Verslag Stand Up S&C – 27 juli 2021



Agenda

- Voortgang Alstom / herstart GIN
- Terugkoppeling IDT nieuwe stijl
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Voortgang Alstom / herstart GIN



Probleemoplossing

Alstom heeft het probleem met de gele pijl (die dient als vertrekteken, maar regelmatig niet in de DMI verscheen) gevonden. Tijdens de herinrichting van software baseline 5.1.6 is er per abuis een softwaredeel toegevoegd dat niet bestemd was voor deze baseline. Ook is dit niet geregistreerd, waardoor er ook niet op is getest. De baseline is inmiddels opnieuw in elkaar gezet.

Planning

- Volgende week in de nacht van vrijdag op zaterdag 30 op 31 juli wordt de baseline geïnstalleerd op lijn 52
- Als de baseline goed werkt, blijft deze direct actief en operationeel
- Dan woensdag 4 augustus een besluit of de kwaliteit van de baseline goed is en over gezet kan worden naar het LCM
- En zondag 8 aug de GI weer op te starten, mogelijk i.o.m. RM al voor 3 dagen i.p.v. 2 dagen.

Acties

- Een schermbericht over het ca. 2 weken blijven rijden met de gele pijl problemen op lijn 52
- Vanuit Opleidingen een tijdelijk aangepaste instructie (op papier en via een schermbericht) voor PV's hoe dit te doen.
- Voertuigen hoeven niet te worden teruggezet naar de vorige software versie.

Terugkoppeling IDT issues



Samenvatting voortgang

- De analyse van koppelproblemen loopt nog bij Alstom
- Geconstateerde spanningsverschillen op vande Madeweg blokkeren inzet van GOA2. Er wordt gekeken naar een workaround.
- MSS geeft een hoog aantal meldingen. Nu is er ineens een onverklaarbare dip.
- Van de voertuigen zijn meerdere issues besproken. We zijn in afwachting van analyses van Alstom. Tijdens GI dagen willen kijken of hernieuwde procesafspraken goed werken.
- Remote fleetupdate functie zou in nieuwe baseline beter moeten werken.
- Bevindingenproces; voorstel om RM en RS te laten aansluiten bij het overleg.

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma
Zie slide 2

10.2.e

Infra
Spanningsverschil bij naderen is in onderzoek. Echter, veel specialisten zijn momenteel op vakantie.

10.2.e

Reizigers
--

10.2.e

Communicatie
AT5 is langs geweest bij CCV. Vandaag is de uitzending.
Binnenkort starten we de interne communicatie over herstart GIN.

10.2.e

Exploitatie
Er is extra aandacht voor lijn 52 ivm problemen rond nieuwe baseline.

10.2.e

Reisinfo
Ook een reisinfo-issue in de nieuwe baseline. Is geïdentificeerd, bij de volgende GIN-dagen monitoren wat de gevolgen zijn.

10.2.e

Indienststellingsteam
Zie slide 3

10.2.e

CCV
Nieuwe SRACS worden onder de aandacht gebracht.

10.2.e

Voertuigen
Geen bijzonderheden

10.2.e

GIN acties

wie: 10.2.e

actie: plannen meeting voor besluitvorming aantal GIN dagen.

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Wacht op specialisten van Alstom.

Vakantierooster



	juli	augustus				september			
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
10.2.e	x								
10.2.e	x	x	x			x	x		x
10.2.e	x	x							
10.2.e		x	x	x					
10.2.e			x						
10.2.e		x	x	x					
10.2.e			x	x	x				
10.2.e	x					x	x	x	
10.2.e							x	x	x
10.2.e		x	x						
10.2.e		x	x						
10.2.e				x	x				
10.2.e	x	x	x						
10.2.e		x	x	x					
10.2.e	1/2								
10.2.e				x	x	1/2			
10.2.e			x	x	x				
10.2.e	x	x							
10.2.e	x	x	x						
10.2.e	x	x	x						
10.2.e	x								

GI planning

Week 31= zo1-ma2 aug

Week 32= zo8, ma9, di10 aug

Week 33= zo15, ma16, di17 aug

Week 34= ma23, di24, wo25, do26 aug

Hulpvragen




10.2.e ; op internet staat nog oude informatie.
10.2.e ; ik pas dat aan.
10.2.e ; besluit voor de 3e dag graag voor woensdagochtend.