From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@xs4all.nl>
Sent: Tue, 11 Apr 2023 16:35:49 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Palenplan
Categories: Rode categorie

Geachte mevrouw/heer

Vorige week heb ik deelgenomen aan uw digitale bijeenkomst betreffende het palenplan CW

Met enige verbazing heb ik kennisgenomen van uw plannen, gebaseerd op metingen, foto's en klachten van bewoners committee's.

De metingen en foto's werden verder niet nader geduid
En over de meldingen van bewonersgroepen vraag ik mij af in hoeverre deze representatief zijn

Zelf woon ik al ruim vijftig jaar op de Herengracht in het Noordelijk deel van de grachtengordel
Maar mij is in dezen nog nooit iets gevraagd. Niet door de gemeente, niet door een bewoners committee

Ik heb wat rondvraag gedaan in mijn omgeving en niemand kunnen vinden aan wie om nadere inlichten is gevraagd aangaande verkeerscirculatie problemen in onze buurt

Eerder integendeel. Het is opvallend rustig met autoverkeer in dit deel van de grachtengordel en wordt geen hinder ervaren

Niet verwonderlijk, daar de toegankelijkheid nogal beperkt en soms gecompliceerd is

Ik heb zelf enige tijd gebruik moeten maken van zogenaamd 'zittend ziekenvervoer' en in die periode verschenen vier van de vijf taxi's niet op tijd, vanwege de moeilijke en gecompliceerde bereikbaarheid. Er hoeft maar een verhuizing plaats te vinden of een opbreking en een deel van de buurt is onbereikbaar

Uitvoering van uw plannen maken de toegankelijkheid alleen nog maar gecompliceerder
Zonder dat er een aanwijsbare noodzaak is voor ingrijpen

Ik wil niet beweren dat er geen enkel probleem is voor wat betreft de verkeerscirculatie
- de kruising Haarlemmerstraat-Brouwersgracht en Haarlemmerstraat-Singel zouden een stuk veiliger worden met verkeerslichten
- de stremming Brouwersgracht tussen Heren- en Keizersgracht belemmert een goede circulatie
Maar daarvoor is het voorliggende plan te zeer ingrijpend en drastisch. Zeker gezien de constateerbaar niet aanwezige overlast.

Uw constatering dat het 'slechts' paaltjes betreft die ook zo weer weggehaald kunnen worden doet mij het ergste vrezen
Het lijkt erop dat wij als buurt slachtoffer worden van een leuk verkeersexperiment, dat veel overlast zal geven en nooit beëindigd wordt.

In plaats van het oplossen van niet bestaande problemen met draconische oplossingen, zou ik u dringend willen verzoeken maatregelen te nemen tegen de werkelijke verkeersproblematiek in deze buurt
- het terugdringen van verdwaalde toeristen die soms zelfs in hun auto slapen en volgens uw handhavers niet beboet kunnen worden
- het klakkeloos verstrekken van ontheffingen aan aannemers die soms maanden lang een groot aantal parkeer plaatsen bezet houden om hun busjes te kunnen parkeren.
- de veel te zware vrachtwagens die funderingen en kademuren beschadigen

- het ‘rondscheuren’ met wagens van de reiniging
- opgevoerde E-bikes en huur scooters
- het chronische gebrek aan parkeermogelijkheden voor bewoners die een auto echt hard nodig hebben, maar nog te goed ter been zijn om voor een invalide plaats in aanmerking te komen

In de hoop dat u uw aandacht gaat richten op werkelijke problematiek in deze buurt in plaats van een niet bestaand probleem op te lossen.
Schieten met een kanon op een mug is daarbij het beeld dat bij mij als eerste opkomt

En ga eens op verschillende tijden en verschillende dagen ter plaatse kijken in plaats van te vertrouwen op simulaties en berekeningen. De praktijk is soms heel leerzaam en heel anders dan de theorie

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

Herengracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam

mob. 5.1,2,e
mail. 5.1,2,e @xs4all.nl