From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 20, 2023 at 4:05:30 PM CET

4.1, 4
Niets aan toe te voegen. Ik ben benieuwd wat ze verwachten van Yassmine in de gesprek. Volgens mij zitten ze om de zoveel tijd met hetzelfde verhaal bij een nieuwe bestuurder.
Zou ik overigens ook wel willen dat er een integraal ontwerp komt voor dit gebied met bijbehorend budget ;-)
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
5.1. 2. e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 20 maart 2023 8:28
Aan: 5.1, 2, e ;5.1, 2, e
Onderwerp: RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp
Ha 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Hebben jullie nog aanvullingen op onderstaande info van 5.1, 2, e Voor de zekerheid nog de oorspronkelijke mail van 5.1, 2, e IK heb 5.1, 2, e gevraagd met hoeveel zij komen. IK laat het even van hun afvaardiging afhangen wie we als ondersteuning met Yassmine op pad sturen. @ zou jij evt kunnen? De wandeling is donderdag van 14 tot 1530.
Groeten van 5.1, 2, e
op 14 november jongstleden waren we beiden in buurthuis Van der Pek bij de bijeenkomst over het ontwerp voor de Sixhaven, waar jij als Dagelijks Bestuurder belast met openbare ruimte in Noord, aanwezig was
zoals je wellicht weet is er een platform SIXHAVEN/TOLHUIS-gebied, de 'voortuin van Noord' dat al jaren vraagt om een integrale gebiedsontwikkeling voor zowel het SIXAHVEN als TOLHUIS gebied, een gebied waar nog al wat mobiliteitsvraagstukken bijelkaar komen en een gebied wat kans heeft om te ontwikkelen tot een nieuw park, een 'voortuin van Noord' (www.voortuinvannoord)
naast het SIXHAVEN-gebied is het voor het TOLHUIS-gebied ook urgent en wenselijk dat hier ook een goed ontwerp gemaakt wordt; hierom vragen wij al sinds 2014; het gebied is sterk verwaarloosd; mensen kunnen de weg niet vinden, het gebied is (ook nu de busbaan verlegd is) onnodig versteend, er rijden vrachtwagens voor belevering horeca-ondernemers die voetgangers kruisen, er is geen/onduidelijke entree TOLHUISTUIN, auto's parkeren illegaal, de oude shell hekken staan er nog en er is veel onveiligheid en overlast in het gebied; om enkele problemen te noemen
gezien de bouwwoede in Noord pleit (ook RAN) ervoor om het SIXHAVEN/TOLHUIS gebied te ontwikkelen als een nieuw park, een voortuin van Noord; hoe mooi zou het zijn als Amsterdam 750 jaar bestaat en er een nieuw park aan de Amsterdammers cadeau wordt gegeven!

ondernemers en andere belanghebbenden willen een goed ontwerp voor dit gebied, waarbij het TOLHUIS-gebied, zoals eeuwen geweest is, weer een TOLHUISTUIN wordt voor alle Amsterdammers!
bijgevoegd het manifest wat het platform in januari 2019 aan de wethouder Marieke van Doorninck aangeboden heeft
graag willen we jou uitnodigen om een keer met ons door het gebied te lopen
een goed ontwerp is ook de nadrukkelijke wens van de ondernemers uit het gebied

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 14:52
Aan: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp
Tolhuistuin
In mei 2021 heeft het College van B&W besloten de planvorming rond het Sixhavengebied stil te leggen in afwachting van een later te nemen besluit over Metrostation Sixhaven en een voetgangerstunnel als onderdeel van Sprong over t' IJ. Het Tolhuistuingebied is vervolgens losgeknipt en met een beperkt budget als apart project voortgezet. Het gaat niet om een structurele herinrichting, maar om een aantal tijdelijke, simpele ingrepen om de urgente opgaven die in het gebied spelen het hoofd te bieden. Het gaat maatregelen om de drukte – die naar verwachting in de toekomst nog groter wordt – goed te kunnen hanteren: een verdubbeling van het aantal fietsparkeerplaatsen, het verbeteren van de verkeersstromen van en naar de pontveren en het creëren van meer opstelruimte voor wachtende pontreizigers, van het verbeteren van de aanrijroutes van logistieke stromen in het gebied om de verkeersveiligheid te vergroten, en het inpassen van een gelijkrichterstation voor de elektrificatie van de pontveren.
Ook heeft het gebied een cultuurhistorische waarde die nu beperkt tot uiting komt. Het is de entree naar Noord en kent in de geschiedenis een interessante plek. 5.1, 2, e wil het cultuurhistorische karakter van het gebied en het vergroenen ervan stimuleren en zou het liefst zien dat het projectteam zijn geld en tijd zou steken in een groene inrichting. Vergroenen is echter geen hoofddoel van het project. Het hoofddoel is om met relatief simpele maatregelen de toenemende drukte te kunnen hanteren en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Er wordt wel – voor zover het budget en de scope dat toelaten – gekeken naar mogelijkheden om het gebied te vergroenen en de cultuurhistorische waarde te vergroten.
Er zijn gesprekken geweest met de ondernemers in het gebied. Die input wordt meegenomen in het uitwerken van het schetsontwerp. Schetsontwerp, raming en NvU gaan ter vaststelling naar de portefeuillehouder.
Sixhaven
Het Sixhavengebied is een groene, vrije ruimte aan het water, middenin de snel veranderende stad. Een plek die in ruimtelijk opzicht verschillende wijken verbindt, en waar de afgelopen jaren door Buurthaven een invulling is gegeven aan het gebied waar groepen bewoners en bezoekers elkaar kunnen ontmoeten.
Het college heeft besloten om – in afwachting van besluitvorming over metrostation Sixhaven en de Sprong over het IJ – samen met de bewoners de Sixhaven een tijdelijke, groene inrichting te geven. Het doel is om iets zichtbaars en structureel te verbeteren, zonder toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen onmogelijk te maken.
Het gebied is op dit moment tijdelijk in gebruik met activiteiten voor en door de buurt, onder de naam 'Buurthaven'.
De opgave is tweeledig:
1. Versterken van het groene karakter van het gebied door realisatie van een verbeterde vergroende inrichting, te realiseren binnen twee jaar voor een periode van circa 5-10 jaar
2. Verbeteren van de leefbaarheid en levendigheid van het gebied door het faciliteren van tijdelijke buurtinitiatieven zoals reeds in gang gezet voor (minimaal) de komende twee jaar.

Er zijn drie buurtbijeenkomsten geweest waarbij bewoners en betrokkenen input hebben gegeven voor het ontwerp. Dit ontwerp gaat ter vaststelling naar de portefeuillehouder.
Er is een notitie en stafflap in voorbereiding om de portefeuillehouder bij te praten over het evaluatiegesprek dat heeft plaatsgevonden met het placemakingbureau Stipo. Daarin staat ook hun jaarplanning en hoe zij invulling gaan geven aan de opdracht die ze hebben gekregen van het projectteam.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1. 2. e
5.1. 2. e

5.1, 2, e Sixhaven
Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 9:37
Aan: 5.1. 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp

Top, dank je wel

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 09:32
Aan: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp

Hoi 5.1, 2, e
Ik stuur je vandaag nog wat informatie.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1. 2. e
5.1. 2. e

5.1, 2, e Sixhaven
Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 08:57
Aan: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp

Dag 5.1, 2, e
Lukt het jou nog om de nodige info voor Yassmine op papier te zetten? De wandeling is volgende week donderdag.
Hoor het graag

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 13 maart 2023 13:40
Aan: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp

Dag 5.1, 2, e
5.1, 2, e en ik hebben net Yassmine even bijgepraat over het traject schetsontwerp rondom pontaanlanding en tolhuistuin. Yassmine gaf aan dat zij voor deze groep blanco het gesprek wil aangaan om hen over deze plek aan te horen.
Laat overlet dat zij nog wel voorzien moet worden van een korte annotatie over de laatste zaken omtrent omgeving sixhaven en tolhuistuin. Zou jij daarvoor deze week vanuit je beide projecten de informatie naar ons willen mailen? Dan kunnen we evt vanuit gebieds- en omgevingskennis aanvullen.
Groeten van

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl
Bulkslotermeerplein 2000, 1025 XL
5.1, 2, e

Van: Ksaihi, Yassmine el <Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 maart 2023 13:16
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e >
> **Datum:** 23 februari 2023 om 10:30:20 CET
> **Aan:** "Ksaihi, Yassmine el" <Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl>
> **Kopie:** "Abid, Brahim" <brahim.abid@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
> **Onderwerp: uitnodiging wandeling TOLHUIS en SIXHAVEN-gebied ivm ontwerp**
>
> beste Yassmine,
> op 14 november jongstleden waren we beiden in buurthuis Van der Pek bij de bijeenkomst over het ontwerp voor de Sixhaven,

waar jij als Dagelijks Bestuurder belast met openbare ruimte in Noord, aanwezig was
zoals je wellicht weet is er een platform SIXHAVEN/TOLHUIS-gebied, de 'voortuin van Noord' dat al jaren vraagt om een integrale gebiedsontwikkeling voor zowel het SIXAHVEN als TOLHUIS gebied, een gebied waar nog al wat mobiliteitsvraagstukken bijelkaar komen en een gebied wat kans heeft om te ontwikkelen tot een nieuw park, een 'voortuin van Noord' (www.voortuinvannoord)
naast het SIXHAVEN-gebied is het voor het TOLHUIS-gebied ook urgent en wenselijk dat hier ook een goed ontwerp gemaakt wordt; hierom vragen wij al sinds 2014; het gebied is sterk verwaarloosd; mensen kunnen de weg niet vinden, het gebied is (ook nu de busbaan verlegd is) onnodig versteend, er rijden vrachtwagens voor belevering horeca-ondernemers die voetgangers kruisen, er is geen/onduidelijke entree TOLHUISTUIN, auto's parkeren illegaal, de oude shell hekken staan er nog en er is veel onveiligheid en overlast in het gebied; om enkele problemen te noemen
gezien de bouwwoede in Noord pleit (ook RAN) ervoor om het SIXHAVEN/TOLHUIS gebied te ontwikkelen als een nieuw park, een voortuin van Noord; hoe mooi zou het zijn als Amsterdam 750 jaar bestaat en er een nieuw park aan de Amsterdammers cadeau wordt gegeven!
ondernemers en andere belanghebbenden willen een goed ontwerp voor dit gebied, waarbij het TOLHUIS-gebied, zoals eeuwen geweest is, weer een TOLHUISTUIN wordt voor alle Amsterdammers!
bijgevoegd het manifest wat het platform in januari 2019 aan de wethouder Marieke van Doorninck aangeboden heeft
graag willen we jou uitnodigen om een keer met ons door het gebied te lopen
een goed ontwerp is ook de nadrukkelijke wens van de ondernemers uit het gebied
we hopen dat je op kort termijn een keer tijd hebt,
met vriendelijke groet, 5.1, 2, e
namens het platform TOLHUIS/SIXHAVEN-gebied, de voortuin van Noord