Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 16:58
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: lijn vanuit DT verantwoordelijkheid Grimburgwal

Beste collega's

Vorige week hebben we in DT de lijn van de verantwoordelijkheid vanuit ons programma besproken in het DT.

Hierbij aan jullie wat is afgesproken, sturen jullie hierop binnen je team?
Met name belangrijk om hier rekening mee te houden in gesprek met de UvA

Lijn verantwoordelijkheid PBK in casus Grimburgwal
Op basis van de nu bekende informatie gaan we er van uit dat de ingestorte kade bij de Grimburgwal eigendom is van de UvA. De gracht waarin de instorting heeft plaatsvonden is openbare ruimte. Vanuit het eigenaarschap is de UvA verantwoordelijk voor de veiligstellen van de kade en het uiteindelijk herstel. De gemeente is verantwoordelijk voor veilig stellen van de openbare ruimte. In deze situatie van de instorting van de Grimburgwal trekken de gemeente en UvA daarom samen op.

De lijn was en is dat we tot heden de situatie behandelen als ware het een kademuur van de gemeente Amsterdam. Daarbij hoort het handelen vanaf het begin van de calamiteit (afzetten water en weg, opruimen en veiligstellen van de situatie ter plaatse) zoals vastgelegd in het verkort BBM.
Na deze eerste spoedacties volgt het bedenken en uitvoeren van de maatregel die de locatie voor langere tijd veiligstelt. Deze werkzaamheden worden in een volgende BBM uitgewerkt, en het voorstel aan de UvA is dat deze vervolgens worden uitgevoerd door PBK, bij die afspraak hoort ook een kostenverdeling vooraf . Gezien de situatie die vroeg om snelle actie en het PBK dat hiertoe best in staat was is voor deze lijn gekozen. Met de UvA is dit op de dag zelf benoemd en afgesproken om het contact open en intensief te houden.

Waar in het vervolgproces juridische, eigendoms of financiële raakvlakken ontstaan (als gevolg van werkzaamheden, onderzoek, monitoring,…) worden die met elkaar besproken. Het is belangrijk om hier het advies van [redacted] en evt VGA in te blijven betrekken om de uitgangspunten en positie in beeld te hebben en houden. Hierin past dat het DT PBK een besluit neemt over te nemen maatregelen (de BBM), inclusief een voorstel voor de kosten (BBM vorige week en aankomende BBM) waar [redacted] een voorstel voor heeft/ maakt en hierbij past dat we zodra we dit in beeld hebben dit aan UvA als eigenaar (voor zover nu bekend) voorleggen ter akkoord op de handelswijze en financiële consequenties. Mocht UvA anders willen of niet op tijd kunnen besluiten, dan kunnen wij dan beslissen over uitvoering door/ in opdracht van Amsterdam (in samenwerking met VTH/Omgevingsdienst).

Op basis van bovenstaande, stellen we de volgende acties voor:

- Actie [redacted]: [redacted] en evt VGA betrekken voor advies bij overleg met UvA en vastleggen afspraken met UvA
- Actie [redacted]: Met [redacted] en [redacted] bespreken dat [redacted] aanspreekpunt blijft, zij betrekt continue [redacted] en informeert [redacted]
- Actie [redacted]: BBM door DT laten vaststellen en dit voorleggen aan UvA om als opdracht aan P&I te geven
- Actie [redacted]: kostenraming verkort BBM en Nieuw BBM opstellen, en verdeling kosten door DT laten vaststellen

- Actie [redacted]: als we er niet uitkomen op deze manier beslissen of uitvoering door/in opdracht van Amsterdam uitvoeren

Met vriendelijke groet
[redacted]