Notitie motivering laadpalen solar carports

Omdat er een gemeentebrede overeenkomst is om laadpalen te plaatsen in de openbare ruimte, is het nodig om een motivering te formuleren waarom de laadpalen in combinatie met solar carports buiten deze overeenkomst kunnen vallen. Mochten hier vragen over gesteld worden of een bezwaar worden ingediend dan dient de motivering ter verdediging op het besluit om laadpalen onderdeel te laten zijn van de solar carports uitvraag.

Solar carports zullen op met name parkeerterreinen van Parkeren en Sport & Bos worden gerealiseerd. Parkeerterreinen van de gemeente worden in het algemeen beschouwd als openbare ruimte. De scope bestaat uit een combinatie van zonnepanelen, solar carport constructie, laadpalen, en de bijbehorende dienstverlening en exploitatie op vooraf bepaalde terrein binnen de gemeente.

De interpretatie van de overeenkomst dient als volgt te worden gelezen: de laaddienstverlener van contract AI 2020-0251 heeft het concessierecht voor de laadpalen waar een aanvraag voor is ingediend c.q. waar de gemeente een Plaatsingsopdracht voor heeft gegeven. De gemeente behoudt het recht om zelf of door derden overige laaddiensten af te nemen, conform de laatste zin onder artikel 2.2 van de betreffende overeenkomst.

AI 2020-0251 Openbare laaddiensten Elektrisch Vervoer Amsterdam

2.1 De Concessieverlener verleent hierbij aan Concessiehouder de Concessie, welke Concessiehouder hierbij aanvaardt, om binnen het grondgebied van de gemeente Amsterdam met uitzondering van het gebied Weesp:
a) Gedurende Plaatsingstermijn, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst, Laadobjecten inclusief Laadlocaties te leveren, plaatsen, in te richten en installeren in de openbare ruimte, en eventueel te verplaatsen of te verwijderen;
b) Gedurende Exploitatietermijn de in a) bedoelde geplaatste Laadobjecten te beheren, onderhouden, exploiteren en leveren van elektriciteit, en daarbij Laaddiensten te verlenen aan Gebruikers, en eventueel te verplaatsen of te verwijderen, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst.

2.2 Concessieverlener kent gedurende Plaatsingstermijn exclusiviteit toe aan Concessiehouder om binnen het grondgebied van de gemeente Amsterdam (exclusief Weesp) alle Plaatsingsopdrachten die gedurende Plaatsingstermijn worden gegeven uit te voeren, en de Laadobjecten (inclusief Laadlocaties) te leveren, plaatsen en in te richten en te installeren, conform artikel 2.1a. Deze exclusiviteit heeft betrekking op openbare Laadobjecten waar laadvermogen tot en met 22 kiloWatt per Laadpunt wordt aangeboden, conform de scope van deze Overeenkomst. Concessieverlener behoudt het recht om zelf of door derden overige laaddiensten af te nemen, zoals maar niet uitsluitend: laadobjecten in parkeergarages, innovatieve pilotprojecten en snelladers (hoger dan 22 kiloWatt).

3.5 Concessiehouder dient op de door Concessieverlener voorgestelde Laadlocaties de door Concessieverlener voorgestelde Laadobjecten of Laadclusters te plaatsen. Aan Concessiehouder wordt advies gevraagd met betrekking tot de voorgestelde Laadlocatie(s) en Laadopstelling. Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve locatiekeuze(s) of definitieve keuze voor de Laadopstelling, maar is in geen geval bindend.

4.1 De Concessieverlener is verantwoordelijk voor het aannemen en het toetsen van verzoeken voor Aanvraaggestuurde Laadobjecten.

4.4 De Concessieverlener is verantwoordelijk voor de vaststelling van locatiekeuze voor de Laadlocatie(s). Aan Concessiehouder wordt advies gevraagd met betrekking tot de voorgestelde Laadlocatie(s). Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve locatiekeuze(s), maar is in geen geval bindend.