LOVERS canal cruises

TOURISM GROUP international

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Betreft: Wob-verzoek NV-1 (vervolg)
E-mail: [redacted]@tourismgroup.com
Telefoon: 06 - [redacted]

Amsterdam, 16 September 2021

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 december 2018 hebben de rederijen Stromma Nederland, Blue Boat Company en Rederij Lovers een wob-verzoek ingediend naar aanleiding van de totstandkoming van de Nota Varen Deel 1. Het door u verzamelen en verstrekken van de gevraagde informatie heeft aanzienlijke tijd gekost. Inmiddels hebben wij de meeste gevraagde informatie ontvangen. In het laatste overleg tussen de heren [redacted], [redacted], [redacted] en ondergetekende is afgesproken de nog ontbrekende informatie en met het onderwerp samenhangende vervolgvragen te vervatten in een aanvullend Wob-verzoek.

1. Capaciteit per rak

Het onderzoek of de onderzoeken waaruit blijkt wat de maximale capaciteit aan vaarbewegingen per rak is, per uur, waarbij duidelijk wordt gedefinieerd wat een vaarbeweging is en hoe deze capaciteit is berekend alsmede op welke dagen/uren en op welke rakken de maximale capaciteit wordt overschreden met aanduiding wat het aandeel van de passagiersvaart daarin is.

In uw Wob-besluit d.d. 8 april 2019 verwijst u naar het Brolsma-rapport en de Nota Varen deel 1. Mocht sindsdien nog meer hierover in documenten of rapporten vervat, dan verzoeken wij u deze aan ons te verstrekken.

2. Ongevallen door andere vormen van vervoer

Het aantal ongevallen/aanrijdingen met en tussen commercieel vervoer en openbaar vervoer over land in het centrum van Amsterdam waarbij met het type voertuig in ieder geval wordt gedoeld op trams, bussen, (fiets)taxi's, segways en dergelijke.

Deze vraag is door de afdeling DJZ doorgeleid naar de dienst Metro en Tram. Deze dienst had slechts gegevens vanaf 2016 en dus niet over de periode 2008-2016. De gegevens over laatstgenoemde periode zouden bij een andere afdeling beschikbaar moeten zijn. Daarnaast gaat de dienst Metro en Tram niet over bussen. Wij verzoeken u daarom nog een keer om dit binnen de gemeente na te gaan en ons de gevraagde informatie te verstrekken.

3. Overleggen d.d. 15 en 16 oktober 2018

In Reader 6 passeert vanaf pagina 8 een aantal concepten van de Nota Varen deel 1 de revue en in samenhang met deze concepten wordt verwezen naar een niet nader specifiek omschreven overleg van 15 oktober 2018 en het overleg van de Taskforce op 16 oktober 2018 van 09.00 en 10.30 uur. Van beide overleggen ontvangen wij graag alle beschikbare vastleggingen, waarbij gedoeld wordt op onder andere: agenda's, memo's, voorstellen, notulen, verslagen, aantekeningen en (foto's van) whiteboards/flip-overs. U wordt verzocht zich niet te beperken tot voorgaande opsomming.

4. Overlastmeldingen 2021

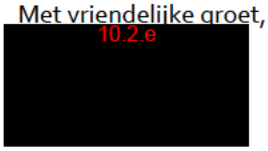
In het Operationeel Overleg van 14 september 2021 is een summiere stand van zaken gegeven aangaande water gerelateerde overlastmeldingen. Aanwezige reders hebben gevraagd om de informatie in de vorm van een excel-bestand digitaal te mogen ontvangen. Hierop is afwijzend gereageerd omdat het bestand persoonsgegevens bevatte en moest worden opgeschoond in verband met een groot aantal onvolledige meldingen. Wij ontvangen graag een overzicht van de overlastmeldingen van 1-1-2021 tot en met 31-8-2021, waarbij het van belang is dat dit overzicht (tenminste) de volgende informatie bevat:

a. postcode van de melder van de overlast (inclusief letters);
b. postcode van de locatie waar de overlast werd ondervonden;
c. datum en tijdstip van melding;
d. de inhoud van de melding, zoals deze in het systeem is gezet door degene die de melding heeft behandeld, dus zoals het door de melder is doorgegeven;
e. om welk type vaartuig gaat het (woonboten, bemand groot, bemand gesloten, bemand open, onbemand, waterfietsen, pleziervaart en goederenvervoer);
f. welk soort overlast betreft de melding;
g. alle informatie die door de melder via het online formulier voor overlastmeldingen wordt ingevoerd, waaronder doch niet uitsluitend of er sprake was van een rondvaartboot (en zo ja, van welke rederij) en welke opmerking is geplaatst bij de melding.

Wij respecteren de privacy van melders en verzoeken u om persoonsgegevens te vervangen door unieke referenties, waarbij elke afzonderlijke melder eenzelfde referentie krijgt. Dhr. A.B.C. Bakker krijgt dan bijvoorbeeld referentie 0001. Indien dhr. A.B.C. Bakker zes meldingen heeft gemaakt, dan komt referentie 0001 zes keer voor in het overzicht. Hiermee geeft het overzicht belangrijke informatie omtrent veel-melders.

Het Wob-verzoek betreft vier onderdelen. Wij zouden graag per onderdeel een apart besluit ontvangen, opdat gegevens die voor u snel en makkelijk beschikbaar zijn ook snel kunnen worden gedeeld en niet moeten wachten totdat informatie die meer tijd kost verzameld is. Wij verzoeken u de verzochte informatie zo snel mogelijk en in ieder geval binnen de in artikel 6 van de Wob gegeven termijn openbaar te maken.

Met vriendelijke groet,



Rederij Lovers BV

Mede namens Blue Boat Company en Stromma Nederland