Gevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Verkeer en Vervoer
Opgesteld door (leden commissie):	Bilgin (FVD), Aboelkasem (DENK), Boon (GBW!), Siegel (VVD), Van Zwoll (DGBP)
Gericht aan:	DB Nieuw-West
Datum commissievergadering:	27-05-2025
Datum dagelijks bestuur:	...

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

advies stadsdeelcommissie:

Geldigheid parkeervergunningen

Het DB stelt voor dat parkeervergunningen die elders in Nieuw-West zijn uitgegeven niet geldig zijn in de Oeverlanden. Dit vinden wij onverstandig, omdat hiermee de oorzaak van de parkeerdruk bij de bewoners van Nieuw-West wordt gelegd, terwijl dat niet het geval is. De parkeerdruk wordt, naar onze indruk, vooral veroorzaakt door mensen zonder parkeervergunning (die vaak niet in Nieuw-West, Amsterdam of überhaupt Nederland wonen) die op zoek zijn naar een gratis parkeerplek. Mensen met een parkeervergunning hebben helemaal geen reden om deze gratis parkeerplekken op te zoeken, omdat ze gewoon kunnen parkeren in hun eigen vergunningsgebied. Vergunningshouders die in de Oeverlanden parkeren, parkeren daar omdat ze het park of het tuinpark willen bezoeken. Het gaat vaak om ouderen die niet met het ov of de fiets kunnen, of gezinnen met kinderen die veel spullen bij zich hebben voor een dagje aan het strand.

Wij verwachten dat de parkeerdruk in de Oeverlanden ook in voldoende mate daalt als vergunningen die zijn uitgegeven voor andere delen van Nieuw-West hier geldig zijn. Wij zien daarom graag dat het DB zijn voorstel aanpast door sommige parkeervergunningen die voor een ander gebied zijn uitgegeven hier geldig te maken. Gedacht kan worden aan de nabije vergunningszones NW9, NW4 en NW3.

Advies 1: Wij verzoeken het DB om het voor vergunninghouders uit andere gebieden, bijvoorbeeld NW9, NW4 en NW3, mogelijk te maken om met hun vergunning in de Oeverlanden te parkeren.

Bereikbaarheid voor andere bezoekers

Omdat wij, zoals hierboven toegelicht, denken dat de parkeerdruk vooral komt door mensen die niet het park bezoeken, willen we het park ook zo toegankelijk mogelijk houden voor bezoekers zonder parkeervergunning. Dit zou kunnen middels progressieve parkeertarieven in de toekomst.

Advies 2: Breng aan de wethouder over dat de stadsdeelcommissie Nieuw-West interesse heeft in de mogelijkheid om in de toekomst progressieve parkeertarieven ook bij natuurgebieden als de Oeverlanden in te voeren.

Vrijwilligers

In het park zijn vrijwilligers actief die het park onderhouden. In het huidige voorstel lijkt voor deze mensen geen

oplossing te zijn. Hun inzet om het park mooi en schoon te houden kan ze te veel lasten opleveren. Wij willen niet dat waardevol vrijwilligerswerk hierdoor onder druk komt te staan. We zien daarom graag dat er een oplossing komt voor deze vrijwilligers. Dat kan op verschillende manieren, zoals gereserveerde parkeerplaatsen of ontheffingen voor blauwe zones als die er komen.

Advies 3: Wij verzoeken het DB om in gesprek te gaan met de vrijwilligers die het park onderhouden om tot een oplossing te komen voor de lasten waarmee zij met het betaald parkeren te maken krijgen.