VN2025-009886
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 08 juli 2025

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift gericht tegen een verkeersbesluit, waarbij twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Fort Blauwkapelstraat 52 te Weesp worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, vanwege de aanleg van één laadpunt.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het bestreden besluit van 22 januari 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaar ontvankelijk en ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dat betekent dat het verkeersbesluit terecht is genomen en in stand blijft.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker diende op 6 maart 2025 bezwaar in tegen het verkeersbesluit van 22 januari 2025. Met dit verkeersbesluit zijn er twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Fort Blauwkapelstraat 52 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Er heeft op 28 mei 2025 een digitale hoorzitting plaatsgevonden.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Gekozen locatie

Bezwaarmaker stelt dat het niet duidelijk is dat er behoefte is aan een laadpaal in deze wijk, aangezien iedere woning over een eigen parkeerplek beschikt met de mogelijkheid om een eigen laadpaal te plaatsen. Daarnaast wordt aangegeven dat er al meerdere elektrische oplaadplaatsen aanwezig zijn.

De huidige locatie is gekozen op basis van een strategische aanpak. De gemeente Amsterdam kan afwijken van de datagestuurde plaatsingsmethodiek. In dit geval plaatst de gemeente Amsterdam

om strategische reden oplaadpunten. In het Weespersluis staan nog geen laadpalen, vandaar dat hier een strategisch basisnetwerk van laadvoorzieningen wordt aangelegd. De betreffende locaties zijn destijds ingetekend door de projectontwikkelaar en in het straatwerk van oplaadsymbolen voorzien. Ze worden nu door het team laadinfra van laadpalen voorzien.

Voorafgaand aan het besluit is de gekozen locatie beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid. Daarbij is onder andere rekening gehouden met de ondergrondse bekabeling van het bestaande laadnetwerk, financiële overwegingen, voldoende stoepbreedte en beperkte (zicht) overlast voor omwonenden door plaatsing voor een schutting. De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. Wij zijn van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Alternatieve locatie

Bezwaarmaker geeft aan dat er in de directe omgeving geschiktere alternatieve locaties zijn, zoals verderop aan de Fort Blauwkapelstraat bij de waterkant, waar de afstand tot woningen en met name slaapkamers groter is. Tijdens de hoorzitting is aangegeven dat de voorgestelde alternatieve locatie door het team laadinfra is onderzocht, maar dat deze niet geschikt is vanwege het ontbreken van een geschikte aansluitkabel op die plek. Het aanleggen van een nieuwe kabel zou betekenen dat de straat opengebroken moet worden, wat niet wenselijk is. Bij de plaatsing van laadpalen wordt namelijk gestreefd naar een minimale impact voor omwonenden. Daarnaast is aangegeven dat ook andere mogelijke locaties in de directe omgeving zijn onderzocht, maar dat deze eveneens niet geschikt bleken te zijn.

De locatie ter hoogte van Fort Blauwkapelstraat 52 is gekozen, omdat deze minimale (visuele) overlast geeft voor direct omwonenden door plaatsing voor een schutting en optimale toegankelijkheid biedt voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerdruk

Volgens bezwaarmaker vermindert de plaatsing van de elektrische oplaadplaatsen het aantal reguliere parkeerplekken in de straat, wat de parkeerdruk vergroot. Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf echter geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien.[1] Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. In het beleid is dan ook opgenomen dat het treffen van een verkeersmaatregel, onder andere het verlies van parkeergelegenheid, een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel bij betrokkenen wordt neergelegd, tenzij deze tot onevenredige belasting leiden. Het belang van het creëren van elektrische laadplekken weegt zwaarder dan het verlies van reguliere parkeerplaatsen.

Onevenredige benadeling

Bezwaarmaker stelt dat het gelijkheidsbeginsel vereist dat de lasten van verduurzaming evenwichtig worden verdeeld en niet onevenredig neerkomen op enkele omwonenden. Voor het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk bestaat geen alternatief middel dan het plaatsen van een paal op een openbare weg.

Bij de plaatsing van deze elektrische oplaadplaats is bewust rekening gehouden met het beperken van visuele hinder voor omwonenden, door deze aan het einde van de straat te positioneren, voor een schutting. Daarnaast geldt voor vrijwel iedere laadpaallocatie in de stad Amsterdam en Weesp dat er zich binnen een afstand van enkele meters een woonhuis en/of slaapkamerraam bevindt. Wij zien in de argumenten van bezwaarmaker dan ook geen reden om aan te nemen dat bezwaarmaker onevenredig wordt benadeeld.

De commissie adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 22 januari 2025 in stand te laten.

[1] ABRvS 14 februari 2018, ECLI:RVS:2018:489.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-041051	VERTROUWELIJK - Advies aanleg laadpaal t.h.v. Fort Blauwkapelstraat 52, JB.25.003185.pdf (pdf)
AD2025-041052	Stadsdeel Weesp DB (1) Stadsdeel Weesp DB Hamervoordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord