Gemeente Amsterdam

Bijsluiter Parkeerdrukonderzoek

Dit rapport bevat de parkeerdrukcijfers in de genoemde onderzoeksperiode. Deze cijfers zijn als onderbouwing noodzakelijk, bijvoorbeeld voor herprofileringen, gebiedsontwikkeling, het informeren van bewoners en belanghebbenden, maar ook bijvoorbeeld bij mediavragen of het behandelen van klachten.

Deze cijfers bieden echter niet genoeg informatie voor deze keuzes. Projectleiders, beleidsadviseurs en bestuurders willen een helder, eenduidig antwoord hebben op de vraag naar de effecten van bijvoorbeeld het opheffen van parkeerplekken. Het opheffen van parkeerplekken kan parkeeroverlast in de buurt of naastgelegen buurten veroorzaken of verergeren.

Om hier heldere keuzes in te kunnen maken en afgewogen adviezen te kunnen geven, werken Ruimteregie Autoluw en de adviseurs Straatparkeren samen. Zo kan het evenwicht worden gevonden tussen het de op te heffen parkeerplekken en de leefbaarheid en bereikbaarheid van de buurt en omliggende buurten.

De gemeten parkeerdrukcijfers uit dit rapport worden daarom gecombineerd met:

- Invloed van verhoging parkeertarieven (per 14-04-2019);
- Invloed van (halfjaarlijkse) verlaging van vergunningenplafonds;
- Beschikbare ruimte (plekken) in parkeergarages voor vergunninghouders;
- Verrekening van renovatieplannen (en noodmaatregelen) Kades en Bruggen;
- Verrekening van al geaccordeerde opheffingen in projecten in hetzelfde gebied;

Deze afweging is in de officiële Routekaart Opheffing Parkeerplaatsen verwerkt: gebruik deze kaart bij elke opheffing!

Stuur je aanvraag in, beantwoordt de intake en we geven graag advies!

Ruimteregie: Jessica Sturz (ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl)

Straatparkeren: Leendert Miedema (l.miedema@amsterdam.nl)