From 5.1, 2, e @verkeersatelier.nl" 5.1, 2, e @verkeersatelier.nl>
Subject **RE: Verkeersveiligheidsaudit Dijksgracht Oost en reactie DB**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 2, 2024 at 8:26:57 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Beste 5.1, 2, e
Dank voor de 1e reactie. Morgen lezen we het even na. Wanneer we mee mogen/kunnen denken dan doen we dat graag.
Hartelijke groet,
5.1, 2, e
--
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
Verkeersatelier B.V.
J.J. Allanstraat 268b
1551 RS Westzaan
T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e verkeersatelier.nl
W: www.verkeersatelier.nl
KvK 5.1, 2, f
Bank: 5.1, 2, f
BTW nr.: 5.1, 2, f
Algemene voorwaar en

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print. Vriendelijk dank.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 15:49
Aan: 5.1, 2, e @verkeersatelier.nl; 5.1, 2, e @verkeersatelier.nl
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Verkeersveiligheidsaudit Dijksgracht Oost en reactie DB

Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Ter informatie stuur ik jullie de eerste reactie van het Dagelijks Bestuur op de audit door. Deze reactie staat geagendeerd voor de stadsdeelcommissie van volgende week dinsdag. We werken de komende tijd aan een aanpassing van het ontwerp nav de audit. Het is goed mogelijk dat we jullie nog benaderen om mee te kijken naar het aangepaste ontwerp.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 17:41
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @xs4all.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e
Onderwerp: Verkeersveiligheidsaudit Dijksgracht Oost en reactie DB

Beste allen,

Onlangs is de verkeersveiligheidsaudit voor Dijksgracht Oost en West uitgevoerd. Dit onderzoek is het initiatief geweest van 5.1, 2, e en 5.1, waarvoor dank, en hebben we gezamenlijk vanuit het extra traject opgepakt. Een paar weken geleden is de audit zelf gedeeld met en is hierover al even gesproken in de stadsdeelcommissie (zie ingekomen stukken F https://centrum.notubiz.nl/vergadering/1167724). Het DB heeft een eerste reactie gegeven op de audit waarbij is gekeken naar de mogelijke aanpassingen aan het kruispunt. Deze reactie stuur ik hierbij mee in de bijlage. Indien de stadsdeelcommissie hier behoefte aan heeft dan wordt hierover in de stadsdeelcommissievergadering van 9 april verder over gesproken.
Wij zullen het bestaande ontwerp op een aantal punten wijzigen naar aanleiding van de resultaten uit de audit. Dit is in de meegestuurde memo van het DB te lezen. Deze aanpassing dient een aantal formele stappen te doorlopen, zoals een nieuw advies van het Toetsteam, een advies van de stadsdeelcommissie en een besluit van DB. Het is mijn voornemen om jullie, gezien jullie betrokkenheid, hier goed over te informeren door een aangepast ontwerp eerst aan jullie toe te lichten. Wanneer we dit kunnen doen, kan ik op dit moment nog niet goed inschatten. Maar wanneer dit zover is dan neem ik contact met jullie op voor een afspraak. Als er in de tussentijd vragen zijn, dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.