Voordracht voor de College vergadering van 05 november 2024

Portefeuille: Water (incl. Varen) (55)
Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met de raadsvoordracht Aanpassing Verordening binnenwater 2010 en Regeling binnenwater 2020

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

**Het college van burgemeester en wethouders besluit:**

1. In te stemmen met de bijgevoegde raadsvoordracht waarmee de gemeenteraad besluit tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010, zoals opgenomen in de bijlage, met de volgende wijzigingspunten:
    1. Vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes'.
    2. Opnemen in artikel 5.3 de verwijzing naar artikel 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a. en het tweede lid, over pleziervaartuigen.
    3. De Verordening op het binnenwater 2020 treedt in werking per 1 januari 2025.

2. Vast te stellen de Regeling op het binnenwater 2020, met de volgende wijzigingspunten:
    1. Vervangen van het jaartal 2019 naar 2010 bij de aanhaling van de Verordening op het binnenwater.

3. De Regeling op het binnenwater 2020 treedt in werking per 1 januari 2025.

4. De Regeling op het binnenwater 2020 ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

**Kernboodschap**

Op de Verordening op het binnenwater 2010 en de Regeling op het binnenwater 2020 zijn enkele aanpassingen nodig per 1 januari 2025. De wijzigingen betreffen technische en tekstuele aanpassingen.

**Bestuurlijke achtergrond**

De Verordening op het binnenwater 2010 (VOB) en de Regeling op het binnenwater 2020 (ROB). De VOB bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse wateren. De ROB is een verdere uitwerking van de basisregels uit de VOB.

**Bestuurlijke prioriteit**

Uitstootvrije mobiliteit.

**Wettelijke grondslag**

- Artikel 147 van de Gemeentewet biedt de gemeenteraad de bevoegdheid gemeentelijke verordeningen vast te stellen.
- Het college van B&W is bevoegd om op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 nadere regels te stellen.

**Onderbouwing besluit**

**Ad 1.**

In te stemmen met de bijgevoegde raadsvoordracht waarmee de raad besluit tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010, zoals opgenomen in de bijlage, met de volgende wijzigingspunten:

**Ad 1a. Toevoegen van het begrip 'dienstvaartuig' in de begrippenlijst.**

Het begrip 'dienstvaartuig' toevoegen aan artikel 1.1.1 (begripsbepalingen) van de Verordening op het binnenwater 2010.

Vaartuigen van bijvoorbeeld politie, brandweer of reddingsbrigade vallen momenteel niet onder een van de genoemde begripsbepalingen. Dit moet een aparte definitie worden omdat op deze wijze enerzijds duidelijkheid ontstaat over welke vaartuigen tot deze categorie behoren en anderzijds het mogelijk wordt om specifiek beleid voor deze vaartuigen te ontwikkelen.

De toevoeging aan artikel 1.1.1 luidt als volgt:

*Dienstvaartuig: door het college aangewezen vaartuig of categorie van vaartuigen dat zonder winstoogmerk ingezet wordt in het algemeen belang.*

**Ad 1b. Vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes'.**

Het, in de Verordening op het binnenwater 2010, vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes' is noodzakelijk omdat dit de gebruikelijke term is voor het bedoelde water en toegepast is in diverse vigerende regelgeving. Het is bijvoorbeeld het uitzonderingsgebied op de uitstootvrije zone waarop schepen de stad kunnen passeren. Ook waren de genoemde wateren niet accuraat. De wateren waar het beleid voor geldt is kleiner dan de genoemde wateren onder de noemer primaire vaarwegen.

- Vervangen in artikel 1.1.1 Begripsbepalingen van

  *primaire vaarwegen: het Noordhollandsch Kanaal, het IJ, het Noordzeekanaal, het Zijkanaal G, de Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, het Oosterdok/de Nieuwe Herengracht/de Amstel, de Weespertrekvaart en het Amsterdam Rijnkanaal;*

voor:

*hoofddoorvaartroutes: de Amstelroute, vanaf het Oosterdok via de Schippersgracht, de Nieuwe Herengracht en de Amstel naar Ouderkerk aan de Amstel;*

*de Kostverlorenvaartroute vanaf het Binnen-IJ via het Westerkanaal, de Singelgracht, de Kattensloot, de Kostverlorenvaart, de Schinkel en het Nieuwe Meer naar de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;*

- Vervangen van Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen, lid 3 van:

  *Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, onderdeel a, en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.*

  voor:

  *Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, aanhef, onder a., en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.*

- Vervangen in de toelichting bij de Verordening op het binnenwater 2010 bij Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen in alinea vier de eerste zin van:

  *Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de primaire vaarwegen voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.*

  voor:

*Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de hoofddoorvaartroutes voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.*

**Ad 1c. Opnemen in artikel 5.3 de verwijzing naar artikel 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a. en het tweede lid, over pleziervaartuigen.**

Als gevolg van invoering van het binnenhavengeld in Weesp per 1 januari 2025 dient een verwijzing naar artikel 2.1.4 over pleziervaartuigen te worden toegevoegd aan artikel 5.3.

Vervangen van artikel 5.3 (gebruik van het openbaar water) van:

*De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.*

voor:

*De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a., 2.1.4, tweede lid, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.*

**Ad 1d.**
De Verordening op het Binnenwater 2010 treedt in werking per 1 januari 2025.

**Ad 2.**
Vast te stellen de Regeling op het binnenwater 2020, met de volgende wijzigingspunten:

**Ad 2a.**

**Vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes'**.

Het, in de Regeling op het binnenwater 2020, vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes' is noodzakelijk omdat dit de gebruikelijke term is voor het bedoelde water en toegepast is in diverse vigerende regelgeving. Het is bijvoorbeeld het uitzonderingsgebied op de uitstootvrije zone waarop schepen de stad kunnen passeren. Ook waren de genoemde wateren niet accuraat. De wateren waar het beleid voor geldt is kleiner dan de genoemde wateren onder de noemer primaire vaarwegen.

- Vervangen van artikel 1.2.1 (vaststelling maximum aantal personen), tweede lid, van:

  *Artikel 2.1.1, eerste lid, van de verordening is niet van toepassing op een zeeschip, binnenschip of vaartuig in gebruik bij een overheidsdienst en geldt niet op de primaire vaarwegen als bedoeld in de verordening.*

  voor:

*Artikel 2.1.1, eerste lid, van de verordening is niet van toepassing op een zeeschip, binnenschip of vaartuig in gebruik bij een overheidsdienst en geldt niet op de hoofddoorvaartroutes als bedoeld in de verordening.*

- Vervangen in de toelichting bij de Regeling op het binnenwater 2020 bij paragraaf 3.2 Reikwijdte volumebeleid in alinea twee de eerste zin van:

  *Op grond van artikel 2.4.1 van de VOB is de vergunningplicht voor betaald passagiersvoer niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen.*

  voor:

  *Op grond van artikel 2.4.1 van de VOB is de vergunningplicht voor betaald passagiersvervoer niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes.*

**Ad 2b.**

**Vervangen van het jaartal 2019 naar 2010 bij de aanhaling van de Verordening op het binnenwater.**

Wegens een verkeerde citering vervangen van het jaartal 2019 naar 2010 bij de aanhaling van de Verordening op het binnenwater in de toelichting. In de toelichting bij de Regeling op het binnenwater 2020 bij paragraaf 1. Algemeen in de eerste alinea de eerste zin aan te passen van:

*De Verordening op het binnenwater 2019 (hierna ook: de VOB) bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse binnenwateren.*

voor:

*De Verordening op het binnenwater 2010 (hierna ook: de VOB) bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse binnenwateren.*

**Ad 3.**
De Regeling op het Binnenwater 2020 treedt in werking per 1 januari 2025.

**Ad 4.**

De regeling wordt ter kennisname aan de gemeenteraad aangeboden. Het college is bevoegd om op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 nadere regels te stellen.

**Participatie**

Niet toepassing. Het betreft technische en tekstuele aanpassingen.

**Financiële onderbouwing**

**Overige toelichting**

Niet van toepassing.

**Conclusie**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

**Communicatie**

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.
Publiceren in Gemeenteblad.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2024-065908 | College van B&W Voordracht (pdf) |
| AD2024-066019 | Collegebesluit aanpassing Rob.docx (msw12) |
| AD2024-066020 | Raadsbesluit aanpassing Vob.docx (msw12) |
| AD2024-066021 | Commissievoordracht aanpassing Vob-Rob.docx (msw12) |
| AD2024-066022 | Raadsvoordracht aanpassing Vob.docx (msw12) |
| AD2024-066049 | Advies (pdf) |
| AD2024-070001 | B - 01 Water (excl. Varen) (34) Collegebesluit aanpassing Rob AANGEPAST.docx (msw12) |

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten