[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2019 14:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: **Vraag over input gebiedsplannen voor stadsdeel Zuid**
Bijlagen: 1. Beleidskader ruimte voor de Voetganger DEF.PDF

Ha[redacted]

Bij deze (alsnog) mijn input. Sorry voor de vertraging.

Groet,
[redacted]

Achtergrond
In de leidraad van de CVC is sinds enige tijd al een norm opgenomen voor de gewenste doorloopruimte voor voetgangers. Deze norm is dat er overal minimaal 1,80 meter vrije doorloopruimte nodig is, oplopend bij grotere drukte tot 2,90-3,60 meter.
Voetgangersruimte staat niet alleen bij herinrichtingen ter discussie. Ook bij het toevoegen van fietsparkeerplekken, het verlenen van object-, uitstallings- of terrasvergunningen is een norm nodig om de vrije doorloopruimte te beschermen. V&OR – kennis en kaders, thema OR en Voetganger, is daarom bezig om de norm voor vrije doorloopruimte voor voetgangers ook bestuurlijk vast te stellen.

Gevolgen voor stadsdelen
De insteek is dat vanaf dat moment bij veranderingen in de situatie op straat, de norm wordt nageleefd. Er hoeft dus niet onmiddellijk actie te worden ondernomen.
Bij het verlenen/verlengen van vergunningen en bij herinrichtingen van de openbare ruimte moet dit t.z.t. vastgestelde stedelijk beleid wél het uitgangspunt zijn.
Dit betekent voor Zuid (en de andere stadsdelen) dat eigen beleidsregels mogelijk moeten worden aangepast om in lijn te worden gebracht met het nieuwe stedelijke beleid.

Testcase in Centrum
Het afgelopen jaar is door stadsdeel Centrum, in samenwerking met V&OR, gewerkt aan het aanpassen van de terrasregels. Dit proces is gelijkgeschakeld met de ontwikkeling van het stedelijke beleidskader, zodat de terrasregels van centrum dienen als 'testcase' voor de toepassing van het nieuwe voetgangersbeleid. Als voorlopige uitkomst van deze testcase is binnen het concept beleidskader 'Ruimte voor de Voetganger' méér ruimte opgenomen voor gebiedsgericht maatwerk bij het uitwerken van de nadere regelgeving in de stadsdelen. Zo kunnen voor bepaalde straten uitzonderingen gemaakt worden, waar bijvoorbeeld in plaats van de 2,20m gewenste ruimte maar 1,80m voetgangersruimte gehanteerd wordt.

Planning
Het stedelijke concept beleidskader Ruimte voor de Voetganger is afgestemd met Wethouder Ivens (Openbare Ruimte) en inhoudelijk vrijwel afgerond. In de komende maand zullen we het concept voorleggen aan Wethouder Dijksma, met het voorstel om dit na inspraak vast te stellen parallel aan – of kort na – de vaststelling van de Agenda Autoluw. Dat zou betekenen dat het beleidskader in Q1 van 2020 formeel van kracht wordt.

In de bijlage de meest recente versie van het beleidskader ter informatie. (Niet geschikt voor publicatie)

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2019 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: **Vraag over input gebiedsplannen voor stadsdeel Zuid**

Beste [redacted]

Kan je nog antwoord geven over onderstaande? Graag met enige spoed

Dank alvast

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 augustus 2019 17:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: **Vraag over input gebiedsplannen voor stadsdeel Zuid**

Beste [redacted]

Stadsdeel Zuid vraagt (in het kader van het opstellen van de gebiedsplannen van Zuid) stand van zaken over de relevante ontwikkelingen vanuit V&OR over jouw beleidsveld

Graag ontvangen wij [redacted]en ik) van jou zo veel mogelijk informatie over de stand van zaken met het voetgangers(doorloop) beleid met een focus op de belangen voor Zuid.

Bedankt alvast

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]