Van:
Verzonden: maandag 8 juni 2020 23:09
Aan:
CC:
Onderwerp: Re: Werkplan montage/demontage toren kraan

Categorieën: 1-afgehandeld

Ok goed dat het besproken is. Basis is dus de wls vergunning die in kader omgevingsvergunning is verleend. Dan moet het kunnen als M&T er destijds serieus naar gekeken hebben. Moet er niet aan denken dat dit mis gaat en het de metrogebruik onmogelijk wordt...
Grt

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 jun. 2020 om 21:59 heeft r@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Ik heb de WLS vandaag nog telefonisch besproken met directievoerder Rijnboutt en opvolger van
> Hij weet ervan.
>
> En gaat er vanuit dat er al een WLS-vergunning verstrekt is op het goedgekeurd BLVC-plan.
> In dit BLVC-plan was de torenkraan ook opgenomen.
> En in de bijbehorende planning stond een weekend van opbouw en later afbouw.
>
> Ook houdt hij rekening met de maximale stempeldruk van 20 ton/m2 zoals M&T mij enkele weken geleden aangaf.
>
> Ik hou het op hun eigen verantwoordelijkheid.

Van:
Verzonden: maandag 8 juni 2020 18:11
Aan: n
CC: V
Onderwerp: RE: Werkplan montage/demontage toren kraan

Het zit het hier met de nabijheid van de metrobuis? Alles geregeld? Geen WLS vergunning nodig?

Van:
Verzonden: maandag 8 juni 2020 11:56
Aan:

CC: L
Onderwerp: FW: Werkplan montage/demontage toren kraan

Ter info

Van:
Verzonden: maandag 8 juni 2020 11:56
Aan:
CC:
Onderwerp: NHN: Werkplan montage/demontage toren kraan

Dag
Gefeliciteerd met je nieuwe functie als Stadsdeelregisseur Centrum.
Doe je dit erbij naast je functie voor het dagelijks onderhoud ?

Vandaag, op je eerste werkdag als stadsdeelregisseur ga ik je meteen lastig vallen met de uitvoering van het Namenmonument.
Daar vallen meerdere aandachtspunten onder.
Maar voor nu de opbouw van de torenkraan eind juli 2020.

Het BLVC-plan voor de bouw van het Namenmonument is reeds akkoord bevonden.
Onderdeel van dit BLVC-plan was de opbouw (en later ook de demontage) van de torenkraan.
Alleen de datum was nog niet precies vastgelegd.
Woudenberg weet deze nu en wilt graag het autoverkeer in beide richtingen gedurende een nacht omleiden via de twee rijstroken stad-in.
Ook dat was aangekondigd.

Moet Woudenberg hiervoor nog overleggen met het Vooroverleg WWU en de WWU ?
Of is het akkoord op basis van bijgevoegde uitgebreide documenten.

Mijn taak is Woudenberg en haar opdrachtgever, het NAC (Nederlands Auschwitzcomité) ondersteunen bij de voorbereiding, uitvoering en de beheeroverdracht.
De aannemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde vergunningen e.d.

Wij (directievoerder Namenmonument en ik) hoor het graag van je.

Gr

Van: @aumento.nl]
Verzonden: zondag 7 juni 2020 22:34
Aan: Koninklijke Woudenberg; Koninklijke Woudenberg;
Onderwerp: 3420: Werkplan montage/demontage toren kraan

Beste

Bijgaand het montageplan van de torenkraan ter goedkeuring. De planning is dat de aannemer de torenkraan vanaf 29 juli as. wil gaan opbouwen.

Wij ontvangen graag een akkoord op het werkplan vanuit het bevoegd gezag c.q. gemeente Amsterdam. De documenten zijn ook op OLO gezet ter goedkeuring/voor akkoord.

Mochten er vragen zijn dan vernemen we dit graag.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

AUMENTO BV
Eendekroos 76
9207 DT Drachten
(: +31 (0)6-
✉ @aumento.nl
: www.aumento.nl

Vraag u af of printen echt nodig is vóór u deze e-mail print.

Deze e-mail is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet
openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit bericht ontvangt of
anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldigen daarvan. De niet bedoelde
ontvanger wordt vriendelijk verzocht de afzender telefonisch of per e-mail op de hoogte te stellen en dit bericht te vernietigen. Aumento staat niet in
voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een toegezonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: | Koninklijke Woudenberg @koninklijkewoudenberg.nl]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 20:38
Aan:
CC: Koninklijke Woudenberg; Koninklijke Woudenberg;
Onderwerp: FW: Werkplan montage/demontage toren kraan

Beste

Bijgaande het montageplan van de torenkraan welke (vooralsnog) gepland staat vanaf 29 juli aanstaande. Wil jij erop toezien dat de benodigde goedkeuringen hiervan op gang komen zodat de montage eind juli volgens plan kan aanvangen?

Als er aanvullingen nodig zijn vanuit Koninklijke Woudenberg of diens leverancier van der Spek hoor ik dat graag uiterlijk eind van de week, zodat we de druk er vol op kunnen houden.

Het zou natuurlijk zonde zijn als er om 5 voor 12 nog een kink in de kabel zou komen door het ontbreken van akkoord vanuit het bevoegd gezag c.q. gemeente Amsterdam.

Hoor het graag, tot zover.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

KONINKLIJKE WOUDENBERG. VAKRESTAURATEURS SINDS 1799.

Voorstraat 7, 4233 EA Ameide
+31 88 355 96 30
+31[redacted]
[redacted]@koninklijkewoudenberg.nl
www.koninklijkewoudenberg.nl

Van: [redacted]@vanderspek.nl>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 20:05
Aan: J[redacted]g@koninklijkewoudenberg.nl>
CC: [redacted]@koninklijkewoudenberg.nl>; [redacted]
Koninklijke Woudenberg <[redacted]@koninklijkewoudenberg.nl>; [redacted]
[redacted]@vanderspek.nl>; [redacted]@vanderspek.nl>
Onderwerp: RE: Werkplan montage/demontage toren kraan

Hallo [redacted]

Het bezoek is inderdaad goed verlopen, ik werd alleen nog wel even verast dat er onder de opstelpositie van de mobiele kranen een metro buis ligt.
In het werkplan en in de bijgevoegde tekeningen staan de stempeldrukken van de mobiele kranen, de constructeur zal moeten kijken of het mogelijk is om de kranen op te stellen op de bouwweg en in de Weesperstraat zonder extra voorzieningen.
Met [redacted] is afgesproken dat we op woensdag 29 juli zullen starten met de montage van de torenkraan.
Na goedkeuring van het montage plan zal ik dit verstreken aan de kraanverhuurder deze zal dan met Buko een verkeersplan opstellen wat vervolgens bij de gemeente kan worden ingediend.
Het definitieve werkplan zal na goedkeuring en na een aantal aanvullingen door onze planner worden verstrekt, het demontage plan zal op een later tijdstip volgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

www.vanderspek.nl
www.vanderspek.eu
M +31 [redacted]
Van der Spek Vianen B.V.
De Limiet 14

Van: [redacted] Koninklijke Woudenberg [redacted]g@koninklijkewoudenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 15:35
Aan: [redacted]@vanderspek.nl>
CC: [redacted] Koninklijke Woudenberg [redacted]@koninklijkewoudenberg.nl>; [redacted]
Koninklijke Woudenberg <[redacted]@koninklijkewoudenberg.nl>; [redacted]
[redacted]@vanderspek.nl>
Onderwerp: RE: Werkplan montage/demontage toren kraan

Beste [redacted]

Begreep dat het bezoek vanmorgen goed is verlopen. Uiteraard willen wij de druk erop houden als het gaat om de nog in te dienen werkplannen.

Wanneer kunnen wij iets van jullie verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

KONINKLIJKE WOUDENBERG. VAKRESTAURATEURS SINDS 1799.

Voorstraat 7, 4233 EA Ameide
+31 88 355 96 30
+31 [redacted]
[redacted]@koninklijkewoudenberg.nl
www.koninklijkewoudenberg.nl