Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/kademuurherengracht

Uitkomsten buurtconsultatie voor voorlopig ontwerp herinrichting Herengracht 1 - 103

Van Alex Dingemans, omgevingsmanager
E-mail kademuren@amsterdam.nl
Datum 23 april 2019

Schetsontwerp

We hebben een schetsontwerp gemaakt voor de nieuwe inrichting van de straat ter hoogte van Herengracht 1 - 103. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie zijn: minder parkeerplaatsen door de invoering van langsparkeren, meer ruimte voor voetgangers door de verbreding van het voetpad en minder bomen die gelijkmatiger over de straat zijn verdeeld. In het schetsontwerp is er ruimte voor de volgende onderdelen:

Bestaande situatie	Schetsontwerp (januari 2019)
55 autoparkeerplekken	22 autoparkeerplekken
66 fietsparkeerplekken	84 fietsparkeerplekken
25 bomen	18 bomen
geen ondergrondse afvalcontainers	2 locaties voor ondergrondse afvalcontainers

Reacties op schetsontwerp

Bewoners konden tijdens de informatiebijeenkomst op 23 januari 2019 en via de website van de gemeente Amsterdam reageren op het schetsontwerp. Bewoners konden kiezen voor (1) het voorgestelde schetsontwerp of kiezen voor (2) meer autoparkeerplekken, (3) meer fietsparkeerplekken of (4) meer bomen. De aantallen bomen, auto- en fietsparkeerplekken konden op basis van de uitkomsten van de consultatie variëren binnen deze bandbreedtes:

- min. 17 – max. 23 bomen
- min. 66 – max. 102 fietsparkeerplekken
- min. 18 – max. 29 autoparkeerplekken

43 bewoners hebben via de website gereageerd op het ontwerp. 22 bewoners hebben de informatiebijeenkomst bezocht. Via de website kozen 7 bewoners voor het voorgestelde schetsontwerp. 23 bewoners kozen voor meer autoparkeerplekken ten opzichte van het schetsontwerp. 5 bewoners kozen voor meer fietsparkeerplekken en 8 bewoners voor meer bomen.

Voorlopig ontwerp

Hoe de straat wordt ingericht, ligt voor een deel vast in richtlijnen voor de inrichting van openbare ruimte in Amsterdam. Zoals de invoering van het langsparkeren en de breedte van de rijweg. De ruimte op de Herengracht is beperkt en de verschillende wensen en behoeften concurreren met elkaar. Dat dwingt tot keuzes. Bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp zijn alle reacties van bewoners afgewogen en, waar mogelijk, verwerkt.

Sommige reacties waren tegenstrijdig met het beleid of de ambities van de gemeente Amsterdam en zijn daarom voor kennisname aangenomen. Het voorlopig ontwerp is door het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum vrijgegeven voor inspraak. In het voorlopig ontwerp is er ruimte voor de volgende onderdelen:

Bestaande situatie	Schetsontwerp (januari 2019)	Voorlopig ontwerp (april 2019)
55 autoparkeerplekken	22 autoparkeerplekken	24 autoparkeerplekken
66 fietsparkeerplekken	84 fietsparkeerplekken	80 fietsparkeerplekken
25 bomen	18 bomen	19 bomen
geen ondergrondse afvalcontainers	2 locaties voor ondergrondse afvalcontainers	2 locaties voor ondergrondse afvalcontainers

Autoparkeerplekken
Veel autogebruikers op dit deel van de Herengracht hebben zich kritisch uitgesproken over de grote afname van het aantal parkeerplekken. Deze afname is het gevolg van de invoering van het langsparkeren. Dit is vastgesteld beleid voor de herinrichting van de Amsterdamse grachten. Het is ook in lijn met de ambitie van het gemeentebestuur. Zij kiest ervoor om de komende jaren in de stad meer ruimte voor voetgangers en fietsers te creëren en de footprint van de auto te verkleinen in ruimtegebruik, uitstoot en geluid. Ook het aantal autoparkeerplekken wordt in de stad teruggebracht. Dat betekent dat parkeerplekken die verdwijnen door de nieuwe inrichting van deze straat, niet worden gecompenseerd door parkeerplekken elders. Een ondergrachtse parkeergarage is geen onderdeel van dit project. Ook vroegen autogebruikers zich af of er op de gracht buurtparkeren kan worden ingevoerd. Op 5 februari 2019 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum de stadsdeelcommissie per brief geïnformeerd over de mogelijkheid tot invoering van buurtparkeren. In deze brief onderbouwt zij dat er zwaarwegende argumenten zijn om buurtparkeren niet in te voeren.

Fietsparkeerplekken
De minderheid van bewoners koos voor 'meer fietsparkeerplekken'. Op dit deel van de Herengracht zijn weinig kantoren gevestigd die gebruik maken van de fietsparkeerplekken. Deze worden voornamelijk gebruikt door bewoners. Er is gekozen voor fietsenrekken in plaats van op straat gemarkeerde fietsparkeervakken, omdat de fiets aan het rek kan worden vastgemaakt met een slot. Fietsenrekken nemen minder ruimte in beslag dan fietsnietjes, waardoor er meer ruimte ontstaat voor autoparkeerplekken. De fietsenrekken zijn beter verdeeld over de kade. Aan de waterzijde is een aantal parkeerplekken voor brommers in het ontwerp opgenomen om het parkeren op het voetpad te beperken.

Ondergrondse containers
Op twee locaties in de straat komen ondergrondse afvalcontainers. Op de locatie ter hoogte van de Roomolensteeg blijkt een riooloverstortput van Waternet in de grond te liggen. Omdat er op deze locatie daardoor onvoldoende ruimte is voor vier containers (restafval, papier, glas, plastic) is het aantal containers teruggebracht naar drie. De glasbak komt op deze locatie te vervallen.

Andere punten
Veel bewoners gaven aan dat bankjes op straat leiden tot overlast. Alle voorgestelde bankjes zijn daarom uit het ontwerp gehaald. Ook voorziet het aangepaste ontwerp in een betere toegang voor

de aanwezige woonboten. In het schetsontwerp waren twee verkeersdrempels ingetekend. Dit is op verzoek van bewoners aangepast naar vier verkeersdrempels, conform de bestaande situatie. Aan de waterzijde is een laad- en losplek gecreëerd omdat er veel overlast bleek te zijn door laden en lossen vanaf de rijbaan. Overdag is deze plek bestemd voor laden en lossen en in de avond en de nacht voor auto parkeren. Tot slot ervaren bewoners dat het autoverkeer op dit deel van de Herengracht is toegenomen. Vanuit de herinrichting van de straat worden geen verkeersmaatregelen getroffen. Vanuit agenda autoluw wordt nagedacht over de verkeerscirculatie in stadsdeel Centrum. In de eerste helft van 2019 voert de agenda autoluw gesprekken met de stad over de invulling van deze agenda.

Meer informatie
Meer informatie over de herinrichting van de straat ter hoogte van Herengracht 1 – 103 en de vervanging van de kademuur vindt u op www.amsterdam.nl/kademuurherengracht.