Overleg inzake aansluiting tweerichtingenfietspad Van Diemenstraat over Westerkeersluisbrug en onderhoud kruispunt Tasmankade/Houtmankade
14 augustus 2025

Aanwezig:

- Extern: 5.1, 2, e (Cliëntenbelang/Onbeperkt West), 5.1, 2 5.1, 2, e (Voetgangersvereniging), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Fietsersbond), 5.1, 2, e 2, e (Fietsersbond)
- Vanuit gemeente: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (verkeerskundige), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (gebiedsmakelaar) en 5.1, 2, e 5.1, 2, e (projectmanager).

Aanleiding:
De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Van Diemenstraat op een veilige manier door te trekken over de Westerkersluisbrug richting de Tasmanstraat, tezamen met de aanpak van (een deel van) de aansluitende kruising Houtmankade/Tasmanstraat.

Daarbij zijn een aantal uitgangspunten meegegeven:

- Werken conform de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendige Openbare Ruimte (USTOR). Het vertrekpunt hier is dat de technische noodzaak voor onderhoud en vervanging leidend is bij het programmeren van werkzaamheden. Op de kruising zijn onderhoudswerkzaamheden gepland; zodoende ontstaan hier koppelkansen om werk met werk te maken.
- Capaciteit voor autoverkeer en daarmee het (H)OV minimaal gelijk te houden aan de huidige situatie.
- Constructieve haalbaarheid: er worden vermoeiingsberekeningen voor het val van de brug uitgevoerd, waarmee ook wordt gekeken in hoeverre de brug een veranderende belasting aankan.
- Financiële haalbaarheid: er is op basis van vierkante meters een budget aangevraagd. Dit is in de Voorjaarsnota toegekend.

Ontwerp:

- Om het tweerichtingenfietspad op de brug ingepast te krijgen, zijn vooral de rijbanen, het voorsorteer vak en de middengeleider versmald.
- In de zuidwestelijke hoek op de kruising is meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd door te kijken naar de rijcurves en de daarvoor benodigde ruimte. De rijcurves zijn in de huidige situatie ruim. In de noordwestelijke hoek van de kruising is ook meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd.
- Als het tweerichtingenfietspad rechtdoor getrokken zou worden, zou de achterkant van een rechtsafslaande auto op de rijbaan voor rechtdoorgaand autoverkeer staan. Dit hindert de doorstroom. Daarom wordt de fietsverbinding iets noordelijker gelegd. Zo ontstaat er opstelruimte voor rechtsafslaand autoverkeer én is het deelconflict verholpen. Dit wordt geregeld via een extra VRI.

Verkeersanalyse:

- In de huidige situatie moeten fietsers wachten op autoverkeer vanaf de Houtmankade, terwijl dit grotendeels richting tunnel rijdt (ongeloofwaardig verkeersbeeld).
- Er is een kleine toename van afrijcapaciteit te verwachten omdat het fietspad verder van de rijbaan af ligt en afslaand verkeer het doorgaand verkeer niet kan blokkeren. Daarmee

is er ook een kleinere kans op vertraging voor bus richting westen (deze moet via rechterstrook de bushalte bereiken).
- Doordat autoverkeer vanuit de Houtmankade ook opgevangen kan worden, kan fietsverkeer van en naar de van Diemenstraat meer groen krijgen en heeft daardoor een lagere wachttijd (deze was echter al laag).

Reactie:
- Op de presentatieplaat staan nu alleen de aankomsttijden van de pont, maar de pont vertrekt ook. Er zijn dus twee verkeersstromen (richting de pont en vanaf de pont).
- De noord-zuid/zuid-noord route is voor fietsers het belangrijkst. Tijdens de spits staat er vaak een lange wachtrij zuidwaarts. Kijk of er meer opstelruimte gevonden kan worden, bijvoorbeeld door een frietzak.
  - Hier is naar gekeken. De opstelruimte wordt hier al uitgebreid t.o.v. de huidige situatie. Meer dan dit lukt niet door de bushalte verderop, de positie van de stopstrepen op de Tasmanstraat i.v.m. voorsorteerruimte en de ingang naar de parkeergarage. De zebra wordt versmald van 6 tot 4 meter, maar ook de wachtende fietser oost-west moet voldoende dekking gegeven worden.
- De Fietsersbond opteert voor een vergevingsgezinde band voor uitwijkmogelijkheden. 5.1, 2, e en de voetgangersvereniging zijn hierop tegen.
  - In het ontwerp zit nu geen vergevingsgezinde band. Dit is ook het uitgangspunt in de Van Diemenstraat. De voetganger heeft al beperkte ruimte. Om ervoor te zorgen dat fietsers niet het trottoir op fietsen, is nu een niet-vergevingsgezinde band toegepast.
- De Fietsersbond geeft aan dat de fietsers vanuit de Houtmankade (oostelijk) twee routes richting de pont hebben. Wanneer ze gebruik maken van de optie om de Van Diemenstraat over te steken en vervolgens richting de pont te fietsen, is de verwachting dat veel fietsers met de rijbaan mee richting de pont zullen rijden.
  - De gemeente erkent dat dit zal gebeuren. In de regeling wordt er alles aan gedaan om de oost-west route zoveel mogelijk groen te geven, zodat fietsers niet verleid worden de rijbaan op te gaan, maar uiteindelijk is het een gedragskwestie.
- De Voetgangersvereniging geeft aan dat niet op alle plekken het voetpad aan de gewenste breedte van 2 meter voldoet, die volgens Amsterdams beleid bij herinrichtingen gerealiseerd zou moeten worden. Een vergevingsgezinde band wordt door de Voetgandersvereniging niet wenselijk geacht.
  - Er is inderdaad sprake van twee puntvernauwingen. Idealiter wordt dit voorkomen, maar dat was hier niet mogelijk. De autorijbanen zijn al maximaal versmald, maar er kan geen rijbaan uitgehaald worden. Ook het tweerichtingenfietspad voldoet niet aan de gewenste 4,5 meter voor op het Plusnet. Op andere plekken is het voetpad wel verbreed. Bij de constructeur wordt nagegaan of er nog iets mogelijk is bij de puntvernauwing ter hoogte van de brug.
- De auto's van Waternet parkeren op de stoep. Dat neemt ook weer ruimte in.
  - De gemeente is zich hiervan bewust en kijkt hiernaar. Waternet heeft geen vergunning nodig en mag overal staan, mits ze geen hinder veroorzaken. Dat is natuurlijk subjectief.
- Alle partijen geven aan dat het voorstel beter en veiliger is dan de huidige situatie. De Voetgangersvereniging is blij met de kortere oversteek. Ook vanuit 5.1, 2, e wordt er positief op het voorstel gereageerd. Er is niet overal zoveel ruimte als gewenst, maar daar is begrip voor gezien de beperkte ruimte. De Fietsersbond vraagt nog eens te kijken naar extra opstelruimte voor fietsers, maar is in principe blij met een passende aansluiting op de Van Diemenstraat.

- De Fietsersbond vraagt nog naar het moment van uitvoeren. Daarop wordt gereageerd dat het werk in principe meegaat in de uitvoering van de Van Diemenstraat, zodat het werk opeenvolgend wordt uitgevoerd.

Het overleg wordt afgesloten. Op de vraag vanuit de Cliëntenbelang of de tekening al gedeeld mag worden, wordt negatief gereageerd. Dit omdat het nog een voorlopig ontwerp is, waar geen beslissing over is genomen en dit nog gedeeld moet worden met de buurt.