Gemeente Amsterdam

Memo clusterlocaties P.C. Hooftstraat

Aan	Bart Vink, Rocco Piers
Van	Ursula Jackel
Datum	19 mei 2025

Aanwijzen van specifieke locaties voor clustering van objecten P.C. Hooftstraat
Om de overlast te beperken willen we onderzoeken of het clusteren van objecten de overlast vermindert. Daarom is op 25 februari 2025 door het DB Zuid besloten een pilot te starten in de P. C. Hooftstraat. De pilot houdt in dat het plaatsen van tijdelijke toiletten en schaftketen in de P.C. Hooftstraat niet is toegestaan, met uitzondering van twee daarvoor aangewezen clusterlocaties. Het clusteren van objecten op specifieke locaties kan de rest van de straat vrijspelen en daarmee mogelijk overlast in het geheel verminderen.

Binnen de pilot zijn momenteel 2 locaties aangewezen: de Honthorstraat t.h.v. nummer 2 en de P.C. Hooftstraat t.h.v. nummer 6. Door voortschrijdend inzicht lijkt een andere locatie aan de Jan Luijkenstraat (zijde Stadhouderskade) echter meer geschikt. Deze veroorzaakt minder overlast voor aangrenzende ondernemers en bewoners. Deze locatie bestaat momenteel uit 5 parkeervakken, waarvan 2 taxiplaatsen, 2 gehandicaptenplaatsen en 1 reguliere parkeerplaats met een Kiss & Ride aanduiding. Door andere ontwikkelingen in het Museumkwartier is het mogelijk geworden om deze 2 taxiplaatsen aan de Jan Luijkenstraat op de heffen. Daar wordt erop ingezet om touringcarplaatsen meer in de Q-Park busgarage onder het Museumplein te laten parkeren en halteren, om zo de druk op de openbare ruimte te verminderen. Aan de Hobbemastraat (bij Royal Coster Diamonds) wordt één touringcarplaats opheven. Daar kunnen de taxiplaatsen van de Jan Luijkenstraat gecompenseerd worden. Met het opheffen van de taxiplaatsen aan de Jan Luijkenstraat worden deze ‘reguliere’ parkeervakken en kunnen deze worden ingezet als clusterlocatie.

Gezien deze ontwikkelingen is het logisch om de locatie in het oostelijk deel van de P.C. Hooftstraat in te trekken, en deze alternatieve locatie aan de Jan Luijkenstraat aan te wijzen.

Daarom wordt het oorspronkelijke besluit van het dagelijks bestuur ingetrokken en wordt een nieuw besluit genomen. Vervolgens dient er ook nog een Verkeersbesluit te worden genomen, waarbij de 2 taxistandplaatsen aan de Jan Luijkenstraat worden opgeheven, en er 2 taxistandplaatsen worden aangewezen in de Hobbemastraat. Naar verwachting kan de clusterlocatie in de Jan Luijkenstraat per 1 juli 2025 in gebruik genomen worden.

Gebiedsafbakening en clusterlocaties

Het pilotgebied bestaat uit:

- De P.C. Hooftstraat, tussen de Van Baerlestraat en de Stadhouderskade;
- De Honthorststraat tussen de P.C. Hooftstraat en de Jan Luijkenstraat;
- De Jan Luijkenstraat, de meest oostelijke strook van 5 parkeervakken nabij de Stadhouderskade.



Pilotgebied: gebiedsafbakening en clusterlocaties 1 en 2

Onderstaand is per locatie een foto te zien en ook welke specifieke parkeervakken zijn aangewezen.





Vervallen clusterlocatie: Oostelijk deel van de P.C. Hooftstraat (t.h.v. nr. 6) -
Foto en kaart met aanduiding van de aangewezen vakken





Clusterlocatie 1: Honthorststraat (.t.h.v. nr. 2)
Foto en kaart met aanduiding van de aangewezen vakken





Clusterlocatie 2: Oostelijk deel van de Jan Luijkenstraat (t.h.v. nr. 2)
Foto en kaart met aanduiding van de aangewezen vakken

In het besluit is opgenomen wat de aanwijzing inhoudt als het gaat om aantallen etc.

Risico
Door het JB zijn we gewezen op mogelijke risico's bij het aanwijzingsbesluit: er heeft vooraf geen participatie plaatsgevonden en omdat het een besluit van de gemeente zelf is, is het beleid zodanig dat dit wel moet. Wij stellen dat de pilot het participatietraject is voor het nieuwe beleid.

Mocht het tot een weigering komen en mocht die weigering leiden tot een bezwaar, dan kan getoetst worden of dit voldoende onderbouwing is.