Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: [naam bestuurder, naam portefeuille], op datum: xx.xx.xxx
Opdrachtgever:
Directie:

Participatieplan Kruising Klaprozenweg-Westelijke ontsluiting

Wat gaan we doen?

De Buiksloterham transformeert van een industrieel bedrijventerrein naar een duurzame en circulaire stadswijk waar wonen en werken samenkomen. Voor deze transitie worden particuliere en gemeentelijke kavels (her)ontwikkeld en wordt nieuwe infrastructuur aangelegd. Deze ontwikkeling leidt tot een toename van verkeer.

Door de transformatie van de oude bedrijventerreinen en de groei van het aantal woningen en gebruikers is extra ontsluiting in het westen van de Buiksloterham noodzakelijk. Het huidige kruispunt Klaprozenweg-Ridderspoorweg is al overbelast. Verkeersonderzoek, uitgevoerd in het kader van het investeringsbesluit voor Buiksloterham, laat zien dat de verkeersdruk op de bestaande kruispunten alleen maar zal toenemen. Om de bouwlogistiek te faciliteren en later de eerste ontsluiting vanuit Kavel 1a/b mogelijk te maken, is de vroege realisatie van de nieuwe kruising Klaprozenweg-Westelijke Ontsluiting (KRW-WO) noodzakelijk.

De kruising vormt de eerste fase van de nieuwe verbinding vanaf de Klaprozenweg richting de Distelweg en Grasweg.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

Het doel van de participatie is om belanghebbenden in het vervolgtraject te informeren over de aanpassingen in de openbare ruimte. Op deze manier kan het ontwerp en de inrichting van de kruising worden gevalideerd en, indien nodig, nog kleine aanpassingen worden doorgevoerd. Na afronding van de ontwerpfase en vóór de start van de uitvoering worden belanghebbenden uiteraard opnieuw geïnformeerd.

Mate van invloed

De mate van invloed is beperkt tot informeren en luisteren. Het project betreft een aanpassing van de openbare ruimte ten behoeve van een kruising, met als hoofddoel het realiseren van een verkeersveilig kruispunt. Er is weinig tot geen fysieke ruimte beschikbaar voor aanvullende voorzieningen.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Op basis van eerdere participatie en opgehaalde wensen is een nota van uitgangspunten vastgesteld. Het projectteam werkt deze nota uit in een voorlopig ontwerp en vraagt bewoners vooral om dit ontwerp te valideren op basis van de vastgestelde uitgangspunten.

Wat staat al vast?

Het ontwerp moet voldoen aan de nota van uitgangspunten. Hierin zijn, via participatie, alle wensen en eisen van de omgeving en professionele stakeholders opgenomen. In het kort staat vast:

- De nieuwe kruising KRW-WO wordt duurzaam en veilig ingericht en faciliteert de verkeersbewegingen van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. Het wordt een geregeld kruispunt met verkeersregelinstallatie.
- De kruising sluit aan bij de circulaire stadswijk Buiksloterham en wordt zoveel mogelijk ingericht met circulaire materialen.
- De kruising biedt toegang tot de nieuwe woningen en bedrijvigheid.
- De kruising wordt in eerste instantie tijdelijk ingericht, zodat deze snel kan worden gebruikt voor het bouwverkeer van de ontwikkelingen ter plaatse.

Dit alles moet worden gerealiseerd binnen de beperkte beschikbare ruimte. Hierdoor is er weinig tot geen ontwerpvrijheid, wat betekent dat participatie zich beperkt tot informeren.

Scope

De scope van de participatie betreft enkel het kruispunt. Dat wil zeggen, de goede verkeerskundige aansluiting op de Klaprozenweg.

Wie kunnen er meedoen?

Bewoners van Buiksloterham, kavelontwikkelaars en ondernemers in de directe omgeving

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Er wordt nog één participatiemoment georganiseerd, voorafgaand aan de afronding van het voorlopig ontwerp.

Voor heel Buiksloterham wordt eind oktober een informatiemarkt georganiseerd. Hier wordt het concept van het voorlopig ontwerp gedeeld met bewoners, ondernemers en kavelontwikkelaars. Eventuele vragen en opmerkingen uit deze bijeenkomst kunnen leiden tot aanpassingen in het ontwerp.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

In de bijlage *Participatie eindverslag* staat helder beschreven wat in de vorige fase is opgehaald en hoe deze input is verwerkt in de nota van uitgangspunten. Voor de vervolgfase geldt dat het voorlopig ontwerp moet voldoen aan deze nota. Het doel van de participatie is om te toetsen of de wensen goed zijn vertaald in het ontwerp. Indien er naar aanleiding van het voorlopig ontwerp nog aanpassingen nodig zijn, worden deze verwerkt in een aangepast ontwerp. Daarnaast wordt een verslag van de participatie opgesteld en gepubliceerd.

Het voorlopig ontwerp wordt uiteindelijk vastgesteld door het stadsdeelbestuur van Noord. Eind 2025 zal de participatie zijn afgerond en het voorlopig ontwerp gereed.

Vooruitblik

Na de participatie wordt het voorlopig ontwerp afgerond en vastgesteld door het stadsdeelbestuur van Noord. Vervolgens starten de engineering en aanbesteding. Het doel is om eind 2026 te beginnen met de uitvoering. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden alle belanghebbenden actief geïnformeerd via een brief en de AmsterdamApp.

Het participatieproces kan afwijken van de hierboven beschreven planning.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl.