepast. Eigenlijk willen we alles in één keer voorleggen (geen 'salamitactiek' toepassen) maar aan de andere kant hebben de diverse thema's een verschillende horizon. Daarom is toch gekozen voor een volgordelijkheid. Voorstel van 10.2.e is dat de 3 partijen gezamenlijk de kosten in beeld brengen om te voorkomen dat er zaken tussen wal en schip vallen. Omdat het op de rand zit van inhoud en financiën, lijkt het hem goed om dit niet alleen door financiële mensen te laten doen.

De leden van het DO S&C reageren als volgt:

- 10.2.e meldt dat hij de memo nog met 10.2.e wil bespreken. De inhoudelijke inbreng van de VRA zal geleverd worden door 10.2.e en 10.2.e
- 10.2.e is het eens met de aanpak en zal kijken wie er, naast 10.2.e namens GVB kan/kunnen aansluiten. Het lijkt hem goed om ook mensen van GVB RS te betrekken.
- 10.2.e stelt voor dat 10.2.e namens MET aansluit. Hij is er ook voorstander van dat iemand van GVB RS deelneemt. 10.2.e denkt dat de aanjaagfunctie, om e.e.a. op 1 juli gereed te hebben, zowel op CFO-niveau als op werkgroepniveau belegd moet worden. Wellicht zou deze functie voor de werkgroep bij 10.2.e belegd kunnen worden, mits dit qua capaciteit past.

10.2.e concludeert dat het DO S&C het, onder voorbehoud van de afstemming met 10.2.e eens is met de gezamenlijke aanpak van de in de memo genoemde thema's. Het zou goed zijn als 10.2.e e.e.a. kan coördineren. 10.2.e geeft aan dat hij al begonnen is met een aantal zaken. Zijn capaciteit kan echter een knelpunt worden. Hij zal i.o.m. 10.2.e bekijken hoe dit kan worden opgelost. 10.2.e zou graag 10.2.e 10.2.e (MET) aan de werkgroep willen toevoegen.
10.2.e vraagt of het voorstel al bekend is bij de 10.2.e 's. 10.2.e antwoordt dat zij informeel op de hoogte zijn maar formeel nog niet. Hij denkt dat 10.2.e de meest logische kandidaat voor het trekkerschap bij de 10.2.e 's zou zijn. 10.2.e merkt op dat 10.2.e misschien nog logischer is, gezien de toekomstige verhoudingen. 10.2.e neemt deze vraag mee. 10.2.e merkt op dat, als de VRA 10.2.e als trekker wil aanwijzen, het DO S&C daarmee akkoord is.

5 Voortgang vraagstuk testspoor Diemen

10.2.e meldt dat hij de stand van zaken binnen GVB en de beleving bij het programma naast elkaar heeft gelegd en dat hij heeft geconstateerd dat hier wat licht tussen zit. We moeten dit oplijnen en iedereen bij elkaar zetten om na te gaan of de verantwoordelijkheden en planning helder zijn. GVB is niet de trekker van het vraagstuk maar 10.2.e neemt wel de bewakingsfunctie op zich.
10.2.e geeft aan dat hij het aanspreekpunt voor de procesoplossing is. Hij zal hier in het volgende DO S&C een update over geven. 10.2.e en 10.2.e zullen afstemmen wie wat toelicht in het volgende DO S&C.

6 Voortgang mobilisatie S&C

10.2.e meldt dat er nog zal worden teruggekomen op de 3 acties die in de oplegger genoemd zijn. 10.2.e vraagt of 10.2.e hierover bijgepraat wil worden. 10.2.e geeft aan dat het goed zou zijn om, zodra 10.2.e denkt dat het handig is, hier iemand van de VRA op aan te haken om te kijken hoe het bij de VRA gaat landen.
Er wordt op dit moment geen actie verwacht van het DO S&C. Het DO S&C heeft kennisgenomen van de voortgangsmonitor, status week 13 van 2021.

7 Voorbereiding Bestuurlijk Team Metronet dd. 29-04-2021

10.2.e stelt voor om in het BT van 29 april de volgende onderwerpen te bespreken:

- De 'framing' van de gefaseerde ingebruikname (o.b.v. de brief aan de Raadscommissie)
  10.2.e *vraagt of de brief ook naar de Regioraad gaat.* 10.2.e *antwoordt dat dat hem verstandig lijkt.*
- Presentatie over de voortgang van S&C
  Hierbij wil 10.2.e *met name ingaan op de stand van zaken 'achter de schermen'; wat speelt er nog? (het is geen 'walk in the park' en er is in 2022 ook nog een programmateam nodig).*
- Financiën (procedureel)

De DO S&C-leden hebben hier geen aanvullingen op.

8 Rondvraag

Er wordt geen gebruikgemaakt van de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering.

Actielijst

Nr.	ACTIE	PLANNING	DOOR
~~75.3~~	~~Update m.b.t. opstelterreinen (korte termijn) agenderen.~~	~~15 april 2021~~	10.2.e ~~/~~ 10.2.e 10.2.e
~~78.1~~	~~Vraag aan 10.2.e 's m.b.t. dekking van het S&C tekort formuleren en ter commentaar naar leden DO S&C sturen. Daarna vraag formeel neerleggen bij 10.2.e 10.2.e 10.2.e .~~	~~26 maart 2021~~	10.2.e
~~78.2~~	~~Voortgang vraagstuk testspoor Diemen monitoren en regelmatig agenderen voor DO S&C.~~	~~*Regelmatig*~~	10.2.e
78.3	~~Aan 10.2.e vragen hoe het vervolgproces van de Q4 2020 M7 eruitziet. Afhankelijk daarvan tekst in management letter m.b.t. tekort aan opstelcapaciteit wel/niet aanpassen.~~ *15-4-2021:* *Nagaan of en hoe over de financiële voortgang van M7 wordt gerapporteerd aan het VRA-bestuur.*	April / mei 2021	10.2.e
79.1	Uitkomsten evaluatie project Gaasperplas delen.	Mei 2021	10.2.e
79.2	a. Contact opnemen met 10.2.e over studie naar extra opstelcapaciteit op het LCM-terrein. b. Meegeven aan 10.2.e dat de actie m.b.t. de opstelcapaciteit snel moet worden opgepakt en goed moet worden afgestemd.	April 2021 April 2021	10.2.e 10.2.e
79.3	Eisenset opstelterreinen via CCB in IPVE laten opnemen.	April 2021	10.2.e
79.4	Roadmap S&C agenderen.	Mei 2021	10.2.e
79.5	Voorzet doen voor brief aan Raadscommissie m.b.t. metrostoring tijdens gefaseerde ingebruikname.	April 2021	10.2.e
79.6	Aan 10.2.e vragen of hij de 'aanjaagfunctie' voor het Overzicht Financiën CBTC binnen het 10.2.e kan invullen.	April 2021	10.2.e
79.7	Update m.b.t. procesoplossing testspoor Diemen agenderen en met 10.2.e afstemmen wie wat toelicht in het DO S&C.	Mei 2021	10.2.e
	Onderzoek overdracht / toekomstig beheer S&C + managementreactie agenderen.	10 juni 2021	10.2.e