+

Inspraakreacties Dijksgracht Oost	
Rubriek nvb	**Reactie**
Positief	Allereerst wil ik melden blij te zijn met het voornemen om deze fietsroute aan te leggen, ik denk dat ik hier veel gebruik van zal maken.
Positief	De route biedt het nieuwe woongebied Oostenburg-Noord met 3000 inwoners en de Czaar Peterbuurt een rechtstreekse en aangename fietsroute naar het stadscentrum, CS en de pont naar Noord.
Positief	De route biedt het nieuwe woongebied Oostenburg-Noord met 3000 inwoners en de Czaar Peterbuurt een rechtstreekse en aangename fietsroute naar het stadscentrum, CS en de pont naar Noord.
Positief	Als bewoner van Wittenburg ben ik iemand die veel in het gebied fietst en juich extra fietsverbindingen toe. Ik heb wel enkele zorgen over het voorlopig ontwerp en zou graag zien dat de gemeente de volgende punten meeneemt in een definitief ontwerp. Ik ontvang graag een antwoord op mijn vragen.
veiligheid	*Uiteraard hoop ik dat de fietsroute vrij blijft van kankerverwekkende, te hard rijdende (snor)scooters. Zo niet, dan is mijn conclusie dat de overheid zorgt voor onveiligheid en ziekten als kanker, hart- en vaatziekten.* *Op andere routes zit de overheid daar trouwens ook niet mee.*
Verkeersveiligheid	De route is niet louter een verbinding, maar moet ook een recreatief karakter hebben in onze buurt, die niet rijk bedeeld is met groen. Door de ligging aan de zonnige zuidzijde van de spoordijk, het groene talud en het uitzicht over breed water is de route daar heel geschikt voor. Daarin past niet het toestaan van brommers en snorscooters. Wij dringen erop aan dat de route daarvoor verboden wordt. Dat sluit aan op het verbod voor brommers en snorscooters over de Oosterdoksdraaibrug. Een verbod heeft alleen zin als er ook handhaving aan gekoppeld is. Handhaving is mogelijk met cameratoezicht zoals dat toegepast wordt bij de onderdoorgang van het Rijksmuseum en de Cuyperstunnel. Als het vanaf het begin verboden is en gehandhaafd wordt, dan is de kans op scootervrij houden het grootst. Mijn voorkeur zou zijn om parallel aan het spoorviaduct een fietsbrug te maken. Omdat langs het spoortalud de op- en afritten kunnen worden gemaakt zou dit niet heel ingewikkeld moeten zijn.
Gevaarlijke kruising	Wel moet ik opmerken dat ik twijfel over de verkeersveiligheid van de kruising bij de Kattenburgerstraat. De kruising is niet overzichtelijk door de kolommen van het spoorwegviaduct en de hoge ligging van de Mariniersbrug aan de andere zijde. Zoals de kruising nu is ingetekend vraag ik mij af of de ontwerper al eens op de fiets deze oversteek heeft geprobeerd.
Gevaarlijke kruising	Wel moet ik opmerken dat ik twijfel over de verkeersveiligheid van de kruising bij de Kattenburgerstraat. De kruising is niet overzichtelijk door de kolommen van het spoorwegviaduct en de hoge ligging van de Mariniersbrug aan de andere zijde. Zoals de kruising nu is ingetekend vraag

	ik mij af of de ontwerper al eens op de fiets deze oversteek heeft geprobeerd.
Gevaarlijke kruising	De aansluiting op Oostenburg moet nog ingetekend worden, maar voorzien kan worden dat dit fietspad extra drukte gaat geven bij de kruising met de Czaar Peterstraat. Dit is nu al een erg gevaarlijk punt voor fietsers. Hoe wordt de veiligheid hier verbeterd?
Gevaarlijke kruising	Mijn voorkeur zou zijn om parallel aan het spoorviaduct een fietsbrug te maken. Omdat langs het spoortalud de op- en afritten kunnen worden gemaakt zou dit niet heel ingewikkeld moeten zijn.
Gevaarlijke kruising	Tijdens de informatie- en inspraakavond op 25 april kwam de suggestie naar voren om te onderzoeken of de verbinding van Dijkgracht-west en Dijksgracht-oost ongelijkvloers de Kattenburgerstraat kan kruisen door aanleg van een verdiept fietspad onder de Mariniersbrug door. Deze suggestie steunen wij van harte.
Gevaarlijke kruising	de oversteek van de Kattenburgerstraat van belang voor afslaand verkeer. In alle gevallen heeft rechttrekken van de kruising de voorkeur boven de nu getekende schuine kruising. Daarvoor is verbreding van de toegang van de Dijksgracht-oost vanaf de Kattenburgerstraat noodzakelijk.
Flora en Fauna	Ik heb uitzicht op de Dijksgracht Oost; nu een zee van groen aan de overkant van het water, en 's avonds lekker donker. Ik was een paar weken geleden bij de inspraakavond over het plan om van de Dijksgracht Oost een breed fiets-, wandel- en gemeentereinigingswagenpad te maken. Er werd gezegd dat het om 'een fietspad in de natuur' gaat, maar in mijn ogen verdwijnt met de komst van deze 'fietsverbinding' diezelfde natuur. En niet alleen fietsers, maar ook de Gemeente reinigingswagentjes gaan daar dag en nacht rijden. Dit betekent dat het groen en de duisternis plaats moeten maken voor heel veel asfalt en licht. Het fietspad wordt vreemd genoeg zelfs breder dan de weg van Dijksgracht West waar auto's en fietsers de weg delen, zodat er bij Dijksgracht Oost nog minder groen overblijft.
Flora en Fauna	Ik vind het ook een merkwaardig plan omdat er op de Piet Heinkade (hemelsbreed op ong. 40 meter afstand) al een fietspad is. Tijdens de inspraakavond werd gezegd dat eigenlijk alleen een 'negatief' ecologisch onderzoek deze plannen nog kan stoppen.

Flora en Fauna	Bioloog [redacted] schreef mij dat hij, wanneer hij het gebied zou moeten onderzoeken, hij met name zou kijken naar vleermuizen. Ook [redacted] van ecologisch advies- en projectbureau NatuurInclusief schreef dat ze vermoed dat vleermuizen het groen gebruiken als foerageergebied en/of vliegroute. Voormalig stadsecoloog [redacted] die destijds Dijksgracht West heeft geïnventariseerd - het deel van de Dijksgracht waar al een weg was - schreef me dat er **vleermuizen** zoals de dwergvleermuis, laatvlieger en de ruige dwergvleermuis foerageren. Verder had hij egel, vos, diverse muizen aangetroffen en 'broeden er enkele zangvogels zoals merel waardoor je in de periode maart/juli hier niet mag werken zonder de Wet Natuurbescherming te overtreden.' Hij was met name enthousiast over het voorkomen van de rugstreeppad, maar ik geloof dat dat de andere kant van het spoor betrof. Diverse buren en ikzelf hebben ook kunnen constateren dat er hier veel vleermuizen zijn. Overigens is mij niet helder of ze verblijfplaatsen hebben op het talud, of aan deze kant van het water. Zoals bekend zijn alle vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van vleermuizen beschermd, maar ook de essentiële vliegroutes en foerageergebieden die nodig zijn om een verblijfplek te laten functioneren. Op de inspraakavond werd verteld dat er een eerste ecologisch onderzoek is geweest en dat er nog een tweede ecologisch onderzoek zal volgen, waarvan de datum nog moet worden vastgesteld.

Ik ga ervan uit dat met speciale aandacht naar bovenstaande informatie zal worden gekeken.
Zeker nadat ik heb begrepen dat:
Nederland zich heeft gecommiteerd aan het Eurobats verdrag, waardoor Nederland zich verplicht om:
'the member states identify important sites for bat conservation, survey the status and trends of bat populations and study their migratory patterns.'
En:
De onderstaande tekst komt uit de 'Agreement on the Conservation of Populations of European Bats':
Fundamental Obligations
1. Each Party shall prohibit the deliberate capture, keeping or killing of bats except under permit from its competent authority.
2. Each Party shall identify those sites within its own area of jurisdiction which are important for the conservation status, including for the shelter and protection, of bats. It shall, taking into account as necessary economic and social considerations, protect such sites from damage or disturbance. In addition, each Party shall endeavour to identify and protect important feeding areas for bats from damage or disturbance.
3. When deciding which habitats to protect for general conservation purposes each Party shall give due weight to habitats that are important for bats.

Stadsecoloog 5.1, 2, e adviseerde mij om de resultaten op te vragen van de ecologische onderzoeken om die in te kunnen zien, wat ik reeds gedaan heb. Hij benadrukte dat Amsterdam bij de stedelijke ontwikkeling rekening houdt met de natuur en natuurinclusief bouwen.
Ook wees hij erop dat de Dijksgracht Oost in de 'portefeuille' van 5.1, 2, e zit.
Ik zal haar dan ook over deze zaken informeren.

Inspraakprocedure	Met deze aanvulling graag duidelijk maken dat ik mij sterk afvraag of de inspraakprocedure aangaande het plan voor de fietsroute Dijksgracht Oost naar behoren is verlopen. Om twee redenen: 1. Ik woon nu [5.1, 2, e] op de Windrooskade. En naar mijn beste weten heb ik nooit een brief of mail gekregen over het plan voor het fietspad, tot een paar weken geleden de uitnodiging kwam voor de inspraak avond. Dat was een bespreking van een reeds uitgewerkt plan. De beslissing DAT er een fietspad zou komen was blijkbaar al genomen. Toen ik vroeg of er nog inspraak was over de vraag OF er uberhaupt een fietspad moet komen, werd gezegd dat die inspraak er was geweest en dat dat een gepasseerd station was. Er werd mij verteld dat: 'de grondslag voor dit fietspad in een aantal nota's ligt die allemaal openbaar ter inzage lagen en aan inspraak onderhevig waren'. Ik vraag mij af of dit een afdoende antwoord is: immers, het lijkt mij niet logisch om te verwachten dat alle bewoners van Amsterdam zich permanent proactief in alle plannen verdiepen die de gemeente maakt, en die je blijkbaar ergens kunt inzien.
Medegebruik	2. De tweede reden is dat de inspraakavond van een paar weken geleden - volgens de informatie in de uitnodigingsbrief, en ook online – over een fiets/wandelpad ging. Nergens werd gesproken over wagens van de gemeente reiniging. Pas ruim na de presentatie van het plan op de inspraakavond stelde iemand, nota bene schijnbaar min of meer toevallig, een vraag waardoor men ineens moest toegeven dat er niet alleen fietsen en voetgangers over het pad zouden gaan, maar ook wagens van de gemeentereiniging. Dat hier eerder met geen woord over was gesproken noch op de avond zelf, noch in de communicatie met de buurt vooraf, is naar ik meen op te vatten als 'misleiding'.

Inrichting talud	Wij willen graag overleg over de begroeiing van het talud van de spoordijk. In principe zijn wij voorstander van begroeiing met veel verschillende plantensoorten, struiken en bomen,.zonder strakke indeling. Graag willen wij met een bevriende bioloog toegang krijgen tot het gebied en daarna betrokken worden bij de groene inrichting en eventuele afspraken met ProRail hierover.
Inrichting talud	Het riante uitzicht over de Wittenburgervaart vraagt om een uitzichtpunt met bankje(s). Als de dekschuiten hier blijven liggen, dan is een hoger op het talud gelegen zitgelegenheid aan te raden.
Medegebruik	Het Eilandenoverleg steunt de reactie van de Centrale Verkeerscommissie dat het aantal voertuigen van de Reiniging Centrum dat gebruik gaat maken van de Dijksgracht-oost zoveel mogelijk beperkt moet worden.
Medegebruik	De anti-inrij en anti-parkeermaatregelen voor auto's zijn nog niet uitgewerkt. Graag zien wij in de volgende fase afdoende oplossingen hiervoor.
Medegebruik	In het VO zie ik een auto ingetekend en lijkt het een vrij breed fietspad te worden. Ik zou graag zien dat de verbinding exclusief voor fietsers wordt. Het geluid draagt ver over het water en vraag me af hoe de gemeente wil voorkomen dat scooters en bierfietsen extra overlast voor de omwonenden op Kattenburg, Wittenburg en Oostenburg veroorzaken.
Inspraak reacties	Het Eilandenoverleg had het op prijs gesteld als het initiatief van Roest in de inspraakvergadering van 25 april was gepresenteerd. Daar is door de ambtenaren alleen verteld dat er een initiatief was. Ondanks aandringen werd over de inhoud niets verteld. Wij kunnen er nu pas kennis van nemen in de Nota van Beantwoording. Dan is het te laat voor een schriftelijke inspraakreactie.
Voetgangers	In het ontwerp lijkt geen rekening te zijn gehouden met voetgangers. Met uitstekende fietsverbindingen aan de andere zijde van het spoor, zou deze route bij uitstek een rustige wandelroute kunnen zijn. Kan de gemeente daar invulling aan geven?
Voetgangers	Het voetpad langs de waterkant is met 1.80 meter maar net voldoende breed. Daarom is het voor de veiligheid nodig om een reling aan de waterkant aan te brengen.
Voetgangers	Een verbreding van het voetpad van nu 1m80 naar minimaal 2m50. Hierdoor ontstaat een betere balans tussen voet- en fietspad. Het voetpad wordt hierdoor een stuk veiliger. Zie in dit verband ook de Dijksgracht West. Deze krijgt ongetwijfeld te maken met dezelfde aantallen fietsers en moet het stellen met een minder brede rijbaan en medegebruik van bestemmingsverkeer; Een verbreding van het voetpad laat meer ruimte over t.b.v. eventueel te plaatsen hekwerken t.b.v. de veiligheid van voetgangers en de afscherming en beveiliging van steigers en boten. Tevens biedt een breder voetpad betere mogelijkheden voor eventueel daar te plaatsen stroomvoorzieningen en afvalbakken. Ook zal het heringerichte traject nog aantrekkelijker worden voor wandelaars en joggers/hardlopers, zij zullen dankbaar gebruik maken van een breder voetpad i.p.v. een onveiliger fietspad;

Nachtstalling	Wij zijn blij dat de aanleg van de route losgekoppeld is van het project 'nachtstalling voor rondvaartboten' (het gearceerde gebied op de tekening), maar wij willen wel nu al laten weten dat wij de nachtstalling voor deze locatie geen goed voorstel vinden. Juist 's avonds laat en 's ochtends vroeg zal er overlast zijn van het lawaai van motoren en boegschroeven. Zo'n nachtstalling is niet gewenst in een rustige woonbuurt. Op Oostenburg is geen parkeergelegenheid, zodat ofwel druk zal ontstaan op de Dijksgracht-Oost om daar te laden en lossen en parkeren, ofwel de bevoorrading en bereikbaarheid van de nachtstalling grote problemen gaat opleveren. Rond het Marineterrein en het Oosterdok zijn veel geschiktere locaties. Ook de Zouthaven biedt goede mogelijkheden: overdag overstaplocatie van touringcars op rondvaartboten en 's nachts nachtstalling.
Nachtstalling	Op 25 april is afgesproken dat de buurt door de gemeente geïnformeerd wordt zodra een begin gemaakt wordt met de idee- en planvorming van de nachtstalling.
Nachtstalling	Ligplaatsen voor plezierboten zijn langs de Dijksgracht niet gewenst.
Nachtstalling	Het westelijk gesitueerde deel van de Dijksgracht Oost is vanuit het programma Varen aangemerkt als locatie om 30 à 40 ligplaatsen t.b.v. de rondvaart te creëren. De rondvaartbranche staat op het standpunt dat het niet noodzakelijk en zelfs onwenselijk is wanneer rondvaartboten 's avonds verplicht naar deze locatie verplaatst zouden moeten worden en is hierover sinds begin 2016 in gesprek met de gemeente. Indien de Dijksgracht, ondanks onze bezwaren, als nachtligplaats zou worden aangewezen, dan stelt dit wel bepaalde eisen aan de inrichting van de openbare ruimte, waar in het voorliggende ontwerp nog geen rekening mee is gehouden.
Nachtstalling	Een goed functionerende ligplaatslocatie begint met adequate aanlegvoorzieningen in de vorm van steigers die fysiek afgeschermd zijn voor onbevoegden en goed bewaakt kunnen worden. Verder zal er een toereikende stroomvoorziening aanwezig moeten zijn, inclusief diverse verdeelstations. Het is belangrijk dat er in de directe nabijheid van de locatie voldoende stallingsmogelijkheden worden gerealiseerd voor schippers die per fiets/scooter naar de ligplaatsen komen. Tot slot dienen de rondvaartboten goed bereikbaar te zijn voor technische medewerkers van de rederijen t.b.v. storings- en onderhoudswerkzaamheden.
Nachtstalling	mogelijk moet in de toekomst ook aan de kant van het talud ruimte voor bepaalde voorzieningen worden gezocht. Te denken valt aan verdeelstations en fietsparkeervoorzieningen; de aan te leggen elektrische oplaadvoorzieningen vraagt om het aanleggen van voldoende en voldoende dikke mantelbuizen. Wij vragen het stadsdeel Centrum om in het definitief ontwerp rekening te houden met bovenstaande punten, zodat er naast een mooie nieuwe fiets- en loopverbinding eventueel in de toekomst ook een goed functionerende ligplaatslocatie t.b.v. de rondvaart kan worden gerealiseerd.
Inrichtings. voorstel	Geïnspireerd door de Rotterdamse Luchtbrug leek het ons een mooi idee om de brug (deels) als crowdfundingscampagne op te zetten. In Rotterdam konden mensen/bedrijven een plankje kopen met hun naam erop die op de brug geplaatst werd. Op vergelijkbare manier zou deze route opgezet kunnen worden met een iets andere insteek en een andere uitstraling. We denken aan een stoere bredere brug waar op gelopen en gefietst kan worden, maar waar ook ruimte in voor bankjes her en der. Een beetje volgens het idee van het Highland park in NY. Hieronder wat inspiratiebeelden van ons. Ben benieuwd of er ruimte is voor onze ideeën in de planvorming voor de brug.

	We zouden het leuk vinden om hierover mee te praten en denken. Loopbrug • Amsterdam Centraal met next level loopbrug verbinden via de dijksgracht naar Oostenburg • Een crowfundbrug van betonplaten die gekocht kunnen worden door particulieren en bedrijven met hun eigen lijfspreuk/lifequote • organische vorm • ruimte voor lopen en fietsen * eventueel verlicht op zonne-energie