Nummer VN2021-002915
Directie rve
ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Zuid DB

Voordracht voor het DB Zuid van 02 februari 2021

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)
Openbare Ruimte en Groen (24)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met ontwerp van de herinrichting Niersstraat

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

Instemmen met het ontwerp van de Niersstraat en daarmee met het verminderen van 15 parkeerplaatsen in en rondom de Niersstraat ten behoeve van Rainproof

Kernboodschap

nvt

Bestuurlijke achtergrond

De bestuurlijke bevoegdheid voor de werkzaamheden in de Rivierenbuurt ligt bij de portefeuillehouder van stadsdeel Zuid.

Doordat het in principe een groot onderhoudsproject betreft, en geen herprofilering, worden er geen ontwerpen gemaakt die bestuurlijk moeten worden vastgesteld door het DB. Echter vormt de Niersstraat hierop een uitzondering, gezien de grote rainproof-opgave die er in de straat ligt en de aangepaste inrichting die daaruit voortvloeit. Hiervoor wordt er bestuurlijke goedkeuring/afstemming plaats.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Wettelijke grondslag

Bevoegdheid DB op basis van de verordening op het lokaal bestuur, takenlijst, 8.2: functionele inrichting, vernieuwing, groot onderhoud, klein onderhoud, dagelijks onderhoud op Plusnet ov bus, Plusnet fiets, Plusnet voetganger en de lokale wegen.

Onderbouwing besluit

In de Rivierenbuurt ontstaat regelmatig wateroverlast na extreme regenbuien. Vooral in de laaggelegen Niersstraat is deze problematiek zeer urgent, omdat hogere zijstraten afwateren op de Niersstraat. Concreet betekent dit dat er bij een extreme regenbui van 60 mm/u (vastgestelde Rainproof-norm) er honderden kuubs regenwater de woningen/winkels in kan stromen.

Om dit op te lossen voert Waternet rioolonderhoud en capaciteitsvergroting uit en richt de gemeente het maaiveld klimaatbestendig in. Aanvullend op het groot onderhoud brengen we in de Niersstraat meer groenvakken en een wadi aan, zodat het regenwater tijdens hevige regenval tijdelijk wordt vastgehouden. Op deze manier wordt het riool ontlast en kan er worden voldaan aan de Rainproof-norm.

De ruimte die hiervoor nodig is gaat ten koste van parkeerplaatsen. Na dit project komen er 15 parkeerplaatsen minder terug.

De hoge parkeerdruk in buurt Niersstraat (K52b) kan leiden tot extra klachten van bewoners/ondernemers.

Advies / afstemming

Afstemming met ambtelijk opdrachtgever, team Autoluw, team Rainproof, verkeerskundige (VOR) en de ontwerper OR; allen zijn akkoord.

Buurtparticipatie middels een buurtenquête en een digitale informatieavond voor de Niersstraat en aanliggende zijstraten

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

nvt

Buiten de gemeente

In februari 2021 wordt het voorlopige ontwerp richting de buurt gecommuniceerd.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2021-010364	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2021-010374	bijlage 1 230121 Niersstraat ontwerp.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Uitslag

A Akkoord