Definitief Ontwerp Vechtstaat

Datum: 01-04-2025

Inhoud:

- Inleiding 2
- Uitkomsten van de straatlabs 4
- definitief ontwerp 6
- Wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie 9
- Wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp 10
- Beplanting en bomen 12
- Afvalinzameling 17
- Nu en straks 18

Inleiding

Voor u ligt het DO-boekje voor de Vechtstraat. De Vechtstraat is de eerste straat die wordt aangepakt binnen het project ‘Vervanging Verhardingen Rijnbuurt Oost’. De wijzigingen ten opzichte van de huidige inrichting passen binnen het bestaande beleid. De Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendige Inrichting van de Openbare Ruimte – de USTOR – is daarbij leidend geweest.

Het definitief ontwerp van de Vechtstraat vormt een blauwdruk voor de overige straten van de Rijnbuurt Oost.



Afbeelding: De projectgrenzen van het definitief ontwerp voor de Vechtstraat

Het definitief ontwerp is een nadere uitwerking van het voorlopig ontwerp (VO). Omdat de straten op dit moment niet voldoen aan de huidige eisen m.b.t. verkeersveiligheid, klimaat-adaptatie en (rolstoel)toegankelijkheid, zijn er grote wijzigingen nodig. Daarom is ervoor gekozen de buurt intensief mee te nemen en te betrekken in de ontwerpkeuzes. Het VO is twee keer in de buurt besproken tijdens informele bijeenkomsten op straat voor het zomerreces van 2024. In september 2024 is het ontwerpvoorstel – zoals we het VO hebben genoemd in de communicatie - gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst in het Amstel Boathouse. Daarna zijn er twee bijeenkomsten geweest waar bewoners in kleinere groepen konden meepraten en meedenken over de plannen. In maart 2025 is het concept definitief ontwerp gepresenteerd aan de buurt, wederom in het Amstel Boathouse.



Afbeelding: impressie van de verschillende momenten

Uitkomsten van de straatlabs





Uitkomsten van de StraatLabs

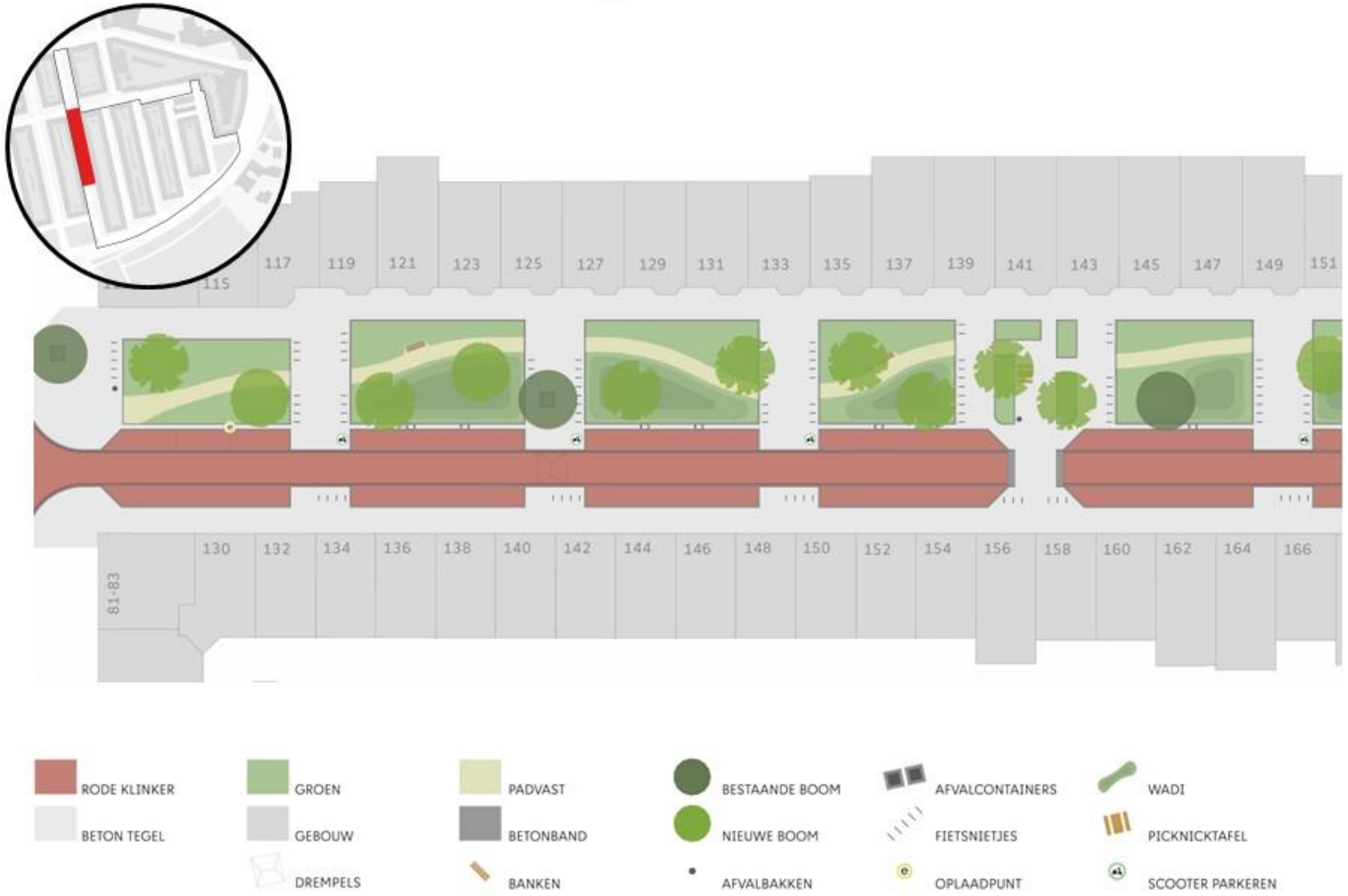
Lopende verzoeken en ideeën van bewoners:

- Gezamenlijk beheer van groene ruimtes
- Actieve handhaving door de gemeente
- Flexibiliteit in het aanbieden van deelmobiliteit
- Minder parkeerplaatsen leidt tot problemen
- Communicatie voor, tijdens en na de werkzaamheden

Definitief ontwerp



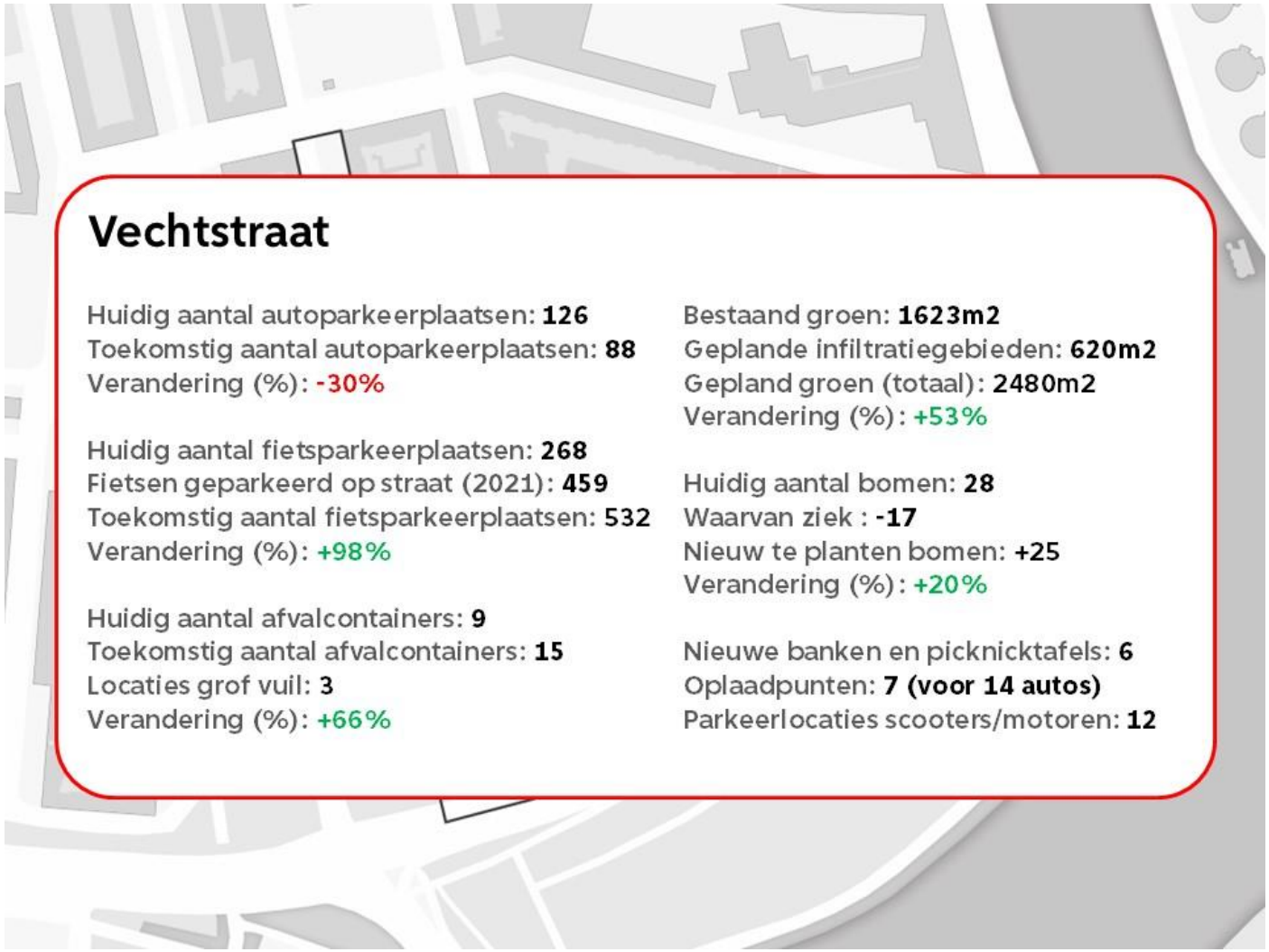
Definitief ontwerp



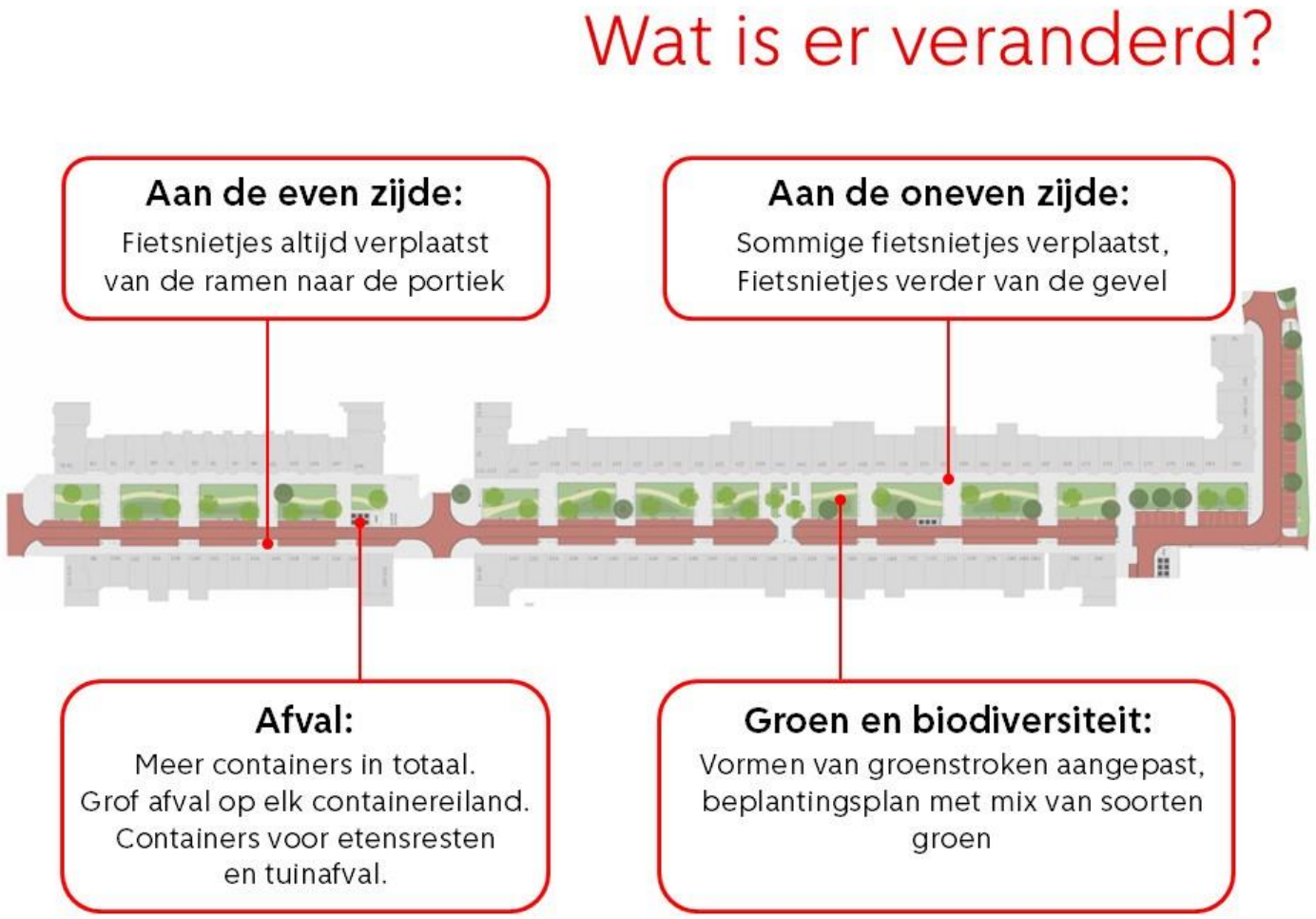
Definitief ontwerp



Wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie



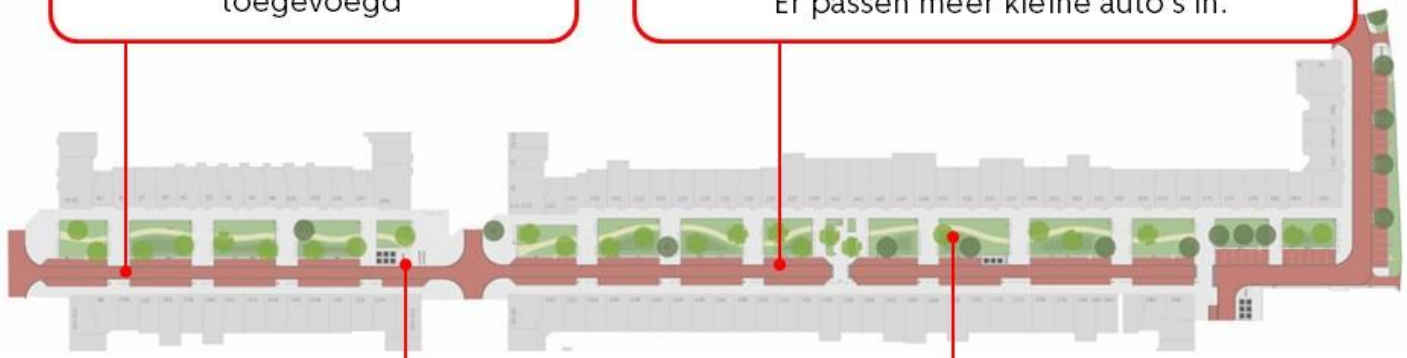
Wijzigingen ten opzicht van het Voorlopig Ontwerp



Wat is er veranderd?

Veiligheid:
Meer verkeersdrempels worden toegevoegd

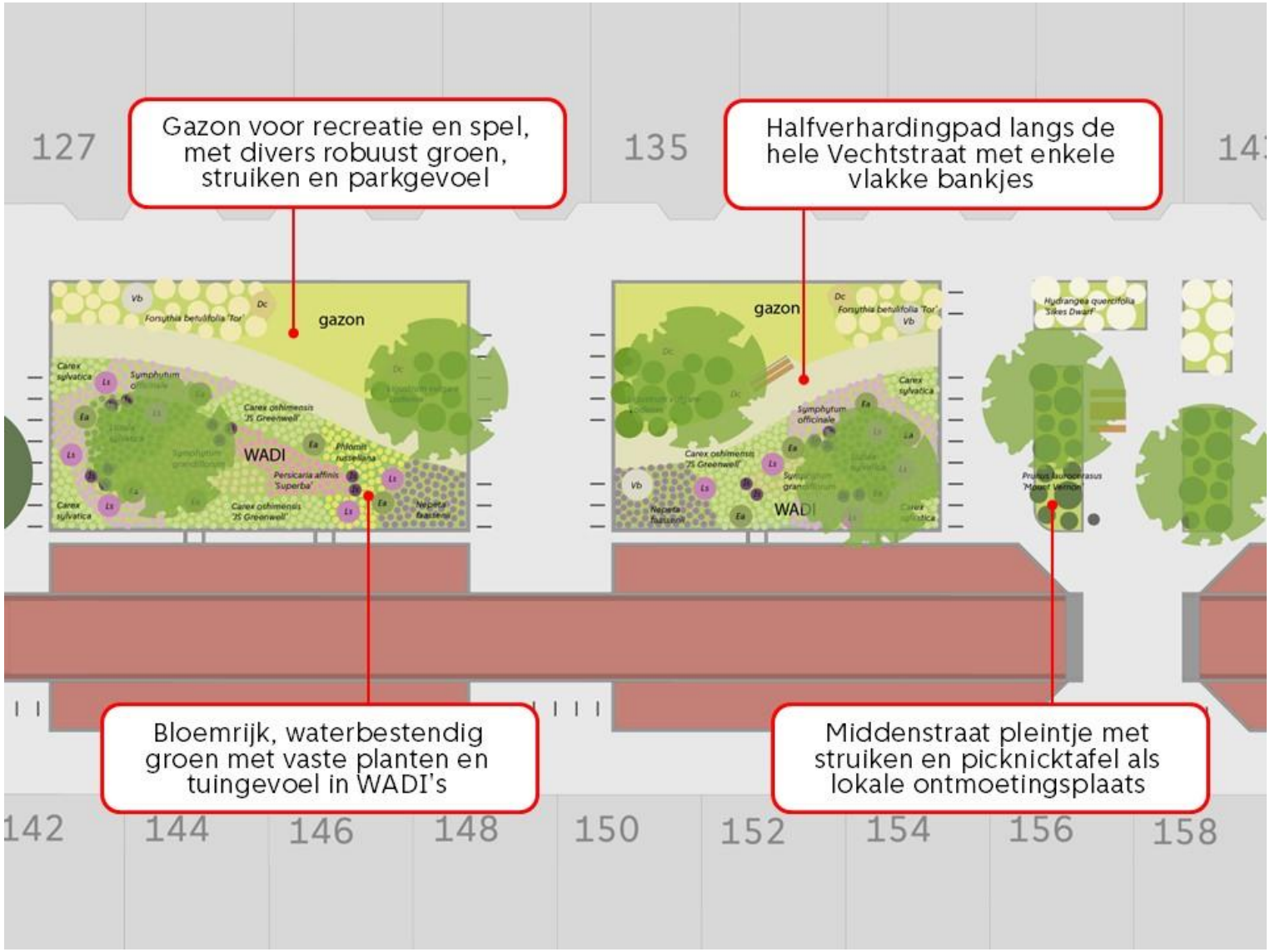
Markeringlijnen
Markering tussen langsparkeren is verwijderd. Er passen meer kleine auto's in.



Laad- en losplaats
Laad- en losplaats toegevoegd voor leveringen ('s nachts parkeerplaats)

Bomen
25 nieuwe bomen van drie soorten worden aan de straat toegevoegd

Beplanting en Bomen



Beplantingsplan





Mix van vaste planten en struiken in 23 soorten, waterbestendige planten voor WADI's, ook gedeeltelijk gazon voor verschillende gebruik of spelen

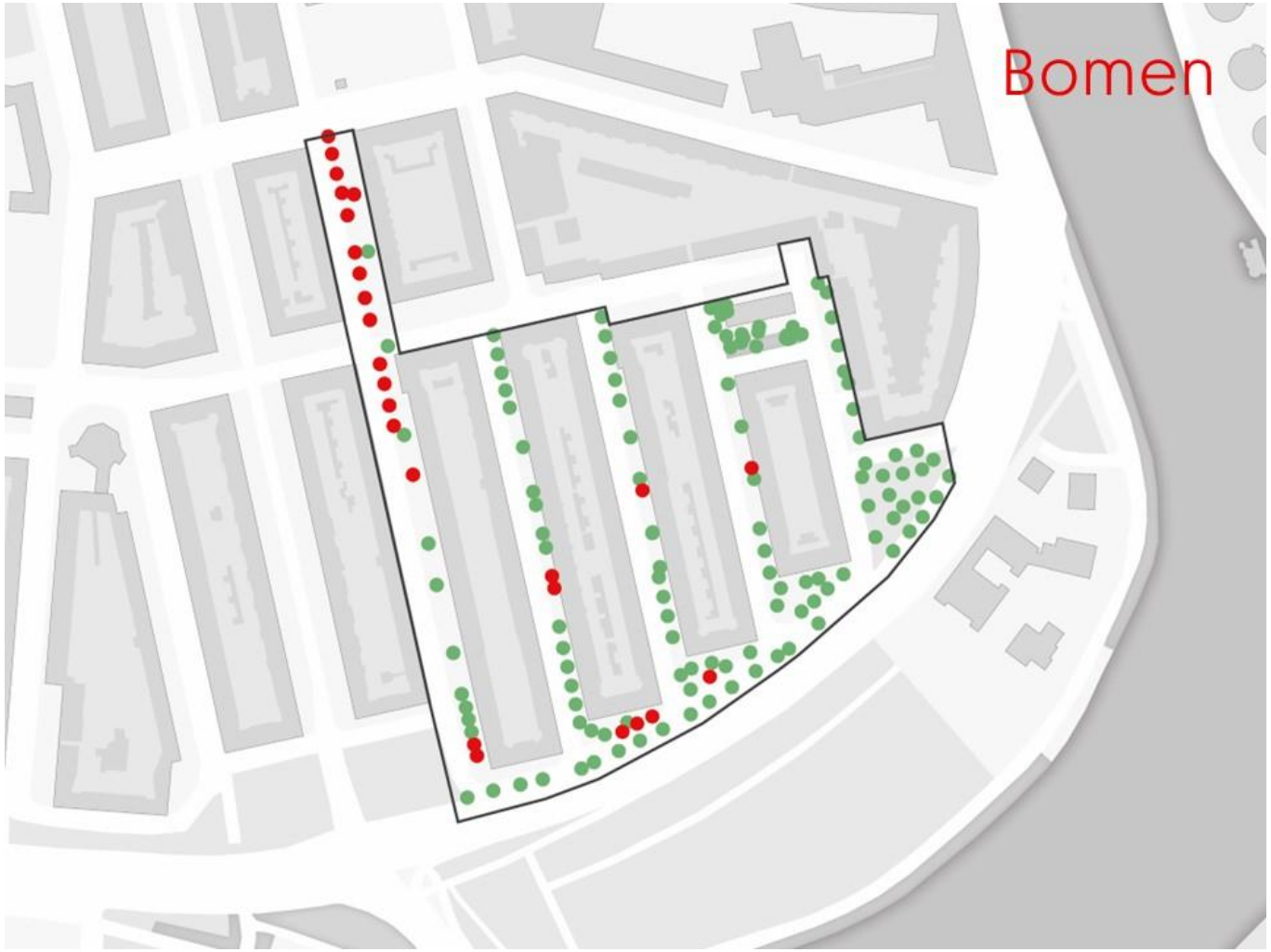












Toelichting: Uit onderzoek blijkt dat veel bomen in de Vechtstraat niet gezond genoeg zijn om te behouden. De rode bomen zijn bomen die niet behouden kunnen worden.

Nieuwe bomen

25 nieuwe bomen
drie verschillende soorten met
een transparante kroon



Ruwe berk
Betula Pendula



Esdoorn
Acer Freemanii
'Autumn Blaze'



Zwarte Els
Alnus glutinosa
'Laciniata'



Bestaande bomen



Afvalinzameling



Nu en straks


Vechtstraat
richting Martin Luther Kingpark


Vechtstraat
richting Martin Luther Kingpark



Vechtstraat
richting Vechtplein



Vechtstraat
richting Vechtplein