Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan mevrouw 5.1, 2, e

Datum
Behandeld door 5.1, 2, e
Bijlage

Onderwerp Uw mail van 5 oktober 2023 over beleid ten aanzien van Sloterweg afsluiting en verdere verkeersstromen voor Nieuw Sloten en omgeving.

Geachte mevrouw 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw mail d.d. 5 oktober 2023 over het beleid ten aanzien van Sloterweg afsluiting en verdere verkeersstromen voor Nieuw Sloten en omgeving aan de gemeenteraad.

U schrijft dat variant 2A was aangenomen en nu ter discussie staat. Sinds de afsluiting van het
westelijk deel van de Sloterweg is de verkeersdruk op Nieuw Sloten extreem toegenomen, niet alleen ruim voor en na spitstijden maar ook overdag is het aanmerkelijk drukker. Automobilisten die door Nieuw Sloten rijden zijn absoluut onvriendelijk voor de bewoners, nog even door rood rijden, te hard rijden, geen ruimte laten in de file voor bewoners die in dan wel uit de wijk willen. Er is toename van luchtvervuiling door vele fijnstof door het toegenomen verkeer.
Scholen, huizen en ongedocumenteerden opvang liggen dicht aan de weg. In spitstijd begint de file direct vanaf de afslag van de A4! Lang geleden is de Johan Huizingalaan als doorstroomverkeersader aangelegd. Deze weg wordt niet of nauwelijks gebruikt! Zoals in de2A variant aangegeven staat zou dan eindelijk de verkeersstrook vanuit de Aker en Osdorp via de Plesmanlaan, Johan Huizingalaan langs de BP werkelijk gebruikt gaan worden! De winkeliers gaan er beslist niet op achteruit als de 2A variant behouden blijft. De bewoners uit Nieuw Sloten blijven hun boodschappen in de wijk doen, er is een goede regeling ten aanzien van parkeren in het plan opgenomen. Nieuw Sloten is een woonwijk! Geen verkeersader door onze wijk! 2A variant moet blijven!

Op 12 oktober 2023 heeft de gemeenteraad mij gevraagd om uw mail te beantwoorden. De beantwoording heeft enige tijd op zich laten wachten. Hiervoor onze excuses.

Reactie:

Het college vindt het vervelend dat u overlast heeft ervaren op de Laan van Vlaanderen in de periode dat de Sloterweg-west al was afgesloten maar de Laan van Vlaanderen nog niet. Omdat het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West de Sloterweg-west vanwege de verkeersveiligheid eerder heeft afgesloten, kwam er meer verkeer over de Laan van Vlaanderen. Dit heeft geleid tot de verplaatsing van de drukte naar de Laan van Vlaanderen waar u helaas last van heeft (gehad). Wij hopen dat eventuele overlast nu acceptabel is.

Het college heeft de door de gemeenteraad vastgestelde voorkeursvariant 2A ingevoerd per 1 november 2023. Hierbij heeft het college ook uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad aangenomen motie 043.22 over de bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein door de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 07-10 uur en 16-19 uur van kracht te laten zijn. Het voornemen van deze maatregel is voorafgaand aan invoering nog besproken in de gemeenteraad van 11 oktober 2023, maar dat heeft niet geleid tot aanpassingen.

Het doel van de verkeersmaatregel is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk via het plusnet (Plesmanlaan – Johan Huizingalaan) te leiden. Dit doorgaande verkeer rijdt met name tijdens de spits als het grootste deel van het woon-werkverkeer plaats vindt. Buiten de spits en het weekend is het rustiger omdat er minder woon-werkverkeer c.q. doorgaand verkeer rijdt. Daarmee wil het college de bereikbaarheid van de ondernemers zoveel mogelijk borgen. Daarnaast wikkelt het doorgaande verkeer zich af via het plusnet auto en daarmee probeert het college de leefbaarheid in de wijk voor de bewoners te vergroten.

Zoals bij u bekend gaan we de verkeerskundige effecten van de maatregelen een jaar lang uitgebreid monitoren. Via tussentijdse monitoringsrapportages zullen wij de effecten in beeld brengen. Deze worden gedeeld met de gemeenteraad en zullen ook op de website van het project komen te staan.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via sloterweg@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit