

Vervanging kademuur en herinrichting Herengracht



Onderwerpen bijeenkomst

1

- Aanleiding project
- Huidige stand van zaken
- Uitvoering en gevolgen
- Planning

2

- Nieuwe inrichting van de straat
- Buurtconsultatie

Aanleiding

- 600 km kade- en oeverconstructies
- 200 km op hout gefundeerde kademuren

- Veel kademuren uit 19e eeuw
- Geen goed beeld van huidige staat

- Achterstallig onderhoud



… en ander gebruik kade









Incidenten bij kademuren









Onderzoek naar kademuren

- Visuele inspecties
- Nader onderzoek (o.a. duikinspecties)





Herengracht 1 - 41

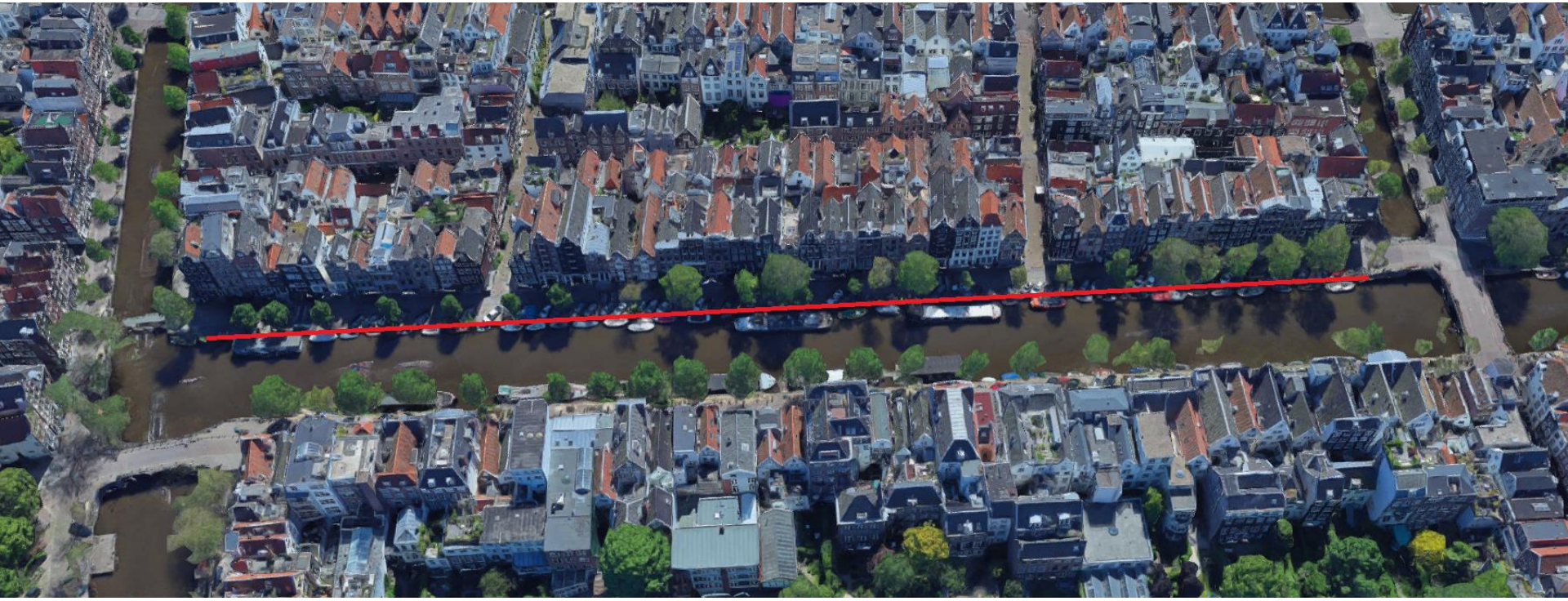
- Tijdelijk parkeerverbod
- Afgesloten voor zwaar verkeer (>3,5t)
- Ondersteuning kade





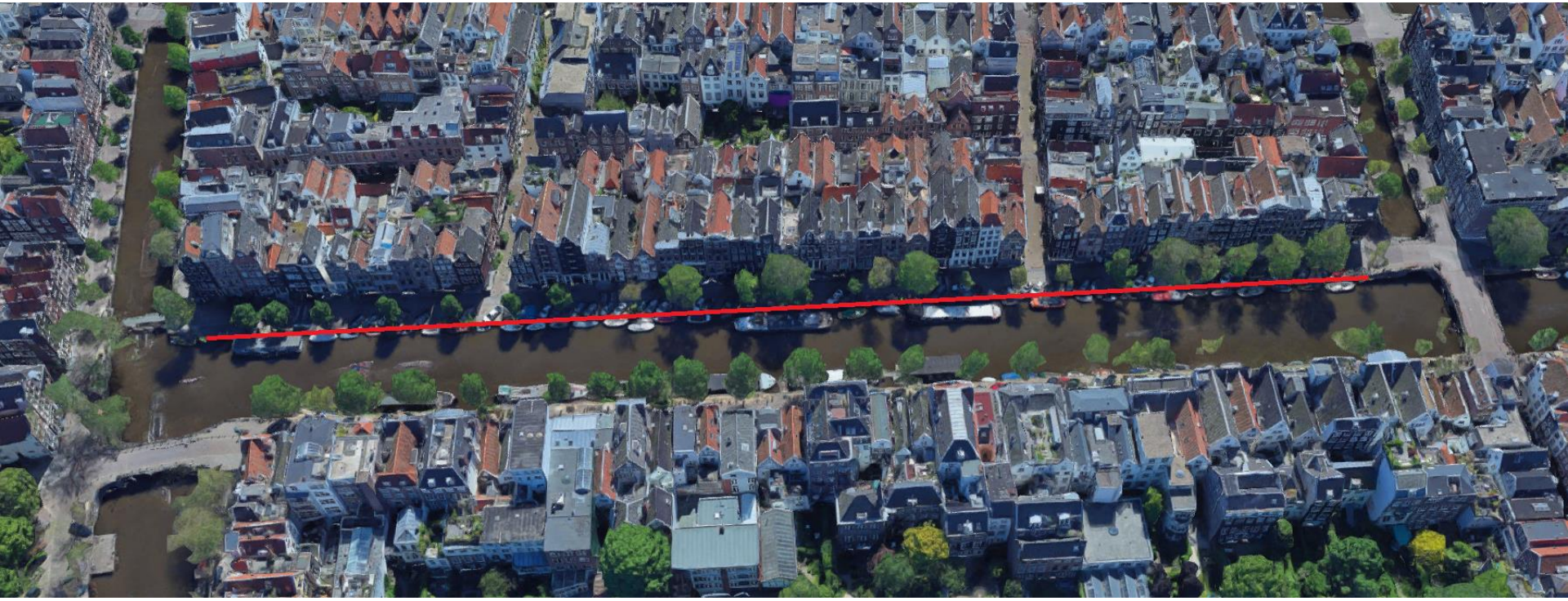
Projectscope Herengracht

- **Vervangen constructie kademuur**
- Werk met werk: riool-, gas-, waterleidingen?
- Openbare ruimte opnieuw inrichten



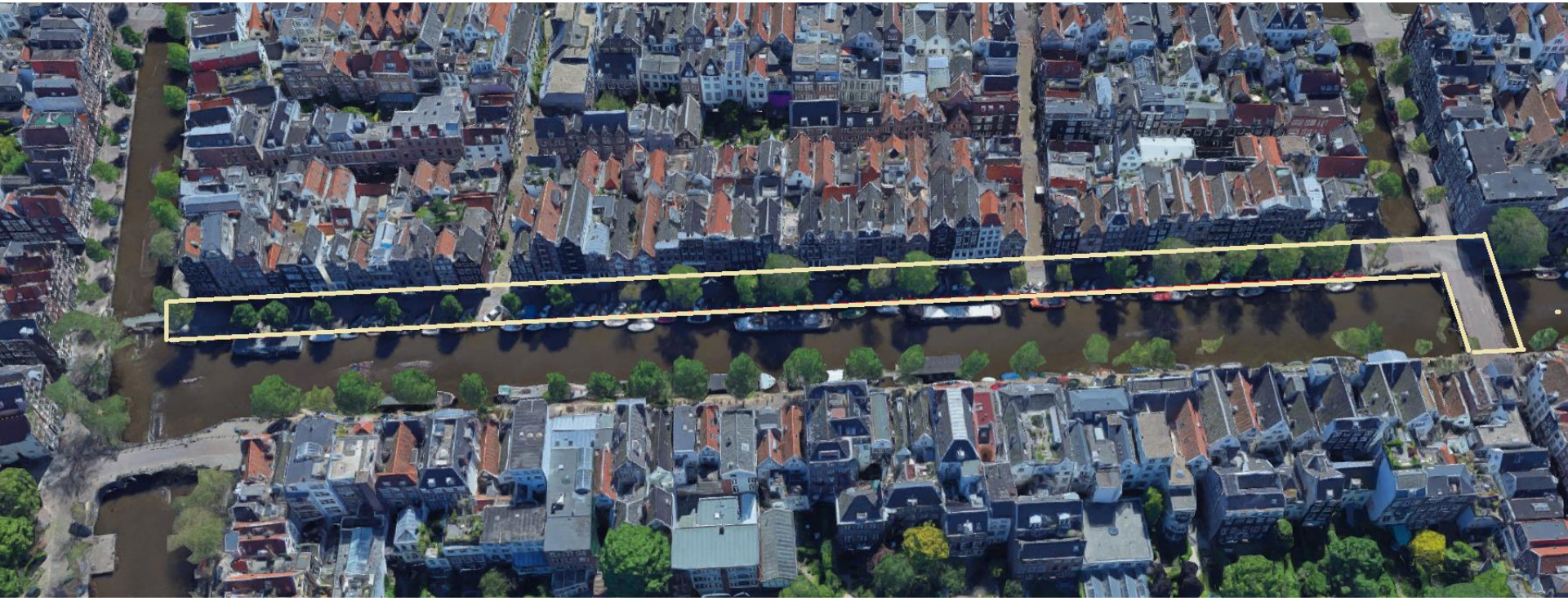
Projectscope Herengracht

- Vervangen constructie kademuur
- **Werk met werk: riool-, gas-, waterleidingen?**
- Openbare ruimte opnieuw inrichten

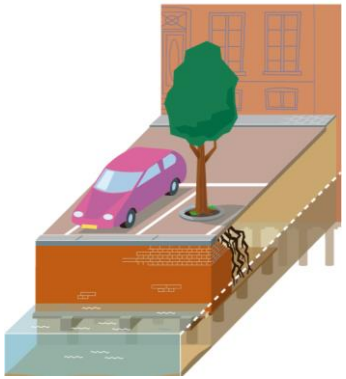


Projectscope Herengracht

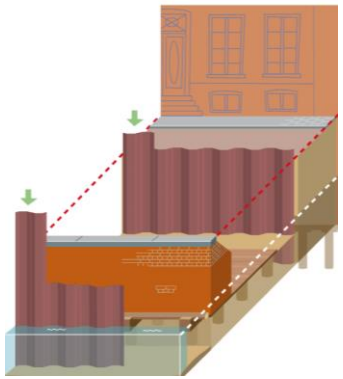
- Vervangen constructie kademuur
- Werk met werk: riool-, gas-, waterleidingen?
- **Openbare ruimte opnieuw inrichten**



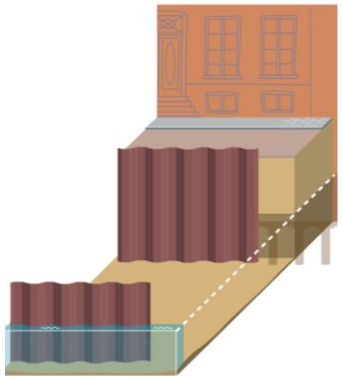
Uitvoeringsmethode



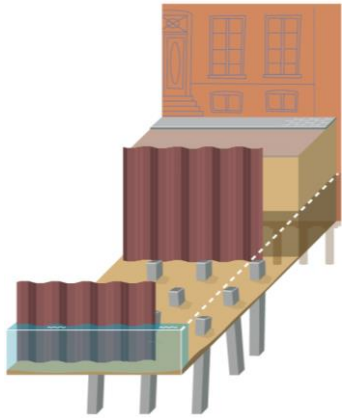
1



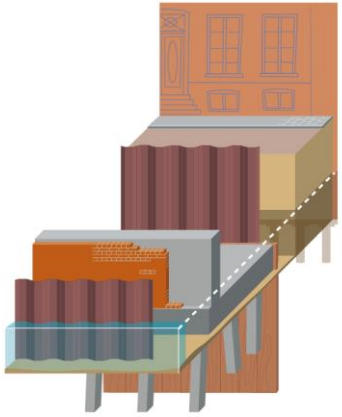
2



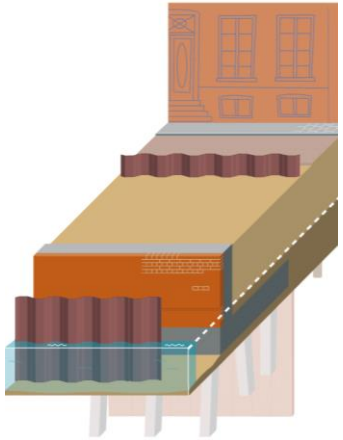
3



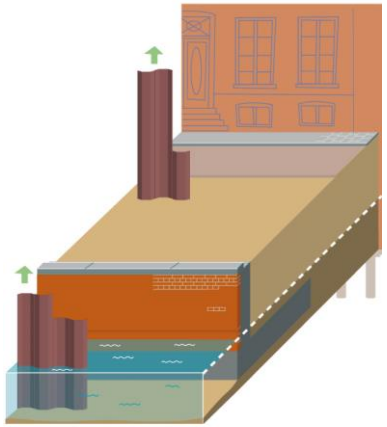
4



5



6



7



8

Verplaatsen woonboten

- 9 woonboten Herengracht
- Beoogde locatie tijdelijke ligplaatsen



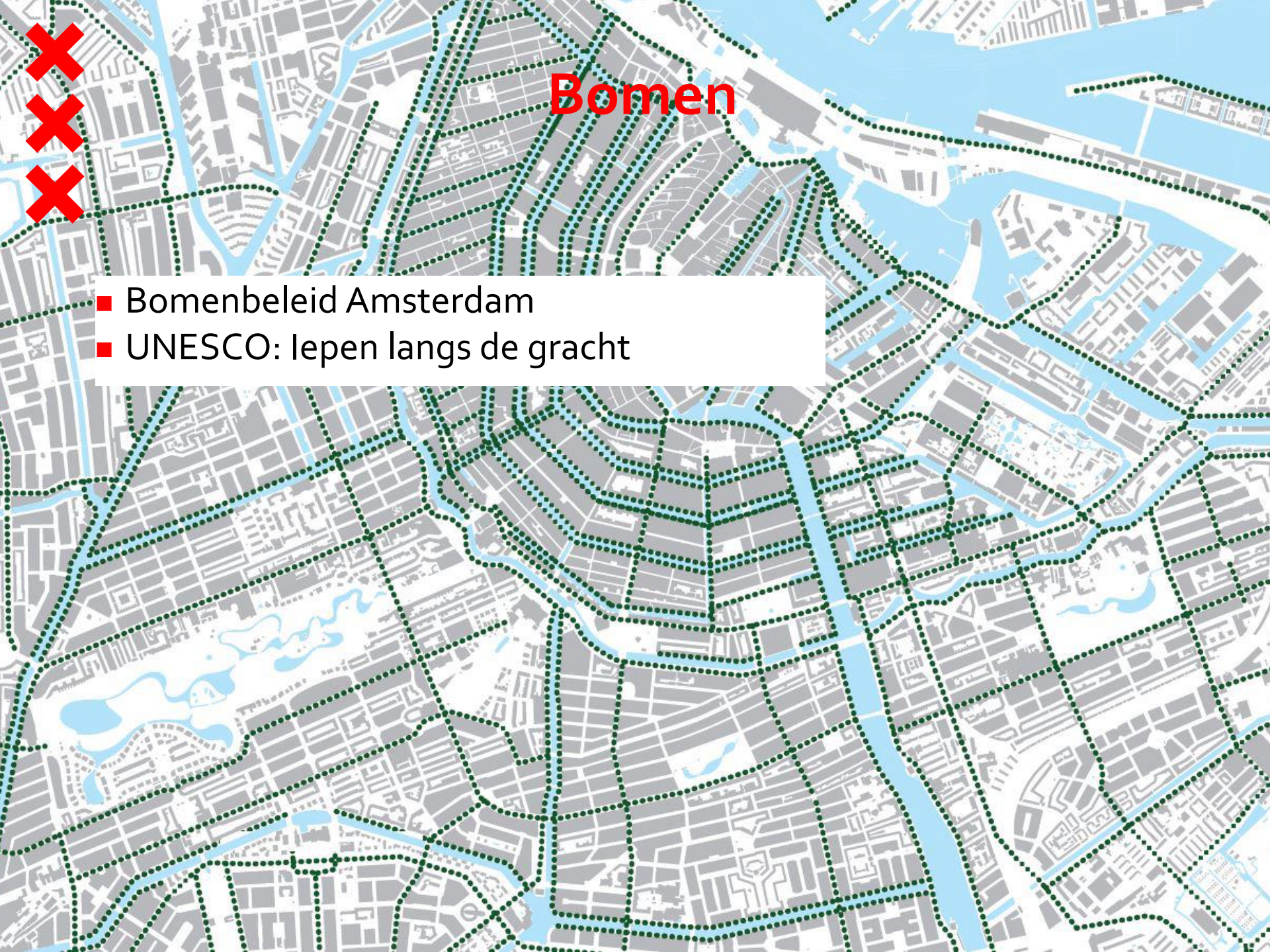
Omgevingsbeïnvloeding: voorbereiding en meten

Voorbereiding

- Onderzoeken (o.a. bodem en fundering panden)
- Uitvoerings- en monitoringsplan
- CAR-verzekering door gemeente Amsterdam

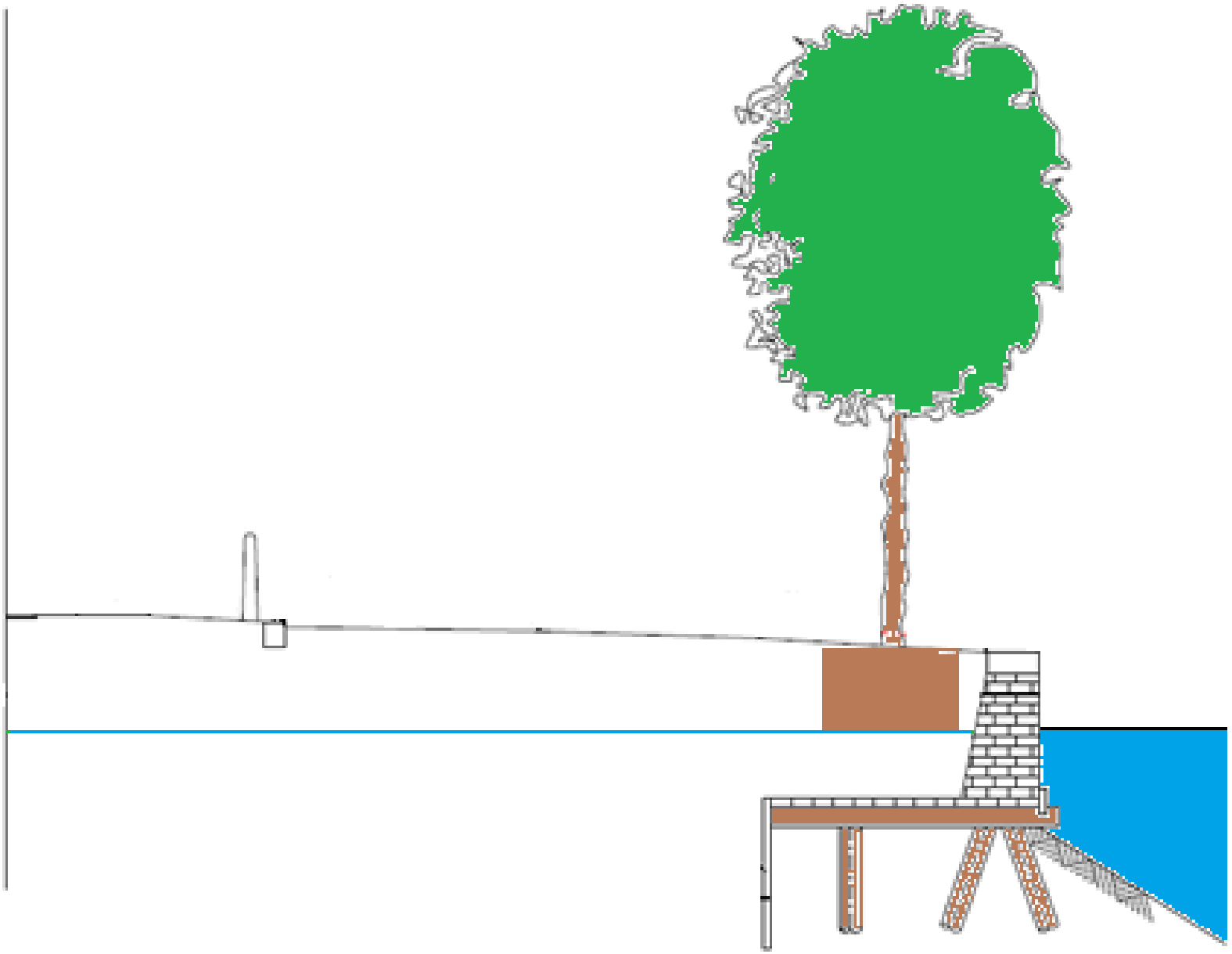
Uitvoering

- Monitoring gevels van panden (sinds september 2016)
- Grondwatermetingen
- Trillingsmetingen



- Bomenbeleid Amsterdam
- UNESCO: Iepen langs de gracht

Bomen Herengracht

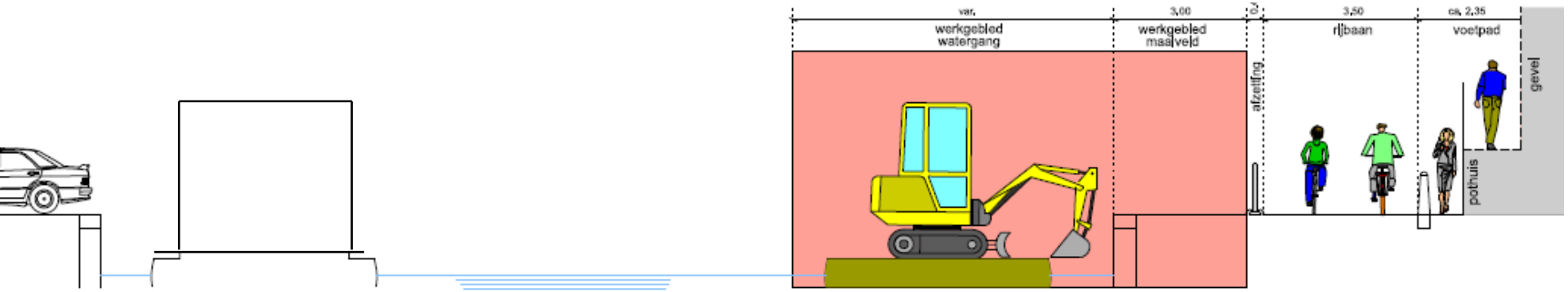


Bomen Herengracht

- Kapvergunning 25 bomen
- Nieuwe bomen terug (17-23 bomen)
- Groen straatbeeld + voldoende groeiruimte



…tijdens werkzaamheden



- Nood- en hulpdiensten
- Fietsers en voetgangers
- Bevoorrading / bestemmingsverkeer
- Vaarweg (rondvaart)
- Parkeren (op deel van de kade)

Planning

Ontwerpfase: januari 2019 - juli 2019
Contractfase: september 2019 – november 2019
Uitvoeringsfase: 1e kwartaal 2020 – 2e kwartaal 2021

Informatiebijeenkomsten
April 2019: 2e informatiebijeenkomst (Voorlopig Ontwerp)
Eind 2019: 3e informatiebijeenkomst (kennismaking aannemer)

Burenoverleg
Tijdens uitvoering inloopmomenten met aannemer en gemeente

Inrichting openbare ruimte

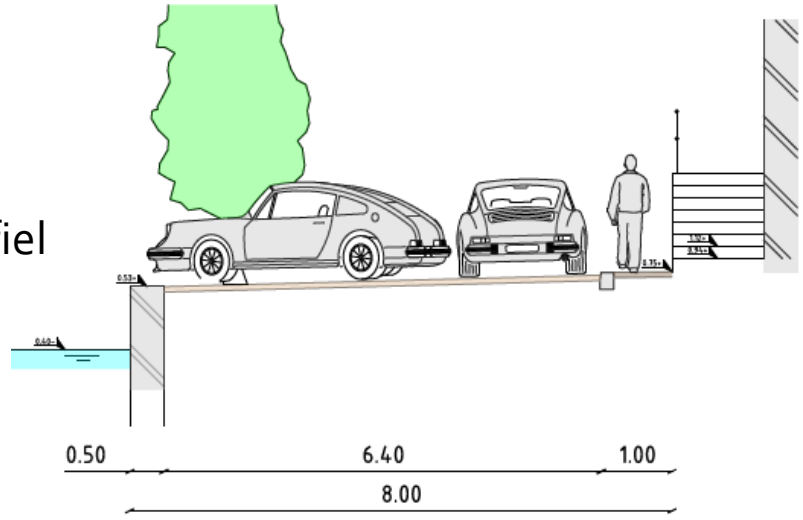
- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers
- Overzichtelijk en verbetering verkeersveiligheid
- Ondergrondse afvalinzameling
- Drenkelingenvoorzieningen

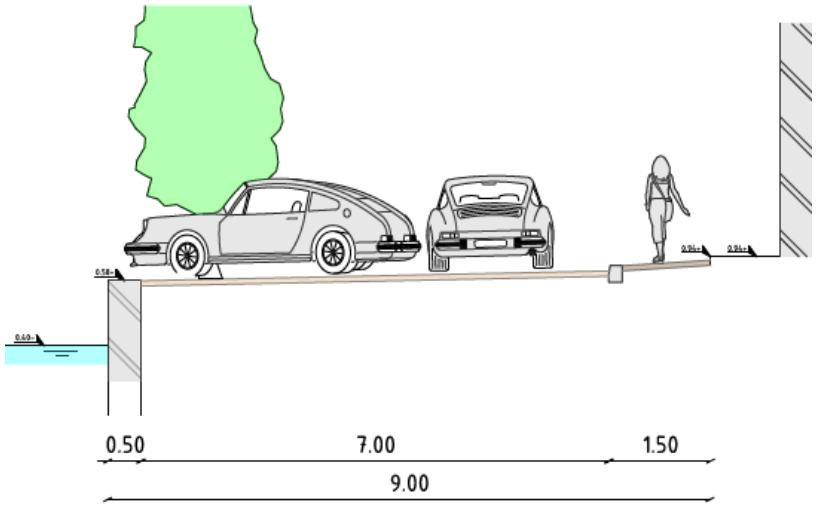




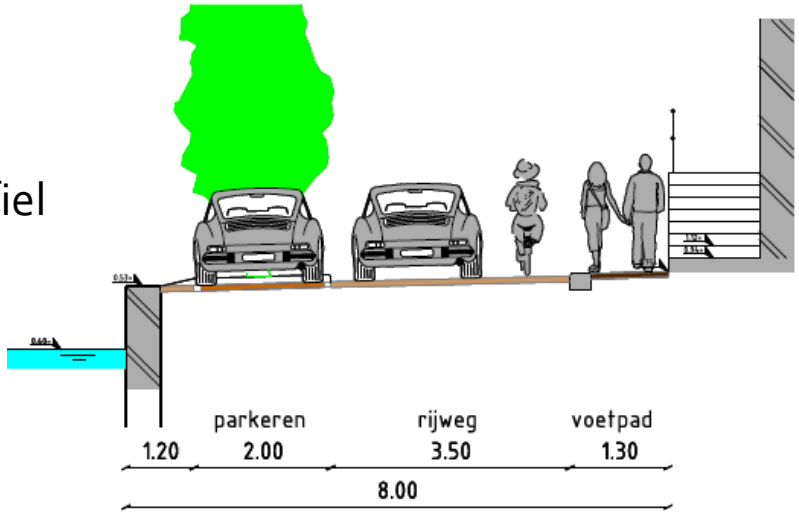
Straatprofiel

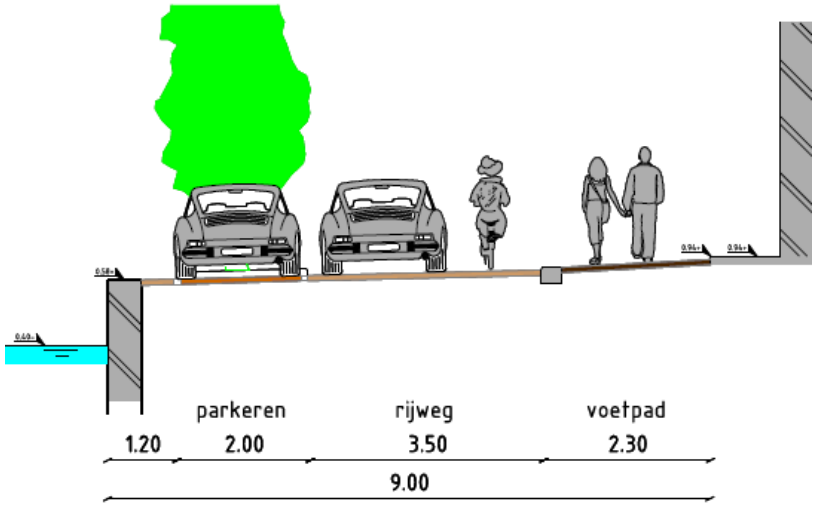
Huidig profiel





Nieuw profiel

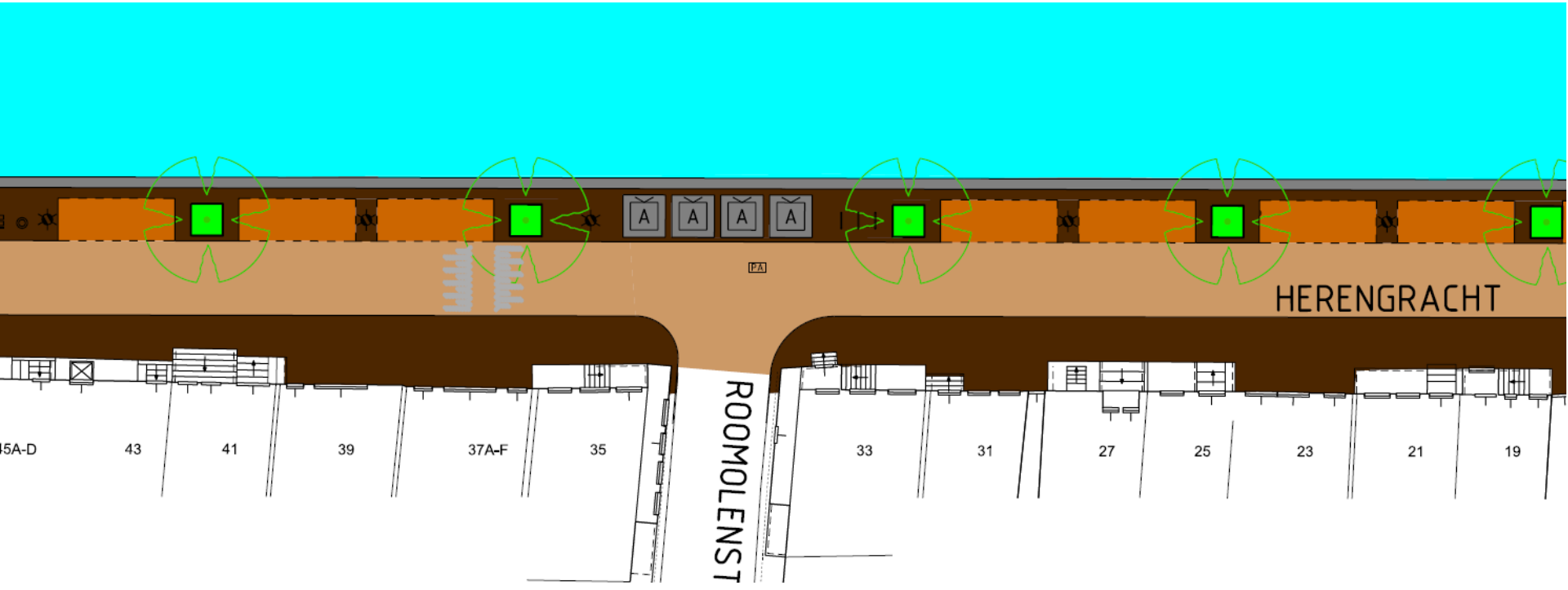




Conceptontwerp

Nieuw situatie (ontwerp)
18 bomen
84 fietsparkeerplekken
22 autoparkeerplekken
2 locaties voor ondergrondse containers

Huidige situatie
25 bomen
66 fietsparkeerplekken
60 autoparkeerplekken
Geen ondergrondse containers



Buurtconsultatie:
Wat vindt u belangrijk?



In 2020 vervangen we de kademuur van de Herengracht, vanaf nummer 1 tot en met nummer 103. Dit is de kade tussen de Brouwersgracht en de Blauwburgwal. Als de nieuwe kade hier klaar is, krijgt de straat een nieuwe inrichting en bestrating. Hoe de straat er straks uit komt te zien, ligt voor een deel vast in richtlijnen voor de inrichting van openbare ruimte in Amsterdam. Zoals de wijziging van schuin parkeren naar langsparkeren waardoor er minder parkeerplaatsen mogelijk zijn. Ook de breedte van de rijweg, de materiaalkeuze voor de bestrating, de uitvoering van de openbare verlichting en het straatmeubilair zijn voorgeschreven in richtlijnen.

We kunnen in het nieuwe ontwerp wel accenten aanbrengen. We willen daarom graag weten wat u belangrijk vindt. Wilt u meer bomen in de straat? Of liever een aantal extra autoparkeerplaatsen? Of wilt u dat er in plaats daarvan meer fietsparkeerplekken komen?

Wat heeft uw voorkeur op de Herengracht?

0 0 0 Reacties

0 0 0 Argumenten

Reageer ook!

Lees argumenten

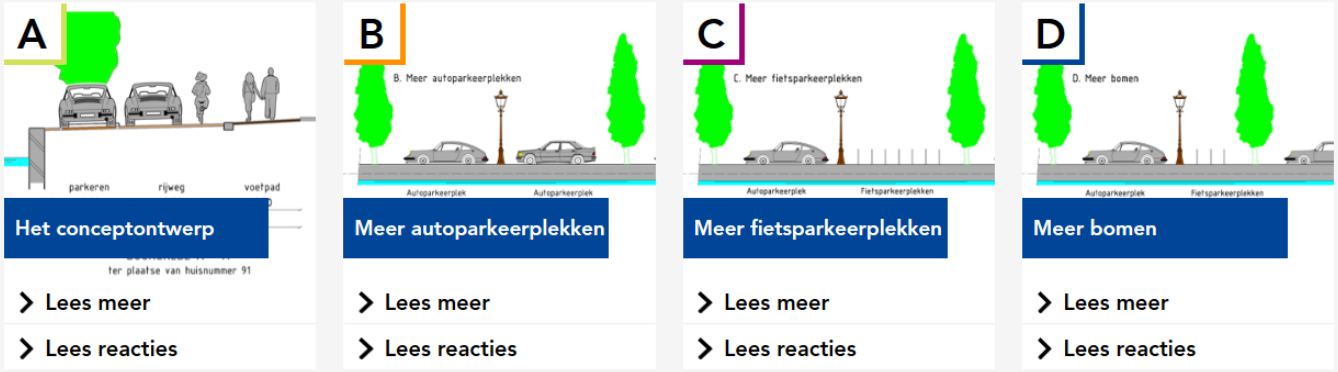
Lees meer op amsterdam.nl

Buurtconsultatie:
Wat vindt u belangrijk?

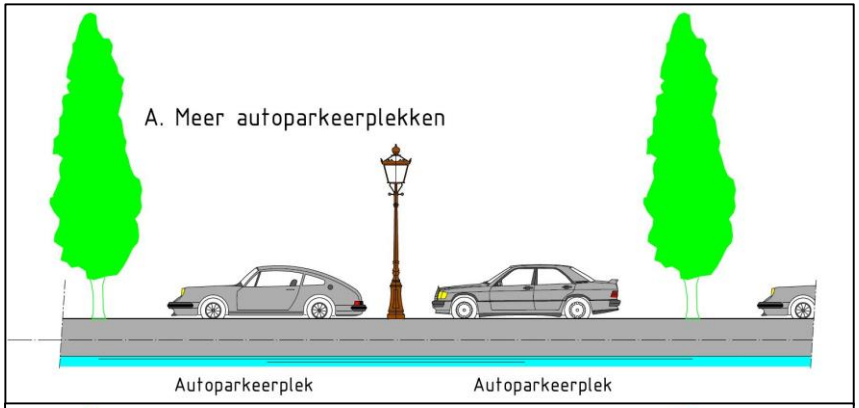
Via website reageren op het ontwerp:
- Conceptontwerp als uitgangspunt

Ontwerpkeuzes:
- Meer autoparkeerplekken
- Meer fietsparkeerplekken
- Meer bomen

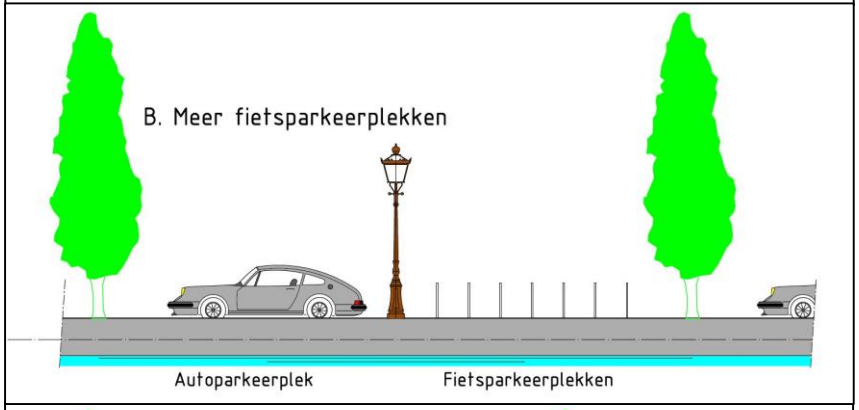
De keuzes



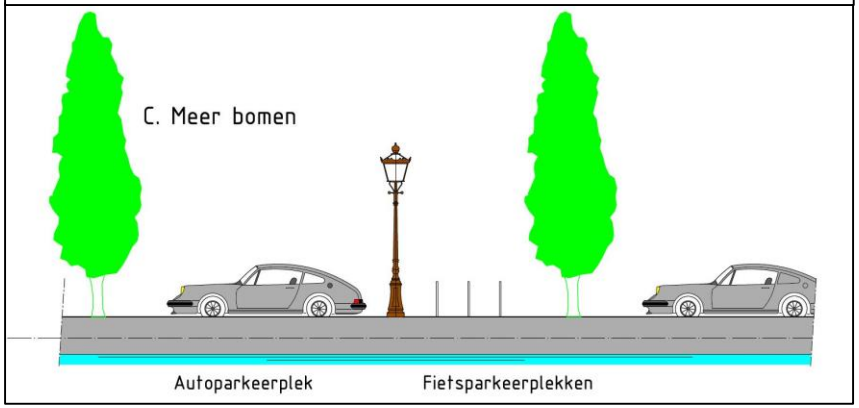
Website: ontwerpkeuzes



Meer autoparkeerplekken
ontwerp: 22
bandbreedte: 18-29



Meer fietsparkeerplekken
Aantal: 84
bandbreedte: 66 - 102



Meer bomen
Aantal: 18
bandbreedte: 17 - 23

Spelregels voor reageren op website

- 23 januari – 20 februari
- Elk huishouden één unieke code (in uitnodigingsbrief)
- Maart 2019: de resultaten op de website
- Resultaten meegenomen in de uitwerking van voorlopig ontwerp
- April 2019: Voorlopig ontwerp tijdens informatiebijeenkomst

Geef uw reactie op www.amsterdam.nl/kademuurHerengracht

We horen graag uw vragen en aandachtspunten.

Contactgegevens:

Website: www.amsterdam.nl/kademuurHerengracht
E-mail: kademuren@amsterdam.nl

Alex Dingemans, omgevingsmanager
Tel: 06 15 63 20 05



Gemeente Amsterdam



Parkeervergunning in Centrum

A Uw parkeervergunning geldt niet van ma t/m za 9.00 tot 18.00 uur en zo 12.00 tot 18.00 uur

B Uw parkeervergunning geldt niet van ma t/m za 9.00 tot 18.00 uur

▪▪▪▪ Deelvergunninggebied

Op sommige adressen kunt u geen vergunningen voor bewoners of bedrijven aanvragen. De lijst met adressen staat op amsterdam.nl/parkeren-verkeer/parkeervergunning.

versie 1.4 juli 2017