Notulen beheertoetsoverleg Noord

Afdeling	Naam	E-mail	Aanw	Afw	Verv
SW – Gebied & Gebruik	Liselotte Djoefrie	L.djoefrie@amsterdam.nl	x		
SW – Gebied & Gebruik	Dulci van den Bosch	d.bosch@amsterdam.nl	x		
SW – Gebied & Gebruik	Hans Ebbelaar	H.Ebbelaar@amsterdam.nl	x		
SW – Civiele Constructies	John Vrijhoef	J.Vrijhoef@amsterdam.nl			
SW – Groen, Flora & Fauna	Theo Bosschieter	Theo.Bosschieter@amsterdam.nl	x		
SW – Infra & Service	Allert Neijman	A.neijman@amsterdam.nl	x		
SW – Straatmeubilair & Spelen	Barry Vrees	B.vrees@amsterdam.nl	x		
SW - Schoon	Marco Kwant	M.kwant@amsterdam.nl		x	
SW - Schoon	Natascha Nunes	natasha.raaijmakers@amsterdam.nl	x		
SW - Schoon	Yusuf Aydin	Y.Aydin@amsterdam.nl		x	
V&OR – Civiele Constructies	Kati Mol	K.Mol@amsterdam.nl	x		
V&OR – Groen	Rob Videler	R.Videler@amsterdam.nl		x	
V&OR – Verhardingen, Straatmeubilair & Spelen	Sjaak Conijn	S.Conijn@amsterdam.nl	x		
V&OR – Water	Tom Voorhamm	t.voorhamm@amsterdam.nl		x	
V&OR – Verlichting					
V&OR – VRI	Gerard Visser	G.Visser@amsterdam.nl		x	

Algemene mededelingen

1. Rob Videler V&OR Groen is niet aanwezig. Heeft de opmerkingen per mail aangeleverd.

Gemeente Amsterdam

Notulen
Beheertoetsoverleg
Noord

Datum: 08/04/2025
Definitief

Project	Kruising Klaprozenweg-Westelijke ontsluiting
BAP nummer	3602
Coördinator SW	Hans Ebbelaar
Coördinator SB	Sjaak Conijn
Projectleider / Contactpersoon	S. Kolfschoten
Ambtelijk opdrachtgever	E. Urbach
Ontwerptype (SO/VO/DO)	SO
Toelichting door project	Realiseren van een T-kruising.

Let op: Nadat er een akkoord is verkregen op het DO dient u zich aan te melden bij het Toetsteam

Afdeling	**Review vraag / advies**	**(re)actie project**
SW – Gebied & Gebruik	1. Beplanting kan afgestemd worden buiten het BTO met Rob Videler en Theo Bosschieter 2. Bij de oversteek, haaientanden en markering. Dit, als de stoplichten uitvallen, dan kom je op een voorrangsweg. Is dit al verkeerskundig getoetst?	1. Er wordt nog gebouwd, definitieve situatie volgt later. Tot die tijd blijft het in project en komt niet in beheer. 2. Ja, in concept en wordt nog besproken in het Toetsteam ORM.
SW – Civiele Constructies	1.	1.
SW – Groen, Flora & Fauna	1.	1.
SW – Infra & Spelen	1. Wordt het voetpad versmald naar 1,50? Het is een druk begaand voetpad. Houdt rekening met de drukte	1. Ja, er is niet veel ruimte en het fietspad blijft.
SW - Schoon	1.	1.

Afdeling	**Review vraag / advies**	**(re)actie project**
V&OR – Civiele Constructies	1.	1.
V&OR – Groen	1. Groen wordt nog nader ingevuld als rest van het terrein ook wordt aangepakt. Wat gebeurt er in de tussentijd met de groenvakken?	1. Zie opm per mail. (Dit blijft bij het project.)
V&OR – Verhardingen, Straatmeubilair & Spelen	1. De kanalisatie moet ook aan de andere kant van het zebrapad. Dus aan weerszijde. 2. Duidelijker de scope aangeven.	1. Advies opvolgen 2. Advies opvolgen
V&OR – Water	1.	1.
V&OR – Verlichting	1.	1.
V&OR – VRI	1.	1.
V&OR – VIS	1.	1.

Conclusie

Tekening dient aangepast te worden. Markeringen en kanalisatie aan weerszijden. Stukken dienen opgestuurd te worden en dan beoordelen door Gebiedsbeheerder of het project nog terug moet komen.