VN2025-004360

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Zuidoost van 01 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Aanpak voor verbetering doorstroming en verkeersveiligheid rotonde Ganzenhoef

Het dagelijks bestuur Zuidoost besluit

1 Kennis te nemen van de doorstromingsproblemen en de verkeersonveiligheid op en rond de rotonde Ganzenhoef.

2 Akkoord te gaan met het voorstel voor de aanpak voor de verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid rond de rotonde Ganzenhoef.

Kernboodschap

Het DB stemt in met de aanpak om de doorstroming en de verkeersveiligheid op en rond de rotonde Ganzenhoef te verbeteren. Door de toegang naar het parkeerterrein vanaf de rotonde af te sluiten. De verwachting is dat het tot een verbeterde doorstroming van het verkeer leidt.

Bestuurlijke achtergrond

In 2018 heeft het dagelijks bestuur ten behoeve van het participatietraject twee maatregelen voorgelegd aan de deelnemers van dit traject. Dit ging om de aanleg van een rechtsafstrook op de Elsrijkdreef en de aanleg van een bushalte op de Bijlmerdreef thv het winkelcentrum. Tijdens dit traject was hier geen draagvlak voor. Er is uiteindelijk wel een bushalte aangelegd op de voorgestelde plek.

Er is geen relatie met het Masterplan.

Bestuurlijke prioriteit

Normaal.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage 2, art 2.1 en 8.2: het stadsdeel heeft de taak om openbare ruimte en wegen in te richten binnen stedelijke kaders.

Onderbouwing besluit

Ad1. Kennis te nemen van de doorstromingsproblemen en de verkeersonveiligheid op en rond de rotonde Ganzenhoef.

Rotonde Ganzenhoef is het kruispunt tussen de Elsrijkdreef en Bijlmerdreef. Direct op, of nabij de rotonde sluiten parallelwegen en parkeerplaatsen aan. Regelmatig wordt de doorstroming op de rotonde belemmerd door met name verkeer richting de parallelwegen. Hierdoor ontstaat er flinke vertraging voor al het verkeer. Met inzet van verkeersregelaars wordt momenteel gepoogd de doorstroming op deze drukke tijden te verbeteren en de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Echter is een structurele oplossing voor dit doorstromings- en verkeersveiligheidsknelpunt gewenst.

Ad 2 Kennis te nemen van het voorstel voor de aanpak voor de verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid rond de rotonde Ganzenhoef.

- In de huidige situatie loopt het verkeer rondom de rotonde Ganzenhoef regelmatig vast. Dit wordt onder andere veroorzaakt door het in- en uitparkeren op het parkeerterrein bij het winkelcentrum op drukke winkelmomenten wanneer veel verkeer het parkeerterrein op wil rijden. Door het afsluiten van het parkeerterrein vanaf de rotonde moet het verkeer dat het parkeerterrein wil gebruiken doorrijden naar het Annie Romeinplein, om daar het parkeerterrein op te kunnen. Hierdoor verwachten wij dat de doorstroming rondom de rotonde verbetert;
- De uitneembare paaltjes/afzetting kunnen eenvoudig (lage kosten en makkelijk uitvoerbaar) worden geplaatst en indien nodig eenvoudig worden verwijderd;
- In de huidige situatie worden er op drukke momenten verkeersregelaars ingezet om de doorstroming te verbeteren. De kosten van deze verkeersregelaars zijn rond de € 80.000- 100.000 per jaar. Het is wenselijk dat de inzet van deze verkeersregelaars op termijn niet meer nodig is. Er wordt daarom gezocht naar een alternatief. Door afsluiten van het parkeerterrein wordt de doorstroming en verkeersveiligheid rondom de rotonde mogelijk verbeterd en verkennen we of de inzet van de verkeersregelaars niet of minder nodig is.
- Grootschalige maatregelen, zoals de aanleg van een rechtsafstrook aan de noordzijde op de rotonde, zijn zeer kostbaar en biedt geen zekerheid dat dit de doorstroming zal verbeteren. Bovendien is door het Toetsteam negatief geadviseerd op grotere maatregelen;
- De maximale capaciteit van de rotonde is bijna bereikt. In combinatie met de grote hoeveelheid overstekende voetgangers vanaf het metrostation zorgt dit ervoor dat er wordt gekeken naar een grotere aanpak op de lange termijn, bv. in de vorm van een kruispunt. De wenselijkheid moet hiervoor nog worden onderzocht. Een oplossing voor de doorstroming rondom de rotonde is daardoor mogelijk van tijdelijke aard. De keuze voor paaltjes en/of de andere kleinere maatregelen zijn daardoor kosteneffectiever.
- De afsluiting wordt gedurende de drie maanden gemonitord, mogelijk met behulp van camera's.

Als de afsluiting onvoldoende effectief is of tot onevenredige nadelen leidt worden vier andere

scenario's verkend:

1. De middenberm Bijlmerdreef inrichten als extra afslagvak;

2. Het aanleggen een doorsteek op de Bijlmerdreef naar het parkeerterrein, in combinatie met het instellen van schuinparkeren;

3. Het laten uitvoeren van een second opinion op de eerder beoogde oplossing, namelijk de aanleg van een nieuwe rechtsafstrook op de rotonde, richting het parkeerterrein;

4. Afsluiting van het parkeerterrein en omvorming naar een andere bestemming, bv. groen of een speel-ontmoetingsplek.

Om een goed beeld te krijgen van de effecten van de maatregel, het afsluiten van het parkeerterrein, is het van belang om dit gedurende drie maanden te monitoren. In de eerste weken zal er niet worden gemonitord, zodat het verkeer nog kan wennen aan de nieuwe situatie. Door de afsluiting drie maanden te plaatsen ontstaat er een beeld waaruit blijkt of de maatregel werkt, wat er niet werkt en wat er mogelijk extra nodig is om de maatregel wel te laten werken, bv het aanbrengen van een extra toegang tot het parkeerterrein.

Advies, afstemming en Participatie

Er vindt binnenkort nog afstemming plaats met het gebiedsteam.

Toetsteam:

Mei 2024: negatief advies op de rechtsafstrook, advies om stap voor stap met kleine maatregelen aanpakken en effecten monitoren. Start met afsluiting parkeerterrein. Het voorstel dat nu voor ligt is in lijn met dit advies.

Expertiseteam: april 2023: negatief advies op grote maatregelen ter afstemming.

Mei 2023: positief advies.
Maart 2025: positief advies op starten en monitoren kleine maatregelen.
Nood- en hulpdiensten: februari 2025: akkoord met afsluiting parkeerterrein.
Stadsdeelregisseur: februari 2025: akkoord met afsluiting parkeerterrein.
BAP (Beheer Acceptatie Proces): akkoord met afsluiting parkeerterrein.
Portefeuillehouder: akkoord met voorstel aanpak op d.d. 24-3-2025.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De kosten voor de voorgestelde maatregelen worden gedekt uit Stadsverbetering, waarbinnen een budget van in totaal €3.414.293 (verdeeld over meerdere jaarschijven) is toegekend aan project Rotonde Ganzenhoef. Dit bedrag is destijds gebaseerd op de geraamde kosten voor het aanleggen van een rechtsafstrook ter hoogte van de parkeerplaats. Zoals in de memo beschreven staat is het voorstel nu niet over te gaan tot aanleg van deze rechtsafstrook.

De kosten voor de afsluiting van het parkeerterrein (€ 7000) en de monitoring (€ 10.000) komen op zo'n € 17.000.
Het restant bedrag blijft voorlopig gereserveerd, omdat indien de pilot een succes is, deze situatie (de afzettingen) definitief moet worden gemaakt. Mocht de pilot niet het gewenste effect opleveren, dan wordt verkend welke andere maatregelen doorgevoerd kunnen worden die de doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren. Voor de financiering van deze eventuele andere maatregelen en/of onderzoeken blijft het restant bedrag voorlopig gereserveerd.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen op de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen op de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-017544	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-017551	Memo 2 onderbouwing mtrg rtnde Ganzenhoef_v2.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord