[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bewonersvragen Scheepsbouwweg - nog openstaande acties

Fijn als je dat wilt doen[redacted]!. Eens om vanaf nu alleen nog de gegevens van Via te gebruiken.
Voor de goede orde en zoals sommigen van jullie al weten heb ik per 1 april de overstap gemaakt van Noord naar Zuidoost.

Groet,

[redacted]
Adviseur Verkeer en Vervoer
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 6 april 2022 18:21
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bewonersvragen Scheepsbouwweg - nog openstaande acties

Hoi,

De drie acties aan[redacted]en[redacted]kan ik ook oppakken. Om dezelfde uitgangspunten te hanteren en de data beter met elkaar te kunnen vergelijken zou ik willen voorstellen niet meer de snelheidsmetingen van[redacted]te gebruiken, maar om uitsluitend de gegevens van Via te hanteren.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 6 april 2022 17:36
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bewonersvragen Scheepsbouwweg - nog openstaande acties

Allen,

Dank voor jullie snelle inzet!!

Ter info onderstaand bericht aan de bewoners.
Vooralsnog zijn geen aanpassingen in het ontwerp n.a.v. de bewoners nodig.
Graag zien we nog wel de plek van de laad-en losplek meegenomen in de volgende bewonersbrief, **uiterlijk 18 april** stellen we die op.

En staan nog enkele acties uit,

- Opvragen laatste snelheidsmetingen van voor de drempels, bij Maud Bouwens?, **wie heeft haar mail-adres** [redacted]?
- Opvragen snelheden via ViaStat op dit moment, **bij wie**[redacted]?
- Nagaan snelheden via ViaStat na uitvoering van de werkzaamheden, **bij wie**[redacted]?

Ook heb ik al diverse toekomstige bewoners van de waterwoningen gesproken over de opleverdatum van de woningen. Volgens de aannemer zijn de woningen in juni gereed, maar is de oplevering afhankelijk is van de aanleg van de huisaansluitingen.
Kan iemand de aannemer de werkdata / bewonersbrief doorsturen,[redacted]
Sommige bewoners krijgen nu terug dat dit pas in Q4 zou zijn.

@[redacted] heb je voor mij nog een projectnummer?

Dank vast!

met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 22:29
Aan[redacted]@gmail.com>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bewonersvragen Scheepsbouwweg

Beste[redacted]

Zoals toegezegd hieronder de beantwoording van de eerder gestelde vragen

- Er wordt **gewoon asfalt** toegepast, stil asfalt is niet mogelijk gebleken.
  De geluidreductie van stil asfalt is op dit korte stuk zeer beperkt. Bovendien is stil asfalt minder bestand tegen beschadigingen,

vooral op kruisingen. Mede uit beheers overwegingen wordt daarom op de hele lengte voor één en hetzelfde asfalt gekozen.

- Het zebrapad wordt vervangen door 3 **oversteekplaatsen** waar bewoners via eilandjes in 2 delen kunnen oversteken.
  Hierdoor ontstaat een voldoende verwacht snelheid remmend effect en wordt de oversteekbaarheid verbeterd.
- De **middenberm** bestaat uit klinkers en kan mogelijk iets meer geluid veroorzaken als er overheen gereden wordt.
  Dit zal naar verwachting slechts op lage snelheid gebeuren bij het inrijden van een zijstraat of de langsparkeerplaatsen
  of hooguit in onvoorziene situaties door bv. passerende nood-en hulpdiensten. In principe is de rijbaan voldoende breed voor bussen.
  Paaltjes in de middenberm blijven uit oogpunt van flexibel gebruik t.b.v. het langsparkeren en uit veiligheidsoverwegingen achterwege.
- Ter **aankondiging van het 30km/u-regime** wordt er op de Werktuigstraat tijdelijk een bord geplaatst *'gewijzigde situatie 30km/u'*.
- Het uiteindelijke **snelheidsdoel** op de lange termijn is de Scheepsbouwweg en vrijwel de gehele stad terug te brengen naar 30km/u.
  Uiteraard zal dit enige jaren duren voordat alle wegen zo zijn ingericht. Bovendien vereist deze verandering gewenningstijd.
  Aandachtspunt is dat de Werktuigstraat voor de Scheepsbouwweg en de Strekkerweg / Atatürk erna voorlopig nog wel 50km/u zijn.
  De maatregelen als de wegversmallingen, de wegverspringingen, de oversteekplaatsen en het langsparkeren zorgen iig voor een snelheidsremmend effect.
- Er zijn **snelheidsmetingen** beschikbaar van voor de aanleg van de drempels.
  Tegenwoordig wordt de snelheid a.d.h.v. de navigatiesystemen van auto's nagegaan. Dit kan ook na de oplevering worden gedaan.
- Uiteraard zal er na de werkzaamheden het 30 km/u regiem **worden geëvalueerd** net als op andere 30km/u wegen.
  Vooralsnog verwachten we geen aanvullende maatregelen te hoeven nemen, maar indien dit nodig blijkt zullen die volgen.
  Op voorhand kunnen er geen uitspraak over gedaan worden welke maatregelen dit zijn. Tijdelijke kunnen flitspalen en-of smileys worden aangevraagd,
  maar eerst worden de eerder beschreven maatregelen geëvalueerd.
- **Drempels** komen niet terug en worden vervangen door maatregelen als rijbaanversmallingen en verspringingen, maar ook door de oversteekplaatsen en langsparkeerplaatsen.
- De **bussen** rijden over de hoofdontsluitingswegen a.d.h.v. de dichtheid van de wijken voor voldoende draagvlak. Een andere route is niet mogelijk. Overigens zijn er in Noord sinds de in gebruik name van de Noord-Zuidlijn al diverse buslijnen uit gebruik genomen.
- De toekomstige **ondergrondse afvalcontainers** zijn door iedereen te gebruiken.
- **Overlast van ratten en muizen** kan gemeld worden bij de GGD. Afval of voedsel op straat moet daarom zo veel als mogelijk worden voorkomen.
- Er komen voldoende **openbare parkeerplekken** Het zijn er meer dan er aan waterwoningen verschijnt. Bovendien ligt de parkeerdruk in
  de omgeving onder de 90% waardoor dit niet tot parkeerproblemen leidt.
- De **huidig aanwezige ontsluitingswegen** van de Bongerd zijn berekend op de volledige bouw van de wijk. Het aanbouwen van de laatste
  woningen zal naar verwachting geen problemen opleveren op de huidige ontsluitingswegen. Mede in combinatie met het autoluw beleid.
- Overigens is de eerder aangehaalde referentie in het gesprek een 50 km/u weg de **Wittenburgergracht** vandaar de verschillen.
  Zoals eerder beschreven zijn de huidige maatregelen naar verwachting voldoende voor het gewenste snelheidsremmend effect.

Meer informatie over het vastgestelde 30km/u beleid kunt u lezen op https://www.amsterdam.nl/30km/

met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 10:26
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Bewonersvragen Scheepsbouwweg

Hi[redacted]

De bewoners en ik vonden het fijn dat jullie naar onze vragen konden luisteren. Goed dat jullie de Scheepsbouwweg zelf ook konden zien en dat zelfs met de bebouwing, hekken en 30km/u borden langs de weg de auto's en vooral bussen zich niet aan de snelheid houden.

Hieronder staan de vragen van de bewoners. Enkele vragen zijn beantwoord, maar ik denk dat het goed is om alle antwoorden even via de mail te krijgen. Zo kunnen jullie ook nog wat dingen uitzoeken. Ik snap dat het uitzoeken tijd kan kosten, zou je alvast kunnen aangeven wanneer we antwoord op deze vragen kunnen verwachten?

Veiligheid en overlast:

- Wat voor type asfalt wordt er gelegd? En is er een mogelijkheid om fluisterasfalt neer te leggen? Dit werd verteld dat dit overwogen kon worden.
- Er missen zebrapaden voor voetgangers. Worden die verwijderd? Het zou fijn zijn als deze terug komen zodat deze ook een remmend effect kunnen hebben.
- Hoe zien de middenberm er uit? Is die overrijdbaar en geeft dat geluid bij het overrijden?
- Het lijkt ons goed om het 30km/u te bord verplaatsen naar voor de bocht bij de werktuigstraat, zodat mensen in de onoverzichtelijke bocht niet het bord missen.
- Geen vertrouwen, wat is het snelheidsdoel van de weg? Wat is een acceptabel meetresultaat op bijvoorbeeld gemiddelde snelheid en topsnelheid.
- Kunnen we een 0-metingen nu doen, en metingen na de veranderingen om te zien of het ook echt verbeterd?
- Worden er maatregelen genomen als de snelheidsdoelen niet behaald worden?
    - Wat voor maatregelen zouden er kunnen komen?
    - Kunnen er flitspalen komen?
- Gumacon drempels geven trillingen in de woningen.
- Binnen wat voor tijdsbestek worden die maatregelen toegepast? We willen graag niet weer jaren wachten tot er vermindering van overlast is.

Bussen:

- Bussen rijden op de werktuigstraat vaak over de streep en over de vlucht heuvel wat trillingen tot gevolg geeft. Zal het nieuwe ontwerp dit ook hebben?

- De bussen rijden altijd erg hard en maken veel geluid. Kunnen de bussen een andere route nemen dan de Scheepsbouwweg?

Afvalbakken:

- Worden er vuilnisbakken geplaatst zonder afvalpas, zodat er minder zwerfafval komt?
- Worden er maatregelen genomen om muizen en ratten tegen te gaan?

Parkeren:

- Er komen 18 parkeerplekken voor 16 woningen, dat is te kort. Kunnen er meer parkeerplekken komen?

Drukte:

- De Scheepsbouwweg wordt steeds drukker doordat er steeds meer huizen gebouwd worden (in de Bongerd). Zal hier iets aan gedaan worden?

Alvast bedankt,

[redacted]