Bestuurlijk team Metro

Agendapunt: 7

Datum vergadering:	2 november 2021
Onderwerp:	terminologie
Meegezonden stukken:	Schema ingebruikname: voorstel aan directieoverleg en bestuurlijk team
Korte toelichting:	We implementeren het nieuwe S&C systeem stapsgewijs. In de praktijk blijkt dat er soms verwarring is over de betekenis van een bepaalde mijlpaal. Om de kans hierop te minimaliseren hebben we bijgevoegd schema gemaakt. De belangrijkste elementen hierin zijn: • Einde gefaseerde ingebruikname: einde van de fase waarin we gepland schakelen tussen het oude en nieuwe systeem. We hebben er voor gekozen op 23/10 hiervoor aan te wijzen • Einde ingebruikname: het moment waarop terugschakelen naar het oude systeem niet meer mogelijk is. Dit is circa 3 maanden na het laatste gebruik van het oude systeem • We hebben de mogelijkheid om langer het oude systeem als back up te gebruiken als we in de toekomst nog een periode met het oude systeem rijden. Dit heeft een aantal nadelen en vraagt daarom expliciete besluitvorming. De pijlen onderin laten zien dat de 'alternatieve propositie' en 'extra ondersteuning door Alstom' niet direct gekoppeld zijn aan einde ingebruikname. Dit geeft de veiligheid aan betrokkenen dat instemming met bijvoorbeeld 'einde ingebruikname' niet automatisch betekent dat zondermeer aan alle concessieverplichtingen moet worden voldaan en/of dat de ondersteuning van Alstom wegvalt.
Gevraagde beslissing: *(in te stemmen met / kennis te nemen van / ter discussie, etc.)*	Ter kennisname
Afgestemd met: *(en graag aangeven of zij wel/niet akkoord zijn)*	DO S&C
Geagendeerd door:	10.2.e