Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

NHG0401
Aanvullend besluit beheersmaatregelen kademuur Nieuwe Herengracht

Aan	[redacted]
Opgesteld door	
Controle door	
Kenmerk	NHG0401-BBM-2019-D-2
Status	Definitief
Datum	11 april 2019

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
[redacted]	
Datum: 12-4-2019	Datum:

Scope en locatie

Kademuur rak NHG0401 is circa 95 m lang en is gelegen aan de Nieuwe Herengracht, tussen de bruggen 50 en de Rapenburgerschutsluis, ter hoogte van de huisnummers 181 t/m 263. Vernieuwing van dit rak is in eind 2019 geprogrammeerd.



Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 1, 7 en 19, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl/ingenieursbureau

Figuur 1: locatie rak NHG0401

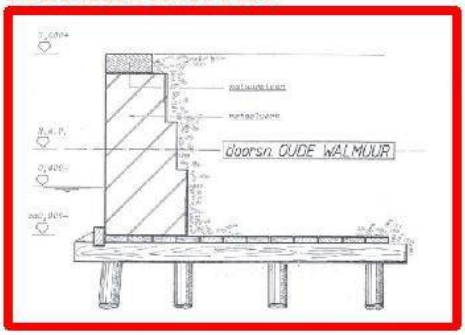


Figuur 2: Overzichtsfoto (bron: Google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	NHG0401
Aangelegen water	Nieuwe Herengracht
Aangelegen straat	Nieuwe Herengracht 181 t/m 263
Totale lengte rak	95 m
Te vervangen rakdeel (volledig rak)	
Lengte	95 m
Bouwjaar	Onbekend (geen archieftekeningen beschikbaar)
Tussen	Brug 50 en de Rapenburgerschutsluis
Constructie	Vermoedelijk gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te behouden rakdeel	
N.v.t.	

Tabel 1: Identificatie rak

Doorsneden constructie



Figuur 3: Vermoedelijke principe doorsnede constructie te vervangen rak

Toelichting op aanvullend besluit beheersmaatregelen

14 Maart 2019 is reeds een Besluit Beheersmaatregel document vastgesteld met daarin de volgende beheersmaatregelen:

- Plaatsen noodconstructie.
- Totdat deze noodconstructie is geplaatst dient lastbeperking te worden toegepast bestaande uit afsluiten straat voor alle verkeer >3,5 ton. Na het plaatsen van de noodconstructie de onderstaande maatregelen opgeheven worden:
- Wekelijks monitoren van deformatie.

Bovenstaande beheersmaatregelen blijken niet afdoende blijken te zijn, waardoor de veiligheid momenteel niet afdoende wordt geborgd. Dit is als volgt onderbouwd:

- Vanwege noodzakelijke voorafgaande werkzaamheden aan een gasleiding kan de noodconstructie pas medio mei 2019 worden geplaatst.
- Ondanks plaatsing van een portaal blijkt handhaving van de 3,5 ton voertuigbelasting niet haalbaar en wordt de kade nog steeds over belast door zwaar verkeer.
- Voortgaande deformatie is geconstateerd.
- Vanuit het programma is het "Nee Tenzij" beleid geïntroduceerd, wat inhoudt dat kritische kademuren afdoende moeten worden ontlast, totdat kan worden aangetoond dat deze last beperkende maatregelen kunnen worden teruggeschroefd.

Technisch advies aanvullende beheersmaatregelen IB

Gebaseerd op bovenstaande wordt geadviseerd aanvullende beheersmaatregelen te treffen ter borging van de veiligheid totdat de kade wordt ondersteund door een noodconstructie. Deze aanvullende beheersmaatregelen omvatten:

- Noodkap 8 bomen (niet monumentaal). Zie figuur 4 voor identificatie van deze iepen (Ulmus).
- Afzetten Herengracht tussen brug 50 en de Rapenburgerschutsluis voor alle motorverkeer. Advies is de voetgangers en fietsers wel doorgang te geven, maar niet via het fietspad gelegen direct op de kademuurconstructie.



Figuur 4: Identificatie van advisering te kappen bomen

Beheerdersoordeel assetmanager V&OR

Het advies van IB wordt overgenomen.

Besluit beheersmaatregelen assetmanager V&OR

Het besluit is om per direct te bomen te kappen de straat tussen brug 50 en Rapenburgerschutsluis zo snel mogelijk af te sluiten voor alle motorverkeer en de fietsers en de voetgangers en fietsers wel doorgang te geven, maar niet via het fietspad gelegen direct op de kademuurconstructie.

Onderstaand zijn de beheersmaatregelen samengevat en voorzien van een kostenindicatie

Beheersmaatregelen	Kosten	Wanneer
☐ Monitoring deformatie		Loopt reeds
☐Snoeien bomen		
☒Kap bomen		Per direct
☐Afzetten parkeervakken		
☐ Afzetten voor zwaar verkeer (<3,5 ton)		
☒Afzetten voor al motorverkeer		Per direct
☐Plaatsen noodconstructie		Loopt reeds
☒Afzetten fietspad		Per direct
Totale investeringskosten		
Nauwkeurigheid +/- 30 %		

Tabel 2: Overzicht tijd en planning te treffen beheersmaatregelen.