Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

5.1,2,e

Datum 24 januari 2023
Behandeld door woocoordinatie.sdnw@amsterdam.nl
Bijlage(n) - Relevante wetsartikelen uit Wet open overheid
- Inventarislijst
- 18 documenten (waaronder bijlagen)

Onderwerp Beslissing op uw Woo-verzoek van 13 decemner 2022 inzake parkeerproblematiek 5.1,2,e 5.1,2,e

Geachte 5.1,2,e

In uw e-mail van 13 december 2022, heeft u de gemeente Amsterdam verzocht om openbaarmaking van alle correspondentie aangaande parkeerproblematiek 5.1,2,e 5.1,2,e

Wettelijk kader
Ik behandel uw verzoek als een verzoek op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo). De relevante artikelen uit de Woo kunt u vinden in bijlage 1 bij deze brief.

Inventarisatie documenten
Op basis van uw verzoek zijn op dit moment in totaal 18 documenten (waaronder bijlagen) aangedragen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Reeds openbare documenten
Document 18 is reeds openbaar gemaakt en staat op de inventarislijst als zodanig aangemerkt. De Woo is niet van toepassing op reeds openbare documenten. De vindplaats van dit document staat aangegeven op de inventarislijst.

Informatie die valt buiten de reikwijdte van uw verzoek
U heeft in uw verzoek aangegeven over welke aangelegenheid u informatie wilt ontvangen. Een deel van document gaat niet over de door u aangegeven aangelegenheid en staat op de inventarislijst als zodanig aangemerkt. Deze informatie heb ik daarom uit dit document verwijderd.

Besluit
Ik heb besloten een deel van de door u gevraagde informatie openbaar te maken. Per document is op de inventarislijst aangegeven welke uitzonderingsgronden zijn toegepast. Ook in de documenten wordt aan de hand van een code duidelijk gemaakt op welke grond de informatie is geweigerd. Onder het kopje 'Overwegingen' licht ik dit nader toe.

De inventarislijst maakt integraal onderdeel uit van het besluit.

Overwegingen
Iedereen heeft het recht om overheidsinformatie op te kunnen vragen zonder daarbij een reden te hoeven aangeven. Dit staat in het eerste artikel 1.1 van de Woo. Dit is een belangrijk recht van de burger. Daarbij is het uitgangspunt dat overheidsinformatie openbaar is, tenzij er uitzonderingsgronden zijn die dit beperken. De uitzonderingsgronden staan in hoofdstuk 5 van de Woo. Ik moet hierbij het algemeen belang van openbaarheid afwegen tegen de belangen die de uitzonderingsgronden beschermen. In het algemeen geldt hierbij de regel dat wanneer ik informatie aan u verstrek, het openbaar is voor een ieder.

De toetsing aan de uitzonderingsgronden verloopt als volgt. Eerst kijk ik of een van de uitzonderingsgronden speelt. Dat doe ik meestal per alinea, soms per (onderdeel van een) zin. Vervolgens kijk ik wat voor soort uitzonderingsgrond het is. Als het een absolute uitzonderingsgrond is, mag ik de informatie niet verstrekken. Als het een relatieve uitzonderingsgrond is, moet ik een afweging maken tussen het algemene belang van openbaarheid en het specifieke belang dat de uitzonderingsgrond beschermt. Daarbij weegt het belang van openbaarheid zwaar. Als ik informatie weiger, moet ik goed motiveren waarom ik dat doe. Dat geldt nog sterker als de informatie ouder dan vijf jaar is.

Wanneer het gaat om informatie waar belangen van anderen bij betrokken zijn, moet ik hen de mogelijkheid geven om een zienswijze in te dienen. Dit betekent dat zij hun mening hebben kunnen geven over of de informatie wel of niet openbaar gemaakt moet worden. Het is uiteindelijk aan mij om te beslissen of ik de informatie openbaar maak.

In de inventarislijst en op de documenten heb ik opgenomen welke uitzonderingsgronden van toepassing zijn.

Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer
Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo kan ik geen informatie openbaar maken als dit de persoonlijke levenssfeer schaadt en dit belang zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Het gaat om persoonsgegevens die (indirect) te herleiden zijn tot een persoon zoals namen, e-mailadressen, telefoonnummers en functienamen. In de documenten, waarbij 5.1.2.e staat vermeld, staan persoonsgegevens, zoals namen, e-mailadressen, functienamen en telefoonnummers. Ik vind het in dit geval belangrijk dat de identiteit van betrokkene niet bekend wordt omdat dit zijn of haar privacy kan schenden. Dat vind ik niet wenselijk.

Voor zover het de namen, e-mailadressen, functienamen en telefoonnummers van ambtenaren betreft is hierbij het volgende van belang. In het kader van goed werkgeverschap vind ik dat het belang van privacy zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Dit ter bescherming van de privacy van de betrokken ambtenaren. Daarbij weegt mee dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om, openbaarmaking op grond van de Woo. Daarom maak ik deze persoonsgegevens niet openbaar.

Wijze van openbaarmaking
De documenten die met dit besluit gedeeltelijk openbaar worden gemaakt treft u bij dit besluit in kopie aan.

Publicatie op website
De stukken die met dit besluit voor eenieder openbaar worden, worden gepubliceerd op de website van het Stadsarchief van de gemeente Amsterdam: https://archief.amsterdam/.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

5.1.2,e

Mevrouw E.J.M. Plasmeijer
Stadsdeelsecretaris stadsdeel Nieuw-West
Gemeente Amsterdam

Niet mee eens?

Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. Als datum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:
- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en kenmerk van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.
U kunt ook online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb .

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.
Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:
de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht - teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Woo

Artikel 1.1 Recht op toegang

Eenieder heeft recht op toegang tot publieke informatie zonder daartoe een belang te hoeven stellen, behoudens bij deze wet gestelde beperkingen.

Artikel 2.1 Begripsbepalingen

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

document:
een door een orgaan, persoon of college als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, opgemaakt of ontvangen schriftelijk stuk of ander geheel van vastgelegde gegevens dat naar zijn aard verband houdt met de publieke taak van dat orgaan, die persoon of dat college;

milieu-informatie:
hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;

Onze Minister:
Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;

publieke informatie:
informatie neergelegd in documenten die berusten bij een orgaan, persoon of college als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, of informatie die krachtens artikel 2.3 door een bestuursorgaan kan worden gevorderd.

Artikel 4.1 Verzoek

1. Eenieder kan een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf. In het laatste geval beslist het verantwoordelijke bestuursorgaan op het verzoek.
2. Een verzoek kan mondeling of schriftelijk worden ingediend en kan elektronisch worden verzonden op de door het bestuursorgaan aangegeven wijze.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de aangelegenheid of het daarop betrekking hebbende document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
5. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan binnen twee weken na ontvangst van het verzoek de verzoeker om het verzoek te preciseren en is het de verzoeker daarbij behulpzaam.
6. Het bestuursorgaan kan besluiten een verzoek niet te behandelen, indien de verzoeker niet meewerkt aan een verzoek tot precisering als bedoeld het vijfde lid. In afwijking van artikel 4:5, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht wordt het besluit om het verzoek niet te behandelen aan de verzoeker bekendgemaakt binnen twee weken nadat het verzoek is gepreciseerd of nadat de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
7. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hfdstuk 5.

5.1 Uitzonderingen

1. Het openbaar maken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;

d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 3.1 onderscheidenlijk paragraaf 3.2 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de betrokkene uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven voor de openbaarmaking van deze persoonsgegevens of deze persoonsgegevens kennelijk door de betrokkene openbaar zijn gemaakt;
e. nummers betreft die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt.
2. Het openbaar maken van informatie blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
a. de betrekkingen van Nederland met andere landen en staten en met internationale organisaties;
b. de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen, in geval van milieu-informatie slechts voor zover de informatie betrekking heeft op handelingen met een vertrouwelijk karakter;
c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
d. de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
f. de bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens;
g. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
h. de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage;
i. het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
3. Indien een verzoek tot openbaarmaking op een van de in het tweede lid genoemde gronden wordt afgewezen, bevat het besluit hiervoor een uitdrukkelijke motivering.
4. Openbaarmaking kan tijdelijk achterwege blijven, indien het belang van de geadresseerde van de informatie om als eerste kennis te nemen van de informatie dit kennelijk vereist. Het bestuursorgaan doet mededeling aan de verzoeker van de termijn waarbinnen de openbaarmaking alsnog zal geschieden.
5. In uitzonderlijke gevallen kan openbaarmaking van andere informatie dan milieu-informatie voorts achterwege blijven indien openbaarmaking onevenredige benadeling toebrengt aan een ander belang dan genoemd in het eerste of tweede lid en het algemeen belang van openbaarheid niet tegen deze benadeling opweegt. Het bestuursorgaan baseert een beslissing tot achterwege laten van de openbaarmaking van enige informatie op deze grond ten aanzien van dezelfde informatie niet tevens op een van de in het eerste of tweede lid genoemde gronden.
6. Het openbaar maken van informatie blijft in afwijking van het eerste lid, onderdeel c, in geval van milieu-informatie eveneens achterwege voor zover daardoor het in het eerste lid, onderdeel c, genoemde belang ernstig geschaad wordt en het algemeen belang van openbaarheid van informatie niet opweegt tegen deze schade.
7. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op milieu-informatie die betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 5.2 Persoonlijke beleidsopvattingen

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter.
2. Het bestuursorgaan kan over persoonlijke beleidsopvattingen met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie verstrekken in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Onverminderd het eerste en tweede lid wordt uit documenten opgesteld ten behoeve van formele bestuurlijke besluitvorming door een minister, een commissaris van de Koning, Gedeputeerde Staten, een gedeputeerde, het college van burgemeester en wethouders, een burgemeester en een wethouder, informatie verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen in niet tot personen herleidbare vorm, tenzij het kunnen voeren van intern beraad onevenredig wordt geschaad.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.

Bijlage 2 - Inventarislijst

Documentnr.	Datum	Soort document	Onderwerp	Beoordeling	Woo	Afzender	Ontvanger
1	19-5-2020	E-mail	20200519 1536 Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
1a		Bijlage	20200519 1536 Bijlage 20200518-Brf gem Amsterdam, herinrichten en toevoegen parkeerplaatsen - incl. handtekeningen.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
2	19-5-2020	E-mail	20200519 1622 RE_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting 2	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
3	8-6-2020	E-mail	20200608 1037 Fwd_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
4	8-6-2020	E-mail	20200608 1054 Fwd_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting 1	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
5	8-6-2020	E-mail	20200608 1330 RE_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting 2	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
6	26-6-2020	E-mail	20200626 1340 RE_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Derden
7	17-7-2020	E-mail	20200707 1635 Re_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
8	18-7-2020	E-mail	20200718 1750 Re_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
9	11-8-2020	E-mail	20200811 1329 parkeren- petitie buurt 10 (1e bijlage behorende bij dit document is identiek aan documentnummer 1a. Om te voorkomen dat er onnodige kopieën van eenzelfde document wordt meegestuurd is dit document derhalve verwijderd.)	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
9a		Bijlage	Beantwoording brief bewonersvereniging (2e bijlage betreft een conceptversie van documentnr. 12a. Om te voorkomen dat er onnodige kopieën van vrijwel eenzelfde document wordt meegestuurd is dit document derhalve verwijderd.)	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
10	18-8-2020	E-mail	Parkeren buurt 10 (Bijlage 2 en 3 behorende bij dit document zijn identiek aan documentnummers 1a en 12a. Om te voorkomen dat er onnodige kopieën van eenzelfde document wordt meegestuurd zijn deze documenten derhalve verwijderd.)	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
10a		Bijlage	Leeswijzer	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
11	26-10-2020	E-mail	20201026 1715 RE_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting	Deels openbaar, deels buiten reikwijdte	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
12	20-12-2021	E-mail	20211220 1053 RE_ FW_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting (1e en 4e bijlage zijn vrijwel identiek aan documentnummer 11 en 13a. Om te voorkomen dat er onnodige kopieën van eenzelfde document wordt meegestuurd zijn deze documenten derhalve verwijderd.)	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
12a		Bijlage	Beantwoording brief bewonersvereniging	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
12b		Bijlage	Brief inzake inspraakprocedure invoeren betaald parkeren	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
12c		Bijlage	Brief inzake invoeren betaald parkeren	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
13	10-1-2022	E-mail	20220110 1155 FW Brandbrief betaald parkeren Geuzenveld.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
13a		Bijlage	Brandbrief betaald parkeren Geuzenveld	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
14	10-1-2022	E-mail	20220110 1219 FW_ Brandbrief_ betaald parkeren Geuzenveld.pdf (Bijlage behorende bij dit document is identiek aan documentnummer 13a. Om te voorkomen dat er onnodige kopieën van eenzelfde document wordt meegestuurd is dit document derhalve verwijderd.)	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
15	19-1-2022	E-mail	20220119 1114 RE_ Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
16	22-7-2022	Rapport	Parkeerdrukonderzoek 2022	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
17	29-11-2022	E-mail	20221129 1428 RE_ Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	Amsterdam	Amsterdam
18	1-12-2022	Link	Online parkeerdrukmeeting Nieuw West	Reeds openbaar	https://maps.amsterdam.nl/parkeerdruk/	Amsterdam	Amsterdam

5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 15:36
Aan: 5.1,2,e; 5.1,2,e
Onderwerp: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting
Bijlagen: 20200518-Brf gem Amsterdam, herinrichten en toevoegen parkeerplaatsen - incl. handtekeningen.pdf; ATT00001.htm

Dag heren,

Ik heb deze petitie ontvangen van een aantal buurtbewoners van buurt 10. De petitie raakt twee portefeuilles, handhaving ((Emre) en parkeren (Erik). Ik heb begrijpen van de handhavingssenior in de wijk 5.1,2,e dat buurt 10 bij hun voortdurend op de agenda staat.
Vanuit oudere communicatie met sommige van de petitie indieners, willen zij de situatie in de openbare ruimte wijzigen. Ze willen hun voortuin gebruiken als parkeerplek, echter moeten wat bomen en de trottoirs opgeruimd worden.
De wijk agent is hierop de hoogte en doet al voldoende om verkeerd parkeerders aan te pakken. Dit zijn meestal buurtbewoners. Vandaar dat ze extra gefrustreerd.
Ik weet van den Uiylstraat dat de voorgestelde maatregelen nog niet geaccordeerd zijn. 5.1,2,e zie jij kans om dit elders te beleggen? Buurt 10 voelt zicht achtergesteld door verschillende maatregelen die de mobiliteit hard raakt, verdwijnen bus 21, geen parkeer regime, te hardrijden in de wijk en gebrek aan handhaving op de juiste en relevante tijdstippen (namelijk in de nachtelijke uren)

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Slotermeer
Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1,2,e
5.1,2,e

facebook Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1,2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Datum:** 18 mei 2020 om 19:00:29 CEST
> **Aan:** "5.1,2,e" <5.1,2,e 5.1,2,e>, "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>, 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e t@politie.nl>
> **Kopie:** "5.1,2,e @chello.nl" <5.1,2,e @chello.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>

Onderwerp: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Geachte stadsdeelvoorzitter, dhr. Emre Ünver,
Geachte 5.1.2,e 5.1.2,e
Geachte 5.1.2,e 5.1.2,e

Namens de bewoners en ondernemers aan de adressen 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e bieden we u de bijgevoegde brief aan met handtekeningen om de urgentie m.b.t. de parkeerproblematiek te duiden en de noodzaak voor het nemen van actie te benadrukken.
We verzoeken u met klem om de parkeerproblematiek in de wijk Geuzenveld (De Eendracht: Buurt 10) spoedig op te lossen. Graag gaan we met de gemeente in gesprek over de oplossingen.
In verband met de privacywetgeving AVG hebben we de namen en huisnummers (gedeeltelijk) afgeschermd. Indien gewenst kunnen we de handtekeningen aan u overhandigen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Afzender(s)
De bewoners aan de onderstaande adressen:
5.1.2,e huisnummers 5.1.2,e, 1067 WG-WE Amsterdam
5.1.2,e huisnummers 5.1.2,e, 5.1.2,e Amsterdam
Zie contactgegevens bij ondertekening

Geadresseerde
Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Amsterdam, 18 mei 2020

Betreft: verzoek tot herinrichting parkeerplaatsen en toevoegen parkeerplaatsen

Geachte heer Emre Ünver,

De parkeerdruk in Geuzenveld: De Eendracht-Buurt 10 is hoog. De bewoners in de noordoosthoek van deze wijk, aan de 5.1.2,e en 5.1.2,e (zie bijlage 1), constateren dat de parkeer-problematiek alsmaar toeneemt en het voor bewoners en ondernemers in de buurt steeds moeilijker wordt om een parkeerplek te vinden. De parkeerproblemen worden veroorzaakt door onder meer:

- Het wegvallen (sinds 2016) van buslijn 21 door De Eendracht-Buurt 10 en (mede daardoor) het toenemende autobezit in de buurt;
- Mensen die in de buurt parkeren maar die daar niet wonen;
- Te weinig en te krappe parkeerplaatsen.

In het afgebakende gebied zijn er 62 adressen (wooneenheden). Op basis van gegevens van data.amsterdam.nl zijn er in het afgebakende gebied 55 parkeerplaatsen (zie oranje kaders in bijlage 1). Echter klopt het aantal parkeerplaatsen niet. In het deel waar langsparkeren is voorzien zijn een meerdere inritten naar garages welke vrijgehouden dienen te worden (zie groen omkaderd in bijlage 1). Daarmee is het aantal parkeerplaatsen dus nog lager dan 55.

Door te krappe en een tekort aan parkeerplaatsen staan auto's vaak op de stoep, voor de woningen en/of voor de inrit van een garage. Dit leidt tot schade aan auto's. Voorts geeft dit een rommelig straatbeeld en zorgt ervoor dat de hulpdiensten (brandweer, politie en ambulance) er niet door kunnen. Daarnaast zijn er meerdere malen boetes uitgeschreven voor foutparkeerders, welke leiden tot grote frustraties bij de betreffende personen.

De bewoners verzoeken met klem om de problematiek rondom het parkeren en de parkeerplaatsen aan te pakken, met behoud en/of versterken van het groen. Om de urgentie te benadrukken bieden we u hierbij de handtekeningen van de bewoners aan (zie bijlage 2). Wij vragen u om de parkeerplaatsen opnieuw in te richten (conform de richtlijnen; voldoende breed en aanbrengen belijning), waar mogelijk parkeerplaatsen toe te voegen en/of het parkeerbeleid te herzien (toestaan dat de betreffende woningeigenaren voor de inrit van hun garage mogen parkeren). Dit zal in ons optiek leiden tot het verlagen van de parkeerdruk, een nettere en overzichtelijkere straat en meer ruimte voor hulpdiensten. We denken hierin graag met u mee

We zien graag met gepaste spoed uw reactie tegemoet waarin u ons informeert welke acties u in gang gaat zetten en op welke termijn de ontwikkelingen gaan plaatsvinden.

Bijlage 1: Situatietekening Geuzenveld: De Eendracht – Buurt 10
Bijlage 2: Petitie: handtekeningen van buurtbewoners

Mocht u naar aanleiding van de voorliggende brief nog vragen en/ of opmerkingen hebben, dan verneem ik die graag.

Mede namens alle bewoners,
Hoogachtend,

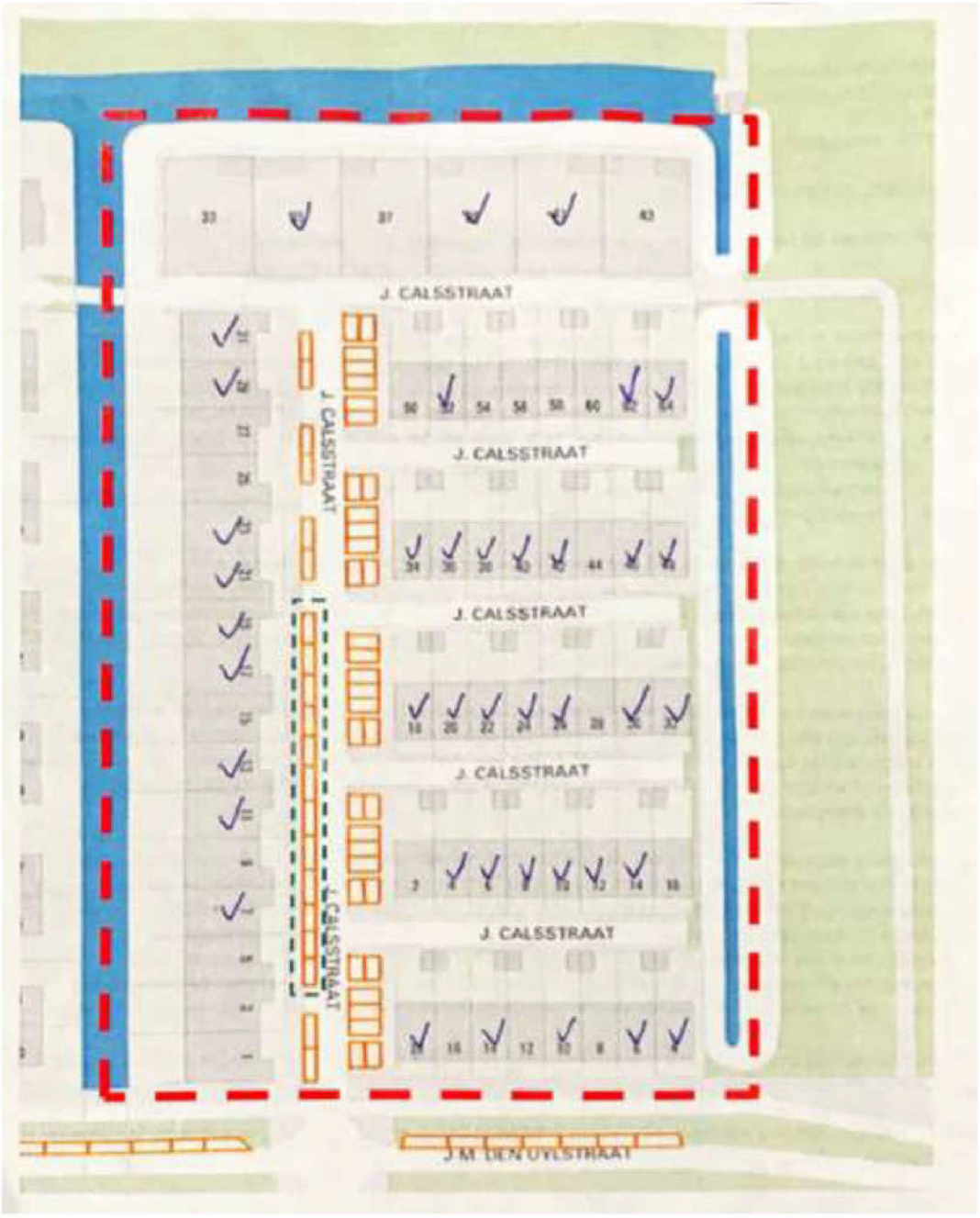
5.1,2,e 5.1,2,e

Contactgegevens:

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam 5.1,2,e Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e@chello.nl E-mail: 5.1,2,e@gmail.com

Dit document is digitaal aangemaakt en om die reden niet ondertekend.

Bijlage 1 – Situatietekening Geuzenveld; De Eendracht-Buurt 10



Bijlage 2 – Handtekeningen van buurtbewoners

Wij
de bewoners en ondernemers van Geuzenveld De Eendracht-Buurt 10, aan de 5.1.2.e -5.1.2.e en 5.1.2.e huisnummers 5.1.2.e

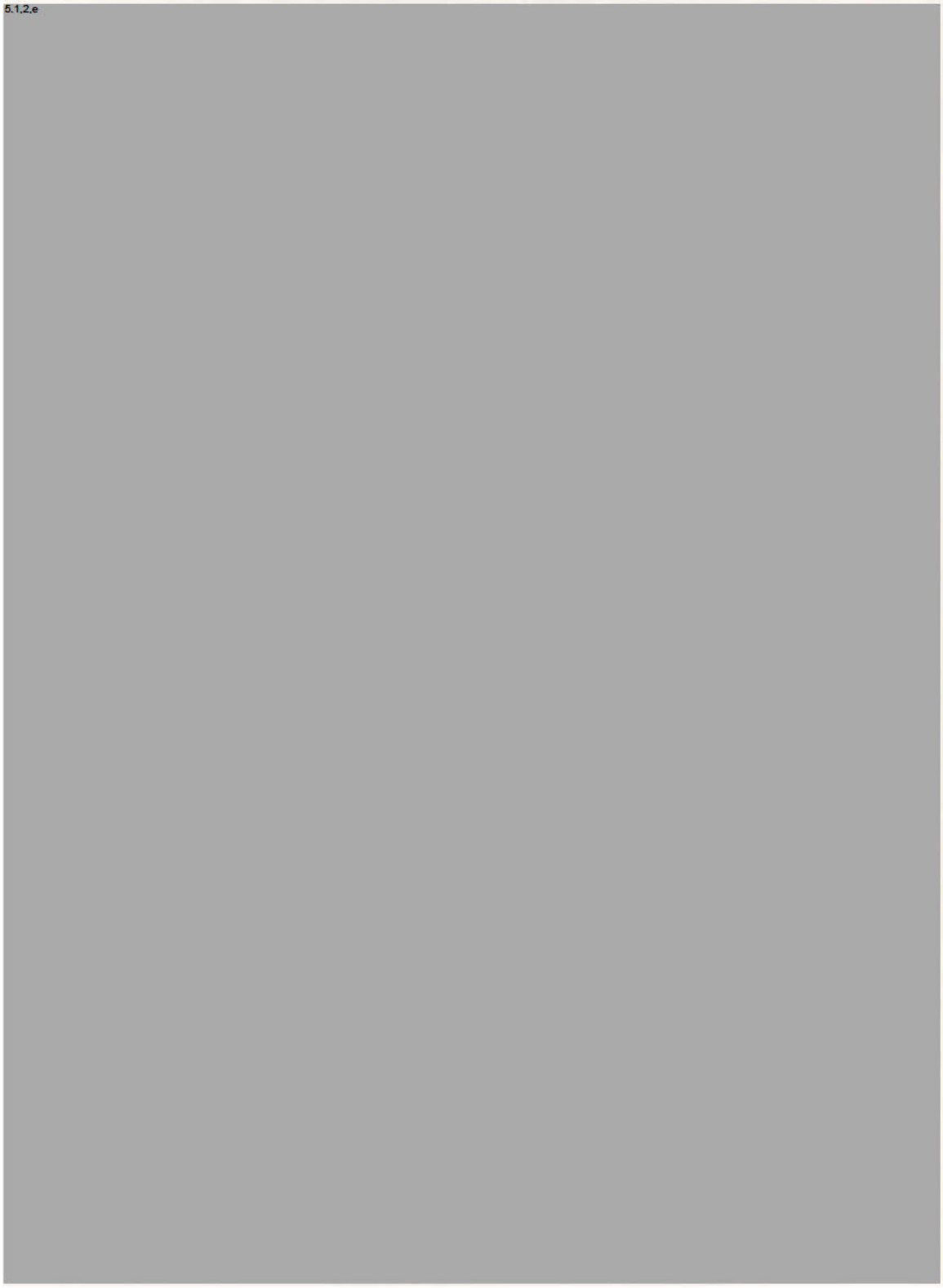
constateren
dat er in de buurt sprake is van een parkeerproblematiek

en verzoeken
de Gemeente Amsterdam om de problematiek rondom het parkeren en de parkeerplaatsen aan te pakken, met behoud en/of versterken van het groen.

bieden hierbij
meerdere handtekeningen van de bewoners aan om de urgentie van het probleem te duiden en de noodzaak voor het nemen van actie te benadrukken.



5.1.2.e



5.1,2,e

[redacted]

42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			

5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 16:22
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1.2,e

Heb jij deze als kopie ontvangen en hebben ze hem dus ook echt aan Emre gestuurd, of hebben ze deze alleen aan jou gestuurd om aan Emre door te zetten?

met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Geuzenveld, Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2,e
5.1.2,e
facebook.com/geuzenveldslotermeer
twitter.com/gebiedsteamgs

Plein '40-'45 1, 5.1.2,e Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 15:36
Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag heren,

Ik heb deze petitie ontvangen van een aantal buurtbewoners van buurt 10. De petitie raakt twee portefeuilles, handhaving ((Emre) en parkeren (Erik). Ik heb begrijpen van de handhavingssenior in de wijk 5.1.2,e dat buurt 10 bij hun voortdurend op de agenda staat.
Vanuit oudere communicatie met sommige van de petitie indieners, willen zij de situatie in de openbare ruimte wijzigen. Ze willen hun voortuin gebruiken als parkeerplek, echter moeten wat bomen en de trottoirs opgeruimd worden.
De wijk agent is hierop de hoogte en doet al voldoende om verkeerd parkeerders aan te pakken. Dit zijn meestal buurtbewoners. Vandaar dat ze extra gefrustreerd.
Ik weet van den Uiylstraat dat de voorgestelde maatregelen nog niet geaccordeerd zijn. 5.1.2,e zie jij kans om dit elders te beleggen? Buurt 10 voelt zicht achtergesteld door verschillende maatregelen die de mobiliteit hard raakt, verdwijnen bus 21, geen parkeer regime, te hardrijden in de wijk en gebrek aan handhaving op de juiste en relevante tijdstippen (namelijk in de nachtelijke uren)

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 10:37
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e
Onderwerp: Fwd: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag 5.1.2,e
Is onderstaande (wellicht via het Bestuurssecretariaat) al bij jullie terecht gekomen?

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2,e
5.1.2,e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "5.1.2,e" <5.1.2,e 5.1.2,e>
> **Datum:** 8 juni 2020 om 10:27:12 CEST
> **Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
> **Kopie:** "5.1.2,e" <5.1.2,e>, 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>, "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e 5.1.2,e>, "5.1.2,e @chello.nl" <5.1.2,e @chello.nl>
> **Onderwerp: Antw: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting**
>
> Geachte 5.1.2,e
>
> Mijn excuses voor het late reactie. Ik heb uwe vraag/ wens intern uitgezet. Maar ik lig momenteel in het ziekenhuis en kan uw dossier niet volgen. Ik zal uw mail weer onder de aandacht van mijn collega's brengen.
>
> **Met vriendelijke groet,**
>
> 5.1.2,e
> 5.1.2,e Slotermeer
> Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
>
> **Gemeente Amsterdam**
> Stadsdeel Nieuw-West

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 10:54
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Fwd: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Tk. Wordt door 5.1.2.e en zijn team opgepakt. Ga jij maar weer beter worden!

Met vriendelijk groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2.e
5.1.2.e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2.e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "5.1.2.e" <5.1.2.e>
> **Datum:** 8 juni 2020 om 10:44:08 CEST
> **Aan:** "5.1.2.e" <5.1.2.e>
> **Kopie:** "5.1.2.e" <5.1.2.e>
> **Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting**
>
> Yes, moet alleen nog worden opgepakt. Staat morgen wel alvast als TKN op de staf van Erik.
>
> --
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2.e
> 5.1.2.e mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> T 5.1.2.e
> M 5.1.2.e
>
> Plein 40-45 1

5.1,2,e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 8 juni 2020 10:37
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Fwd: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag 5.1,2,e
Is onderstaande (wellicht via het Bestuurssecretariaat) al bij jullie terecht gekomen?

Met vriendelijk groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1,2,e
5.1,2,e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1,2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "5.1,2,e" <5.1,2,e>
> **Datum:** 8 juni 2020 om 10:27:12 CEST
> **Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Kopie:** "5.1,2,e" <5.1,2,e>, 5.1,2,e
> <5.1,2,e @politie.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e>,
> "5.1,2,e @chello.nl" <5.1,2,e @chello.nl>
> **Onderwerp: Antw: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting**
>
> Geachte 5.1,2,e
>
> Mijn excuses voor het late reactie. Ik heb uwe vraag/ wens intern uitgezet. Maar ik lig momenteel in het ziekenhuis en kan uw dossier niet volgen. Ik zal uw mail weer onder de aandacht van mijn collega's brengen.
>
> **Met vriendelijke groet,**

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:30
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Oke top, geef ik dat even aan 5.1.2.e door.

met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Geuzenveld, Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2.e
5.1.2.e
facebook.com/geuzenveldslotermeer
twitter.com/gebiedsteamgs

Plein '40-'45 1, 5.1.2.e Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 8 juni 2020 10:44
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Yes, moet alleen nog worden opgepakt. Staat morgen wel alvast als TKN op de staf van Erik.

--
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen | 5.1.2.e infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 13:40
Aan: '5.1.2.e @gmail.com'
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor u mail en bijgevoegde brief over de parkeerproblematiek in Geuzenveld (De Eendracht: buurt 10). Bij deze wil ik bevestigen dat wij uw mail en bijhorende brief en handtekeningen in goede orde hebben ontvangen.
U zult op de brief een inhoudelijk antwoord ontvangen. Wegens het zomerreces van de gemeente kan het helaas wat langer duren voordat u een inhoudelijke reactie ontvangt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen
5.1.2.e infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>
Verzonden: vrijdag 17 juli 2020 16:35
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: Re: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag 5.1.2,e
Opzich een prima antwoord, alleen even de vraag of jij er tussen moet zitten en moet antwoorden. In principe richt hij zich namelijk tot 5.1.2,e en zullen zij ook de inhoudelijke reactie moeten geven.

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2,e
5.1.2,e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

> Op 17 jul. 2020 om 10:09 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e> het volgende geschreven:
>
> 5.1.2,e
> Ik wil graag reageren op de mail van 5.1.2,e en weet niet of het onderstaande netjes is. Kan jij mee kijken?
>
> GRT,
> 5.1.2,e
> Geachte 5.1.2,e
>
> Op vrijdag 26 juni j.l. heeft U een mail ontvangen waarin aangegeven wordt dat Uw mail en bijgesloten brief in goede orde is ontvangen en dat een inhoudelijke reactie volgt na de zomerreces. Ik ga er vanuit dat U voor nu voldoende geïnformeerd bent.
>
> **Met vriendelijke groet,**
>
> 5.1.2,e
> 5.1.2,e Slotermeer
> Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
>
> **Gemeente Amsterdam**

Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2.e
5.1.2.e

facebook Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2.e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr

Op 16 jul. 2020 om 11:56 heeft U 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Ruim 2 maanden geleden hebben we u onze brief toegestuurd (op 18 mei 2020).
Na een eerste herinnering hebben we inmiddels ruim 1 maand geleden een ontvangstbevestiging ontvangen van de 5.1.2.e (op 4 juni 2020).
In de ontvangstbevestiging schrijft de 5.1.2.e dat de officiële termijn waarbinnen de gemeente onze klacht moet behandelen maximaal 6 weken bedraagt.
Die termijn is verstreken op 16 juli 2020.
Uw onderstaande mail hebben we ontvangen op 26 juni 2020. In uw onderstaande mail schrijft u dat u inhoudelijk zult reageren op de brief.

Helaas hebben we tot op heden noch een inhoudelijke reactie van u en noch van de 5.1.2.e mogen ontvangen.
De officiële reactietermijn is verstreken op 16 juli 2020.

U zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de afhandeling van onze klacht en zullen ons wenden tot de gemeenschappelijke ombudsman.

We verblijven in afwachting van uw reactie(s).

Mede namens mijn buurman 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,
With kind regards,

U. (5.1.2.e) 5.1.2.e

Op vr 26 jun. 2020 om 13:39 schreef 5.1.2.e 5.1.2.e@amsterdam.nl>:

> Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor u mail en bijgevoegde brief over de parkeerproblematiek in Geuzenveld (De Eendracht: buurt 10). Bij deze wil ik bevestigen dat wij uw mail en bijhorende brief en handtekeningen in goede orde hebben ontvangen.

U zult op de brief een inhoudelijk antwoord ontvangen. Wegens het zomerreces van de gemeente kan het helaas wat langer duren voordat u een inhoudelijke reactie ontvangt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e mobiliteit en wonen

5.1.2.e infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1

5.1.2.e Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e>
Verzonden: zaterdag 18 juli 2020 17:50
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: Re: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1,2,e

Je kan in BMT aangeven dat jij hem niet in behandeling neemt en dan kan je als opmerking maken dat deze bij 5.1,2,e of 5.1,2,e thuishoort.

Laat maar weten of je er uit komt, anders kan je ook 5.1,2,e/ 5.1,2,e vragen dit te doen.

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1,2,e
5.1,2,e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-'45 1, 5.1,2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

> Op 18 jul. 2020 om 14:40 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e> het volgende geschreven:
>
> 5.1,2,e
>
> Dank voor jouw reactie. De reden waarom ik wil reageren is dat de klacht op mijn naam is gezet in BMT.
>
> **Met vriendelijke groet,**
>
> 5.1,2,e
> 5.1,2,e Slotermeer
> Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
>
> **Gemeente Amsterdam**
> Stadsdeel Nieuw-West
>
> M 5.1,2,e
> 5.1,2,e

facebook Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr

Op 17 jul. 2020 om 16:34 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e> het volgende geschreven:

Dag 5.1.2,e
Opzich een prima antwoord, alleen even de vraag of jij er tussen moet zitten en moet antwoorden. In principe richt hij zich namelijk tot 5.1.2,e en zullen zij ook de inhoudelijke reactie moeten geven.

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Geuzenveld-Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2,e
5.1.2,e

facebook Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1.2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

Op 17 jul. 2020 om 10:09 heeft 5.1.2,e
<5.1.2,e 5.1.2,e> het volgende geschreven:

5.1.2,e
Ik wil graag reageren op de mail van 5.1.2,e en weet niet of het onderstaande netjes is. Kan jij mee kijken?

GRT,
5.1.2,e
Geachte 5.1.2,e

Op vrijdag 26 juni j.l. heeft U een mail ontvangen waarin aangegeven wordt dat Uw mail en bijgesloten brief in goede orde is ontvangen en dat een inhoudelijke reactie volgt na de zomerreces. Ik ga er vanuit dat U voor nu voldoende geïnformeerd bent.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Slotermeer
Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1,2,e
5.1,2,e

facebook Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer
twitter Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1,2,e Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr

Op 16 jul. 2020 om 11:56 heeft U 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com> het volgende geschreven:

Geachte 5.1,2,e Beste 5.1,2,e

Ruim 2 maanden geleden hebben we u onze brief toegestuurd (op 18 mei 2020).
Na een eerste herinnering hebben we inmiddels ruim 1 maand geleden een ontvangstbevestiging ontvangen van de 5.1,2,e (op 4 juni 2020).
In de ontvangstbevestiging schrijft de 5.1,2,e dat de officiële termijn waarbinnen de gemeente onze klacht moet behandelen maximaal 6 weken bedraagt. Die termijn is verstreken op 16 juli 2020.
Uw onderstaande mail hebben we ontvangen op 26 juni 2020. In uw onderstaande mail schrijft u dat u inhoudelijk zult reageren op de brief.

Helaas hebben we tot op heden noch een inhoudelijke reactie van u en noch van de 5.1,2,e mogen ontvangen.
De officiële reactietermijn is verstreken op 16 juli 2020.

U zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de afhandeling van onze klacht en zullen ons wenden tot de gemeenschappelijke ombudsman.

We verblijven in afwachting van uw reactie(s).

Mede namens mijn buurman 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,
With kind regards,

5.1.2.e (5.1.2.e) 5.1.2.e

Op vr 26 jun. 2020 om 13:39 schreef 5.1.2.e
<5.1.2.e .nl>:

> Geachte 5.1.2.e
>
> Hartelijk dank voor u mail en bijgevoegde brief over de parkeerproblematiek in Geuzenveld (De Eendracht: buurt 10). Bij deze wil ik bevestigen dat wij uw mail en bijhorende brief en handtekeningen in goede orde hebben ontvangen.
>
> U zult op de brief een inhoudelijk antwoord ontvangen. Wegens het zomerreces van de gemeente kan het helaas wat langer duren voordat u een inhoudelijke reactie ontvangt.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2.e
>
> 5.1.2.e mobiliteit en wonen
>
> Assistent kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> 5.1.2.e
>
> M 5.1.2.e @amsterdam.nl
>
> Plein 40-45 1
>
> 5.1.2.e Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

5.1.2.e [illegible] (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e < 5.1.2.e 5.1.2.e >
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 13:29
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: parkeren- petitie buurt 10
Bijlagen: 20200518 Brf gem Amsterdam, herinrichten en toevoegen parkeerplaatsen incl. handtekeningen.pdf; 1. Beantwoording brief bewonersvereniging+bb.docx

Hoi 5.1.2.e (in afwezigheid van [illegible]), 5.1.2.e en 5.1.2.e

In de bijlage staat een ingekomen petitie en het concept antwoord daarop. Als jullie op- en aanmerkingen hebben dan hoor ik die natuurlijk graag.

--
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

5.1.2.e [illegible] (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e < 5.1.2.e 5.1.2.e >
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 16:00
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: parkeren- buurt 10
Bijlagen: 0. leeswijzer.docx; 1. ingekomen stuk- petitie.pdf; 2. Beantwoording brief bewonersverenigingV4docx.docx

Hoi 5.1.2.e

Kan jij de brief registreren en JOIN* en daarna inclusief juiste datum, adres etc. aanleveren voor het db van volgende week? Erik is akkoord met de beantwoording.

*Het gaat om 2 uitgaande brieven, 1 voor 5.1.2.e en 1 voor de 5.1.2.e

--
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Gemeente Amsterdam

Leeswijzer

M.b.t. tot bijgevoegde brieven moet worden opgemerkt dat wordt gevraagd inhoudelijk naar de brief te kijken. De adressen en registratie in JOIN worden na de staf in orde gebracht.

- 18 mei 2020 Ingekomen stuk- Petitie
- 4 juni 2020 Ingekomen stuk- verzoek reactie / ontvangstbevestiging
- 9 juni 2020 Uitgaand stuk- ontvangstbevestiging
- 10 juni 020 Inkomend stuk- Dank voor bevestiging en verzoek contact
- 26 juni 2020 Uitgaand stuk- procedureel antwoord
- 16 juli 2020 Ingekomen stuk (bij Ombudsman) verzoek tot reactie
- 22 juli 2020 Ingekomen stuk (van Ombudsman) verzoek tot handeling

5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 17:15
Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag allen,

Op zich klopt de informatie namens SW . Ik zou het alleen als volgt verwoorden:

In de tussentijd gaan wij geen extra belijning aanbrengen op de parkeervakken omdat :

1) het aangeven van bredere parkeervakken (conform huidige breedtenorm) tot minder effectieve parkeervakken leidt en daarmee de parkeerproblematiek nog eens vergroot
2) het markeren van de bestaande parkeervakken niet nodig is, omdat de huidige markering, door een kleurverschil in bestrating, nog als voldoende wordt beoordeeld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e : Geuzenveld, Slotermeer, Sloterdijken
Directie Stadswerken
Gebied en Gebruik

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
werkdagen:
ma di [redacted]

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 16:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

De Stadsdeelorganisatie is na SWOR geen eigenaar meer van de o.r. en heeft ook geen middelen voor de realisatie. Daarnaast is in het advies wel degelijk aangegeven dat er ook fysieke maatregelen nodig waren om de parkeerproblemen op te lossen maar is er gekozen om dat niet mee te nemen in het nieuwe voorstel Een antwoord kan dus ook zijn; Om de parkeerproblemen op te lossen is gekozen voor een parkeerregime. Wij wachten eerst de resultaten van deze gekozen oplossing af zodat te zijner tijd op basis van de nieuwe situatie kan worden bekeken of een herinrichting nodig is en hoe deze er dan het beste uit kan komen te zien. In de tussentijd gaan wij de parkeervakken ook niet belijning vergroten omdat dit de parkeerdruk verder doet oplopen. Ook gaan wij geen belijning aanbrengen omdat de huidige stenen nog als voldoende worden beoordeeld.

In het geel heb ik het antwoord neergezet wat vanuit V&OR gegeven kan worden (@5.1.2.e en 5.1.2.e dus graag check van jullie) en in het groen het antwoord van SW (@5.1.2.e dit is op basis van jouw eerdere mails dus graag een check van jou).

--
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen | 5.1.2.e infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 15:37
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hallo allen,
zie in geel mijn antwoord
@ 5.1.2.e Het stadsdeel, Stadswerken, Gebiedscoördinatie etc. kunnen kennelijk niet reageren op het verzoek van 5.1.2.e 5.1.2.e om belijning van parkeerplaatsen aan te passen (zie bijgevoegde correspondentie).
Kan jij je licht hierover laten schijnen? Wat is volgens jou de weg die bewandeld moet worden? Hoor het graag. Dank!
Mvrg,

5.1.2.e
Beleidsadviseur parkeren
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Weesperstraat 5.1.2.e Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 14:30
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1.2.e

In het oorspronkelijke advies van het DB werd ook geadviseerd om fysieke maatregelen te treffen. Het college neemt dit niet over. Dit impliceert dat het college geen middelen vrij wil maken voor een (kleine) HI om de parkeerproblemen op te

lossen. ➔ nee, dat impliceert het niet. Financiering van projecten gaat via een ander (begrotings)-traject. Wijziging in de inrichting van Buurt-10 zijn overigens ook nooit ter sprake gekomen in het advies van het stadsdeelbestuur. Dat is dus een beetje flauw argument. Daarnaast: begrijp ik je nu goed dat het stadsdeel de belijning wél wil aanpassen maar het niet doet omdat het daarvoor geen geld heeft? Dit antwoord kan volgens mij wel vanuit jouw worden gegeven ➔ nee, dus. Het college heeft er helemaal niets over gezegd. Daarnaast zijn V&OR en SW ambtelijk verantwoordelijk voor de openbare ruimte en kunnen wij vanuit de stadsdeelorganisatie enkel zaken agenderen en bijsturen op de project- en beleidsrealisatie. Wat we dus hebben gedaan waarbij we vanuit het gebied kunnen aangeven dat de parkeerplaatsen inderdaad wat klein zijn.

Buiten reikwijdte

--
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1.2.e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 17:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Meneer heeft een verzoek over een fysieke aanpassing in zijn buurt. Daar ga ik niet over. Ik kan deze vraag dus ook niet beantwoorden. 5.1.2.e gaf aan: *Verdere contacten met bewoners lopen primair via het gebied* (5.1.2.e). Vandaar dat ik de naam van 5.1.2.e door heb gegeven. Ter info.
Mvrg,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 15:36
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1.2.e

Ik dacht het verzoek voor kleine functionele wijzigingen / HI van de parkeervakken bij jou in behandeling was?

--
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
5.1,2,e Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e .nl>
Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 15:20
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Dag 5.1,2,e

Wat is nu de status van deze petitie en welke onderdeel van de gemeente moet de beantwoording doen?

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
5.1,2,e Slotermeer
Gemeente Amsterdam stadsdeel Nieuw-West
f. 5.1,2,e
5.1,2,e (woensdag vrij)
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer
Meer weten over gebiedsgericht werken en de gebiedscyclus?
Bekijk de animatiefilm Het zondagavondgevoel: https://vimeo.com/119946689

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Datum:** 22 oktober 2020 om 11:32:38 CEST
> **Aan:** "5.1,2,e " <5.1,2,e >
> **Kopie:** 5.1,2,e <5.1,2,e >, 5.1,2,e
> 5.1,2,e <5.1,2,e @chello.nl>, "5.1,2,e " <Info@ombudsmanmetropool.nl>,
> "5.1,2,e " <5.1,2,e >, "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
> **Onderwerp: Antw: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting**
>
> Geachte 5.1,2,e Beste 5.1,2,e
>
> Naar aanleiding van onderstaande email en doorverwijzing van uw collega 5.1,2,e Smits heb ik u zojuist geprobeerd te bellen, maar helaas niet kunnen bereiken.
>
> Op 18 mei jl. hebben de 5.1,2,e en ondergetekende een petitie aangeboden aan de gemeente met het verzoek om het parkeerproblematiek aan te pakken

(parkeerdruk en herinrichting parkeerplaatsen). Op 4 juni jl. hebben we een reminder moeten sturen. U heeft hierop op 8 juni jl. gereageerd.
Na een lang proces, heen en weer ge-mail, zijn wij gevraagd om het beleidsvoornemen betaald parkeren af te wachten en onze punten in het participatieproces in te brengen/ op te laten nemen. Dat hebben we gedaan.
Nu is het zover en is het beleidsvoornemen gepubliceerd. Wij hebben onze petitie opnieuw onder de aandacht gebracht bij de 5.1.2.e Ditmaal worden we via de 5.1.2.e opnieuw doorverwezen naar een ander loket, namelijk naar u.
We voelen ons van het kastje naar de muur gestuurd.

Graag verzoeken we u om dit dossier op te pakken, contact met ons op te nemen en samen met ons en de verantwoordelijke ambtenaren tot goede oplossingen te komen.

@5.1.2.e SDNW 5.1.2.e @5.1.2.e Mailbox, u zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de behandeling van dit dossier. Bij deze dienen we opnieuw een klacht in.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op ma 19 okt. 2020 om 17:11 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e>:

> Geachte 5.1.2.e
>
> U kunt het best contact opnemen met 5.1.2.e (5.1.2.e .nl). Ter info
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2.e
>
> Beleidsadviseur parkeren
>
> Verkeer en Openbare Ruimte
>
> Gemeente Amsterdam
>
> 5.1.2.e
>
> 5.1.2.e @amsterdam.nl

5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e l@gmail.com>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:47
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e >
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e >; 5.1.2,e
<5.1.2,e @chello.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @ombudsmanmetropool.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e 5.1.2,e >; 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Geachte 5.1.2,e

Dank voor uw emailbericht en voor de bevestiging dat u onze opmerkingen over de tijden van betaald parkeren zult meenemen als zienswijze in de inspraakprocedure. Onze aanvullende opmerkingen zullen wij ook inbrengen via het inspraakformulier via de website: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/voorstel-invoeren-betaald-parkeren/

Voor wat betreft ons verzoek/ onze opmerkingen m.b.t. de inrichting en belijning van de parkeerplaatsen zijn we terug bij af. We hebben onze opmerkingen middels een petitie aangeboden in mei jl. Pas op 28 september jl. hebben wij een reactie per email van de gemeente ontvangen. Hierin zijn wij geadviseerd om het beleidsvoornemen om betaald parkeren in te voeren af te wachten en onze verzoek/ opmerkingen dan aan de gemeente voor te leggen. Dat hebben we gedaan, maar helaas verwijst u ons nu weer door naar een andere afdeling van de gemeente...

Het lijkt erop dat we van 'het kastje naar de muur' worden gestuurd. Waarom heeft de gemeente ons verzoek niet in mei jl. al naar de juiste afdeling toe gestuurd?

Graag verneem ik van u de naam en contactgegevens van uw collega die verantwoordelijk is voor het gebiedsbeheer en de bevoegdheid heeft m.b.t. de inrichting en belijning van de parkeerplaatsen.

We hebben meerdere malen de urgentie benadrukt, aangeboden om met u mee te denken (samenspraak en participatie en verzocht om met gepaste spoed passende oplossingen te nemen. De gemeente is tot op heden niet ingegaan op geen van alle eerder genoemde punten.

Graag zien we met gepaste spoed een reactie van u tegemoet, waarmee we concreet kunnen toewerken naar een oplossing. Zo niet, dan zullen we dit dossier opnieuw voorleggen aan de ombudsman.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

Op ma 12 okt. 2020 om 10:06 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e >:

Geachte 5.1,2,e

Hartelijk dank voor uw bericht.

Ik neem uw opmerkingen over de tijden van betaald parkeren mee als zienswijze in de inspraakprocedure. Het college van B&5.1,2,e zal hierop reageren in 5.1,2,e van Beantwoording. U krijgt hiervan bericht zodra deze beschikbaar is.

Het gebiedsbeheer en de bevoegdheid voor de inrichting en belijning van parkeerplaatsen in straten zoals de 5.1,2,e ligt in eerste instantie bij stadsdeel Nieuw-West. De lopende inspraakprocedure over het parkeerregime gaat niet over de inrichting van straten. Ik stuur uw mail daarom door naar het stadsdeel met het verzoek hierop te reageren.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Beleidsadviseur parkeren

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e .@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 10 oktober 2020 16:53
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e >
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e 5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @chello.nl>; 5.1,2,e <Info@ombudsmanmetropool.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e .nl>
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Beste 5.1,2,e

Dank voor je e-mailbericht.

De brief m.b.t. de inspraakprocedure van het beleidsvoornemen hebben we inderdaad in goede orde ontvangen, ook dank hiervoor.

Helaas zien we (enkele) onderdelen waar wij met de petitie jullie aandacht wel voor hebben gevraagd niet terug in het beleidsvoornemen c.q. het beleidsvoornemen geeft geen tot gering antwoord op onze vragen.

We vrezen dan ook dat het beleidsvoornemen het probleem slechts voor een deel tot helemaal niet zal oplossen. Het beleidsvoornemen om betaald parkeren in te voeren zal mogelijk leiden tot een vermindering van de parkeerdruk door mensen die in de buurt parkeren maar die hier niet wonen.

Daarnaast staat in het beleidsvoornemen beschreven dat het gaat om betaald parkeren van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur. Juist op die momenten is de parkeerdruk aan de 5.1,2,e lager dan ná 19.00 uur en op zondag. Het betaald parkeren gaat hier geen verandering in brengen.

Voor de goede orde stuur ik u onze brief (opnieuw) toe, zodat ook u bekend bent met de probleemsituatie.

Het probleem aan de 5.1,2,e heeft ook met name te maken met te krappe parkeervakken en het ontbreken van belijning. Hierdoor staan auto's vaak op de stoep en/of voor de woningen geparkeerd. Dit leidt tot schade aan auto's, een rommelig straatbeeld en onveilige situaties doordat hulpdiensten er niet door kunnen.

In de beantwoording van onze brief door de gemeente (ook toegevoegd als bijlage) zijn wij gevraagd om het beleidsvoornemen van de gemeente af te wachten. Die is er nu. Aangezien het beleidsvoornemen gering tot geen antwoord geeft op de hiervoor genoemde problemen, verzoeken we de gemeente om de maatregelen hiervoor (herinrichting en toevoegen parkeerplaatsen) vooruitlopend op het beleidsvoornemen te nemen.

We bieden de gemeente aan om hierover nader in overleg te treden en in samenspraak passende oplossingen te vinden en nemen.

Mede namens 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e

Op wo 7 okt. 2020 om 11:00 schreef 5.1.2,e <5.1.2,e >:

Geachte 5.1.2,e

Hartelijk dank voor uw bericht. Ik kreeg uw bericht doorgestuurd van een collega.

De inspraakprocedure van het beleidsvoornemen om betaald parkeren in te voeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer en Eendracht (Buurt 10) is inmiddels gestart. Als het goed is heeft u hierover gisteren een brief ontvangen. U bent van harte uitgenodigd om uw zienswijze te geven op het plan. Zie voor meer informatie: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/voorstel-invoeren-betaald-parkeren/

De beantwoording van uw vraag heeft lang op zich laten wachten. Hiervoor onze excuses.

Als u naar aanleiding van deze mail nog vragen heeft dan hoor ik graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Beleidsadviseur parkeren

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e l@gmail.com>
Verzonden: maandag 28 september 2020 9:22
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e >
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e >; 5.1.2,e <5.1.2,e @chello.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @ombudsmanmetropool.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Goedemorgen 5.1.2,e

Vriendelijk bedankt voor het digitaal toesturen van uw beantwoordingsbrief.

In uw brief komt het erop neer dat u ons adviseert om het voorstel van Nieuw-West af te wachten en zodra deze vrijgegeven is voor inspraak hierop te reageren. U schrijft dat u verwacht dat dit voorstel in september (jongstleden?) wordt vrijgegeven.

Kunt u ons informeren wat hier de stand van zaken is?

Daarnaast schrijft u in uw email dat de brief ook per post volgt. Digitaal is prima. Maar voor de goede orde en om te voorkomen dat deze per abuis naar een ander adres is verstuurd, wil ik u laten weten dat zowel dhr Wu als ondertekende de brief per post tot op heden niet hebben ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op do 3 sep. 2020 om 17:47 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e nl>:

Geachte 5.1.2.e

Graag wil ik op uw onderstaande mail reageren.

In de eerste twee weken na het zomerreces is de inhoudelijke beantwoording van uw brief besproken met de portefeuillehouder, en afgelopen dinsdag is de brief behandeld in de vergadering van het dagelijks bestuur. Mijn excuses dat u niet voor het zomerreces al een inhoudelijke reactie heeft ontvangen.

De beantwoording van het dagelijks bestuur ontvangt u uiterlijk maandag per post. In de bijlage de digitale versie. Een brief met dezelfde inhoud is ook verstuurt naar 5.1.2.e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e mobiliteit en wonen

Assistent kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1

5.1.2.e Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e L@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 29 augustus 2020 9:21
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @chello.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @ombudsmanmetropool.nl>
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Geachte 5.1,2,e

De laatste reactie van de gemeentelijke behandelaar 5.1,2,e hebben we ontvangen op d.d. 26 juni 2020. Dit is ruim 2 maanden geleden.

Onze brief naar de gemeente hebben we inmiddels ruim 3 maanden geleden toegestuurd naar de gemeente, op d.d. 18 mei 2020.

Voor de vakantieperiode hebben we onderstaande e-mail (d.d. 16 juli 2020) van u ontvangen. U geeft hierin aan dat de inhoudelijke behandeling later zal volgen ivm het zomerreces.

De zomerperiode is inmiddels achter de rug. Hierbij opnieuw ons verzoek om met gepaste spoed inhoudelijk te reageren op onze zaak.

Deze zaak hebben we inmiddels ook voorgelegd aan de ombudsman. Voor de goede orde stuur ik deze e-mail in de cc ook toe naar de ombudsman (zaak 11040) en de gemeentelijke behandelaar 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Op do 16 jul. 2020 om 14:04 schreef Klachtencoordinator SDNW <5.1,2,e >:

> Geachte 5.1,2,e
>
> Dank u wel voor uw bericht.

Mijn excuses dat uw klacht niet op tijd behandeld is. Het is uw goed recht dat u zich tot de ombudsman wendt.

Mijn collega 5.1,2,e had u gemaild dat de inhoudelijke afhandeling van uw klacht later zou volgen ivm het zomerreces. Maar ik heb er alle begrip voor dat u daar geen genoegen mee neemt.

Nogmaals excuses.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Nieuw-West

5.1,2,e

Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @gmail.com]
Verzonden: donderdag 16 juli 2020 11:56
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Beste 5.1,2,e

Ruim 2 maanden geleden hebben we u onze brief toegestuurd (op 18 mei 2020).

Na een eerste herinnering hebben we inmiddels ruim 1 maand geleden uw onderstaande ontvangstbevestiging ontvangen (op 4 juni 2020).

Helaas hebben we daarna tot op heden nog geen inhoudelijke reactie van u mogen ontvangen. In uw ontvangstbevestiging schrijft u dat de officiële termijn waarbinnen u onze klacht moet behandelen maximaal 6 weken bedraagt. Die termijn is verstreken op 16 juli 2020.

U zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de afhandeling van onze klacht en zullen ons wenden tot de gemeenschappelijke ombudsman.

We verblijven in afwachting van uw reactie.

Mede namens mijn buurman 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 10 jun. 2020 om 11:35 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>:

> Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e
>
> Vriendelijk bedankt voor de ontvangstbevestiging en voor het doorzetten van onze vraag/ wens/ klacht.
>
> We zien graag met gepaste spoed een reactie tegemoet van de medewerker van de afdeling gebiedspool. Het heeft onze voorkeur dat we persoonlijk in contact komen met de behandelende ambtenaar en lichten onze vraag/wens/klacht graag mondeling toe.
>
> Mede namens mijn buurman 5.1.2.e
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2.e
>
> Op di 9 jun. 2020 om 14:36 schreef 5.1.2.e SDNW <5.1.2.e>:
>
> > Geachte mevrouw/ 5.1.2.e
> >
> > Allereerst onze excuses voor onze late reactie op uw klacht.

Uw klacht over niet reageren op mail over parkeeroverlast in de Eendracht buurt hebben wij op 4 juni 2020 ontvangen en wordt volgens de klachtenregeling van de gemeente Amsterdam behandeld. De klacht is geregistreerd onder nummer KLA0131.

De afdeling gebiedspool behandelt uw klacht. Als voor de behandeling van uw klacht meer informatie nodig is, neemt een medewerker van de afdeling contact met u op. Zelf heeft u ook de mogelijkheid om uw klacht mondeling toe te lichten. Als u dit wilt doen, laat ons dat weten.

De officiële termijn waarbinnen wij uw klacht behandelen is maximaal 6 weken. Wij streven er naar om u zo snel mogelijk onze reactie op uw klacht, telefonisch of schriftelijk (per e-mail), te geven. Als u niet tevreden bent met deze reactie, kunt u contact opnemen met onze klachtencoördinatoren 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bent u uiteindelijk niet tevreden over de afhandeling van uw klacht, dan kunt u zich wenden tot de Gemeentelijke Ombudsman *(www.gemeentelijkeombudsman.nl of 020 625 9999)*.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e en 5.1.2.e
5.1.2.e
Stadsdeel Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

Email: 5.1.2.e @nieuwwest.amsterdam.nl

Telefoon:

5.1.2.e 5.1.2.e ma. t/m vrij.

5.1.2.e 5.1.2.e ma., di., do., vrij.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e .@gmail.com>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 14:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e .nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @politie.nl>
CC: 5.1.2.e @chello.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>
Onderwerp: Fwd: Geuzenveld De Eendracht,

Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Beste heren E. Ünver, 5.1.2,e en 5.1.2,e

Ruim 1,5 week geleden heb ik u, namens de bewoners en ondernemers in de wijk Geuzenveld (De Eendracht: Buurt 10), de onderstaande email toegestuurd.

Helaas heb ik tot op heden geen reactie en/of ontvangstbevestiging van u ontvangen. Hierbij stuur ik u, voor de goede orde, mijn email inclusief bijlage opnieuw.

We verzoeken u met klem om de parkeerproblematiek in de wijk Geuzenveld (De Eendracht: Buurt 10) spoedig op te lossen. Om de urgentie van het probleem te duiden en de noodzaak voor het nemen van actie te benadrukken bieden we u de bijgevoegde brief met handtekeningen aan.

We zien graag met gepaste spoed uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

---------- Forwarded message ---------
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Date: ma 18 mei 2020 om 19:00
Subject: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting
To: <5.1,2,e >,
<5.1,2,e >, 5.1,2,e
<5.1,2,e @politie.nl>
Cc: <5.1,2,e @chello.nl>, 5.1,2,e
<5.1,2,e @gmail.com>

Geachte stadsdeelvoorzitter, dhr. Emre Ünver,

Geachte 5.1,2,e 5.1,2,e

Geachte 5.1.2,e , 5.1.2,e

Namens de bewoners en ondernemers aan de adressen 5.1. 5.1.2,e en 5.1.2,e /m 5.1.2,e bieden we u de bijgevoegde brief aan met handtekeningen om de urgentie m.b.t. de parkeerproblematiek te duiden en de noodzaak voor het nemen van actie te benadrukken.

We verzoeken u met klem om de parkeerproblematiek in de wijk Geuzenveld (De Eendracht: Buurt 10) spoedig op te lossen. Graag gaan we met de gemeente in gesprek over de oplossingen.

In verband met de privacywetgeving AVG hebben we de namen en huisnummers (gedeeltelijk) afgeschermd. Indien gewenst kunnen we de handtekeningen aan u overhandigen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

5.1.2e (5.1.2e)

Van: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
Verzonden: maandag 20 december 2021 10:53
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Hoi 5.1.2e

Dit zal waarschijnlijk door de 5.1.2e worden opgepakt. Het richt zich op het parkeren dus van belang is dat inhoudelijk de zaak door de mensen van parkeren wordt behandeld. Dat is vanuit Nieuw-West 5.1.2e hij zou wellicht ism V&OR Parkeren tot inhoudelijk beantwoording moeten komen.

met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e Sloterdijken
&
5.1.2e Geuzenveld, Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2e
5.1.2e
facebook.com/geuzenveldslotermeer
twitter.com/gebiedsteamgs

Plein '40-'45 1, 5.1.2e Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
Verzonden: maandag 20 december 2021 9:47
Aan: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
CC: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
Onderwerp: FW: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

5.1.2e

Weer een petitie vanuit de 5.1.2e hoek over parkeren. Voor de goede orde: Beheer wil niet investeren in het verbreden van de parkeervakken. De vakken en daadwerkelijk aantal parkeerplekken wordt aangepast. Moeten wij nog iets ondernemen vanuit het gebiedsteam?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @gmail.com>
Verzonden: zaterdag 18 december 2021 10:18
Aan: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>; 5.1.2e

<5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@chello.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e@ombudsmanmetropool.nl>
Onderwerp: Re: FW: Geuzenveld De Eendracht, Parkeerproblematiek handhaven en verzoek tot herinrichting

Geachte heren Ünver en Bobeldijk,

Onze eerste correspondentie over onder andere de parkeerproblematiek in de wijk gaat terug naar mei 2020. Er hebben veel mailwisselingen plaatsgevonden en we zijn doorverwezen van de ene naar de andere behandelende ambtenaar. Op dit moment zijn we ruim 1,5 jaar verder, maar helaas nog geen meter opgeschoten.

De voorgenomen invoering van het betaald parkeren in de wijk nadert. Daartegenover is sprake van het feit dat de parkeervoorzieningen niet voldoen aan de de richtlijnen. De bewoners en bezoekers worden dus geacht om te betalen voor een voorziening die niet voldoet aan de richtlijnen en de norm. De frustratie onder de buurtbewoners hieromtrent is hoog en stijgt alsmaar.

Als bewoners van de 5.1.2.e /m 5.1.2.e en 5.1.2.e /m 5.1.2.e sturen we u bij deze een brandbrief toe met het verzoek om eerst de parkeerproblematiek op te lossen en daarna pas het betaald parkeren in te voeren.
Deze brief hebben we ook per post naar u toegestuurd.

We zien graag met gepaste spoed een reactie tegemoet en worden graag geïnformeerd welke concrete stappen u gaat ondernemen om de problematiek te verhelpen.

NB. Deze email en bijgevoegde brief sturen we in de cc ook naar de 5.1.2.e van stadsdeel Nieuw-West en de Ombudsman, zodat ook zij op de hoogte zijn dat de problematiek na ruim 1,5 jaar niet verholpen is, de bewoners niet worden gehoord en we niet te spreken zijn over de genomen acties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op do 22 okt. 2020 om 11:32 schreef U 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>:

> Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e
>
> Naar aanleiding van onderstaande email en doorverwijzing van uw collega 5.1.2.e heb ik u zojuist geprobeerd te bellen, maar helaas niet kunnen bereiken.
>
> Op 18 mei jl. hebben de 5.1.2.e en ondergetekende een petitie aangeboden aan de gemeente met het verzoek om het parkeerproblematiek aan te pakken (parkeerdruk en herinrichting parkeerplaatsen). Op 4 juni jl. hebben we een reminder moeten sturen. U heeft hierop op 8 juni jl. gereageerd.
> Na een lang proces, heen en weer ge-mail, zijn wij gevraagd om het beleidsvoornemen betaald parkeren af te wachten en onze punten in het participatieproces in te brengen/ op te laten nemen. Dat hebben we gedaan.
> Nu is het zover en is het beleidsvoornemen gepubliceerd. Wij hebben onze petitie opnieuw onder de aandacht gebracht bij de 5.1.2.e Ditmaal worden we via de 5.1.2.e opnieuw doorverwezen naar een ander loket, namelijk naar u.
> We voelen ons van het kastje naar de muur gestuurd.

Graag verzoeken we u om dit dossier op te pakken, contact met ons op te nemen en samen met ons en de verantwoordelijke ambtenaren tot goede oplossingen te komen.

@5.1,2,e SDNW 5.1,2,e @5.1,2,e Mailbox, u zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de behandeling van dit dossier. Bij deze dienen we opnieuw een klacht in.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

Op ma 19 okt. 2020 om 17:11 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e>:

Geachte 5.1,2,e

U kunt het best contact opnemen met 5.1,2,e (5.1,2,e @amsterdam.nl). Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Beleidsadviseur parkeren

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Bijlage 2 – Brief van de gemeente aan de bewoners, d.d. 1 september 2020

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Plein '40 - '45 nr. 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl

Retouradres Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

[redacted]

Datum 1 september 2020
Ons kenmerk NW20-21448-UIT-20-19868
Behandeld door 5.1.2e
5.1.2e

Onderwerp

Geachte heer [redacted] (deze brief is met gelijke inhoud verzonden aan de heer [redacted]).

Bedankt voor de brief en petitie die u ons op 28 mei jl. heeft gestuurd en voor de betrokkenheid bij uw buurt en dit onderwerp. Wij verontschuldigen ons voor de late reactie en geven in het onderstaande antwoord op uw vragen.

In uw brief geeft u het volgende aan:

1. De Eendracht-buurt zo kent een hoge parkeerdruk die wordt veroorzaakt door;
   a. Een hoog autobezit (mede door het wegvallen van buslijn 21)
   b. Te weinig en te krappe parkeerplaatsen
   c. Buurtvreemde parkeerders
2. Een oplopende parkeerdruk in de 5.1.2e ende 5.1.2e met als gevolg;
   a. Foutparkeerders op de stoep of voor garages die worden beboet
   b. Problemen voor de bereikbaarheid van nood-en-hulpdiensten
   c. Een rommelig straatbeeld

Daarnaast verzoekt u aan ons om:

3. De parkeerproblemen (benadrukt door de petitie) aan te pakken met het behoud / het versterken van groen.

Wat u ten slotte concreet vertaalt in onderstaande vragen om:

4. de parkeerplaatsen opnieuw in te richten (conform richtlijnen en aanbrengen belijning),
5. parkeerplaatsen toe te voegen
6. of parkeerbeleid te herzien (toestaan dat eigenaren voor de eigen garage mogen staan).

Wij kunnen u hierop het volgende antwoord geven. Wij herkennen ons in de door u geschetste problematiek. Daarom hebben wij het college vorig jaar geadviseerd om parkeermaatregelen te treffen in Nieuw-West. Op basis van dit advies werkt het college in afstemming met de dagelijks bestuurder Verkeer, Vervoer Luchtkwaliteit van Nieuw-West een voorstel uit. Momenteel wordt de besluitvorming voor de vrijgave tot inspraak van dit voorstel voorbereid. Wij verwachten dat het college dit voorstel in september vrijgeeft voor inspraak. Wanneer het voorstel wordt vrijgegeven voor inspraak wordt u hierover geïnformeerd en kunt u daarop ook reageren.

Ervan uitgaande u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens hen,
het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,

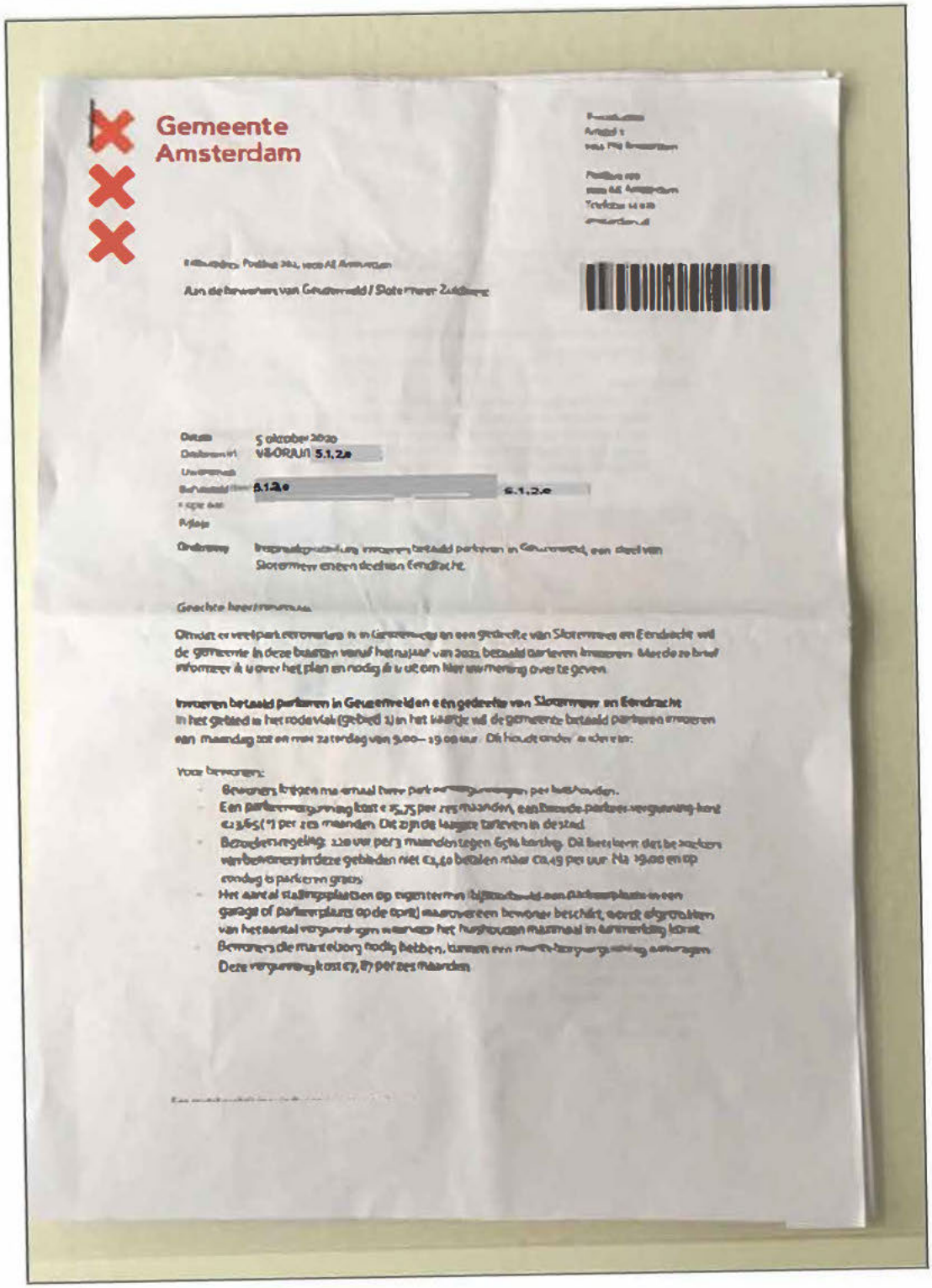
5.1.2.e

Mevrouw E.J.M. Plasmeijer,
Stadsdeelsecretaris

5.1.2.e

de heer E. Unver,
voorzitter

Bijlage 3 – Brief van de gemeente inzake inspraakprocedure invoeren betaald parkeren, d.d. 6 oktober 2020



Gemeente Amsterdam

Aan de bewoners van Geuzenveld / Slotermeer Zuidwest

Datum 5 oktober 2020
Onderwerp VERGRAUN 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp Inspraakprocedure invoeren betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer en een deel van Eendracht

Geachte heer/mevrouw,

Omdat er veel parkeerdruk is in Geuzenveld en een gedeelte van Slotermeer en Eendracht wil de gemeente in deze buurten vanaf het najaar van 2021 betaald parkeren invoeren. Met de zo brief informeer ik u over het plan en nodig ik u uit om hier uw mening over te geven.

Invoeren betaald parkeren in Geuzenveld en een gedeelte van Slotermeer en Eendracht
In het gebied in het rode vlak (gebied 1) in het kaartje wil de gemeente betaald parkeren invoeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00– 19.00 uur. Dit houdt onder andere in:

Voor bewoners:
- Bewoners krijgen na invoering twee parkeervergunningen per huishouden.
- Een parkeervergunning kost € 35,75 per zes maanden, een tweede parkeervergunning kost € 238,65 (*) per zes maanden. Dit zijn de laagste tarieven in de stad.
- Bezoekersregeling: 120 uur per 3 maanden tegen 65% korting. Dit betekent dat bezoekers van bewoners in deze gebieden niet € 3,40 betalen maar € 0,49 per uur. Na 19.00 en op zondag is parkeren gratis.
- Het aantal stallingsplaatsen op eigen terrein, bijvoorbeeld een oprijlaan en een garage of parkeerplaats op de oprit, waarover een bewoner beschikt, wordt afgetrokken van het aantal vergunningen waarvoor het huishouden maximaal in aanmerking komt.
- Bewoners die mantelzorg nodig hebben, kunnen een mantelzorgvergunning aanvragen. Deze vergunning kost € 7,87 per zes maanden.

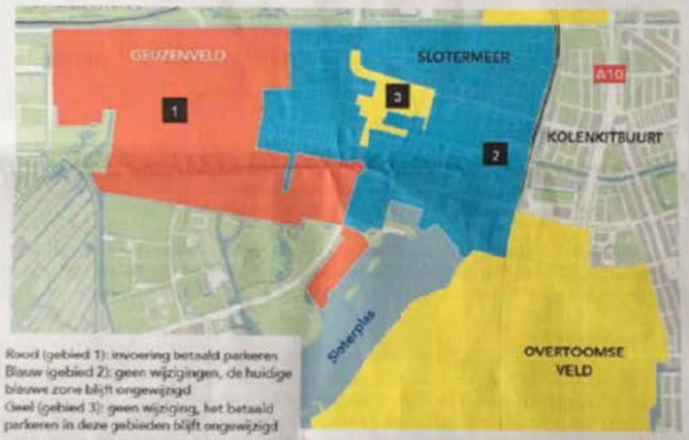
(*) in de presentatie van de begroting (1 september 2020) is aangekondigd dat het tarief van de tweede bewonersvergunning wordt verhoogd. Dit zal ook voor het tarief van de tweede bewonersvergunning gelden in Geuzenveld / Slotermeer.

Voor bezoekers:

- Betaald parkeren van maandag t/m zaterdag van 9.00 tot 19.00 uur.
- Tarief: €2,40 per uur.

Voor bedrijven:

- Een parkeervergunning kost €25,20 per zes maanden.
- Bedrijven komen in aanmerking voor 1 bedrijfsvergunning per 5 fte.
- Het aantal stallingsplaatsen waarover een bedrijf beschikt (bijvoorbeeld een parkeerplaats in een garage of parkeerplaats op de oprit), wordt afgetrokken van het aantal vergunningen waarvoor het bedrijf maximaal in aanmerking komt.



Rood (gebied 1): invoering betaald parkeren
Blauw (gebied 2): geen wijzigingen, de huidige blauwe zone blijft ongewijzigd
Geel (gebied 3): geen wijziging, het betaald parkeren in deze gebieden blijft ongewijzigd

Mening geven?

Van 7 oktober tot en met 18 november 2020 kunt u via www.amsterdam.nl/inspraak uw mening geven over het voorstel. Op deze website vindt u ook meer informatie.

Als u schriftelijk wilt reageren, kunt u uw reactie onder vermelding van: 'Inspraakreactie beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren in Geuzenveld en omgeving' richten aan:
Gemeente Amsterdam
t.a.v. Verkeer en Openbare ruimte, 5.1.2.
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Wat gebeurt er met de inspraakreacties?
Alle inspraakreacties worden verwerkt in een Nota van Beantwoording. Deze wordt, samen met het definitieve voorstel, naar verwachting begin 2021 ter besluitvormig aan de gemeenteraad voorgelegd. Alle indieners van een inspraakreactie worden hierover van tevoren geïnformeerd (mits contactgegevens bekend zijn).

Vragen?
Voor meer informatie of vragen naar aanleiding van deze brief, kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14020 of mailen naar 5.1.2.e @amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Mw. E.J. Schieven
Directeur Verkeer en Openbare Ruimte

Bijlage 5 – Brief van de gemeente inzake invoeren betaald parkeren, d.d. 25 november 2021

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Parkeerdiensten
Vergunningen
Postbus 2727
1000 CS Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl/parkeren

Retouradres: Postbus 2727, 1000 CS Amsterdam

Aan de bewoners van
Geuzenveld / Slotermeer-Zuidwest

Datum 25 november 2021
Bijlage Plattegrond + Handleiding 'Aanvragen Parkeervergunning'

Onderwerp Invoeren betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer en een deel van Eendracht.

Geachte heer/mevrouw,

Vanaf 17 januari 2022 geldt in uw buurt betaald parkeren. In deze brief leest u hoe u een parkeervergunning aanvraagt.

Betaald parkeren
In Geuzenveld en een gedeelte van Slotermeer en Eendracht (zie kaartje) geldt vanaf 17 januari 2022 betaald parkeren. U moet betalen om te parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 19.00 uur. Parkeren kost € 3,40 per uur. Woont u in dit gebied? Dan kunt u een parkeervergunning aanvragen.

Parkeervergunning voor bedrijven
Hebt u een bedrijf in dit gebied? Op www.amsterdam.nl/parkeervergunning vindt u meer informatie en leest u hoe u een parkeervergunning voor bedrijven aanvraagt.

Oude auto
Hebt u een diesel auto van vóór 1 januari 2005? Of hebt u een auto op benzine of lpg van vóór 1 juli 1992? Vraag dan uw vergunning aan via www.amsterdam.nl/geuzenveld-oude-auto. Of maak een afspraak bij Stadsloket Nieuw-West. In deze brief leest u hoe dit werkt.

Parkeervergunning online aanvragen
Met een parkeervergunning kunt u overal parkeren in het vergunninggebied. U kunt vanaf 27 november 2021 online uw parkeervergunning aanvragen. U kunt de aanvraag het best online doen. Dat is makkelijk en snel.

1) Ga naar www.amsterdam.nl/parkeervergunning, kies 'Aanvragen parkeervergunning' en log in met uw DigiD.
2) U vult een aantal gegevens in. Soms moet u documenten toevoegen.
3) Kies als ingangsdatum 17 januari 2022.
4) U krijgt binnen 1 werkdag een e-mail waarin staat of u de parkeervergunning krijgt. U krijgt ook een e-mail als wij meer informatie nodig hebben.

Geen DigiD, vraag deze aan!
Hebt u nog geen DigiD? Vraag deze dan aan via www.digid.nl. U krijgt binnen 3 werkdagen een brief met activeringscode. Hebt u hulp nodig bij het aanvragen van uw DigiD?
Bel dan het telefoonnummer van de overheid 5.1.2.e 6555.

Hulp bij online aanvraag
Hebt u hulp nodig tijdens de online aanvraag? Bel ons dan via 14 020. Zorg dat u uw burgerservicenummer klaar hebt liggen. Zo kunnen wij u direct helpen.

Hulp op het Stadsloket bij uw aanvraag
Lukt de online aanvraag niet? Dan kunt u een afspraak maken bij Stadsloket Nieuw-West, Osdorpplein 1000. **Kom alleen naar het Stadsloket als het echt niet anders kan.**
U mag 1 persoon meenemen.

Zo maakt u een afspraak:

1) Ga naar amsterdam.nl/afspraak en maak uw afspraak.
2) Hebt u een DigiD? Kies dan voor de optie Parkeervergunning Geuzenveld met DigiD. U doet de aanvraag zelf bij een computer in het Stadsloket. Wij kunnen u daarbij helpen.
3) Hebt u geen DigiD? Kies dan de optie Parkeervergunning Geuzenveld zonder DigiD.
4) Lukt bovenstaande niet, dan kunt ook telefonisch een afspraak maken via telefoonnummer 14 020.

Meenemen naar uw afspraak
U moet deze documenten meenemen naar het Stadsloket, anders kunnen wij u niet helpen bij de aanvraag.

- Uw bevestiging van de afspraak.
- Geldig identiteitsbewijs: ID-kaart, paspoort of rijbewijs.
- Kentekenbewijs of het tenaamstellingsverslag van de RDW.
- Extra stukken bij een bedrijfsauto of leaseauto:
  Hebt u een huurauto of leaseauto: Een verklaring die getekend is door de huurmaatschappij of leasemaatschappij. In de verklaring moet uw naam en het kenteken staan. Ook moet erin staan dat u de enige gebruiker van de auto bent. De verklaring moet op officieel briefpapier en mag niet ouder dan 1 maand zijn.
  Hebt u een bedrijfsauto:
  - Uw loonstrook, niet ouder dan 2 maanden.
  - Een verklaring die getekend is door uw werkgever. In de verklaring staat dat u de enige werknemer bent die met deze auto met dit kenteken mag rijden. De verklaring moet op officieel briefpapier en mag niet ouder dan 1 maand zijn.

Op www.amsterdam.nl/parkeervergunning vindt u meer informatie over extra stukken en uitzonderingen bij een bedrijfsauto of leaseauto.

Kosten parkeervergunning

Eerste parkeervergunning voor bewoners	€ 16,10 per 6 maanden
Tweede parkeervergunning voor bewoners	€ 40,25 per 6 maanden
Parkeervergunning voor uw bezoek	Gratis
Parkeervergunning voor bedrijven	€ 25,76 per 6 maanden
Parkeervergunning voor hulpverleners	€ 459,34 per 6 maanden
Parkeervergunning voor maatschappelijke instellingen	€ 25,76 per 6 maanden
Parkeervergunning voor mantelzorgverleners	€ 8,05 per 6 maanden
Parkeervergunning voor gehandicapte bewoners	Gratis
Parkeervergunning voor gehandicapte bezoekers	Gratis

Voor bewoners

- U kunt maximaal 2 parkeervergunningen per adres krijgen.
- Misschien hebt u een eigen parkeerplaats, zoals in een garage of op een oprit. Deze parkeerplaats trekken we af van het aantal vergunningen dat u kunt krijgen.
- Hebt u uw garage omgebouwd, bijvoorbeeld tot woonruimte, keuken of kantoor? Laat het ons dan weten voordat u de aanvraag doet. Zo kunnen we beoordelen of de garage telt als woonruimte of als parkeerplaats. Stuur een mail naar: 5.1.2.e en geef aan dat uw garage omgebouwd is tot woonruimte. Stuur hierbij foto's en afmetingen mee.

Parkeervergunning voor uw bezoek

- Als bewoner kunt u gratis een bezoekersvergunning aanvragen. Per adres is er 1 bezoekersvergunning mogelijk. Uw bezoek kan maximaal 120 uur per 3 maanden gratis parkeren in uw vergunninggebied.
- Als u mantelzorg nodig hebt, kunt u een parkeervergunning voor uw mantelzorgers aanvragen. Op www.amsterdam.nl/parkeervergunning vindt u meer informatie en leest u hoe u de aanvraag doet.

Vragen?
Kijk dan op www.amsterdam.nl/parkeren of bel ons van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 18.00 uur op telefoonnummer 14 020.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Straatparkeren

5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 11:55
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld
Bijlagen: Brandbrief eerst parkeerproblematiek oplossen, daarna betaald parkeren invoeren!.pdf

5.1.2.e

Misschien ten overvloede maar hierbij stuur ik je de brandbrief van de 5.1.2.e van 18 december nog even toe TKN.
De brief is bekend bij Erik en 5.1.2.e

Geachte heren Ünver en Bobeldijk,

Onze eerste correspondentie over onder andere de parkeerproblematiek in de wijk gaat terug naar mei 2020. Er hebben veel mailwisselingen plaatsgevonden en we zijn doorverwezen van de ene naar de andere behandelende ambtenaar. Op dit moment zijn we ruim 1,5 jaar verder, maar helaas nog geen meter opgeschoten.

De voorgenomen invoering van het betaald parkeren in de wijk nadert. Daartegenover is sprake van het feit dat de parkeervoorzieningen niet voldoen aan de de richtlijnen. De bewoners en bezoekers worden dus geacht om te betalen voor een voorziening die niet voldoet aan de richtlijnen en de norm. De frustratie onder de buurtbewoners hieromtrent is hoog en stijgt alsmaar.

Als bewoners van de 5.1.2.e /m 5.1.2.e en 5.1.2.e /m sturen we u bij deze een brandbrief toe met het verzoek om eerst de parkeerproblematiek op te lossen en daarna pas het betaald parkeren in te voeren.
Deze brief hebben we ook per post naar u toegestuurd.

We zien graag met gepaste spoed een reactie tegemoet en worden graag geïnformeerd welke concrete stappen u gaat ondernemen om de problematiek te verhelpen.

NB. Deze email en bijgevoegde brief sturen we in de cc ook naar de 5.1.2.e van stadsdeel Nieuw-West en de Ombudsman, zodat ook zij op de hoogte zijn dat de problematiek na ruim 1,5 jaar niet verholpen is, de bewoners niet worden gehoord en we niet te spreken zijn over de genomen acties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op do 22 okt. 2020 om 11:32 schreef U 5.1.2.e <5.1.2.e .@gmail.com>:
Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van onderstaande email en doorverwijzing van uw collega 5.1.2.e heb ik u zojuist geprobeerd te bellen, maar helaas niet kunnen bereiken.

Op 18 mei jl. hebben de 5.1.2.e en ondergetekende een petitie aangeboden aan de gemeente met het verzoek om het parkeerproblematiek aan te pakken (parkeerdruk en herinrichting parkeerplaatsen). Op 4 juni jl. hebben we een reminder moeten sturen. U heeft hierop op 8 juni jl. gereageerd.

Na een lang proces, heen en weer ge-mail, zijn wij gevraagd om het beleidsvoornemen betaald parkeren af te wachten en onze punten in het participatieproces in te brengen/ op te laten nemen. Dat hebben we gedaan. Nu is het zover en is het beleidsvoornemen gepubliceerd. Wij hebben onze petitie opnieuw onder de aandacht gebracht bij de 5.1.2.e Ditmaal worden we via de 5.1.2.e opnieuw doorverwezen naar een ander loket, namelijk naar u.
We voelen ons van het kastje naar de muur gestuurd.

Graag verzoeken we u om dit dossier op te pakken, contact met ons op te nemen en samen met ons en de verantwoordelijke ambtenaren tot goede oplossingen te komen.

@ 5.1.2.e SDNW 5.1.2.e @ 5.1.2.e Mailbox, u zult begrijpen dat wij niet tevreden zijn met de behandeling van dit dossier. Bij deze dienen we opnieuw een klacht in.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuursondersteuning

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

5.1.2.e 5.1.2.e Amsterdam

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 28 december 2021 14:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e >; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e >; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld

Hey collega's,

Ik hoop dat jullie een fijne kerst hebben gehad!
Deze brief is via het bestuurssecretariaat binnengekomen.
Er wordt gevraagd om een reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuursondersteuning

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

De bewoners aan de onderstaande adressen:
5.1.2.e huisnummers 5.1.2.e, 1067 WG WE Amsterdam
5.1.2.e huisnummers 5.1.2.e, 5.1.2.e Amsterdam
Zie contactgegevens bij ondertekening

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw West
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Ingekomen
Amsterdam
28 DEC. 2021
Registratie
Stadsdelen

Amsterdam, 15 december 2021

Brandbrief: eerst parkeerproblematiek oplossen, daarna betaald parkeren invoeren!

Geachte heer Ünver en de heer Bobeldijk,

Op 18 mei 2020 hebben we u, namens de bewoners van de bovengenoemde adressen, een brief toegestuurd. In deze brief hebben we uw aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek in onze wijk en met klem verzocht om de problematiek rondom het parkeren en de parkeerplaatsen aan te pakken, met behoud en/of versterken van het groen. Om de urgentie te benadrukken hebben wij u met de genoemde brief ook een petitie ingediend. Een kopie van de brief en de handtekeningen van de bewoners is bijgesloten in bijlage 1.

Ook naar aanleiding van onze brief en petitie toont de gemeente niet de nodige aandacht die we als bewoners wel verdienen. Anderhalf week na verzending van onze brief hebben we op 4 juni 2020 een herinnering toegestuurd, waarop we op 9 juni 2020 pas een ontvangstbevestiging hebben ontvangen. Hierin is beschreven dat de officiële termijn waarbinnen de gemeente om onze klacht moet behandelen maximaal 6 weken bedraagt. Dit termijn is verstreken op 16 juli 2020. Tot dat moment hebben we noch een inhoudelijke reactie van de behandelde ambtenaar (5.1.2.e) en noch dan de 5.1.2.e ontvangen. De behandelende ambtenaar heeft enkel aangegeven dat wegens het zomerreces het helaas wat langer kan duren voordat wij een inhoudelijke reactie kunnen ontvangen. Als bewoners zijn we niet tevreden met de gang van zaken en hebben hierop de ombudsman ingeschakeld. Op 29 augustus 2020 (eind zomerreces) hebben we opnieuw een herinnering toegestuurd. Hierop hebben we begin september pas een bevestiging ontvangen dat de beantwoording van het dagelijks bestuur per post zal volgen.

Het ontvangen van een inhoudelijke reactie heeft 3,5 maand geduurd.

De beantwoording van de gemeente (d.d. 1 september 2020) hebben we ontvangen. Hierin schrijft de u dat u zich herkent in de door ons geschetste problematiek en dat u om die reden het college vorig jaar geadviseerd heeft om parkeermaatregelen te treffen in Nieuw-West. Deze maatregelen die u hierbij voor ogen heeft is het invoeren van betaald parkeren in Geuzenveld. In uw brief schrijft u tot slot dat wanneer het voorstel wordt vrijgegeven voor inspraak, wij hierover geïnformeerd zullen worden en hierop kunnen reageren. Een kopie van uw brief is bijgesloten in bijlage 2.

Op 5 oktober 2020 hebben we de brief inzake inspraakprocedure invoeren betaald parkeren ontvangen, waarin het plan wordt toegelicht en de bewoners worden uitgenodigd om hun meningen te geven. Een kopie van deze brief is bijgesloten in bijlage 3.

Op 7 oktober 2020 hebben we aanvullend een email van de beleidsadviseur parkeren (W. Smits) ontvangen met de kennisgeving dat de inspraakprocedure van het voornemen om betaald parkeren in te voeren is gestart.
Hierop hebben we op 10 oktober 2020 gereageerd dat we de brief met betrekking tot de inspraakprocedure in goede orde hebben ontvangen, dat we helaas constateren dat (enkele) onderdelen waar wij met onze petitie aandacht voor hebben gevraagd niet terugkomen in het beleidsvoornemen c.q. het beleidsvoornemen geen tot gering antwoord geeft op onze vragen. We vrezen dat de invoering van betaald parkeren nagenoeg niet tot een vermindering van de parkeerdruk zal leiden. De parkeerdruk is namelijk het hoogst buiten de tijden waarop betaald parkeren ingevoerd zal worden. Daarnaast is het probleem in de wijk dat we te maken hebben onvoldoende aantal parkeerplaatsen, te krappe parkeervakken en het ontbreken van belijning. We zijn door de gemeente gevraagd om het beleidsvoornemen van de gemeente af te wachten. Dat hebben we gedaan. Het beleidsvoornemen is begin oktober gepubliceerd. Aangezien het beleidsvoornemen gering tot geen antwoord geeft op de hiervoor genoemde problemen, verzoeken we de gemeente om de maatregelen hiervoor (herinrichting en toevoegen parkeerplaatsen) vooruitlopend op de uitvoering van het beleidsvoornemen te nemen.
Op 12 oktober 2020 heeft de beleidsadviseur parkeren gereageerd dat het gebiedsbeheer en de bevoegdheid voor de inrichting en belijning van parkeerplaatsen in straten in eerste instantie bij stadsdeel Nieuw-West ligt. Doordat de lopende inspraakprocedure over het parkeerregime niet gaat over de inrichting van straten, is ons verzoek opnieuw naar het stadsdeel toegestuurd met het verzoek hierop te reageren. De mailcorrespondentie is opgenomen in bijlage 4.

Hiermee zijn we terug bij af en kunnen we niet anders concluderen dat we 'van het kastje naar de muur' worden gestuurd.

Op 22 oktober 2020 hebben we ons opnieuw gericht aan de gebiedsmakelaar (F Soubati). Na een lang proces met veel correspondentie heen en weer en een lange tijd wachten hebben we de gebiedsmakelaar verzocht om dit dossier opnieuw op te pakken en met de verantwoordelijke ambtenaren tot goede oplossingen te komen. Ruim 5 maanden later, op 26 maart 2021, is de gebiedsmakelaar op locatie geweest om de problematiek te bekijken en met passende oplossingen te komen. Naar aanleiding hiervan hebben een uitnodiging ontvangen voor een bezoek van de Dagelijks Bestuurder, DB'er, (5.1.2,e) op locatie.

Opnieuw ruim 5 maanden later, op 3 september 2021, heeft het bezoek van de DB'er plaatsgevonden. De DB'er heeft de situatie op locatie bezichtigd en gesproken met twee bewoners. De aanwezige bewoners hebben het proces, zoals beschreven in de voorliggende brief, toegelicht aan de DB'er en verzocht om maatregelen te treffen om de problematiek op te lossen. De DB'er heeft toegelicht dat de problematiek mogelijk vanzelf minder wordt na het invoeren van betaald parkeren.

We zijn inmiddels ruim anderhalf jaar verder, maar nog geen meter vooruitgeschoten.

Het lijkt wel alsof we worden bewust worden geplaagd en gepest door de gemeente. Op 17 november 2021 zijn de voorzieningen voor de betaalautomaten geplaatst in de wijk. Een dag erop, op 18 november 2021 zijn opnieuw talloze foutparkeerders beboet. Vervolgens hebben we op 25 november 2021 een brief ontvangen waarin het betaald parkeren vanaf 17 januari 2022 wordt aangekondigd.

Als bewoners zijn we niet te spreken over de gang van zaken. De frustraties worden met de dag groter en de emoties in de wijk lopen hoog op. We verzoeken de gemeente om haar inwoners serieus te nemen, te luisteren naar de problemen en deze te verhelpen.

We verzoeken de gemeente opnieuw met klem om de parkeerproblematiek eerst aan te pakken en daarna pas het betaald parkeren in te voeren, niet andersom. De bewoners hebben immers recht op voorzieningen die voldoen aan de geldende richtlijnen en voldoen aan de wet- en regelgeving.

We zien graag met gepaste spoed uw reactie tegemoet waarin u ons informeert welke acties u in gang gaat zetten en op welke termijn de ontwikkelingen gaan plaatsvinden.

Mocht u naar aanleiding van de voorliggende brief nog vragen en/ of opmerkingen hebben, dan verneem ik die graag.

Mede namens alle bewoners,
Hoogachtend,

5.1,2,e 5.1,2,e

Contactgegevens:

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam 5.1,2,e Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @chello.nl E-mail: 5.1,2,e @gmail.com

Dit document is digitaal aangemaakt en om die reden niet ondertekend.



PKXL 166360
18-12-21 14:29
NEDERLAND

€ 2,

GEMEENTE AMSTERDAM.
STADSDEEL NIEUW-[redacted] T
POSTBUS 20003
1000 CA AMSTERDAM.

T.AV. E. LINVER
E. ROBELDIJK.

Ingekomen
Amsterdam
28 DEC. 2021
Registratie
Stadsdelen

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld
Datum: maandag 10 januari 2022 12:19:20
Bijlagen: Brandbrief eerst parkeerproblematiek oplossen, daarna betaald parkeren invoeren!.pdf

---

Tk. Dit betreft de locatie waar wij voor de kerst contact over hadden vwb aanpassingen OR nav invoering fiscaal parkeren en mogelijke financiering vanuit het lopende SMF.

met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e Sloterdijken
&
5.1.2.e Geuzenveld, Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2.e
5.1.2.e
facebook.com/geuzenveldslotermeer
twitter.com/gebiedsteamgs

Plein '40 '45 1, 5.1.2.e Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: Bobeldijk, Erik <5.1.2.e>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 12:14
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Allereerst de beste wensen. Een mooi en gezond 2022.

Is er al wat meer duidelijkheid over de punten die bewoners van de 5.1.2.e hebben aangekaart aangaande de inrichting van de parkeerplaatsen?

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groeten,
Erik Bobeldijk

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag, januari 7, 2022 12:16 PM

Aan: Bobeldijk, Erik
Onderwerp: FW: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld

Hoi Erik,

De brandbrief.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 28 december 2021 14:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e>
Onderwerp: Brandbrief: betaald parkeren Geuzenveld

Hey collega's,

Ik hoop dat jullie een fijne kerst hebben gehad!
Deze brief is via het bestuurssecretariaat binnengekomen.
Er wordt gevraagd om een reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuursondersteuning

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

5.1.2.e 5.1.2.e Amsterdam

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 11:14
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Dank!

met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e Sloterdijken
&
5.1.2.e Geuzenveld, Slotermeer

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

M 5.1.2.e
5.1.2.e
facebook.com/geuzenveldslotermeer
twitter.com/gebiedsteamgs

Plein '40-'45 1, 5.1.2.e Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 11:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Onderwerp: Fwd: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Dit is de stand van zaken. Update van gister!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Geuzenveld, Slotermeer
5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e >
Verzonden: Tuesday, January 18, 2022 9:54:05 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Dank voor je reactie 5.1.2.e
Ik heb het besproken met Erik.
Wat betreft de parkeerdruk ga ik onderstaande mailen naar 5.1.2.e

Wat betreft de indeling van de parkeervakken wilt Erik dat het verder uitgezocht wordt en de beantwoording later volgt richting 5.1.2.e
Het wordt gepland voor een verkeersstaf.

Gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 12 januari 2022 14:33
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e .nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e i@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e .nl>
Onderwerp: RE: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Hoi 5.1.2.e

Hierbij.

De gemeente verwacht dat met de invoering van betaald parkeren de parkeerdruk over de hele linie naar lager wordt, ook als het parkeren 's avonds nog gratis is. Met de voorgestelde venstertijden van betaald parkeren (ma-za van 09.00 tot 19.00) is de verwachting dat de parkeerdruk ook in de avonduren lager zal zijn. Dit onder andere omdat langparkeerders (bijvoorbeeld auto's van bewoners die in een heel andere buurt wonen, auto's van Schipholgangers of tijdelijk ongebruikte busjes of taxi's) de buurt zullen mijden als voor een dag parkeren parkeergeld moet worden afgedragen. Voor een uitgebreidere inhoudelijke reactie met betrekking tot de venstertijden verwijs ik u naar de nota van beantwoording (via deze link te downloaden).

De gemeente zal na invoering van betaald parkeren de effecten monitoren, en op basis daarvan bepalen of er aanvullende ingrepen nodig zijn. In het geval van de 5.1.2.e zou deze monitoring kunnen worden aangevuld met een schouw in maart of april.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Realisatie
Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e .nl>
Verzonden: woensdag 12 januari 2022 12:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e >
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e >; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e >
Onderwerp: RE: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Hoi 5.1.2.e

Wij hebben elkaar maandag gesproken over de klacht van 5.1.2.e
Wij hebben afgesproken dat jij een alinea zou aanleveren die ik kan bespreken met Erik morgen.
Ik heb helaas nog niets ontvangen.
Lukt het jou vandaag nog om iets naar mij te mailen?

Alvast bedankt.

Gr. 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 11:29
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e 5.1.2,e>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Nota van Beantwoording Invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht

Beste allen,
Als besproken, bijgevoegd 5.1.2,e van Beantwoording invoering betaald parkeren Geuzenveld en Eendracht (en de bijlage met alle zienswijzen).
5.1.2,e heeft zienswijzenummer 747. Zie pagina 29 5.1.2,e voor de reactie van het college.
Ter info.
Mvrg,

5.1.2,e
Beleidsadviseur parkeren
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Weesperstraat 5.1.2,e Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

5.1.2,e

PARKEERONDERZOEK 2022
NIEUW-WEST

Versie 1



PARKEERONDERZOEK 2022
NIEUW-WEST

RAPPORTAGE

Haarlem, 29 juli 2022

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Amsterdam

AUTEUR:
5.1.2,e

5.1.2,e

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Rapport: Parkeeronderzoek 2022 Nieuw-West
Projectnummer: 482.22.1.3
Versie: 1
Datum: 29 juli 2022

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van 5.1.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Onderzoekopzet 1
1.3 Verstoringen/opmerkingen 5
1.4 Kalibratiemeting 5
1.5 Leeswijzer 5
2 Capaciteit en parkeerdruk 6
2.1 Capaciteit 6
2.2 Actuele capaciteit 7
2.3 Parkeerdruk 8
3 Betaalwijze 17
4 Herkomst 25
5 Voertuigcategorie 28
Bijlagen 32
Bijlage 1: Toelichting en definities 33
Bijlage 2: Capaciteit per buurt 36
Bijlage 3: Openbare Capaciteit en parkeerdruk tabel 38
Bijlage 4: Parkeerdruk kaarten 47
Bijlage 5: Herkomst per buurt 108

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

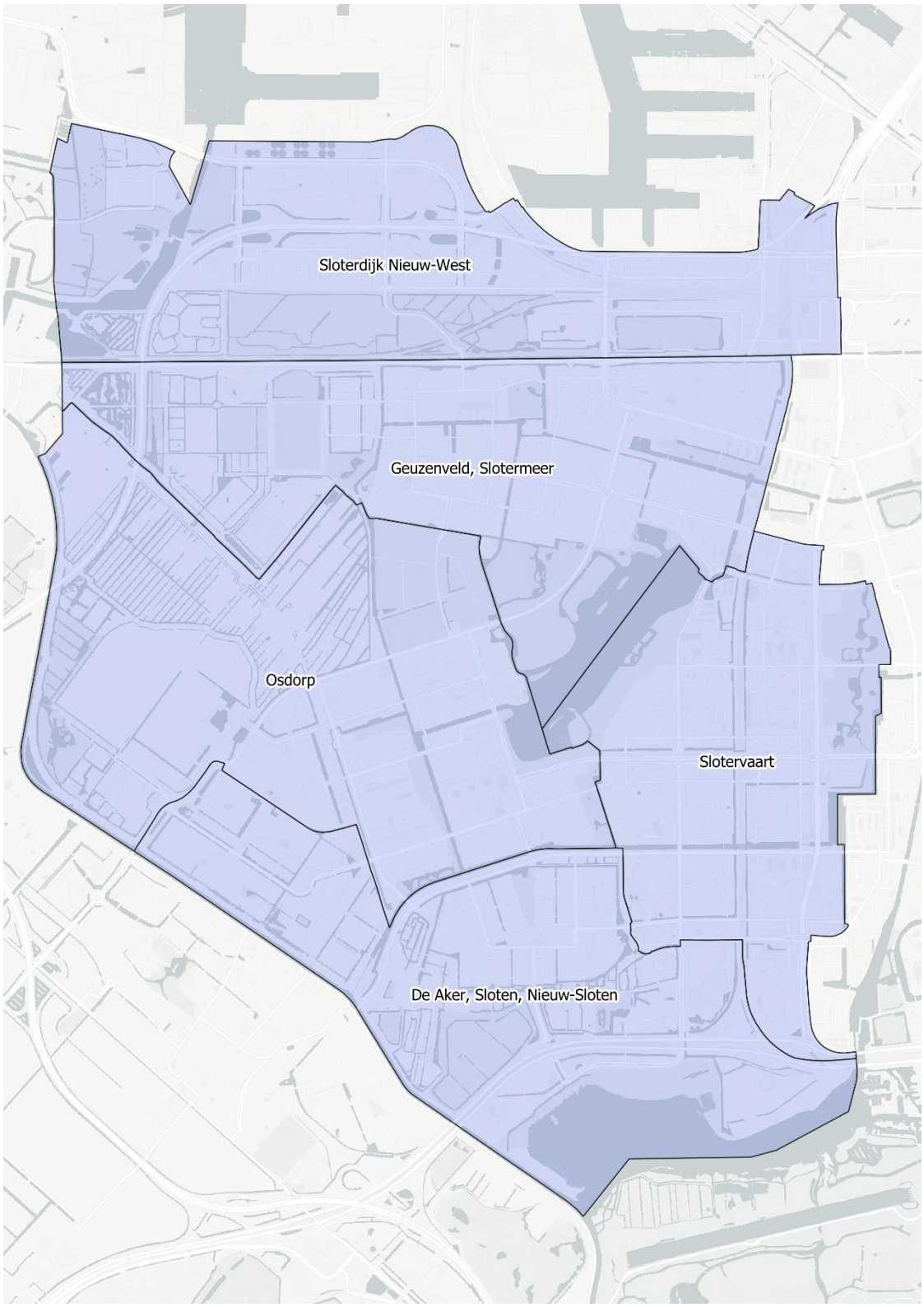
De gemeente Amsterdam wenst een actueel beeld te hebben van de parkeersituatie in het gehele stadsdeel Nieuw-West op meerdere momenten. Daartoe heeft onderzoeksbureau 5.1.2,e in opdracht van de gemeente Amsterdam maart, april en mei 2022 een actualisatie van de capaciteit en een parkeeronderzoek uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten van het hele parkeeronderzoek besproken.

1.2 Onderzoekopzet

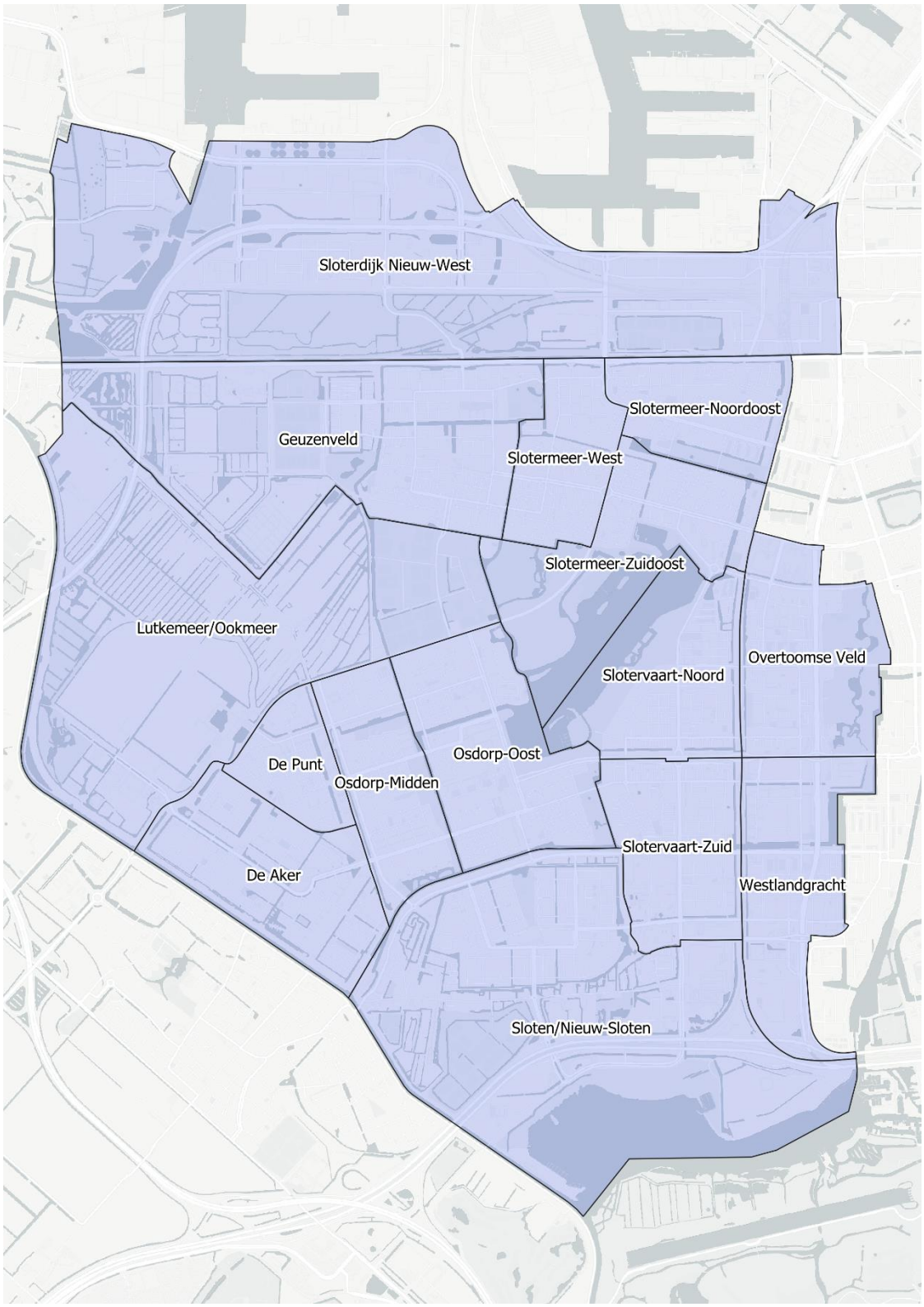
Het onderzoeksgebied betreft het stadsdeel Nieuw-West. Zie figuur 1 voor het onderzoeksgebied ingedeeld per gebiedsgerichtwerken gebieden, figuur 2 met buurtcombinaties, en figuur 3 voor de buurten. Het gebied bevatte, voor zover bekend was bij aanvang van het onderzoek, ongeveer 60.700 parkeerplekken. Het gehele gebied is gemeten op dinsdag- of donderdag middag, dinsdag- of donderdag avond, zaterdagmiddag en zaterdag avond. De middagmeting vond plaats tussen 13:00 en 17:00, de avondmeting tussen 20:00 en 24:00. De tellingen zijn uitgevoerd vanaf half maart tot half mei.

Tijdens het onderzoek zijn alle goed geparkeerde, half-op-stoep geparkeerde en fout geparkeerde voertuigen op zowel openbare als bijzonder parkeerplaatsen geregistreerd. Daarnaast is per sectie aangegeven of – een deel van – het parkeerareaal was opgebroken en hoeveel precariosituaties (objecten) er waren. Een uitgebreide toelichting op de methodiek en de gehanteerde definities is te vinden in bijlage 1.

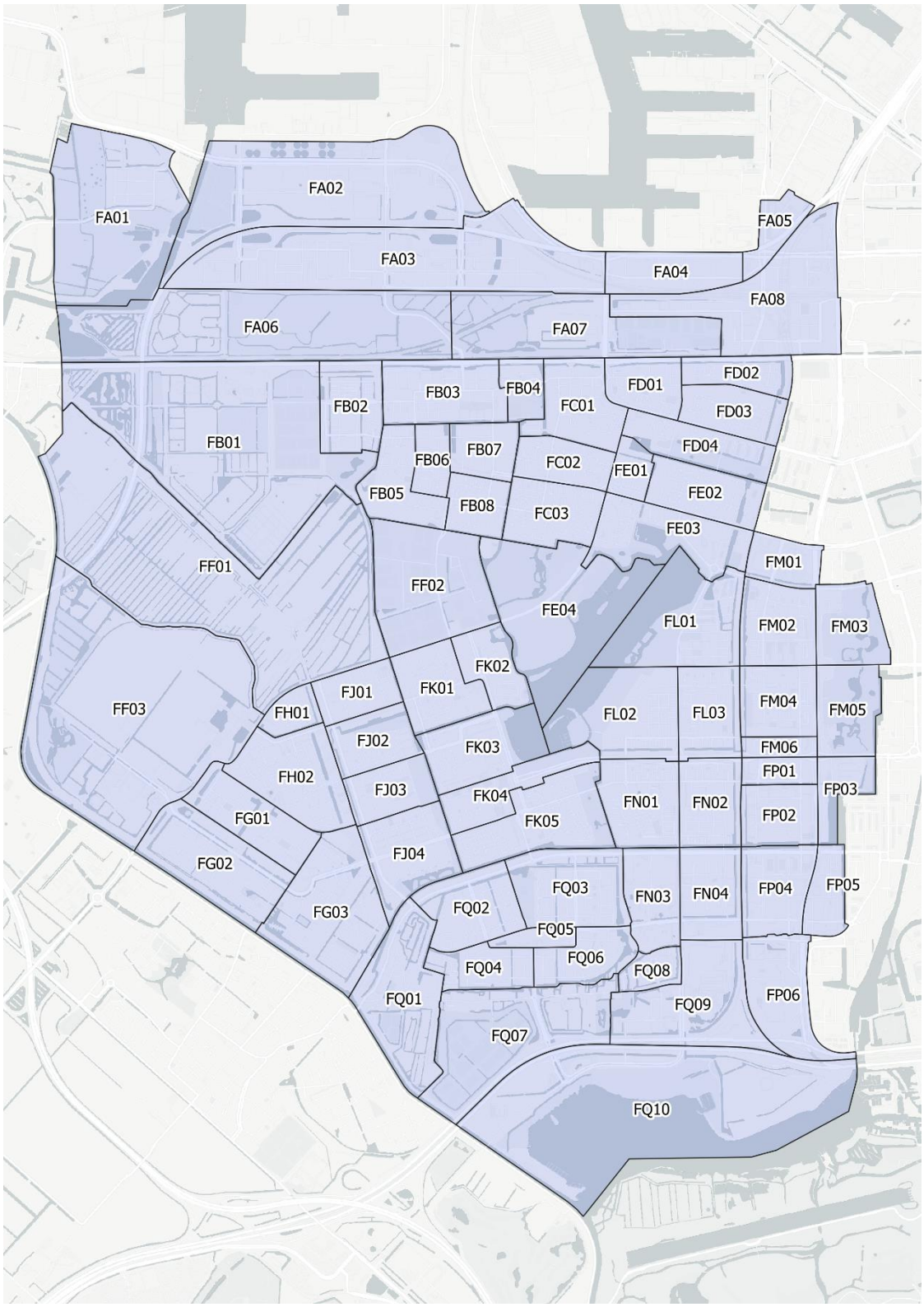
Figuur 1 Gebiedsgerichtwerken onderzoeksgebied



Figuur 2 Buurtcombinaties onderzoeksgebied



Figuur 3 Buurten onderzoeksgebied



1.3 Verstoringen/opmerkingen

- Er hebben op enkele plekken in het stadsdeel dreigende situaties voor veldwerkers plaatsgevonden. Omdat wij zowel met veldwerkers als scanauto data konden verzamelen, hebben we op die locaties de scanauto laten rijden.
- De buurtindeling is vanaf 2022 gewijzigd, in deze rapportage wordt de nieuwe buurtindeling gebruikt. Het is theoretisch mogelijk dat door verschillen tussen de oude en nieuwe buurtindelingen een buurt wel binnen 1,5 uur is gemeten volgens de oude buurtindeling, maar volgens de nieuwe buurtindeling niet.
- Nadat de metingen waren begonnen, begon de Islamitische Ramadan viering van 1 april 2022 tot 1 mei 2022. Hierdoor waren de avondmetingen drukker op één meetmoment (9 april), zeker rond een moskee. Er heeft op 24 mei 2022 een extra avondmeting plaatsgevonden ter kalibratie, om te zien of de Ramadan invloed heeft gehad op de parkeerdruk. De resultaten hiervan worden in onderstaand alinea kort besproken.

1.4 Kalibratiemeting

De meest representatieve kalibratiemeting heeft plaatsgevonden in twee buurten tijdens een dinsdag/donderdag avond meting: Arondeusbuurt (FD01) en Coronelbuurt (FD02). In de Arondeusbuurt ging de parkeerdruk tijdens de kalibratiemeting nadat de Ramadanviering was afgelopen met 6,6 procent (van 84,2 naar 77,6) naar beneden. In de Coronelbuurt ging de parkeerdruk met 6,5 procent (van 80,3 naar 73,8) naar beneden. Hieruit valt duidelijk op te maken dat deze viering invloed had op de uitkomsten, tijdens de meetmomenten die plaatsvonden tijdens de Ramadanviering.

1.5 Leeswijzer

Dit eerste hoofdstuk heeft kort de aanleiding en onderzoeksopzet besproken. In hoofdstuk 2 wordt de parkeercapaciteit, bezetting en parkeerdruk besproken. In hoofdstuk 3 wordt er gekeken naar het aandeel lokale vergunninghouders. Een samenvatting van het onderzoek is voorin de rapportage te vinden.

Een uitgebreide toelichting op de methodiek en gehanteerde definities en kaartmateriaal is opgenomen in de bijlagen. Ook staan hierin extra tabellen met detailinformatie.

2 CAPACITEIT EN PARKEERDRUK

2.1 Capaciteit

Voordat het parkeeronderzoek van start ging is begonnen met het controleren van de parkeervakken in Amsterdam Nieuw-West. Alle wijzigingen ten opzichte van de startsituatie (voor het onderzoek van start ging in begin 2022) zijn hier bijgehouden, zoals nieuwe vakken, verwijderde vakken, wijzigingen van parkeerregime, etc.

Niet elk vak bestaat uit 1 parkeerplaats, in sommige gevallen kan dit aantal hoger zijn, dus een groter vak waar meerdere voertuigen kunnen parkeren. In onderstaande analyses zal altijd de term 'vak' worden gebruikt, maar wordt gerekend met het aantal parkeerplaatsen in dat vak. In principe is een vak een specifiek voor parkeren gemarkeerde plek (grofweg 5m bij 2m), meestal met witte belijning, soms ook met een tegel met een 'P' er in. Daarnaast kunnen vakken worden gerekend in straten waar de wegbreedte voldoende is om langs de stoep te parkeren, zonder dat dit specifiek is aangegeven (zie bijlage 1).

Uit de capaciteitsupdate zijn de volgende conclusies te trekken:

Tabel 1 Gewijzigde capaciteit

Omschrijving	Aantal van aantal
Niet gewijzigd	56.619
Minder vak in rij	1.638
Geen vak	1.582
Nieuw vak	1.197
Opgebroken	748
Gewijzigd van openbaar naar bijzonder	421
Aantal vak in rij verhoogd	328
Gewijzigd van bijzonder naar openbaar	181

2.2 Actuele capaciteit

In onderstaande tabel is de capaciteit weergegeven op basis waarvan de parkeerdruk berekend is. Dit is de actuele parkeercapaciteit, dus tijdelijke onttrekkingen aan parkeercapaciteit en venstertijden zijn verrekend per meetmoment.

Tabel 2 Actuele capaciteit

RVV	Werkdag middag	Werkdag avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond
Openbaar	46.192	46.381	46.344	46.346
E10	10.019	10.058	10.070	10.042
E5	47	36	36	36
E6a	295	275	280	275
E6b	959	957	959	956
E7	320	212	252	211
E8	528	480	480	480
E8 - EO	265	265	265	265
E9	159	158	157	157
E9 - Arts	7	6	6	6
E9 - Autodate	21	21	21	21
Eindtotaal	**58.812**	**58.849**	**58.870**	**58.795**

In bijlage 2 staat het aantal actuele parkeervakken per buurt weergegeven voor een werkdag middag.

2.3 Parkeerdruk

In onderstaande tabel zijn de uitkomsten van het bezettingsonderzoek weergegeven. De parkeerdruk wordt berekend op basis van de openbare parkeerplekken, bijzondere plekken tellen dus niet mee. De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten is 64,5 procent. Op de middag metingen is de laagste parkeerdruk gemeten, op de avond metingen de hoogste parkeerdruk. Het drukst was de zaterdagavond met gemiddeld 68,4 procent.

Dag	dagdeel	Capaciteit actueel	Goed geparkeerd	Half op stoep	Fout geparkeerd	Precario	pkd
dinsdag/ donderdag	middag	55.998	33.057	70	747	118	60,7
dinsdag/ donderdag	avond	56.331	36.847	66	1.270	134	68
zaterdag	middag	56.158	33.121	125	821	189	61
zaterdag	avond	55.886	37.043	47	971	160	68,4

Er is vanzelfsprekend een grote variatie in parkeerdruk per buurt. Er zijn 40 buurten met een meetmoment waarbij de parkeerdruk boven de 85 procent uit kwam. Er zijn 11 buurten met een meetmoment waarbij de parkeerdruk boven de 100 procent uitkwam.

Het aantal foutparkeerders was gemiddeld 3 procent, maar de variatie binnen foutparkeren per buurt is groot. In bijvoorbeeld Bedrijvenpark Lutkemeer (FF03) en Osdorper Bovenpolder (FF01) was het foutparkeerpercentage hoger dan 50 procent op meerdere meetmomenten.

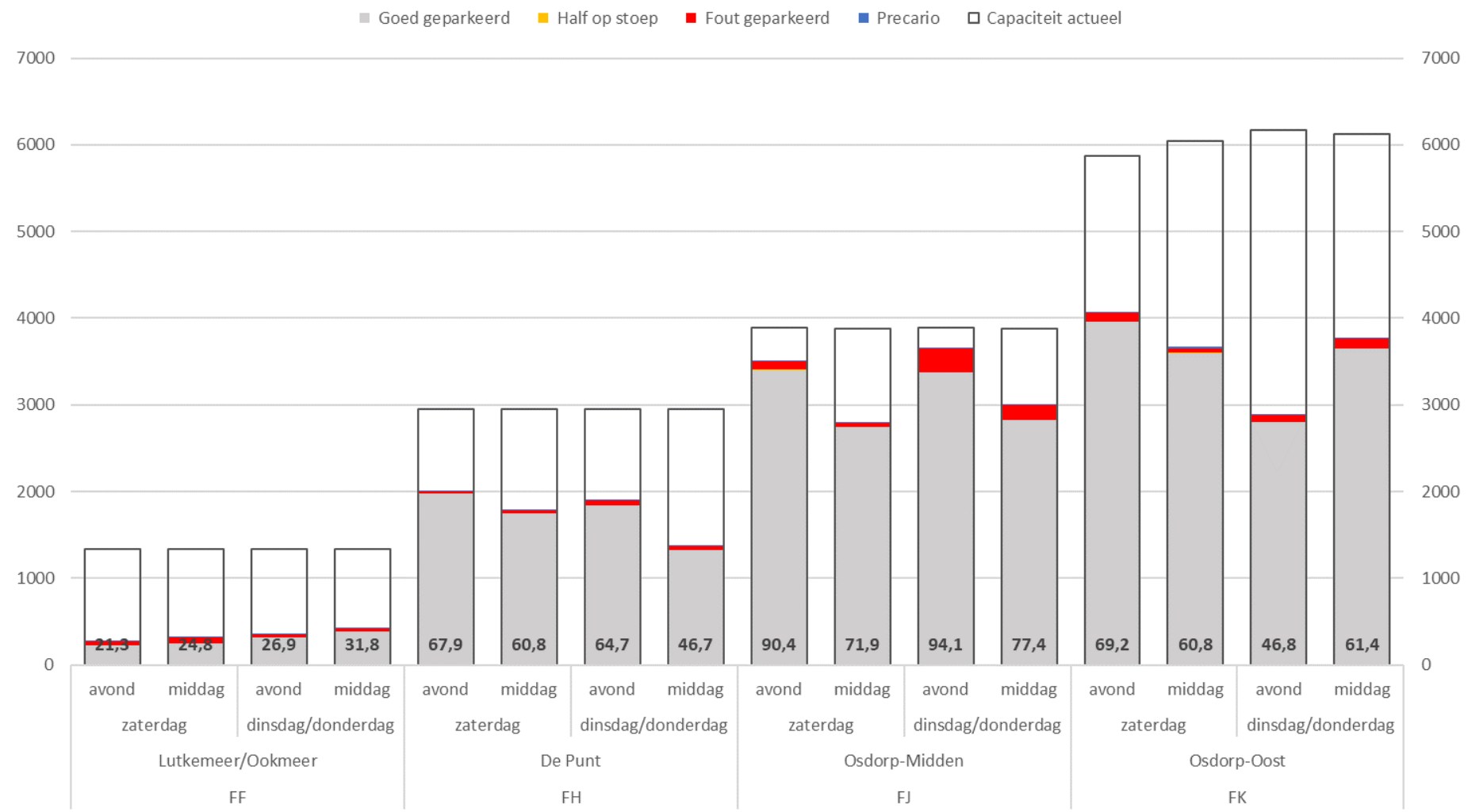
Onderstaande grafieken 4 tot en met 7 laten de parkeerdruk zien per buurtcombinatie. Deze zijn voor het overzicht verdeeld in vier gebiedsgerichtwerkengebieden.

Onderstaande kaarten 8 tot en met 19 laten de parkeerdruk zien respectievelijk per buurt, buurtcombinatiecode en gebiedsgerichtwerkengebied.

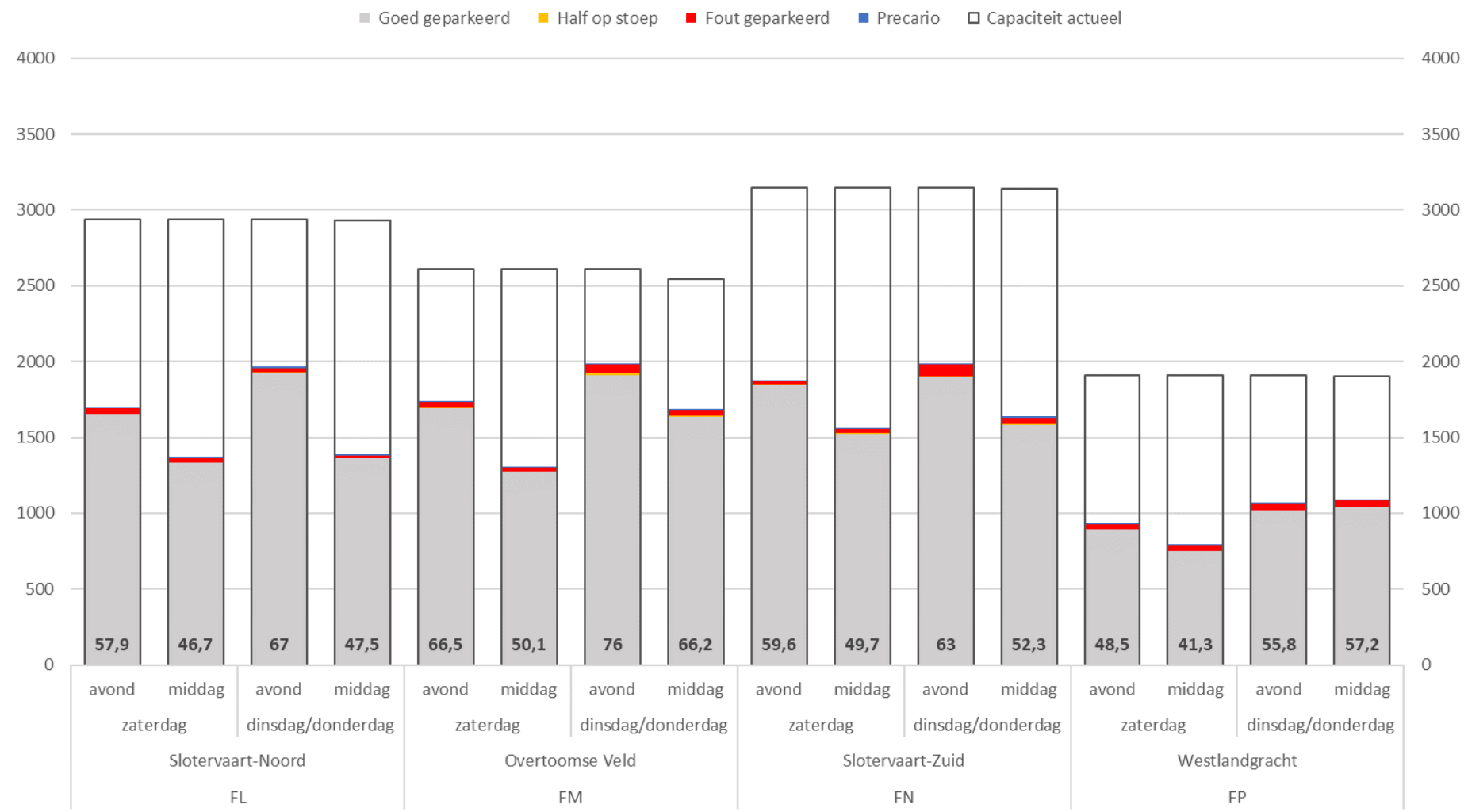
In Bijlage 3 staat een tabel met daarin de detailinformatie over actuele capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt, per meetmoment.

In Bijlage 4 staan sectiekaarten met parkeerdruk, per buurtcombinatie, per meetmoment.

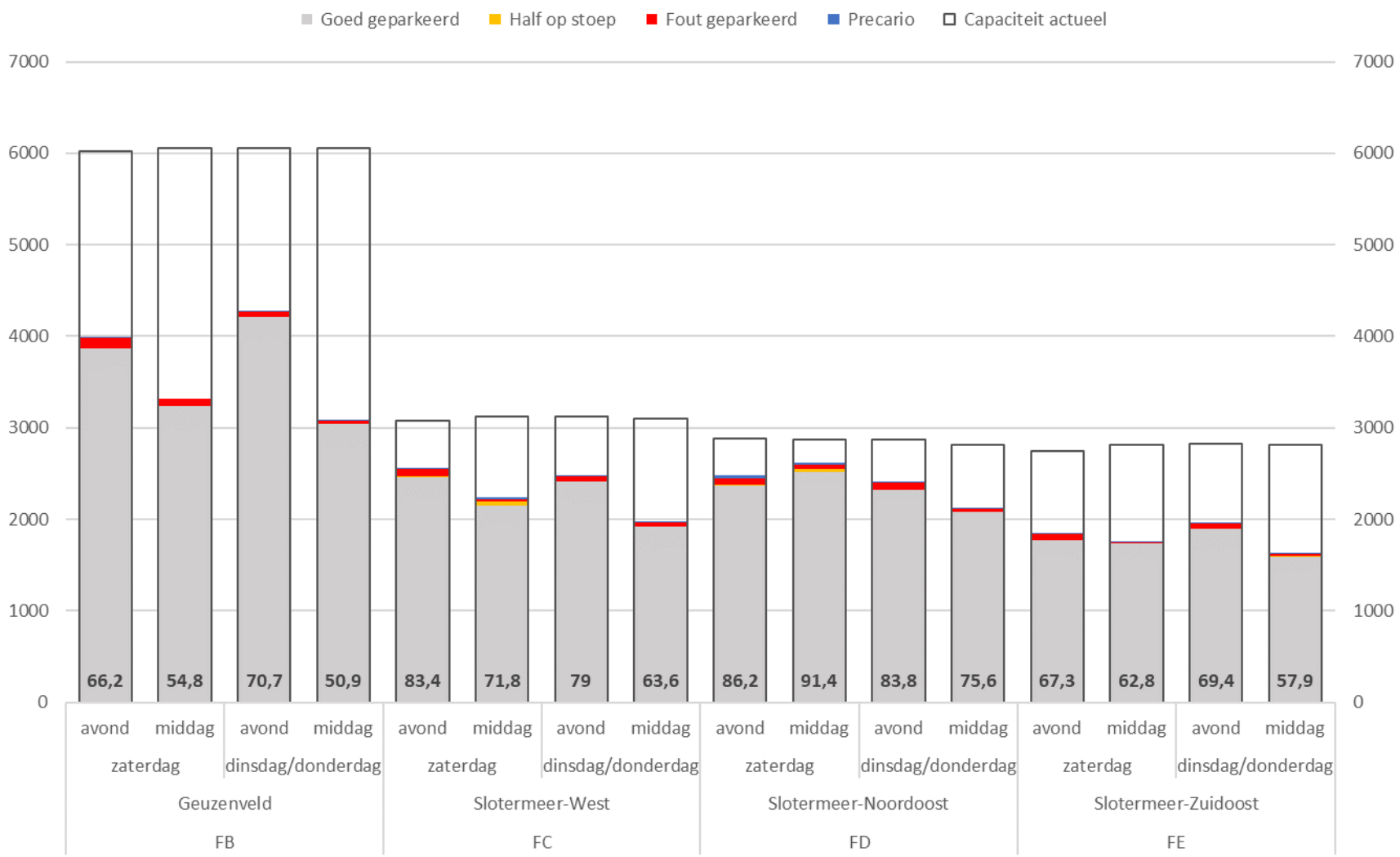
Figuur 4: Grafiek Parkeerdruk gebiedsgerichtwerkengebied Osdorp



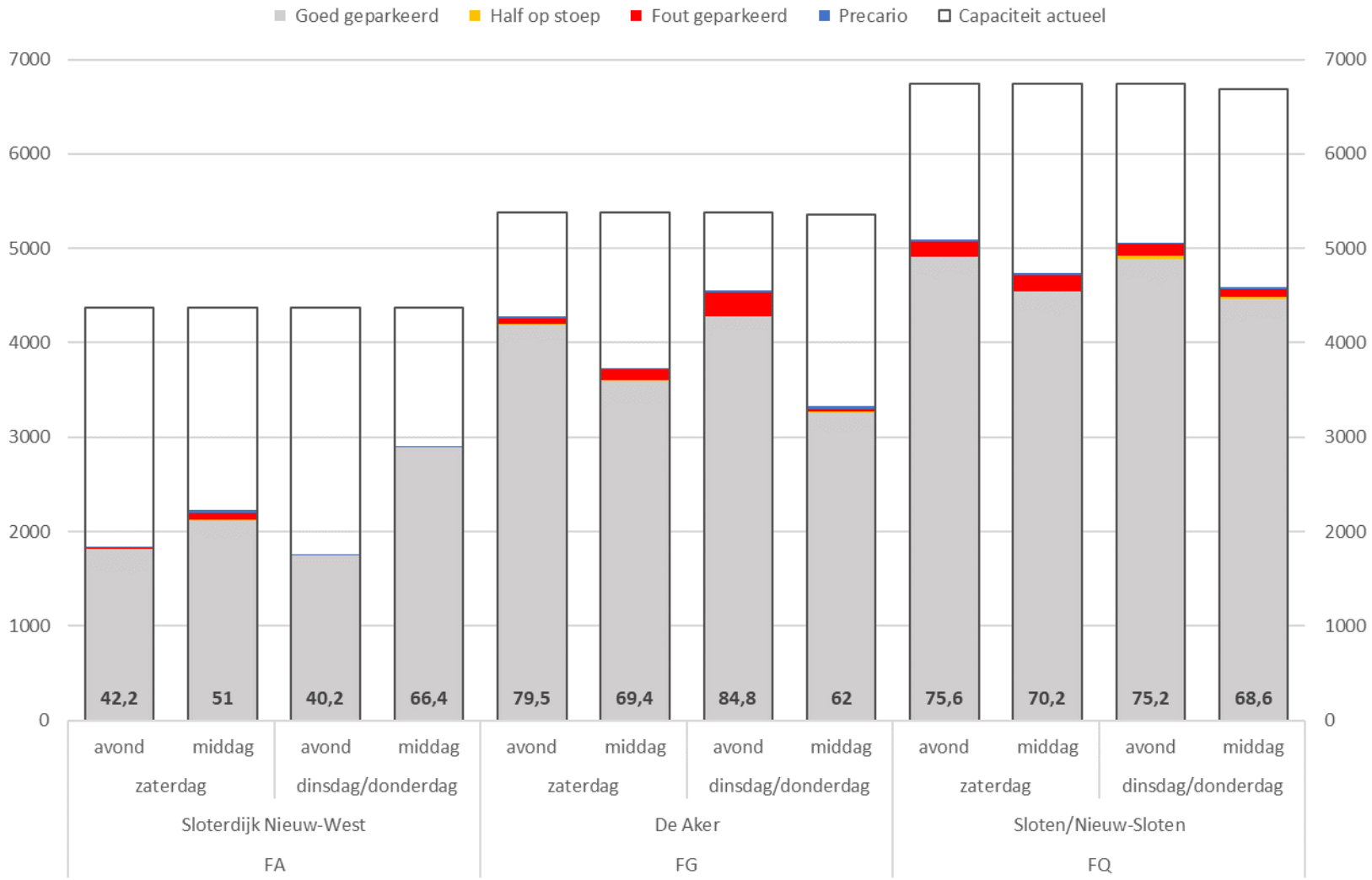
Figuur 5: Grafiek Parkeerdruk gebiedsgerichtwerkengebied Slotervaart



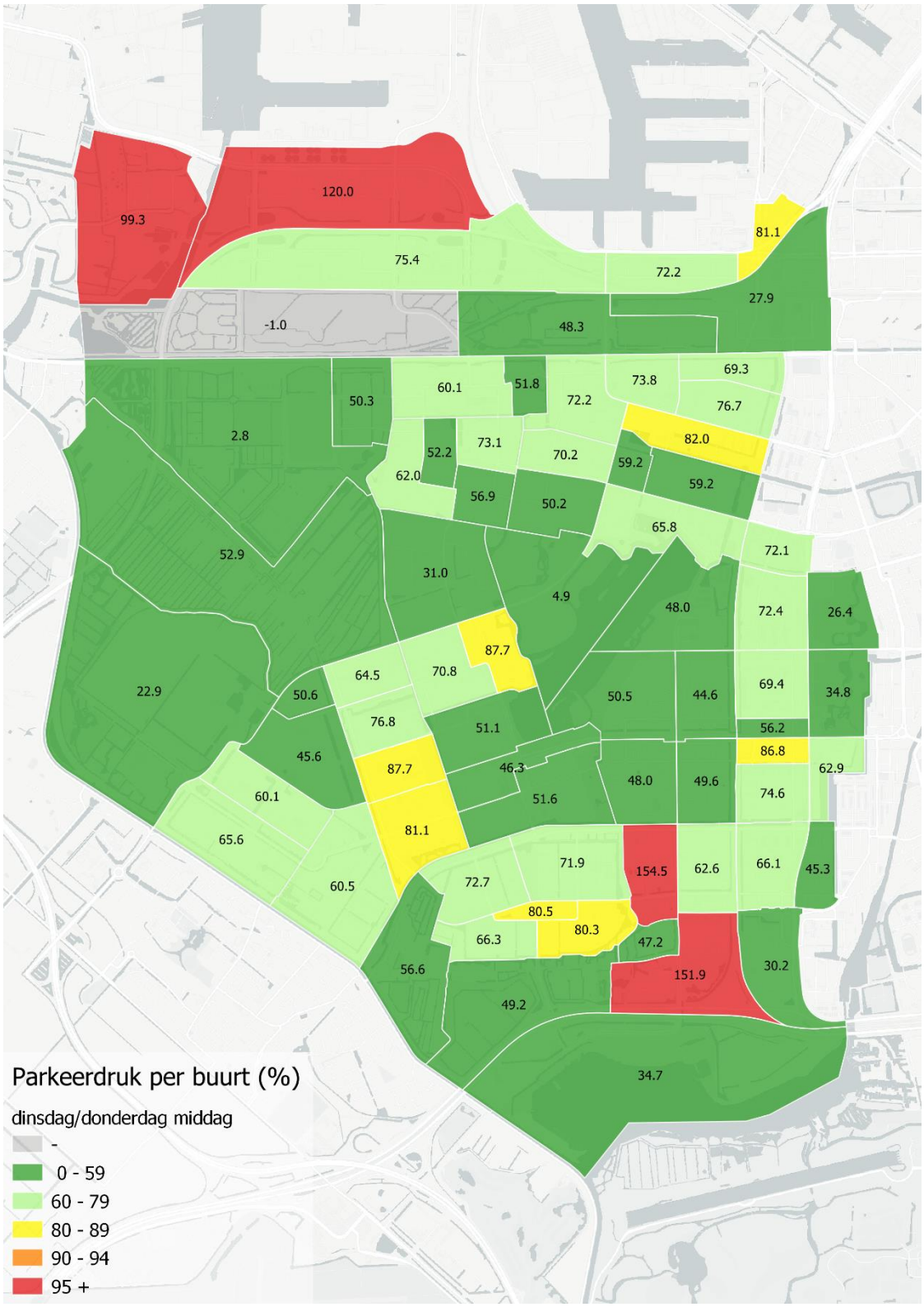
Figuur 6: Grafiek Parkeerdruk gebiedsgerichtwerkengebied Geuzenveld, Slotermeer



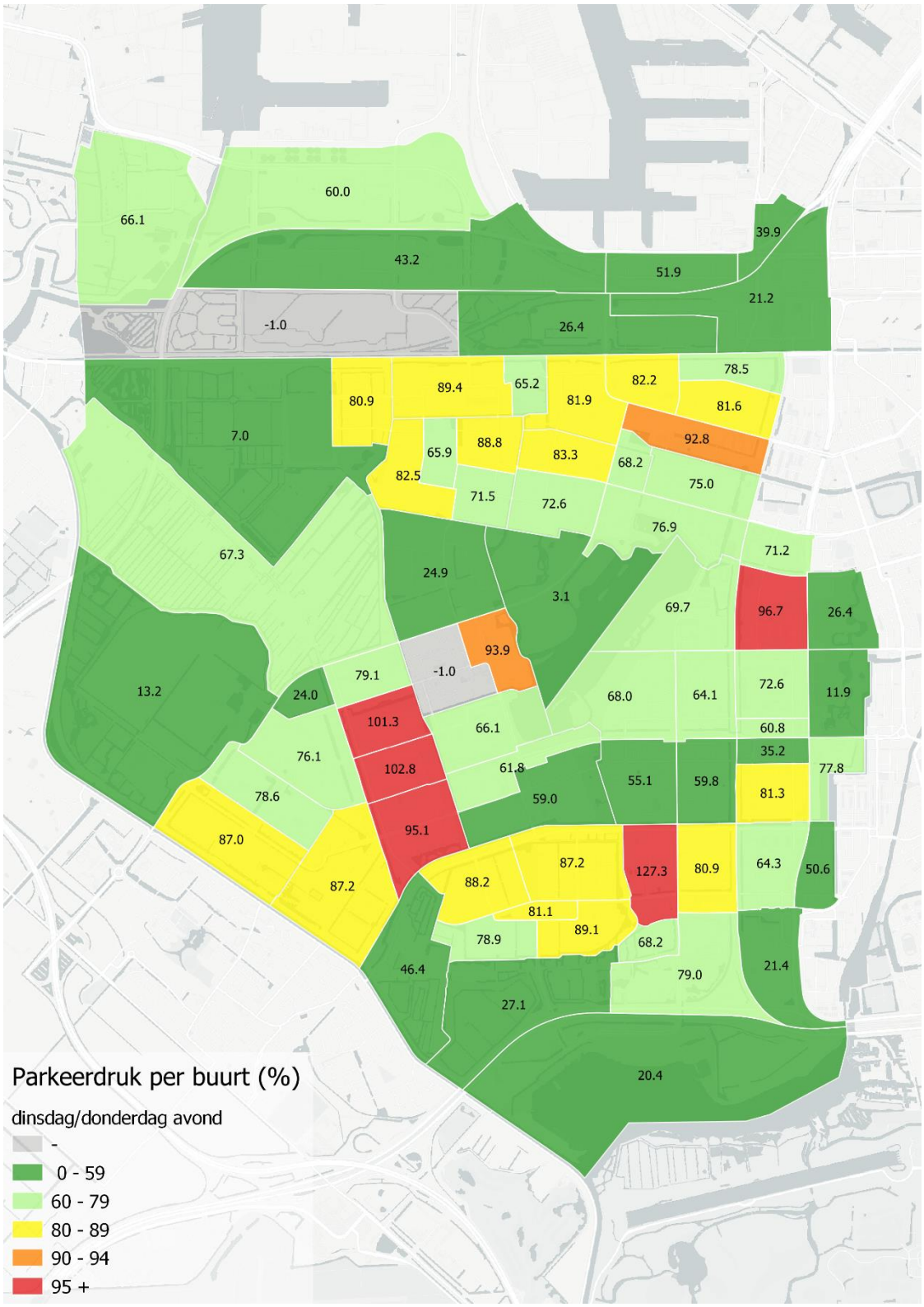
Figuur 7: Grafiek Parkeerdruk gebiedsgerichtwerkengebied De Aker, Sloten, Nieuw-Sloten, Sloterdijk Nieuw-West



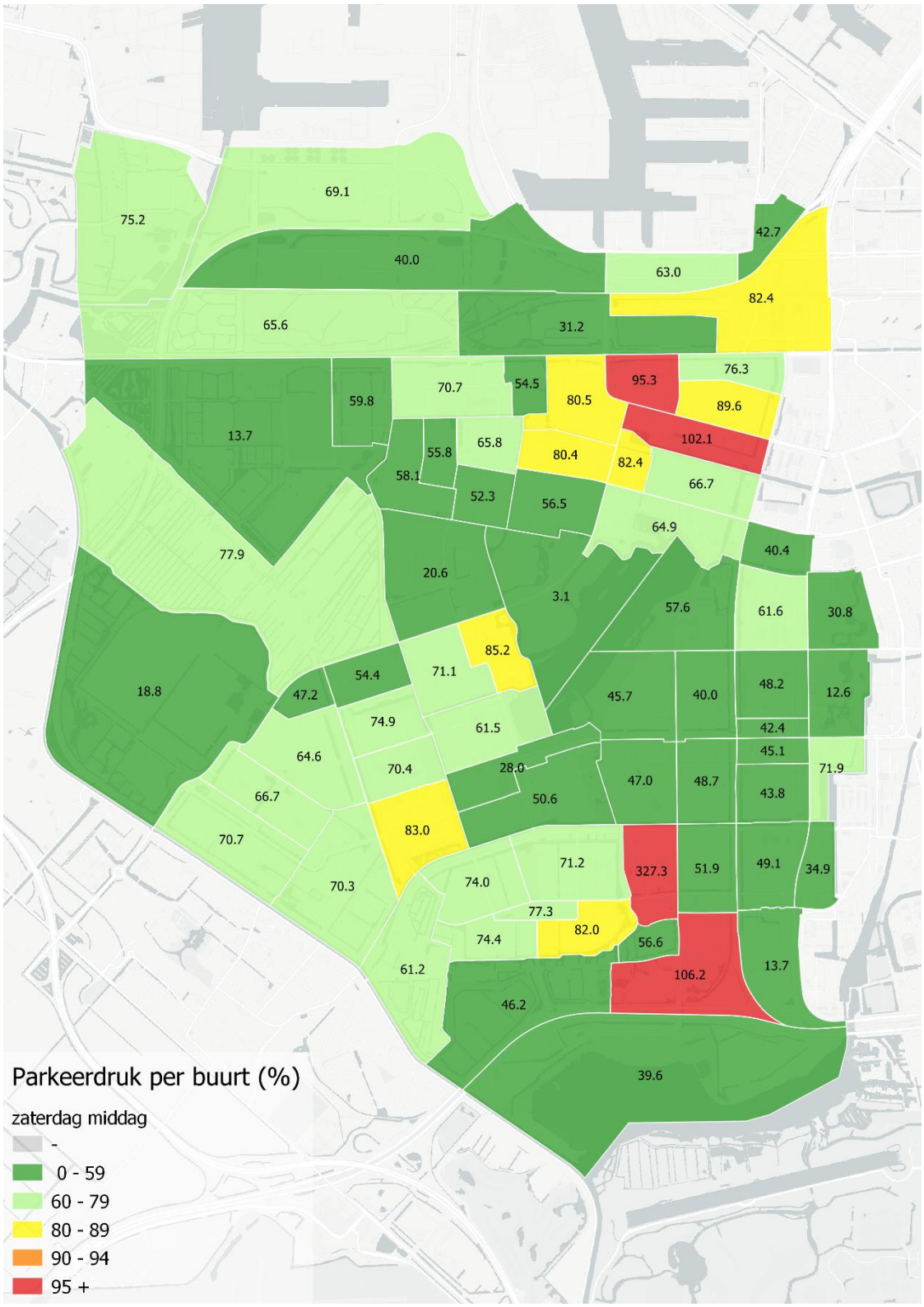
Figuur 8: Parkeerdruk per buurt, dinsdag/donderdag middag



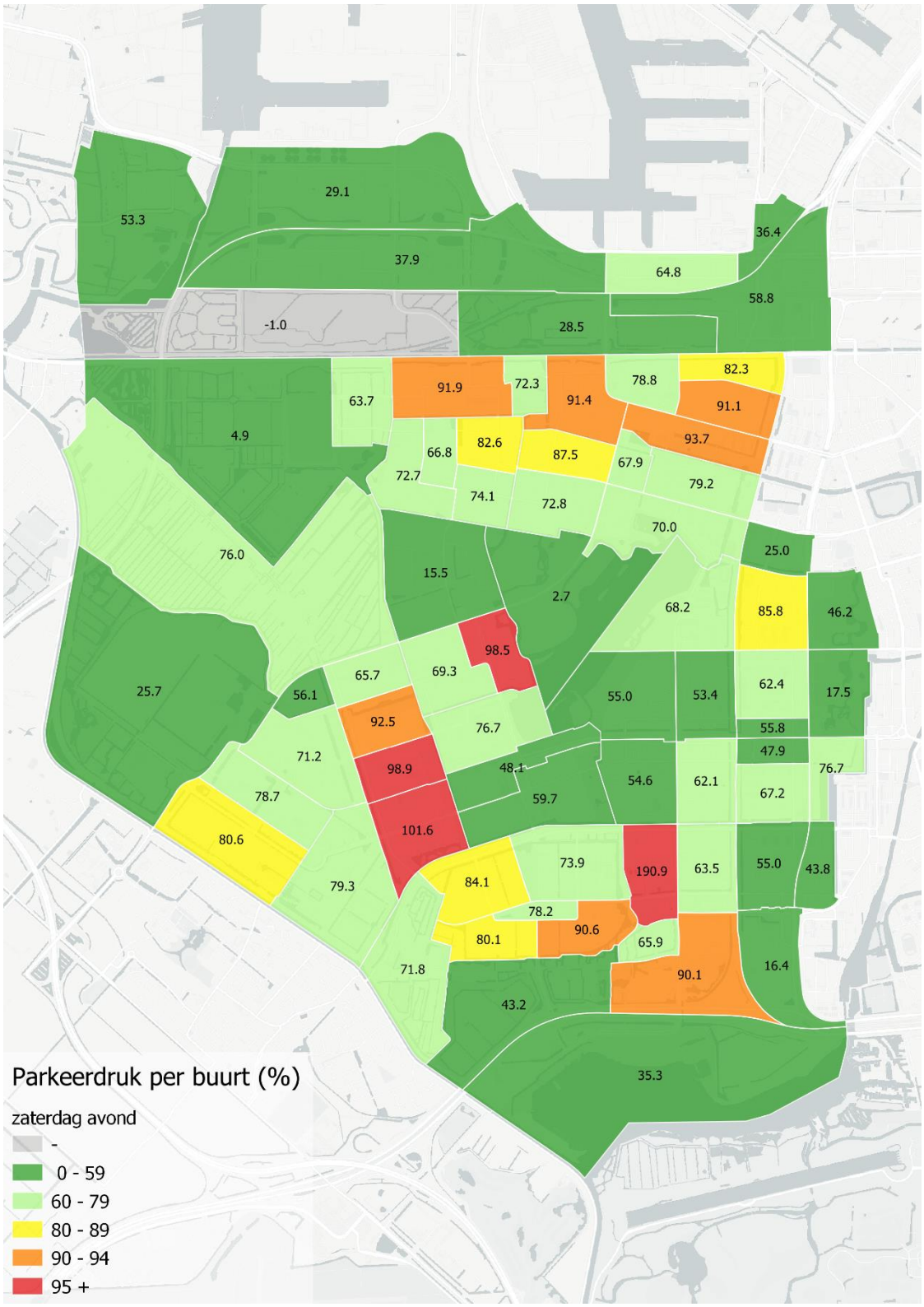
Figuur 9: Parkeerdruk per buurt, dinsdag/donderdag avond



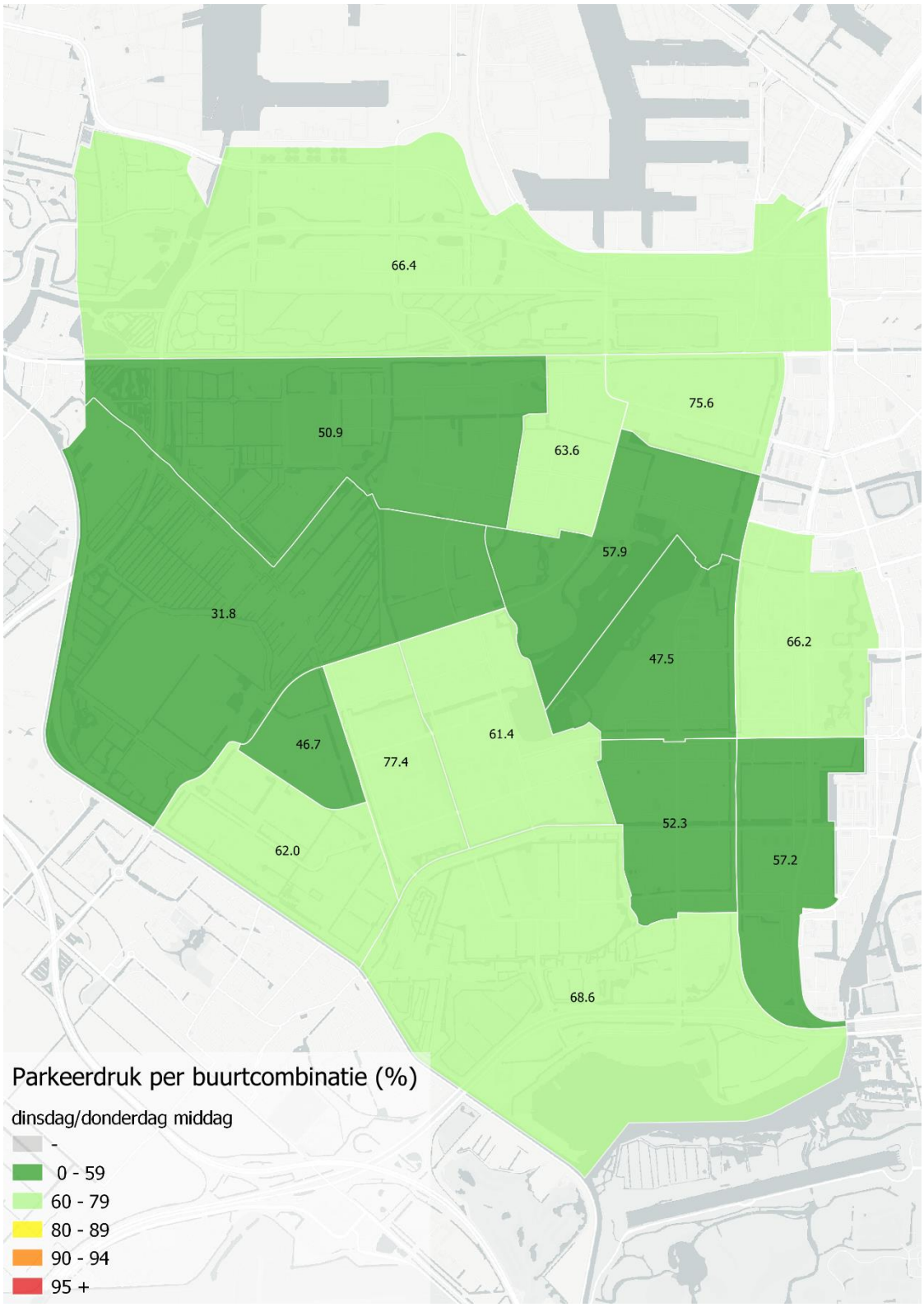
Figuur 10: Parkeerdruk per buurt, zaterdag middag



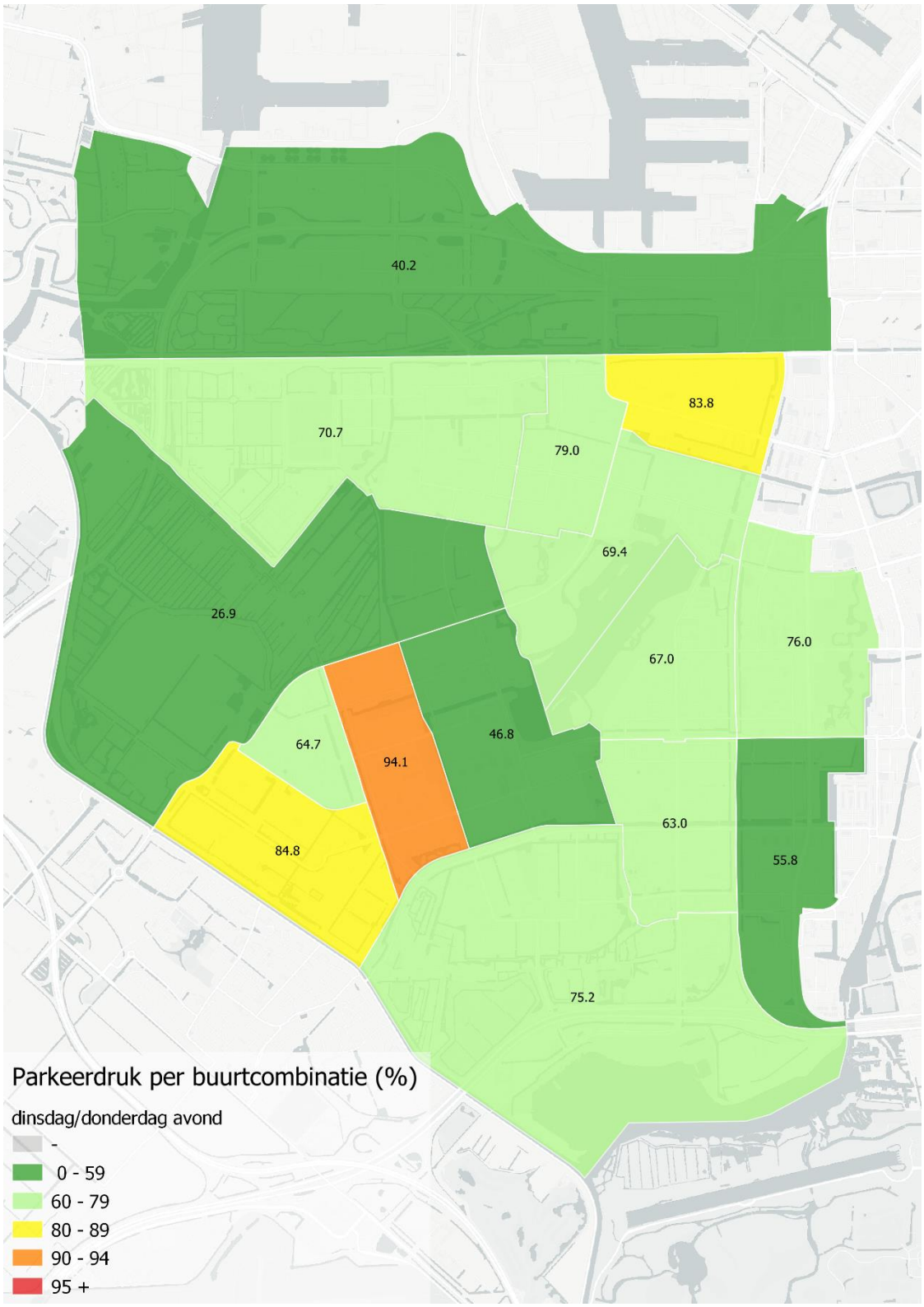
Figuur 11: Parkeerdruk per buurt, zaterdag avond



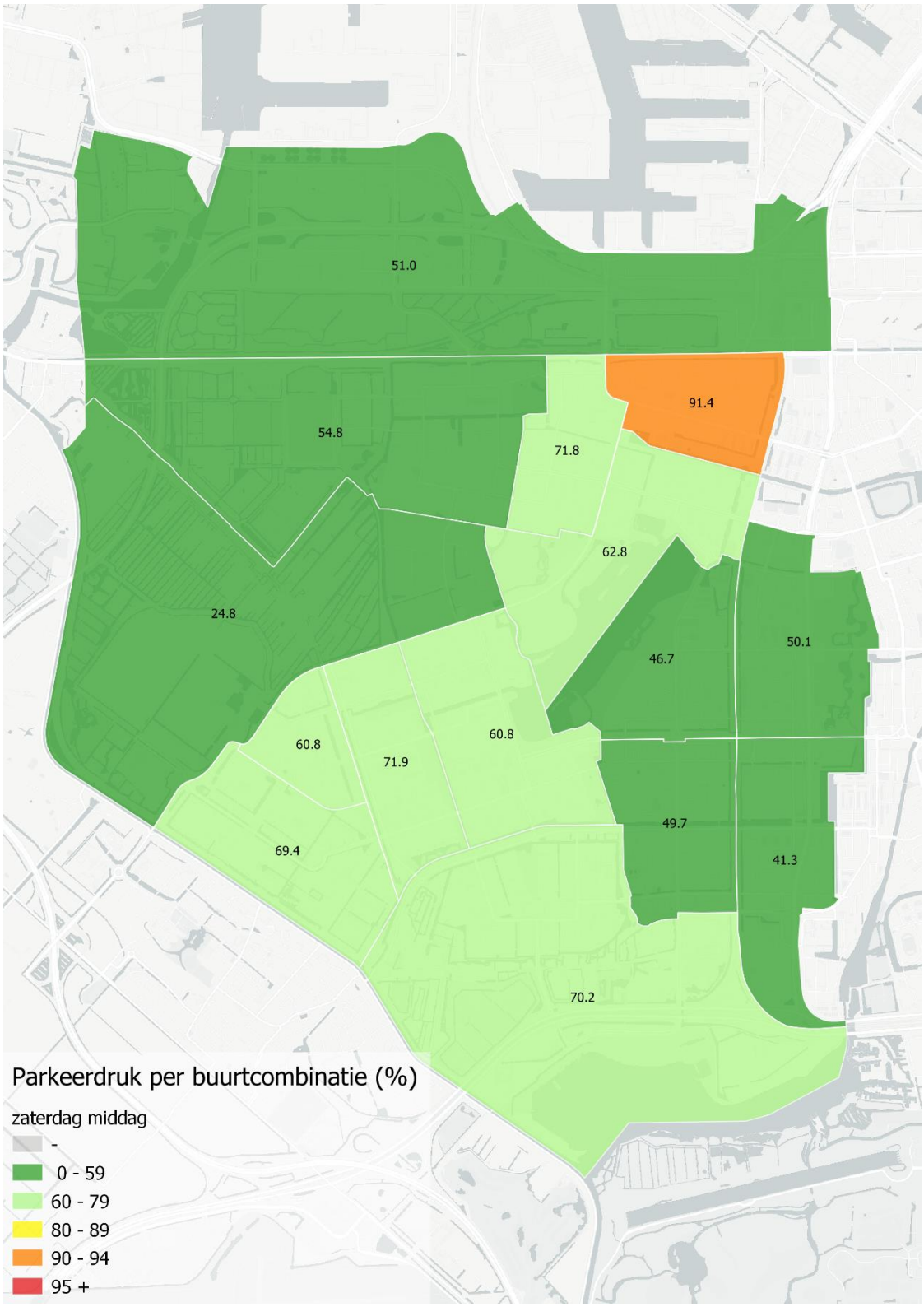
Figuur 12: Parkeerdruk per buurtcombinatie, dinsdag/donderdag middag



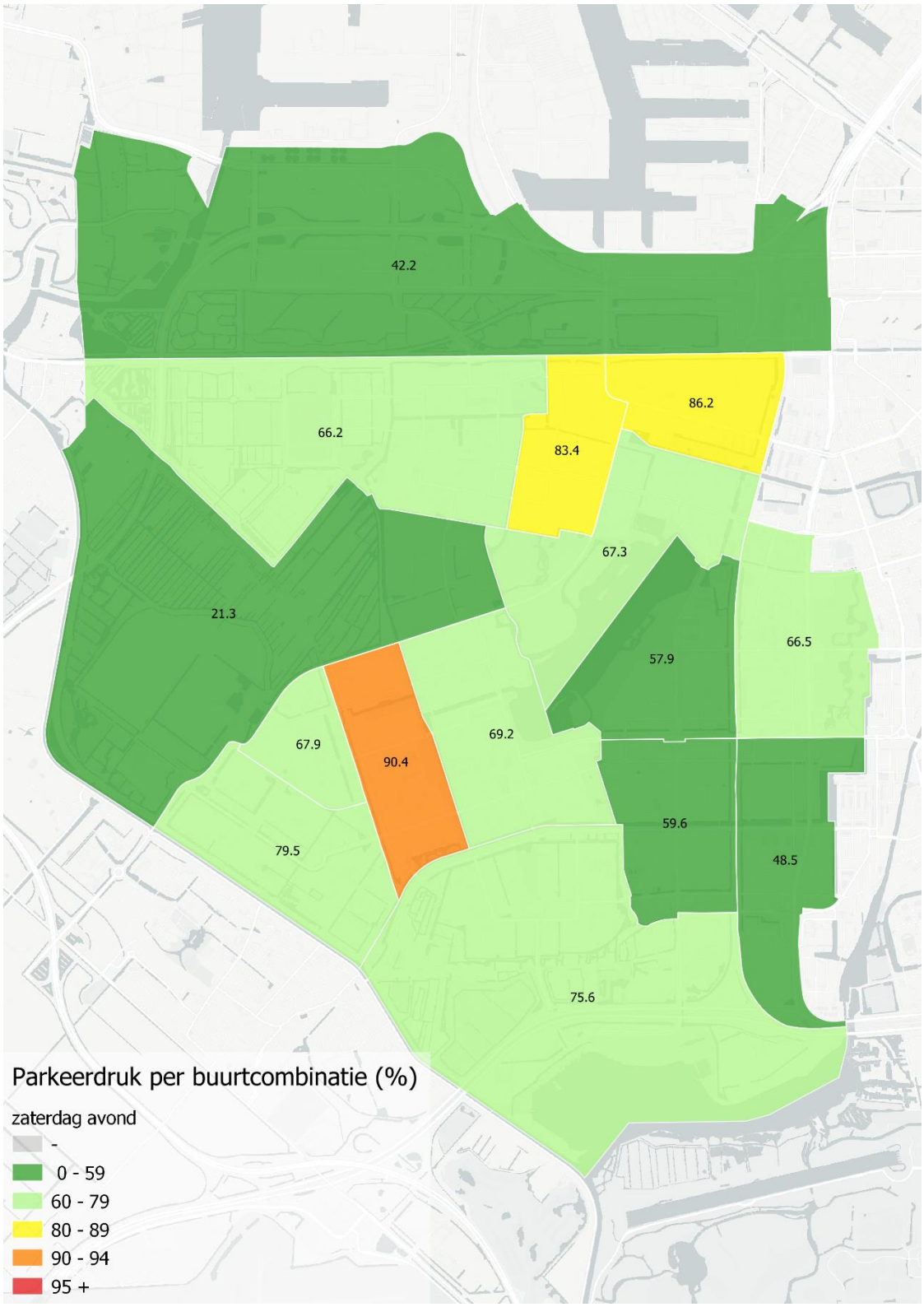
Figuur 13: Parkeerdruk per buurtcombinatie, dinsdag/donderdag avond



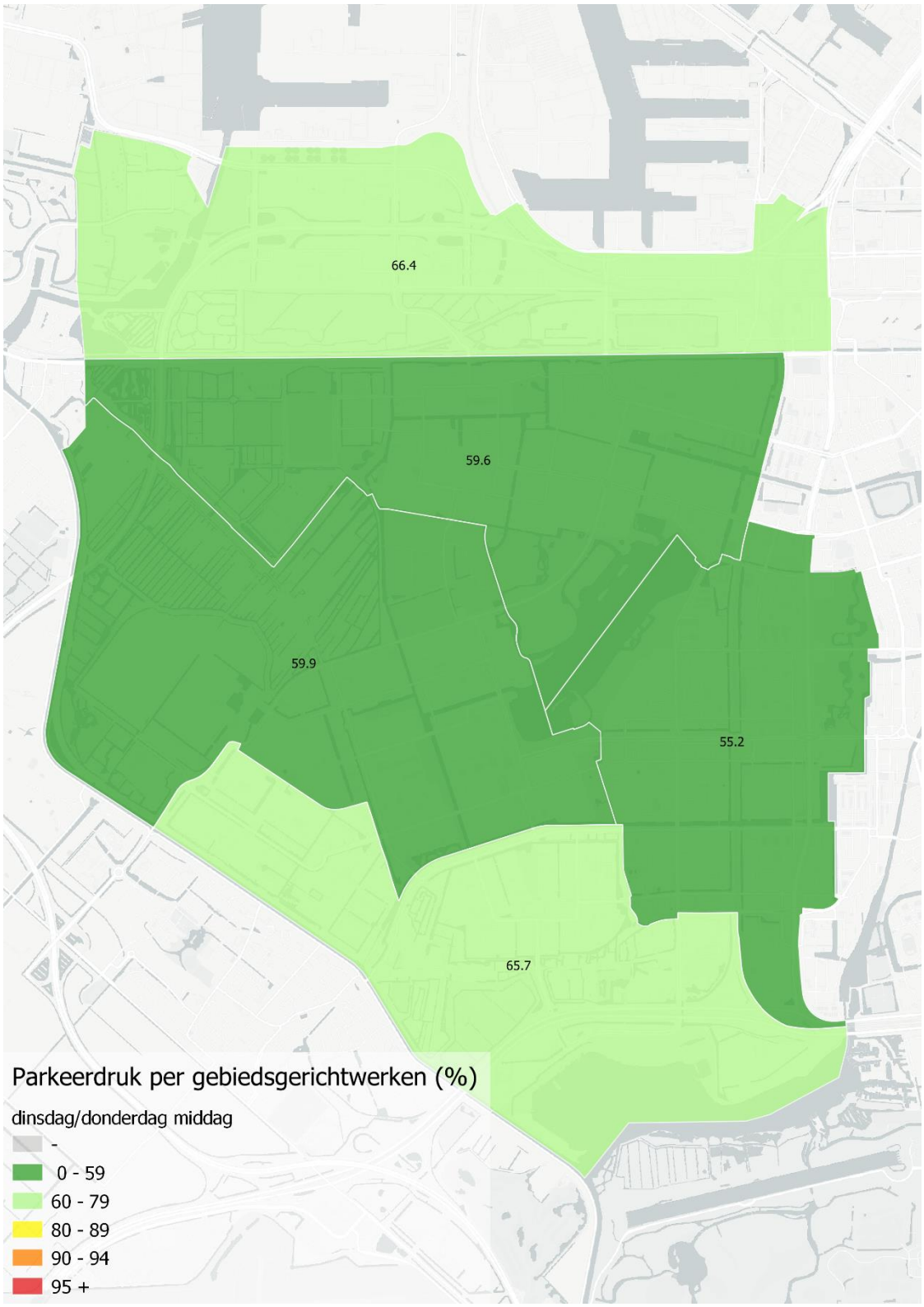
Figuur 14: Parkeerdruk per buurtcombinatie, zaterdag middag



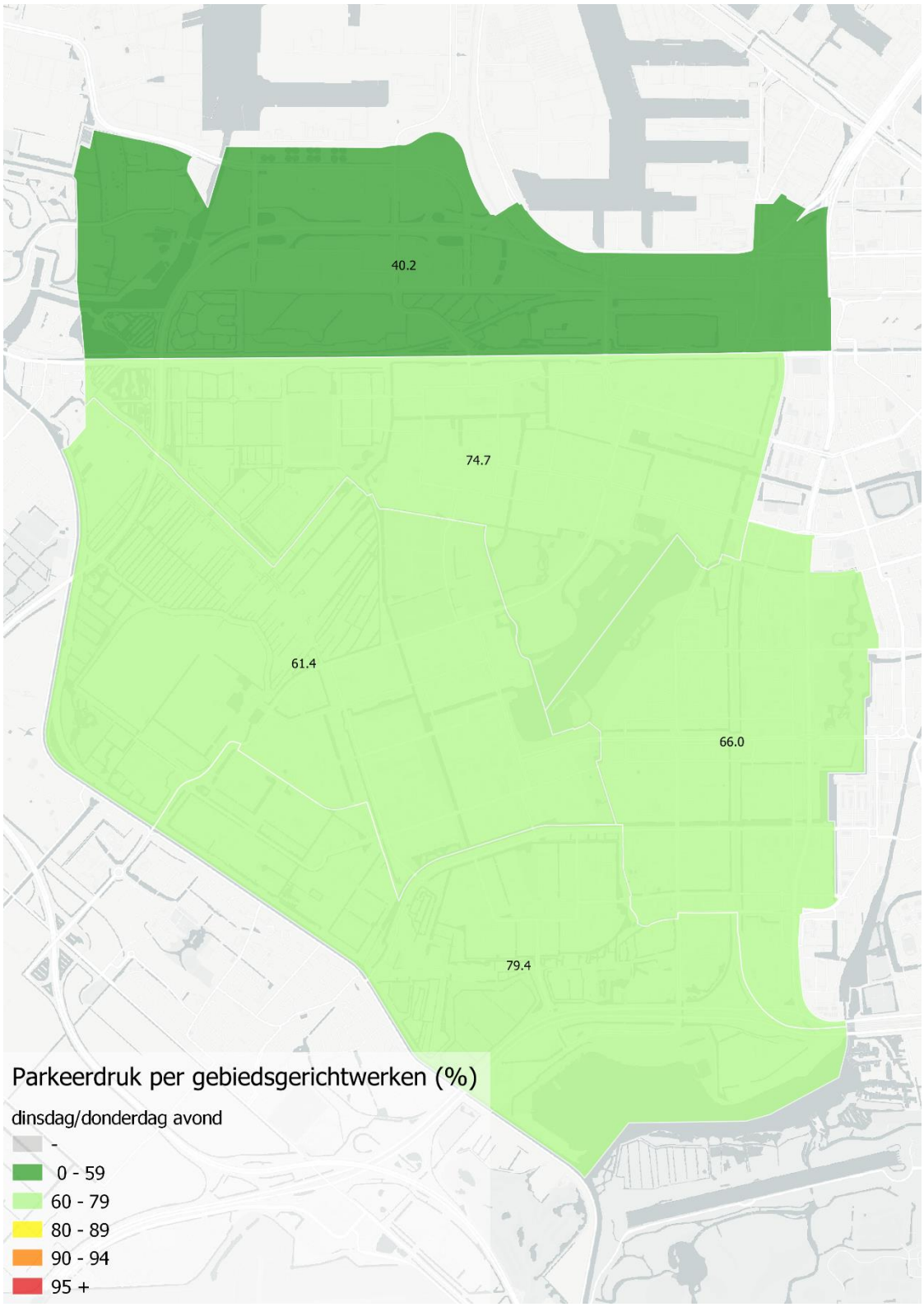
Figuur 15: Parkeerdruk per buurtcombinatie, zaterdag avond



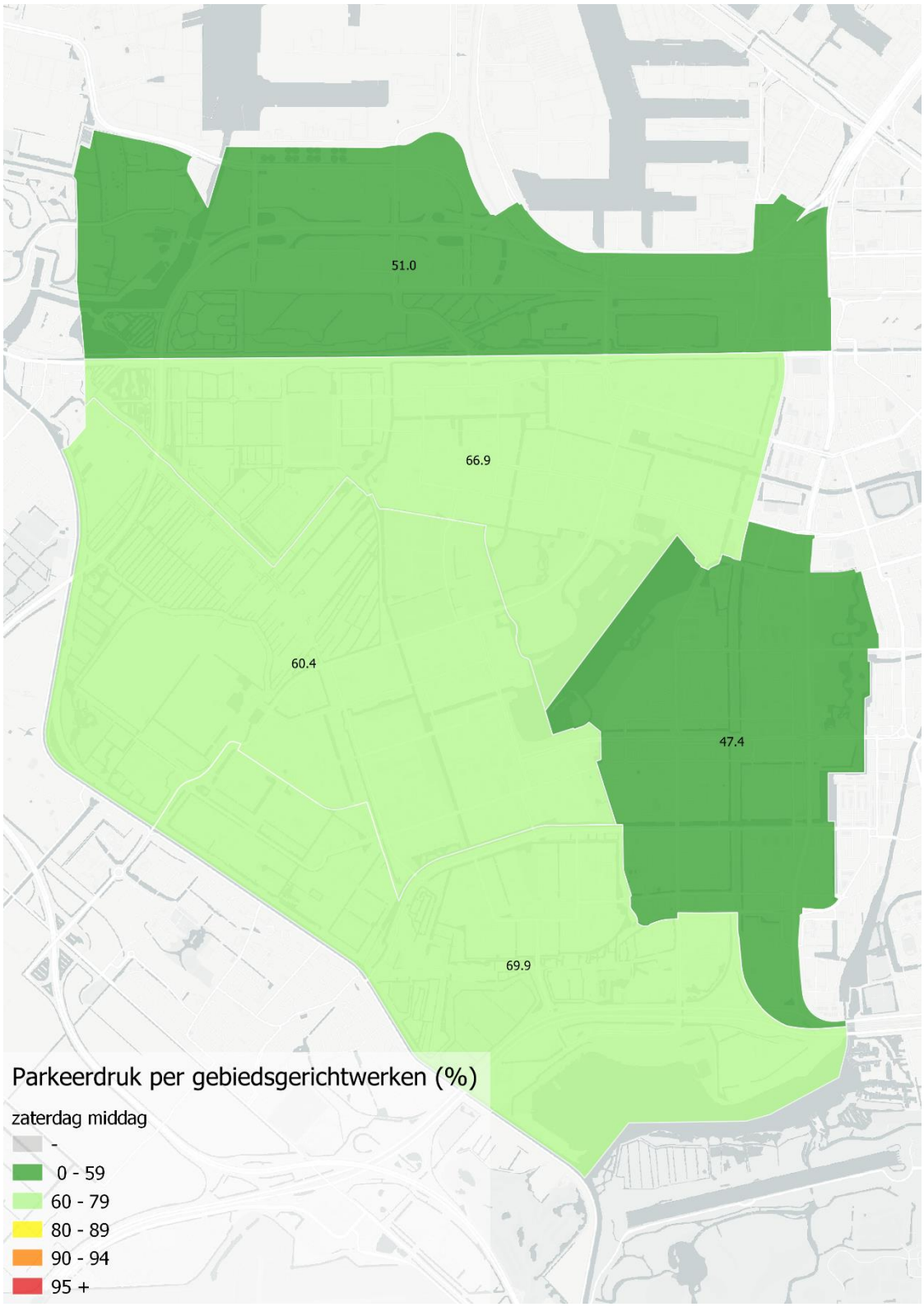
Figuur 16: Parkeerdruk per gebiedsgerichtwerken, dinsdag/donderdag middag



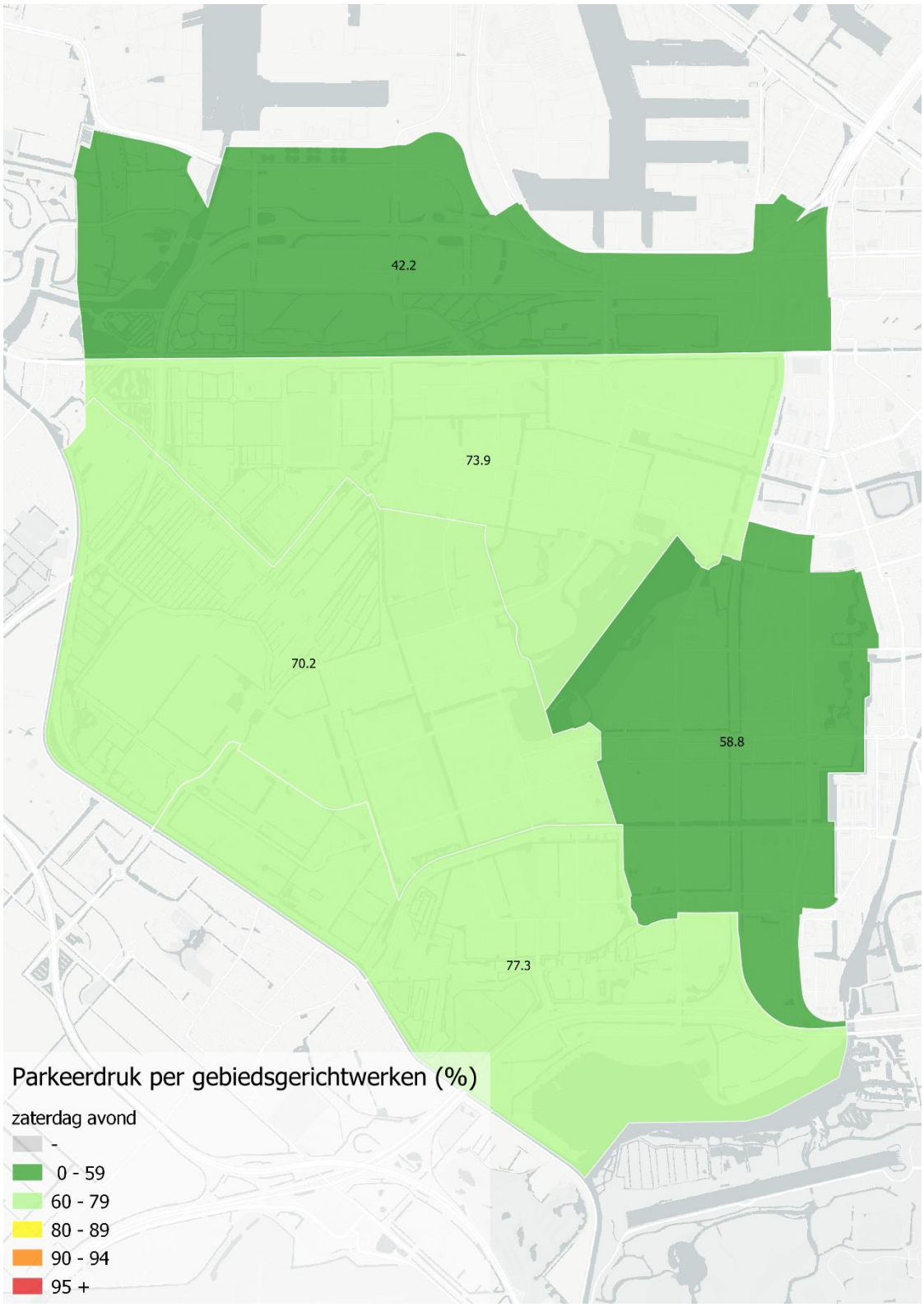
Figuur 17: Parkeerdruk per gebiedsgerichtwerken, dinsdag/donderdag avond



Figuur 18: Parkeerdruk per gebiedsgerichtwerken, zaterdag middag



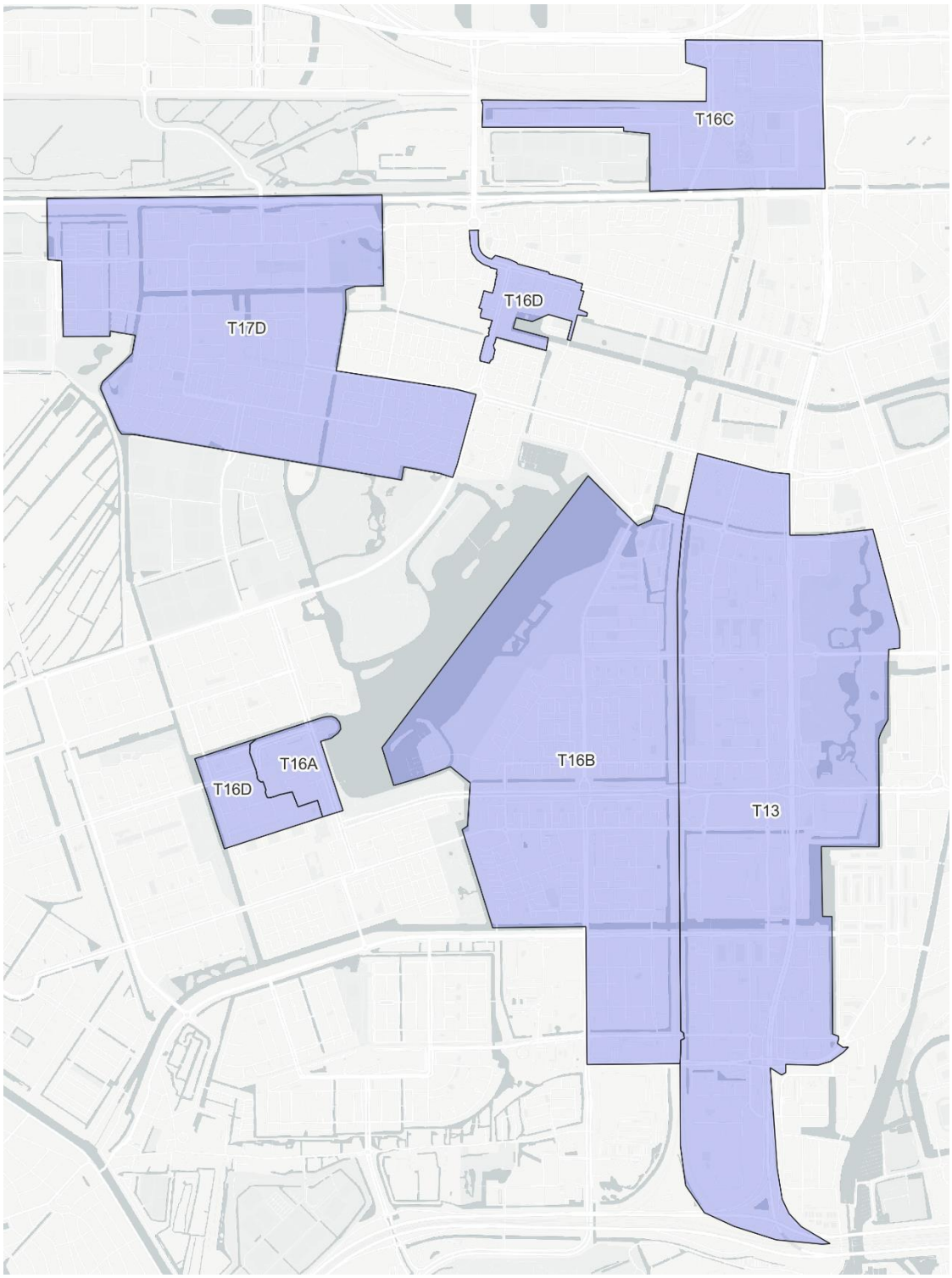
Figuur 19: Parkeerdruk per gebiedsgerichtwerken, zaterdag avond



3 BETAALWIJZE

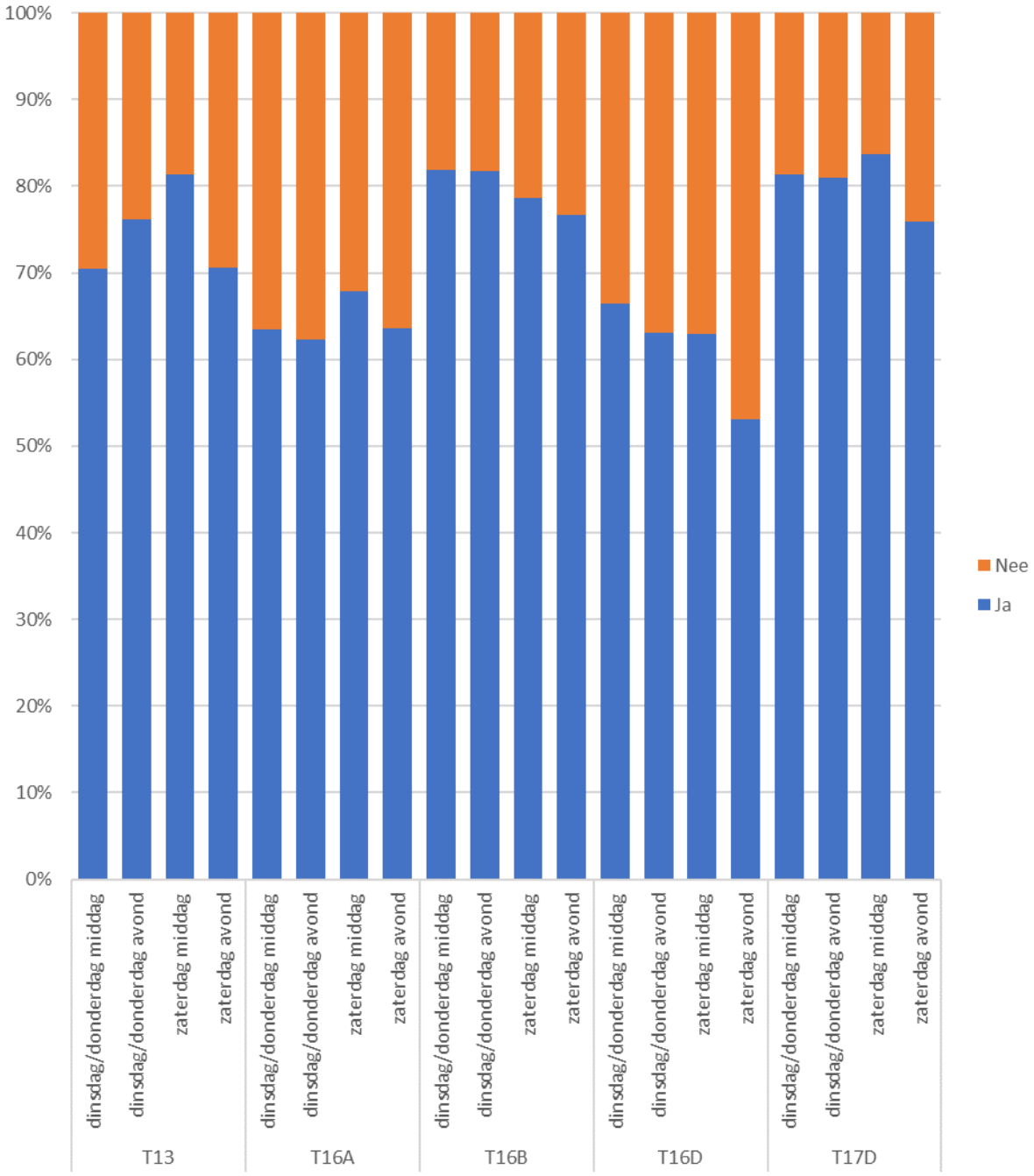
De betaalwijze is op te splitsen per tariefzone. Onderstaande figuur laat deze gebieden zien. T16C bevat weinig openbaar betaalde parkeerplekken om over te rapporteren, mede doordat de grootste parkeerplaats een P&R is bij het station, waarbij alternatieve betaalwijzes plaatsvinden.

Figuur 20: Tariefzones Nieuw-West



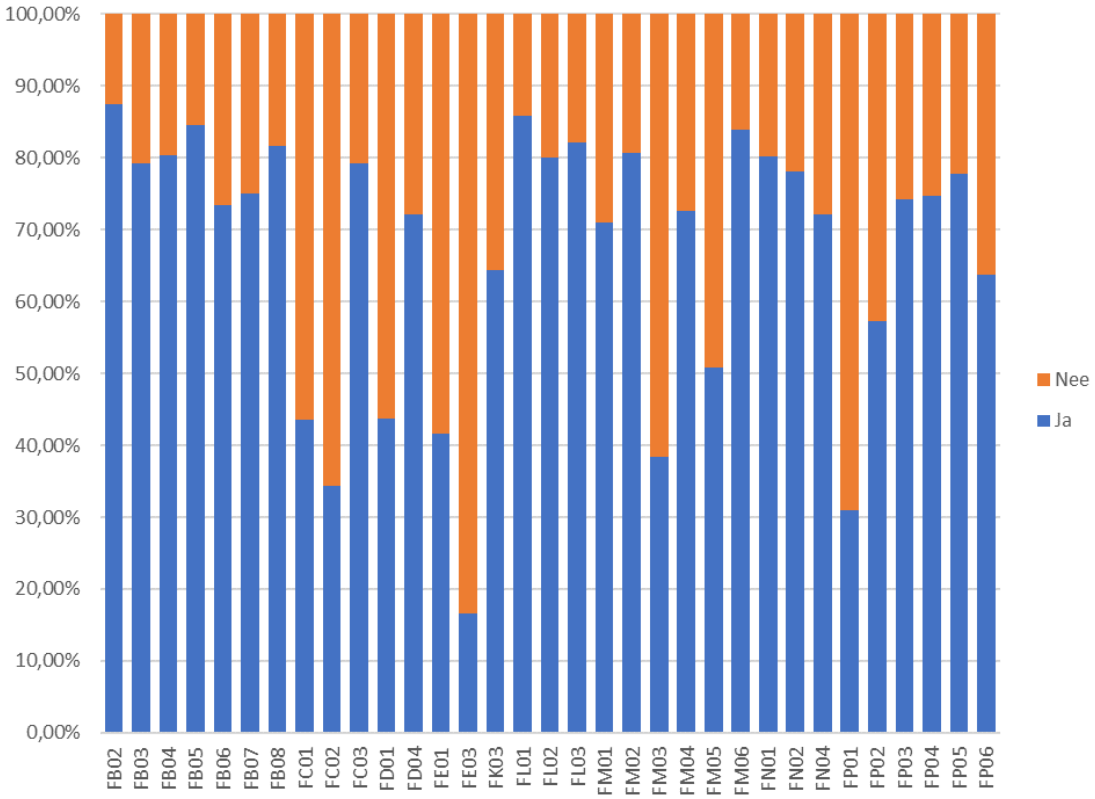
In onderstaande grafiek is het percentage vergunningen (zowel op persoon, bedrijf, bezoeker, sport en stadsbreed) inzichtelijk gemaakt. Duidelijk is te zien dat gebieden T16A en T16D significant lagere vergunnigsgraden hebben, wat verklaarbaar is uit het feit dat het daar niet gaat om woonwijken. Het hoogste vergunningspercentage is meestal gemeten op de zaterdagmiddagmeting, zowel in T13, T16A als T17D.

Figuur 21: Vergunningspercentage per tariefgebied



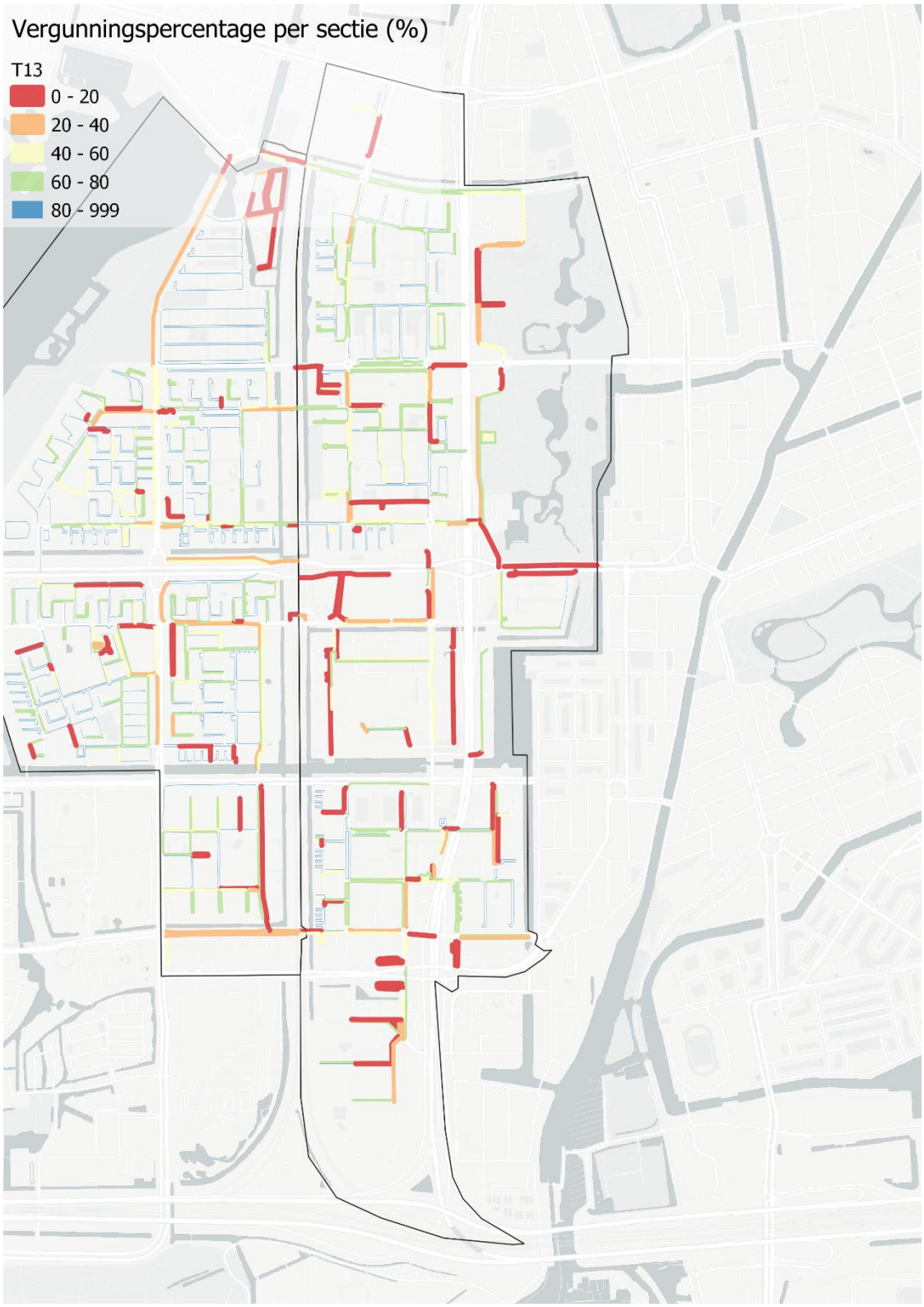
Onderstaande grafiek laat het gemiddelde vergunningspercentage zien voor alle meetmomenten samen, per buurt. Uitschieters naar zeer lage percentages komen doordat tariefgebieden niet gelijk lopen met buurten. Bijvoorbeeld buurt FE03 heeft maar één sectie die ligt in een tariefgebied. Hierdoor lijkt het vergunningspercentage over de hele buurt laag.

Figuur 22: Vergunningspercentage per buurt, alle meetmomenten samen



In onderstaande kaarten wordt het vergunningspercentage per sectie weergegeven. Hierbij zijn alle meetmomenten samen genomen.

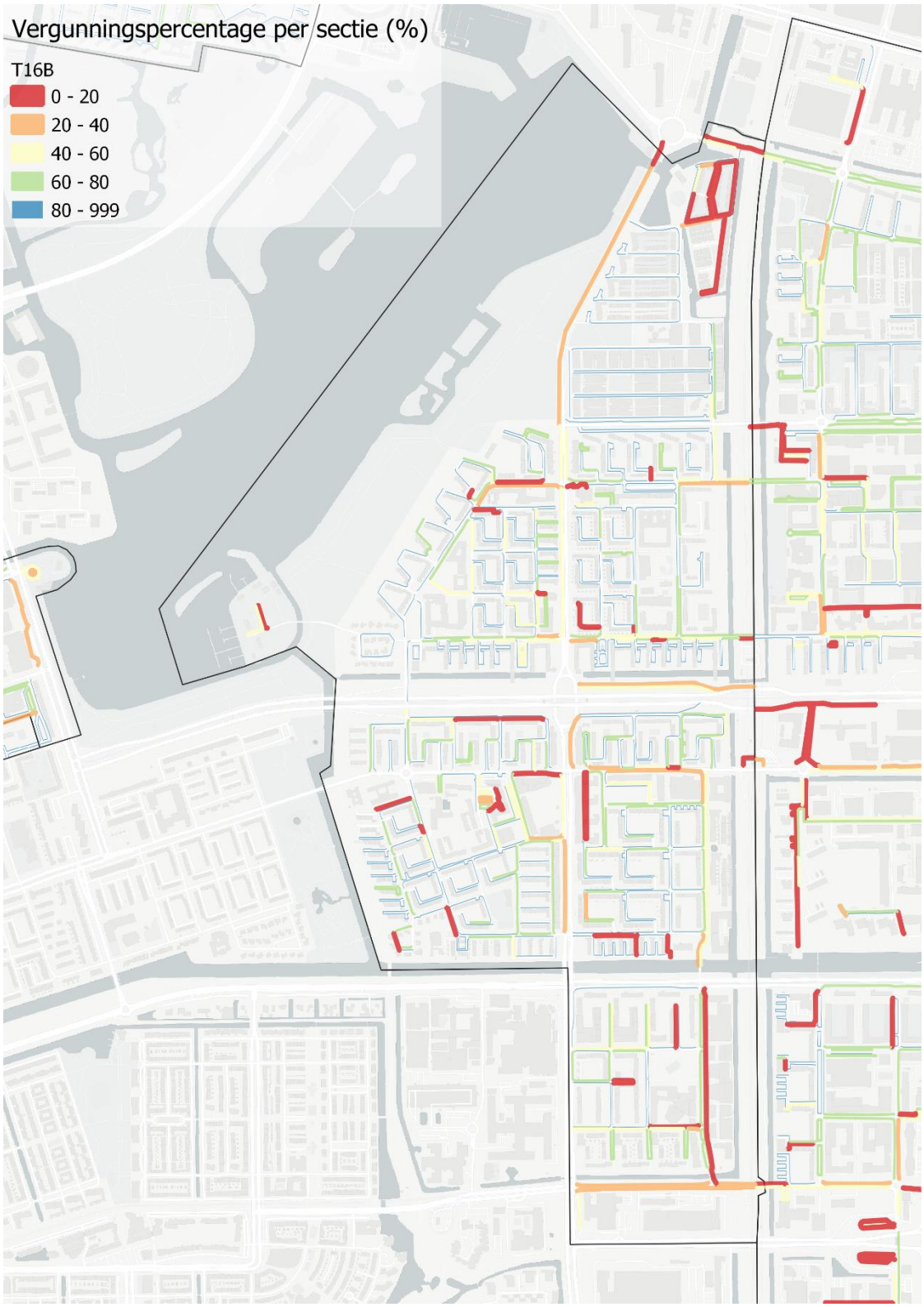
Figuur 23: Vergunningspercentage per sectie tariefgebied T13



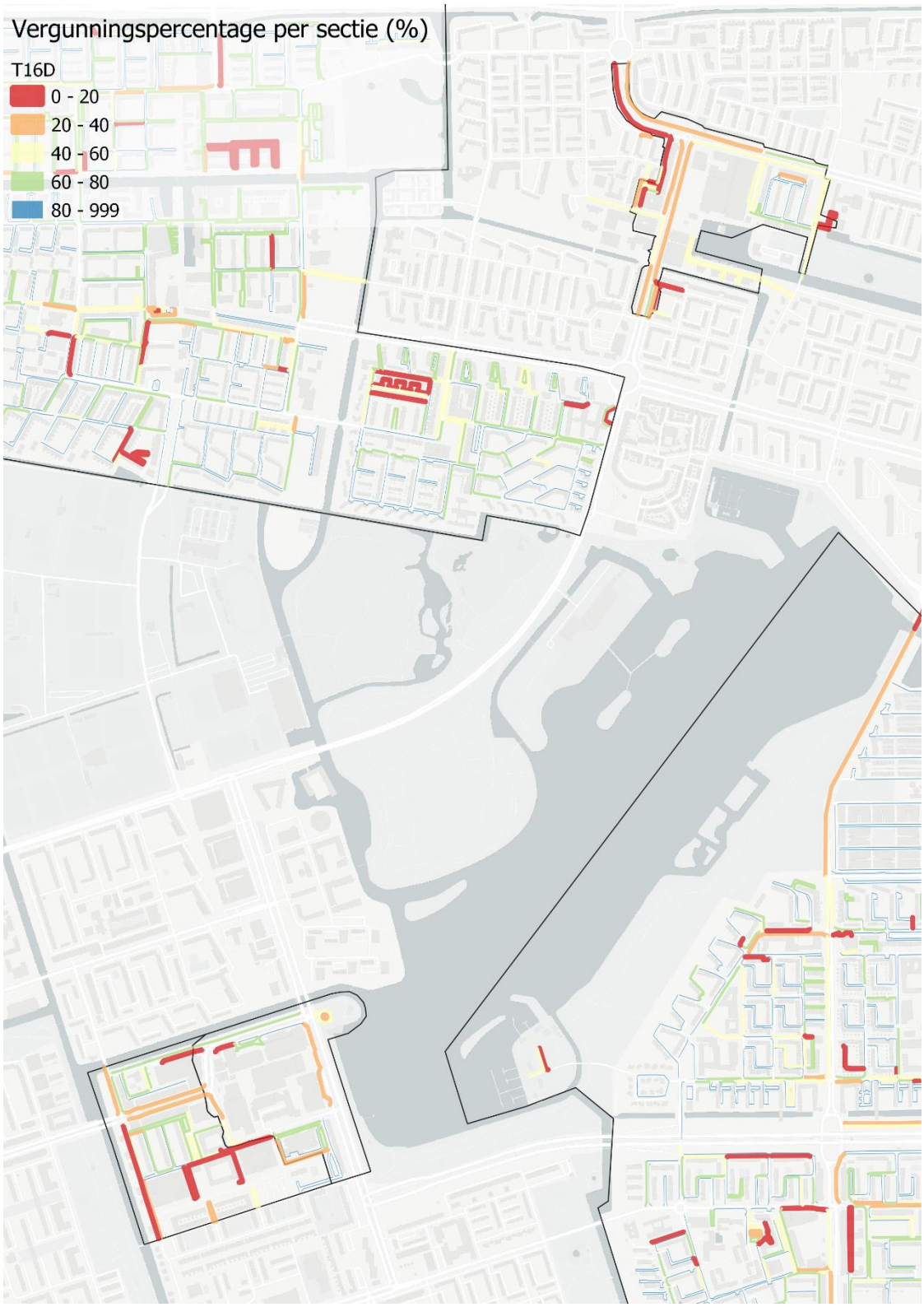
Figuur 24: Vergunningspercentage per sectie tariefgebied T16A



Figuur 25: Vergunningspercentage per sectie tariefgebied T16B



Figuur 26: Vergunningspercentage per sectie tariefgebied T16D



Figuur 27: Vergunningspercentage per sectie tariefgebied T17D

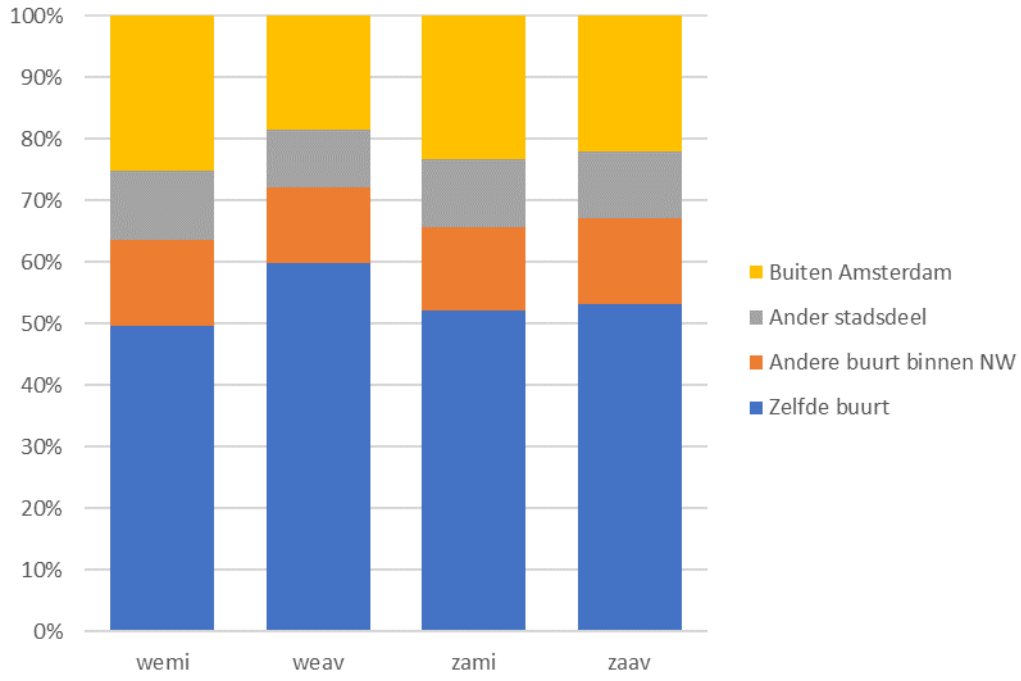


4 HERKOMST

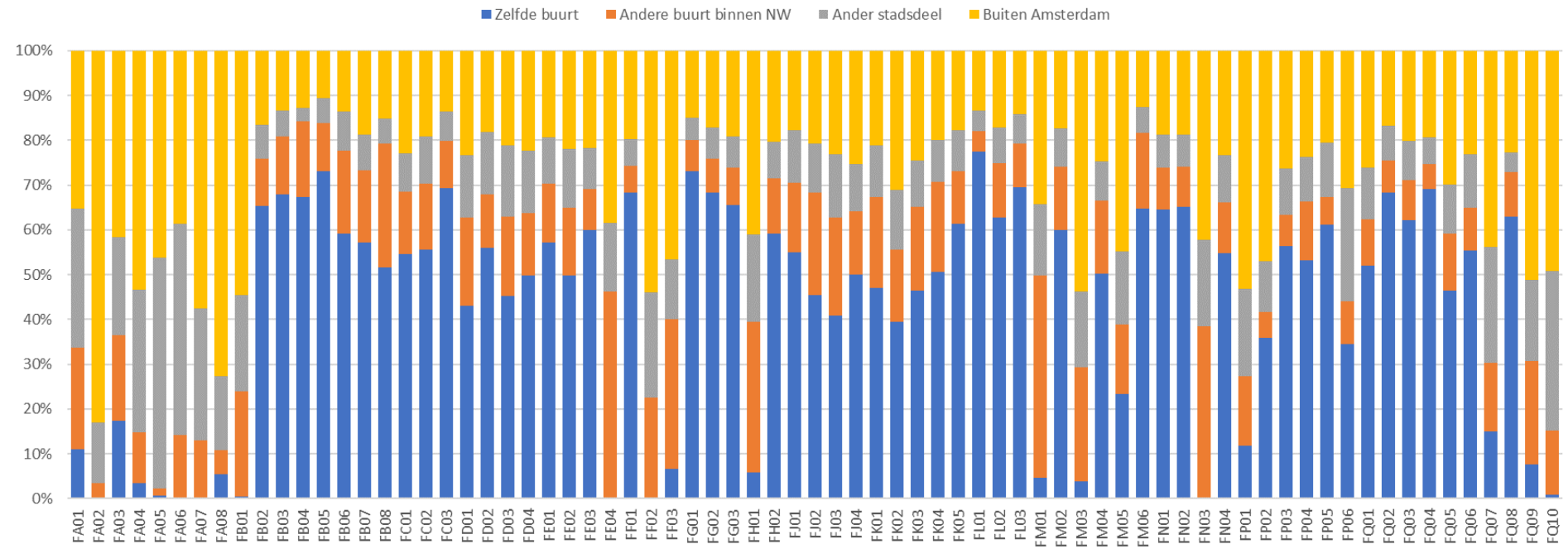
Van de in totaal (inclusief bijzondere plekken) 139.011 objecten zijn ongeveer 1.000 voertuigen zeker leaseauto's, waar de herkomst niet van bepaald kan worden. In onderstaande Figuur 28 is te zien wat het verschil in herkomst is per meetmoment. Hieruit valt op te maken dat op de avonden er meer herkomst van voertuigen binnen de eigen buurt is. Vooral de werkdagavond heeft met 60 procent herkomst in eigen buurt de grootste groep.

In onderstaande Figuur 29 staat de herkomst per buurt. Hieruit valt op te maken dat de buurten FA (Sloterdijk) een zere lage herkomst uit dezelfde buurt hebben, waarbij bijvoorbeeld de buurten uit FB (Geuzenveld) of FC (Slotermeer-West) een veel hogere herkomst hebben uit de eigen buurt. In bijlage xxx staat deze data in tabelvorm.

Figuur 28: Herkomst per meetmoment

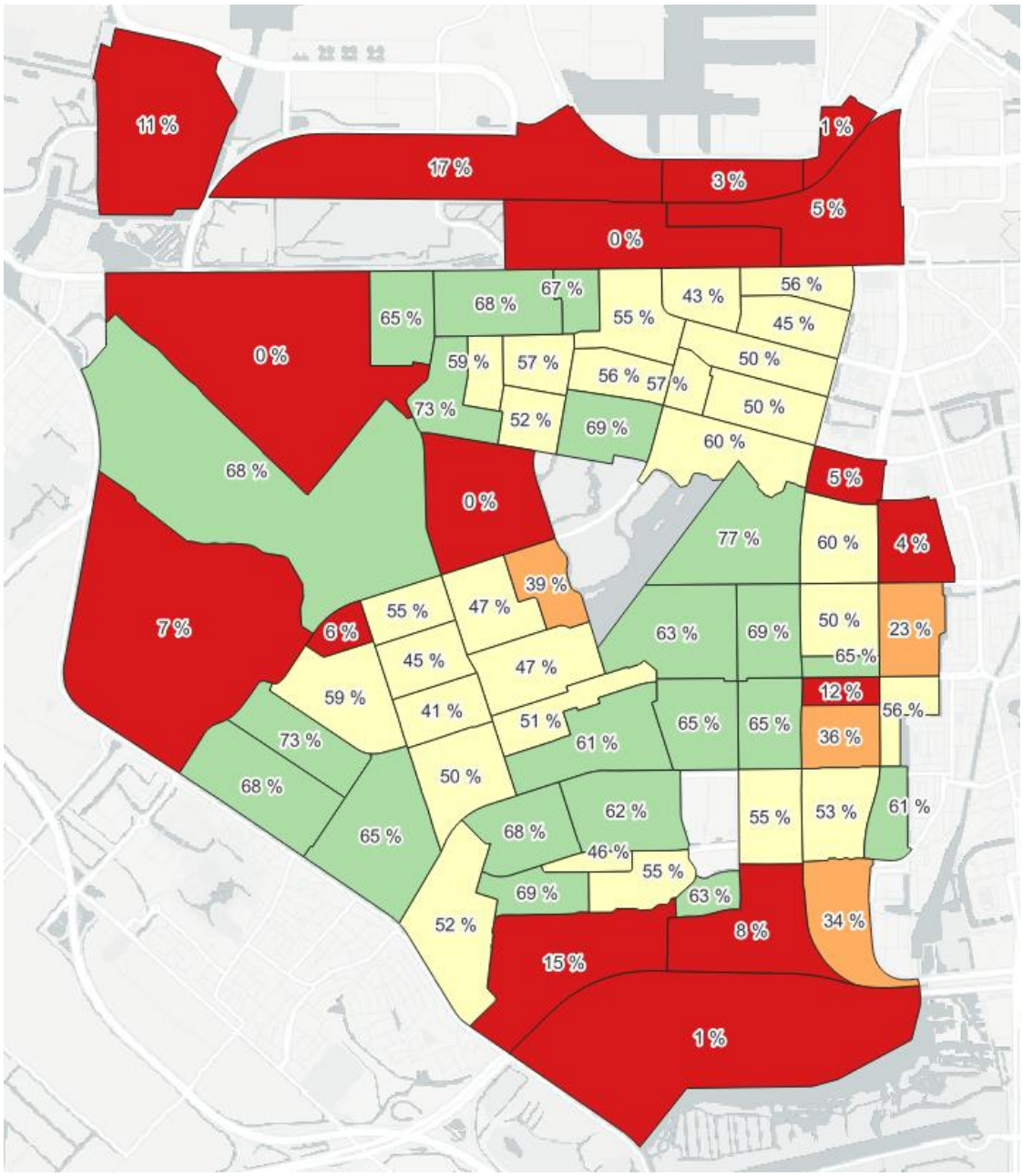


Figuur 29: Herkomst per buurt



Onderstaande kaart laat het percentage zien waarbij de herkomst uit de eigen buurt komt.

Figuur 30: Percentage herkomst uit eigen buurt



5 VOERTUIGCATEGORIE

Onderstaande tabellen en grafieken geven weer welke RDW classificaties de gescande voertuigen hebben. Hierbij zijn de voertuigcategorieën en de brandstof categorieën in beeld gebracht. De tabellen laten de totale hoeveelheden zien, de grafieken laten per buurt de meest gebruikte categorieën zien.

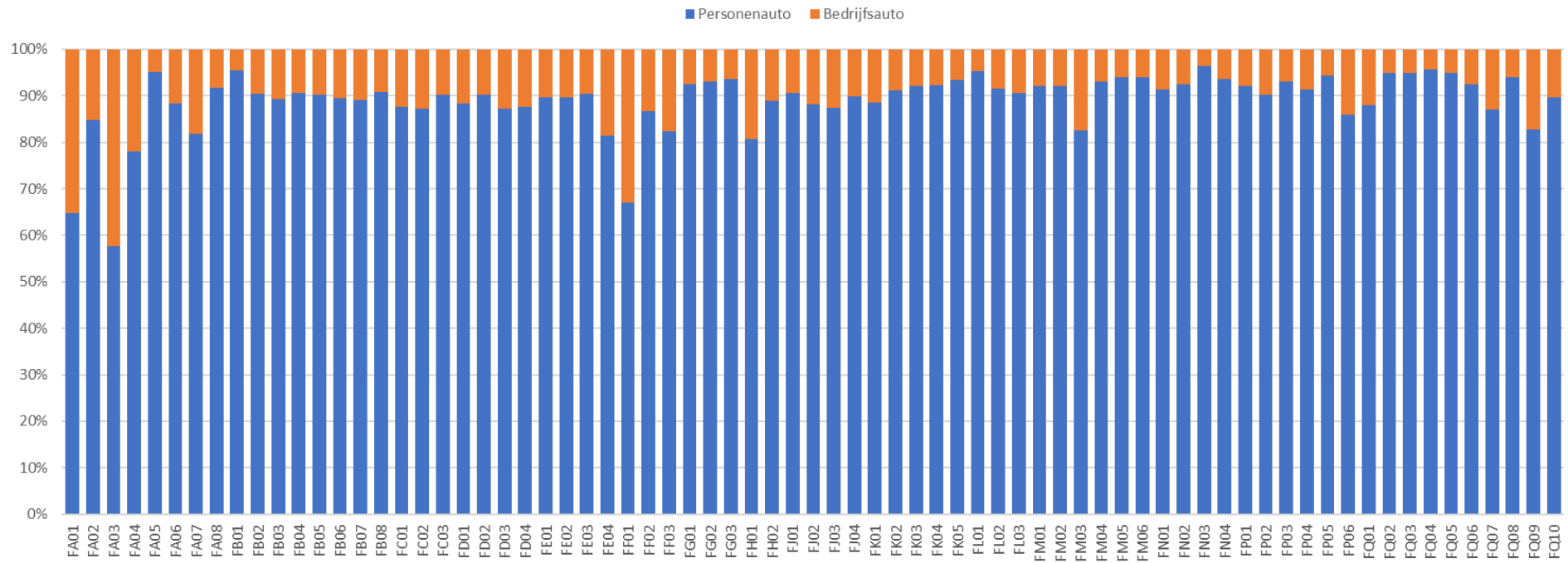
Tabel 3 RDW voertuig categorieën

Voertuigcategorie	**Aantal**
Personenauto	128.890
Bedrijfsauto	14.819
Bromfiets	54
Motorfiets	20
Bus	14
Motorrijtuig met beperkte snelheid	3
Driewielig motorrijtuig	3
Eindtotaal	**143.803**

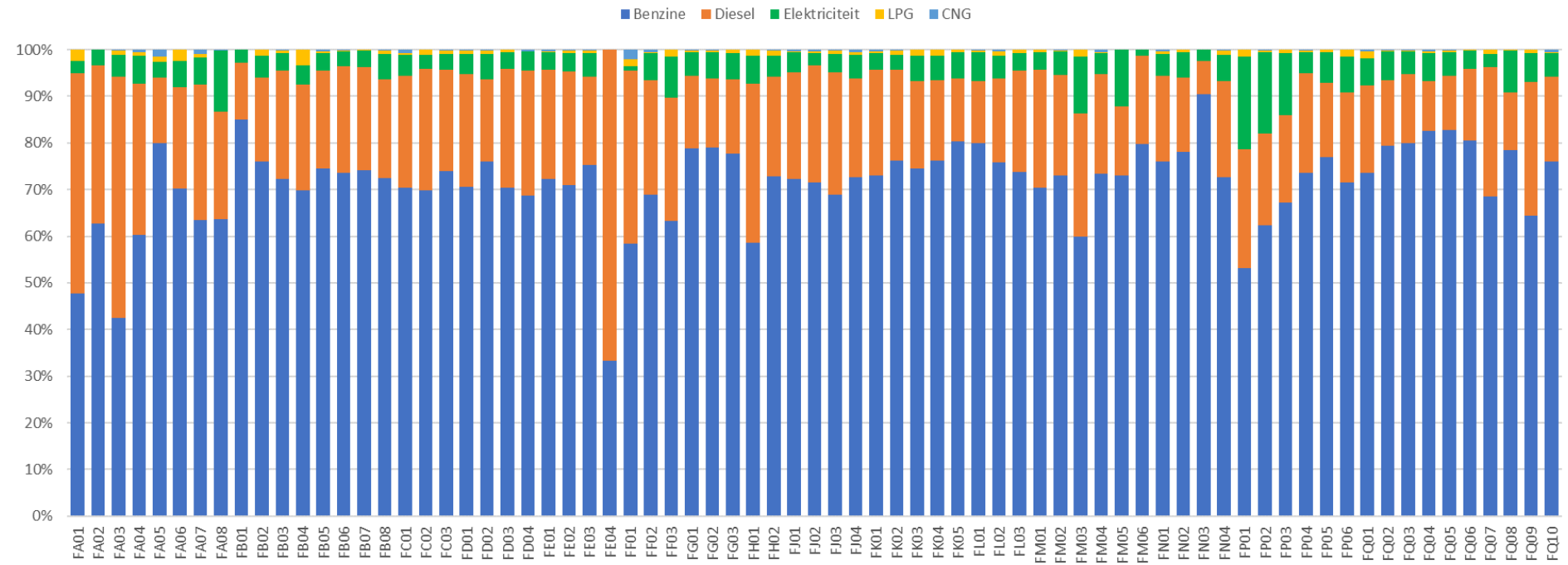
Tabel 4 RDW brandstof categorieën

Brandstof categorie	**Aantal**
Benzine	105.616
Diesel	30.147
Elektriciteit	6.848
LPG	899
CNG	285
Waterstof	7
LNG	1
Eindtotaal	**143.803**

Figuur 31: Voertuig categorie per buurt



Figuur 32: Brandstof categorie per buurt



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: TOELICHTING EN DEFINITIES

Parkeerdrukonderzoek

Het in deze rapportage besproken onderzoek betreft een parkeerdrukmeting. Deze is verricht door middel van kentekenonderzoek. Op de aangegeven data en tijdvakken is het hele onderzoeksgebied eenmalig onderzocht door van alle in de openbare ruimte geparkeerde voertuigen het kenteken te scannen. Aan de kentekens is door 5.1.2,e informatie toegevoegd of het betreffende voertuig al dan niet een parkeervergunning heeft. De opdrachtgever heeft RDW informatie toegevoegd, waarmee is vastgesteld of het voertuig een lokale of externe herkomst heeft. Het aantal voertuigen en aandeel lokaal/extern is vervolgens naar straatsectie geaggregeerd.

De parkeerdruk wordt berekend door het aantal goed-, half-op-stoep- en fout geparkeerde samen met alle precario objecten te delen door de actuele parkeercapaciteit. De actuele parkeercapaciteit is het aantal openbare parkeerplaatsen minus het aantal opbrekingen. Bijzondere parkeerplaatsen en bezetting tellen niet mee voor het berekenen van de parkeerdruk en worden apart genoteerd. Bij het bepalen van de actuele parkeercapaciteit wordt rekening gehouden met venstertijden op bijvoorbeeld laad- en losplaatsen. Als het moment van onderzoek buiten de venstertijd ligt geldt het parkeervak als openbaar toegankelijk. De parkeerdrukcijfers in deze rapportage betreffen de bruto parkeerdruk (dus inclusief foutparkeerders).

Definities

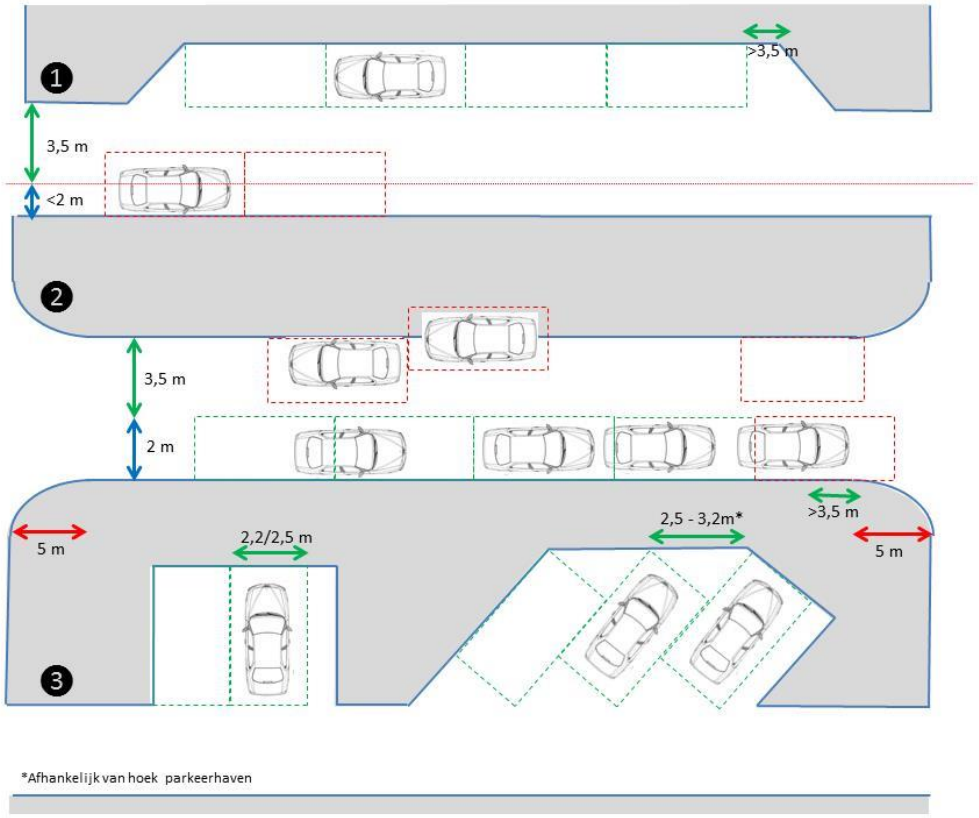
In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- Bezetting: de som van het aantal goed en foutgeparkeerde voertuigen en precariosituaties;
- (bruto) Parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit;
- Actuele parkeercapaciteit: het aantal openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied minus de opbrekingen;
- Openbare parkeerplaatsen: parkeerplaatsen waar RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders) niet van toepassing zijn. E8 elektrisch opladen wordt gezien als openbaar.
- Bijzondere parkeerplaatsen: parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders);
- Onderzoeksgebied: alle openbare gereguleerde parkeerplaatsen op het grondgebied van het onderzochte gebied;
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek aan weerszijden van de straat die dient als basis voor het veldonderzoek.

Capaciteitsmeting

Op basis van de bestaande parkeervakken heeft er een update van de capaciteit plaatsgevonden. Hierbij zijn bijzonderheden als opbrekingen, precario of andere situaties op sectieniveau genoteerd. Het aantal openbare of bijzondere parkeerplaatsen is op parkeervakniveau genoteerd. Laatstgenoemde categorie bestaat onder andere uit invalideplaatsen, laad- en losplaatsen en plaatsen voor vergunninghouders. Deze parkeerplaatsen zijn niet voor eenieder toegankelijk en worden daarom samen met hun bezetting niet meegenomen in het berekenen van de parkeerdruk.

Er is sprake van twee hoofdgroepen parkeercapaciteit, elk met een eigen meetmethodiek. De bepaling van de gemarkeerde capaciteit zal worden uitgevoerd door het tellen van de gemarkeerde parkeerplekken. Het tellen geschiedt in 'personenvoertuigeenheden', dit impliceert dat grote laad- en losvoorzieningen worden ingedeeld in plekken van vijf meter. Als er sprake is van ongemarkeerde parkeerhavens dan wordt de parkeerstrook opgemeten bij de basis van de parkeerhaven. Als maat voor ongemarkeerde parkeerstroken in parkeerhavens (situatie 1) wordt een standaardlengte gebruikt van vijf meter, waarbij eventueel overblijvende restruimte als nieuwe extra parkeerplaats wordt toegedeeld vanaf een lengte van 3,5 meter.



De bepaling of er parkeercapaciteit aanwezig is aan de overzijde is afhankelijk van de breedte van de rijloper. In geval van langsparkeren is uitgegaan van een breedte van 3,5 meter om

doorstroming van hulpdiensten, vuilniswagens en overig vrachtverkeer te waarborgen. Indien er minder dan twee meter overblijft – dus als de wegbreedte exclusief de parkeerstrook minder is dan 5,5 meter – dan wordt er geen parkeercapaciteit toegekend aan de overzijde. Bij schuin en haaks parkeren bedraagt de rijloper respectievelijk minimaal 4 en 5 meter.
Het bepalen van ongemarkeerde capaciteit in straten zonder parkeerhavens waarbij er langs de wegkant wordt geparkeerd (indien niet gemarkeerd met RVV E1 bord) wordt bepaald door de breedte van het wegvak als criterium te nemen zoals in bovenstaande afbeelding (situatie 2). Er wordt uitgegaan van een afstand van vijf meter vanaf de straathoek (waarbij is gemeten vanaf de tegenoverliggende tangentpunt). De bepaling aan welke zijde parkeercapaciteit wordt toegekend is afhankelijk van de parkeerpraktijk in het wegvak.

De breedtes die voor ongemarkeerd haaks en schuin parkeren zijn gehanteerd zijn afhankelijk van de locatie. Voor haaks parkeren is 2,5 meter de standaard. Voor schuin haaks parkeren varieert een afstand tussen 2,5 tot 3,2 meter afhankelijk van de hoek van de parkeerhaven met de rijbaan (zie situatie 3 van bovenstaand figuur).

BIJLAGE 2: CAPACITEIT PER BUURT

Buurt	Openbaar	E10	E5	E6a	E6b	E7	E8	E9	E8 - EO	Eindtotaal
FA01	274									274
FA02	55									55
FA03	2.297						33			2.330
FA04	575			2		8	10			595
FA05	143									143
FA06	192			8						200
FA07	333			2			2			337
FA08	499		14	17	1	28	15	7		581
FB01	811			7						818
FB02	1.029			3	32		12			1.076
FB03	1.231			2	54	6	20	2		1.315
FB04	112				5		4			121
FB05	937			1	21		14			973
FB06	692			10	23		6	2		733
FB07	573	3		4	17	6	8	1		612
FB08	663				10	1	10			684
FC01	97	906		9	28	5	10	4		1.059
FC02	54	947	2	3	15	2	12	1		1.036
FC03	1.129	2	1	5	37	8	12	2		1.196
FD01	42	812			7	3	10	1		875
FD02	1	573		3	10		11	1		599
FD03		729			12	4	12	2		759
FD04	201	478		2	8	2	7	1		699
FE01	37	320		3	7	3	4	-		374
FE02		971		1	10		7	1		990
FE03		1.320		6	9		18	6		1.359
FE04	211	12		4		7				234
FF01	104									104
FF02	1.094			14					4	1.112
FF03	144			3						147
FG01	1.463				45		18		2	1.528
FG02	1.764			4	39		22	2	4	1.835
FG03	1.874	261		5	20	15	25	3		2.203
FH01	642					1	2			645
FH02	2.308			2	39	1	6	4	14	2.374
FJ01	932		1	5	29	4	10	3	2	986
FJ02	821	40		2	10		4	1		878
FJ03	718	27		9	29	12		3	15	813

Buurt	Openbaar	E10	E5	E6a	E6b	E7	E8	E9	E8 - EO	Eindtotaal
FJ04	1.315	22		3	54	3		2	36	1.435
FK01	1.863			2	28	2	8	3	12	1.918
FK02	788		10	5	13			3	8	827
FK03	709		4	11	35	16		45	13	833
FK04	56	602		3	9			1	2	673
FK05	539	1.627		3	25		2	9	21	2.226
FL01	792			1	19	2	11	3	2	830
FL02	993			8	2	2	5	1	6	1.017
FL03	1.147			1	6	2		4	4	1.164
FM01	104		2					4		110
FM02	1.003			6	27	14	3	7	18	1.078
FM03	91			12		8		1	3	115
FM04	995			10	13	7	52	5	19	1.101
FM05	135			8		14				157
FM06	217				4			2		223
FN01	1.366			10	10	18		18	16	1.438
FN02	1.022		3	9	10	8		5	9	1.066
FN03	11		4							15
FN04	740			6	21		4	4	2	777
FP01	68		1	5		14				88
FP02	126		2	2		8		3	11	152
FP03	89		3	1	16	2	3	2	5	121
FP04	885			11	29	21	20	6	1	973
FP05	470			6	1		8	2	2	489
FP06	262			1			2			265
FQ01	661			5	5	10	2		6	689
FQ02	1.275				33	6	20	2	2	1.338
FQ03	1.457			3	37	9	22	1	4	1.533
FQ04	1.020				15		21	2	2	1.060
FQ05	386	142		4	21	13	6	3	2	577
FQ06	838			1	9		8	2	2	860
FQ07	199			2						201
FQ08	25	225							2	252
FQ09	81					15	5			101
FQ10	412			20		10	2		14	458
Eindtotaal	**46.192**	**10.019**	**47**	**295**	**959**	**320**	**528**	**187**	**265**	**58.812**

Let op: Bovenstaande tabel laat de actuele capaciteit zijn op meetmoment weekdagmiddag. Hier zitten dus kleine variaties op per meetmoment.

BIJLAGE 3: OPENBARE CAPACITEIT EN PARKEERDRUK TABEL

Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
FA01 (Sloterdijk De Heining)							
zaterdag	avond	274	131	0	15	0	53,3
zaterdag	middag	274	170	0	36	0	75,2
dinsdag/donderdag	avond	274	181	0	0	0	66,1
dinsdag/donderdag	middag	274	272	0	0	0	99,3
FA02 (Sloterdijk Poort-Noord)							
zaterdag	avond	55	15	0	0	1	29,1
zaterdag	middag	55	34	0	0	4	69,1
dinsdag/donderdag	avond	55	33	0	0	0	60
dinsdag/donderdag	middag	55	66	0	0	0	120
FA03 (Sloterdijk Poort-Zuid)							
zaterdag	avond	2297	857	0	3	10	37,9
zaterdag	middag	2297	857	6	30	26	40
dinsdag/donderdag	avond	2297	986	0	0	6	43,2
dinsdag/donderdag	middag	2297	1730	0	0	2	75,4
FA04 (Sloterdijk Rhônepark)							
zaterdag	avond	576	368	0	0	5	64,8
zaterdag	middag	576	359	0	0	4	63
dinsdag/donderdag	avond	576	298	0	0	1	51,9
dinsdag/donderdag	middag	575	412	0	0	3	72,2
FA05 (Sloterdijk Donauhoek)							
zaterdag	avond	143	52	0	0	0	36,4
zaterdag	middag	143	61	0	0	0	42,7
dinsdag/donderdag	avond	143	57	0	0	0	39,9
dinsdag/donderdag	middag	143	116	0	0	0	81,1
FA06 (Bretten-West)							
zaterdag	avond	192	0	0	0	0	-1
zaterdag	middag	192	125	0	0	1	65,6
dinsdag/donderdag	avond	192	0	0	0	0	-1
dinsdag/donderdag	middag	192	0	0	0	0	-1
FA07 (Bretten-Oost)							
zaterdag	avond	333	95	0	0	0	28,5
zaterdag	middag	333	104	0	0	0	31,2
dinsdag/donderdag	avond	333	87	0	0	1	26,4
dinsdag/donderdag	middag	333	161	0	0	0	48,3
FA08 (Sloterdijk							
zaterdag	avond	500	294	0	0	0	58,8
zaterdag	middag	499	408	0	0	3	82,4
dinsdag/donderdag	avond	500	102	0	3	1	21,2
dinsdag/donderdag	middag	499	133	0	6	0	27,9
FB01 (Osdorper Binnenpolder)							
zaterdag	avond	811	40	0	0	0	4,9

Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
zaterdag	middag	811	111	0	0	0	13,7
dinsdag/donderdag	avond	811	55	0	0	2	7
dinsdag/donderdag	middag	811	22	0	0	1	2,8
FB02 (De Eendracht)							
zaterdag	avond	1029	650	0	4	1	63,7
zaterdag	middag	1029	613	0	2	0	59,8
dinsdag/donderdag	avond	1029	821	0	9	2	80,9
dinsdag/donderdag	middag	1029	512	0	5	1	50,3
FB03 (Ruys de							
zaterdag	avond	1193	1058	0	37	1	91,9
zaterdag	middag	1231	851	0	19	0	70,7
dinsdag/donderdag	avond	1231	1070	0	30	1	89,4
dinsdag/donderdag	middag	1231	733	0	6	1	60,1
FB04 (Eendrachtspark)							
zaterdag	avond	112	72	0	9	0	72,3
zaterdag	middag	112	57	0	4	0	54,5
dinsdag/donderdag	avond	112	73	0	0	0	65,2
dinsdag/donderdag	middag	112	58	0	0	0	51,8
FB05 (Van Tijenbuurt)							
zaterdag	avond	937	668	0	12	1	72,7
zaterdag	middag	937	534	0	10	0	58,1
dinsdag/donderdag	avond	937	764	0	9	0	82,5
dinsdag/donderdag	middag	937	573	0	7	1	62
FB06 (Dudokbuurt)							
zaterdag	avond	693	462	0	1	0	66,8
zaterdag	middag	693	386	0	1	0	55,8
dinsdag/donderdag	avond	693	456	0	0	1	65,9
dinsdag/donderdag	middag	692	358	0	3	0	52,2
FB07 (Bakemabuurt)							
zaterdag	avond	579	436	0	42	0	82,6
zaterdag	middag	576	346	0	33	0	65,8
dinsdag/donderdag	avond	579	498	0	15	1	88,8
dinsdag/donderdag	middag	576	416	0	3	2	73,1
FB08 (Wegener Sleeswijkbuurt)							
zaterdag	avond	664	482	0	9	1	74,1
zaterdag	middag	663	341	0	6	0	52,3
dinsdag/donderdag	avond	664	472	0	0	3	71,5
dinsdag/donderdag	middag	663	375	0	2	0	56,9
FC01 (Jan de Louterbuurt)							
zaterdag	avond	947	849	2	11	4	91,4
zaterdag	middag	993	771	10	11	7	80,5
dinsdag/donderdag	avond	1003	802	0	17	2	81,9
dinsdag/donderdag	middag	987	689	0	22	2	72,2

Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
FC02 (Lodewijk van							
zaterdag	avond	1003	839	4	34	1	87,5
zaterdag	middag	999	752	38	6	7	80,4
dinsdag/donderdag	avond	1001	817	0	16	1	83,3
dinsdag/donderdag	middag	978	673	0	13	1	70,2
FC03 (Confuciusbuurt)							
zaterdag	avond	1126	774	0	42	4	72,8
zaterdag	middag	1132	623	7	4	6	56,5
dinsdag/donderdag	avond	1125	799	0	15	3	72,6
dinsdag/donderdag	middag	1131	558	1	8	1	50,2
FD01 (Arondeusbuurt)							
zaterdag	avond	848	650	2	5	11	78,8
zaterdag	middag	857	791	9	13	4	95,3
dinsdag/donderdag	avond	860	688	0	18	1	82,2
dinsdag/donderdag	middag	846	619	0	5	0	73,8
FD02 (Coronelbuurt)							
zaterdag	avond	617	500	0	5	3	82,3
zaterdag	middag	617	459	6	3	3	76,3
dinsdag/donderdag	avond	614	469	0	11	2	78,5
dinsdag/donderdag	middag	570	385	0	9	1	69,3
FD03 (Meerwaldtbuurt)							
zaterdag	avond	732	630	8	21	8	91,1
zaterdag	middag	728	612	22	13	5	89,6
dinsdag/donderdag	avond	719	563	0	23	1	81,6
dinsdag/donderdag	middag	716	535	0	13	1	76,7
FD04 (Dobbebuurt)							
zaterdag	avond	682	588	0	42	9	93,7
zaterdag	middag	671	652	2	17	14	102,1
dinsdag/donderdag	avond	678	605	0	23	1	92,8
dinsdag/donderdag	middag	678	542	0	13	1	82
FE01 (Dichtersbuurt)							
zaterdag	avond	346	221	0	11	3	67,9
zaterdag	middag	346	279	2	1	3	82,4
dinsdag/donderdag	avond	346	229	0	4	3	68,2
dinsdag/donderdag	middag	346	198	0	4	3	59,2
FE02 (Louis Couperusbuurt)							
zaterdag	avond	898	665	0	46	0	79,2
zaterdag	middag	950	622	2	2	8	66,7
dinsdag/donderdag	avond	953	673	0	39	3	75
dinsdag/donderdag	middag	945	547	0	12	0	59,2
FE03 (Noordoever Sloterplas)							
zaterdag	avond	1283	879	0	18	1	70
zaterdag	middag	1292	826	3	9	0	64,9

Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
dinsdag/donderdag	avond	1301	990	3	7	1	76,9
dinsdag/donderdag	middag	1303	835	11	6	5	65,8
FE04 (Sloterpark)							
zaterdag	avond	223	6	0	0	0	2,7
zaterdag	middag	223	7	0	0	0	3,1
dinsdag/donderdag	avond	223	7	0	0	0	3,1
dinsdag/donderdag	middag	223	11	0	0	0	4,9
FF01 (Osdorper Bovenpolder)							
zaterdag	avond	104	42	0	31	6	76
zaterdag	middag	104	34	0	41	6	77,9
dinsdag/donderdag	avond	104	39	0	27	4	67,3
dinsdag/donderdag	middag	104	33	0	19	3	52,9
FF02 (Ookmeer)							
zaterdag	avond	1094	166	0	0	4	15,5
zaterdag	middag	1094	215	0	6	4	20,6
dinsdag/donderdag	avond	1094	269	0	0	3	24,9
dinsdag/donderdag	middag	1094	336	0	2	1	31
FF03 (Bedrijvenpark Lutkemeer)							
zaterdag	avond	144	18	0	18	1	25,7
zaterdag	middag	144	3	0	22	2	18,8
dinsdag/donderdag	avond	144	10	0	8	1	13,2
dinsdag/donderdag	middag	144	13	0	18	2	22,9
FG01 (Middelveldsche							
zaterdag	avond	1463	1127	0	14	10	78,7
zaterdag	middag	1463	945	0	20	11	66,7
dinsdag/donderdag	avond	1463	1138	2	5	5	78,6
dinsdag/donderdag	middag	1463	869	0	4	6	60,1
FG02 (De Aker-West)							
zaterdag	avond	1764	1402	4	10	5	80,6
zaterdag	middag	1764	1222	3	17	5	70,7
dinsdag/donderdag	avond	1764	1439	0	90	5	87
dinsdag/donderdag	middag	1764	1136	2	12	7	65,6
FG03 (De Aker-Oost)							
zaterdag	avond	2150	1660	3	36	5	79,3
zaterdag	middag	2150	1428	2	77	4	70,3
dinsdag/donderdag	avond	2150	1704	0	156	15	87,2
dinsdag/donderdag	middag	2135	1252	12	11	16	60,5
FH01 (Bedrijvencentrum							
zaterdag	avond	643	355	0	4	2	56,1
zaterdag	middag	642	297	0	5	1	47,2
dinsdag/donderdag	avond	643	149	0	1	4	24
dinsdag/donderdag	middag	642	317	0	8	0	50,6
FH02 (Dijkgraafpleinbuurt)							

Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
zaterdag	avond	2309	1628	0	12	3	71,2
zaterdag	middag	2308	1456	0	29	5	64,6
dinsdag/donderdag	avond	2309	1695	0	54	7	76,1
dinsdag/donderdag	middag	2308	1010	0	40	2	45,6
FJ01 (Reimerswaal)							
zaterdag	avond	934	604	0	6	4	65,7
zaterdag	middag	934	503	0	5	0	54,4
dinsdag/donderdag	avond	934	699	0	37	3	79,1
dinsdag/donderdag	middag	932	572	0	28	1	64,5
FJ02 (Botteskerkbuurt)							
zaterdag	avond	861	762	0	33	1	92,5
zaterdag	middag	861	621	0	22	2	74,9
dinsdag/donderdag	avond	861	764	0	104	4	101,3
dinsdag/donderdag	middag	861	614	0	47	0	76,8
FJ03 (Zuidwestkwadrant-Noord)							
zaterdag	avond	757	729	0	19	1	98,9
zaterdag	middag	753	517	0	13	0	70,4
dinsdag/donderdag	avond	757	698	0	80	0	102,8
dinsdag/donderdag	middag	745	604	0	49	0	87,7
FJ04 (Zuidwestkwadrant-Zuid)							
zaterdag	avond	1337	1308	4	41	5	101,6
zaterdag	middag	1337	1099	3	4	4	83
dinsdag/donderdag	avond	1337	1214	0	53	4	95,1
dinsdag/donderdag	middag	1337	1036	0	47	1	81,1
FK01 (Wildeman)							
zaterdag	avond	1867	1269	0	24	0	69,3
zaterdag	middag	1867	1304	0	24	0	71,1
dinsdag/donderdag	avond	1867	0	0	0	0	-1
dinsdag/donderdag	middag	1863	1280	0	39	0	70,8
FK02 (Meer en Oever)							
zaterdag	avond	799	750	0	34	3	98,5
zaterdag	middag	799	663	1	15	2	85,2
dinsdag/donderdag	avond	799	722	0	27	1	93,9
dinsdag/donderdag	middag	788	665	0	26	0	87,7
FK03 (Osdorpplein e.o.)							
zaterdag	avond	713	519	0	27	1	76,7
zaterdag	middag	709	427	0	9	0	61,5
dinsdag/donderdag	avond	713	440	0	28	3	66,1
dinsdag/donderdag	middag	709	340	0	21	1	51,1
FK04 (Calandlaan/Lelylaan)							
zaterdag	avond	424	192	3	9	0	48,1
zaterdag	middag	553	151	0	1	3	28
dinsdag/donderdag	avond	654	399	0	5	0	61,8

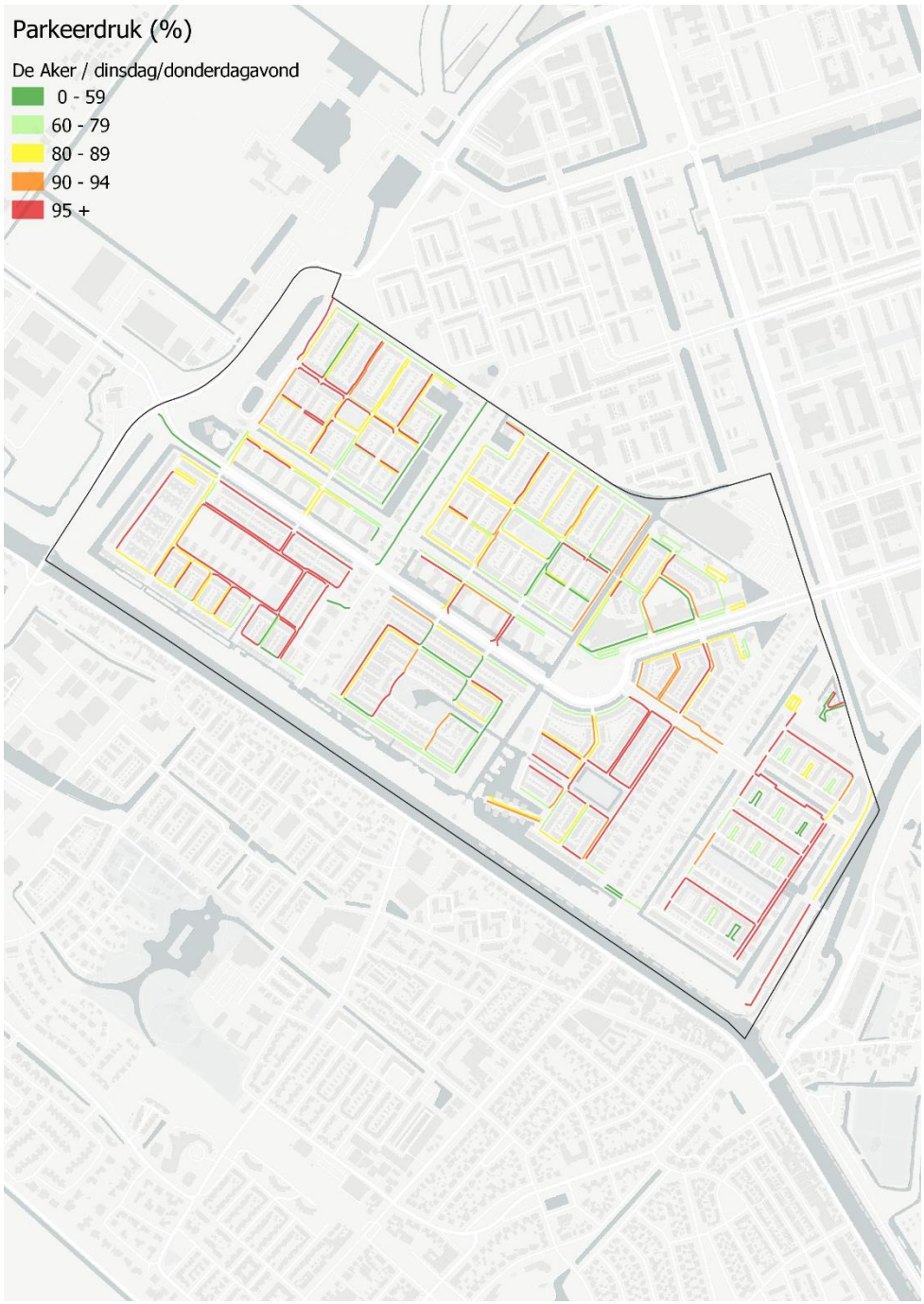
Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
dinsdag/donderdag	middag	652	299	0	3	0	46,3
FK05 (Osdorp-Zuidoost)							
zaterdag	avond	2073	1232	0	0	5	59,7
zaterdag	middag	2113	1049	6	5	10	50,6
dinsdag/donderdag	avond	2140	1240	0	21	1	59
dinsdag/donderdag	middag	2112	1067	0	22	0	51,6
FL01 (Oostoever Sloterplas)							
zaterdag	avond	792	535	0	4	1	68,2
zaterdag	middag	792	455	0	0	1	57,6
dinsdag/donderdag	avond	792	549	1	1	1	69,7
dinsdag/donderdag	middag	792	378	0	0	2	48
FL02 (Emanuel van							
zaterdag	avond	997	515	0	30	3	55
zaterdag	middag	995	435	0	20	0	45,7
dinsdag/donderdag	avond	997	646	5	21	6	68
dinsdag/donderdag	middag	993	490	0	8	3	50,5
FL03 (Jacob Geelbuurt)							
zaterdag	avond	1149	604	0	8	1	53,4
zaterdag	middag	1147	446	0	11	2	40
dinsdag/donderdag	avond	1149	726	3	6	2	64,1
dinsdag/donderdag	middag	1147	497	0	9	6	44,6
FM01 (Lucas/Andreasziekenhuis							
zaterdag	avond	104	26	0	0	0	25
zaterdag	middag	104	42	0	0	0	40,4
dinsdag/donderdag	avond	104	72	1	1	0	71,2
dinsdag/donderdag	middag	104	72	0	3	0	72,1
FM02 (Overtoomse Veld-Noord)							
zaterdag	avond	1016	844	7	18	3	85,8
zaterdag	middag	1013	600	0	22	2	61,6
dinsdag/donderdag	avond	1016	922	14	45	1	96,7
dinsdag/donderdag	middag	1003	702	7	15	2	72,4
FM03 (Rembrandtpark-Noord)							
zaterdag	avond	91	41	0	1	0	46,2
zaterdag	middag	91	28	0	0	0	30,8
dinsdag/donderdag	avond	91	23	0	1	0	26,4
dinsdag/donderdag	middag	91	21	1	1	1	26,4
FM04 (Overtoomse Veld-Zuid)							
zaterdag	avond	1041	638	0	11	1	62,4
zaterdag	middag	1039	497	0	4	0	48,2
dinsdag/donderdag	avond	1041	742	1	13	0	72,6
dinsdag/donderdag	middag	995	673	4	13	1	69,4
FM05 (Rembrandtpark-Zuid)							
zaterdag	avond	143	25	0	0	0	17,5

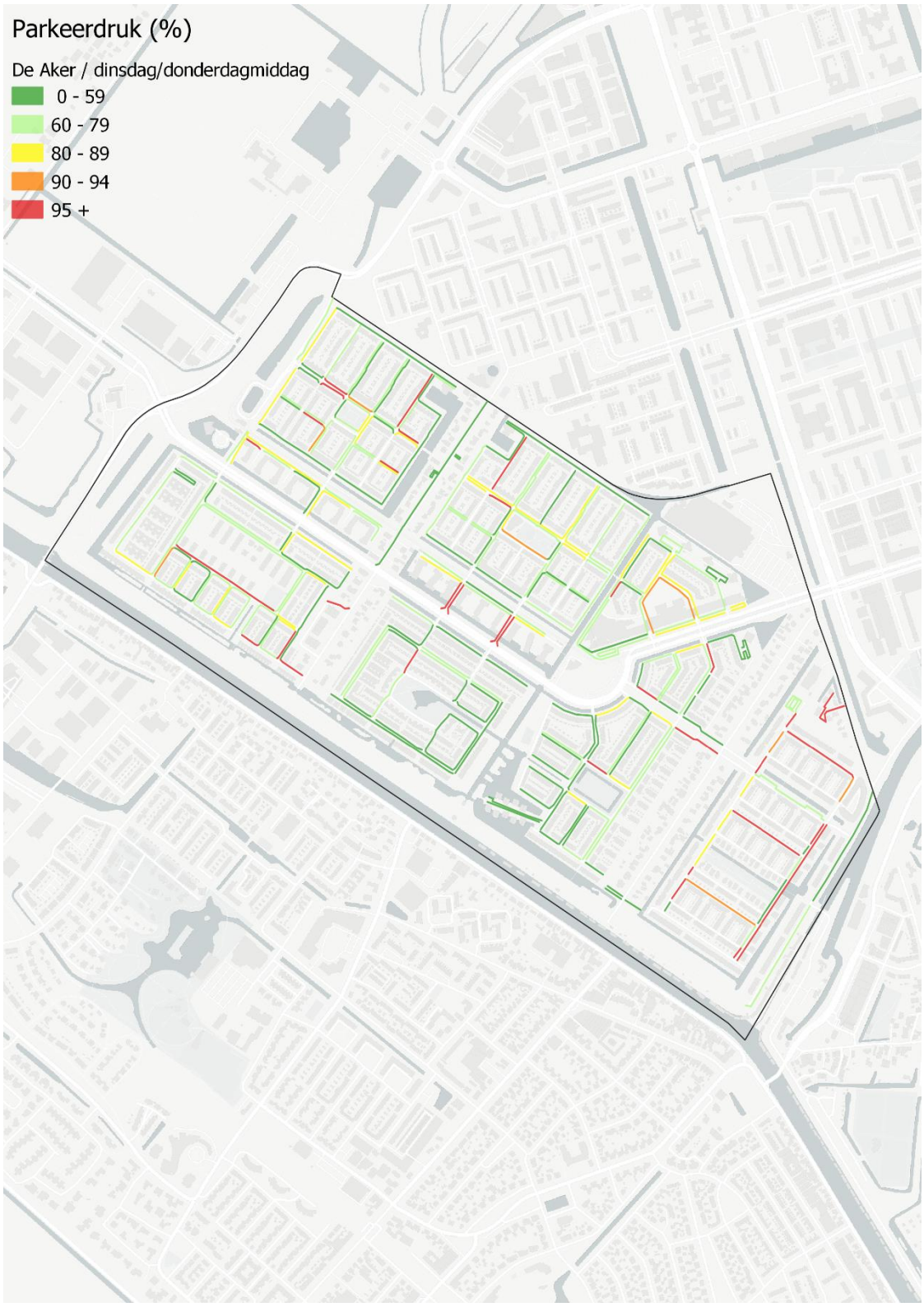
Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
zaterdag	middag	143	18	0	0	0	12,6
dinsdag/donderdag	avond	143	17	0	0	0	11,9
dinsdag/donderdag	middag	135	46	1	0	0	34,8
FM06 (Johan Jongkindbuurt)							
zaterdag	avond	217	121	0	0	0	55,8
zaterdag	middag	217	89	0	3	0	42,4
dinsdag/donderdag	avond	217	132	0	0	0	60,8
dinsdag/donderdag	middag	217	120	2	0	0	56,2
FN01 (Louis Crispijnbuurt)							
zaterdag	avond	1371	731	6	8	4	54,6
zaterdag	middag	1366	626	3	8	5	47
dinsdag/donderdag	avond	1371	728	0	26	2	55,1
dinsdag/donderdag	middag	1366	637	2	8	9	48
FN02 (Jacques Veldmanbuurt)							
zaterdag	avond	1027	631	3	2	2	62,1
zaterdag	middag	1027	496	0	3	1	48,7
dinsdag/donderdag	avond	1027	588	7	17	2	59,8
dinsdag/donderdag	middag	1022	495	4	2	6	49,6
FN03 (Medisch Centrum							
zaterdag	avond	11	16	0	4	1	190,9
zaterdag	middag	11	29	0	7	0	327,3
dinsdag/donderdag	avond	11	13	0	1	0	127,3
dinsdag/donderdag	middag	11	15	0	1	1	154,5
FN04 (Staalmanbuurt)							
zaterdag	avond	740	465	0	5	0	63,5
zaterdag	middag	740	374	0	8	2	51,9
dinsdag/donderdag	avond	740	566	0	32	1	80,9
dinsdag/donderdag	middag	740	434	0	28	1	62,6
FP01 (Schipluidenbuurt)							
zaterdag	avond	71	33	1	0	0	47,9
zaterdag	middag	71	32	0	0	0	45,1
dinsdag/donderdag	avond	71	25	0	0	0	35,2
dinsdag/donderdag	middag	68	57	0	2	0	86,8
FP02 (Koningin Wilhelminaplein)							
zaterdag	avond	128	84	0	2	0	67,2
zaterdag	middag	128	56	0	0	0	43,8
dinsdag/donderdag	avond	128	102	0	1	1	81,3
dinsdag/donderdag	middag	126	94	0	0	0	74,6
FP03 (Andreasterrein)							
zaterdag	avond	90	69	0	0	0	76,7
zaterdag	middag	89	64	0	0	0	71,9
dinsdag/donderdag	avond	90	68	0	0	2	77,8
dinsdag/donderdag	middag	89	54	1	0	1	62,9

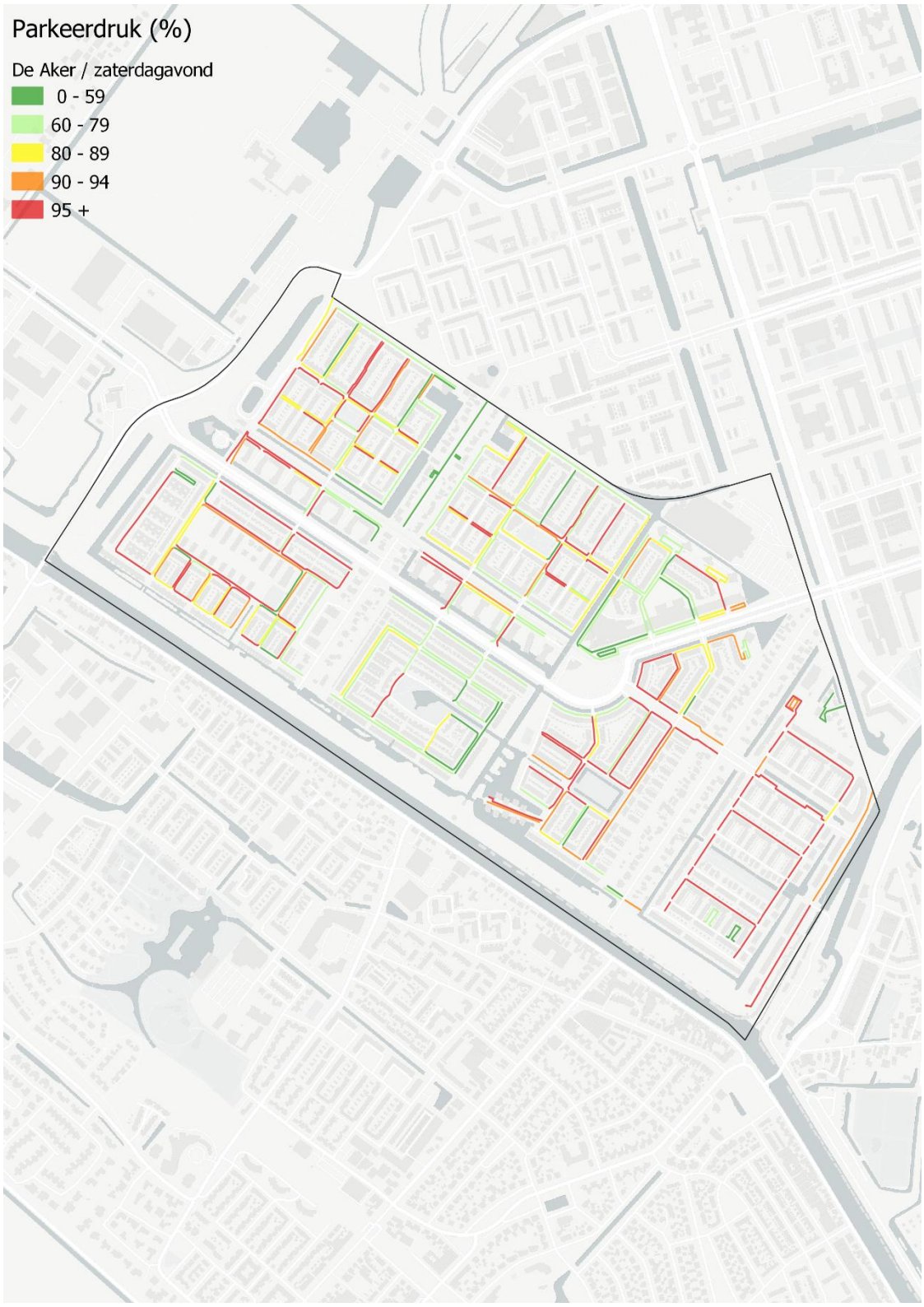
Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
FP04 (Delflandpleinbuurt-West)							
zaterdag	avond	891	476	0	14	0	55
zaterdag	middag	890	417	0	19	1	49,1
dinsdag/donderdag	avond	891	558	0	15	0	64,3
dinsdag/donderdag	middag	885	560	0	25	0	66,1
FP05 (Delflandpleinbuurt-Oost)							
zaterdag	avond	470	204	0	2	0	43,8
zaterdag	middag	470	162	0	2	0	34,9
dinsdag/donderdag	avond	470	234	0	4	0	50,6
dinsdag/donderdag	middag	470	208	0	4	1	45,3
FP06 (Riekerhaven)							
zaterdag	avond	262	28	0	14	1	16,4
zaterdag	middag	262	22	0	14	0	13,7
dinsdag/donderdag	avond	262	33	0	23	0	21,4
dinsdag/donderdag	middag	262	67	0	11	1	30,2
FQ01 (Dorp Sloten)							
zaterdag	avond	671	427	0	45	10	71,8
zaterdag	middag	668	358	0	43	8	61,2
dinsdag/donderdag	avond	670	304	0	0	7	46,4
dinsdag/donderdag	middag	661	365	1	3	5	56,6
FQ02 (Nieuw-Sloten-Noordwest)							
zaterdag	avond	1281	1050	0	27	0	84,1
zaterdag	middag	1281	927	0	21	0	74
dinsdag/donderdag	avond	1281	1112	0	17	1	88,2
dinsdag/donderdag	middag	1275	917	2	7	1	72,7
FQ03 (Nieuw-Sloten-Noordoost)							
zaterdag	avond	1463	1060	0	21	0	73,9
zaterdag	middag	1463	1021	0	20	0	71,2
dinsdag/donderdag	avond	1463	1231	16	28	1	87,2
dinsdag/donderdag	middag	1457	1028	10	6	3	71,9
FQ04 (Nieuw-Sloten-Zuidwest)							
zaterdag	avond	1020	782	0	27	8	80,1
zaterdag	middag	1020	724	0	26	9	74,4
dinsdag/donderdag	avond	1020	797	5	2	1	78,9
dinsdag/donderdag	middag	1020	674	0	0	2	66,3
FQ05 (Belgiëplein e.o.)							
zaterdag	avond	528	409	0	4	0	78,2
zaterdag	middag	528	407	0	1	0	77,3
dinsdag/donderdag	avond	528	419	4	5	0	81,1
dinsdag/donderdag	middag	528	420	3	1	1	80,5
FQ06 (Nieuw-Sloten-Zuidoost)							
zaterdag	avond	838	744	0	15	0	90,6
zaterdag	middag	838	674	0	12	1	82

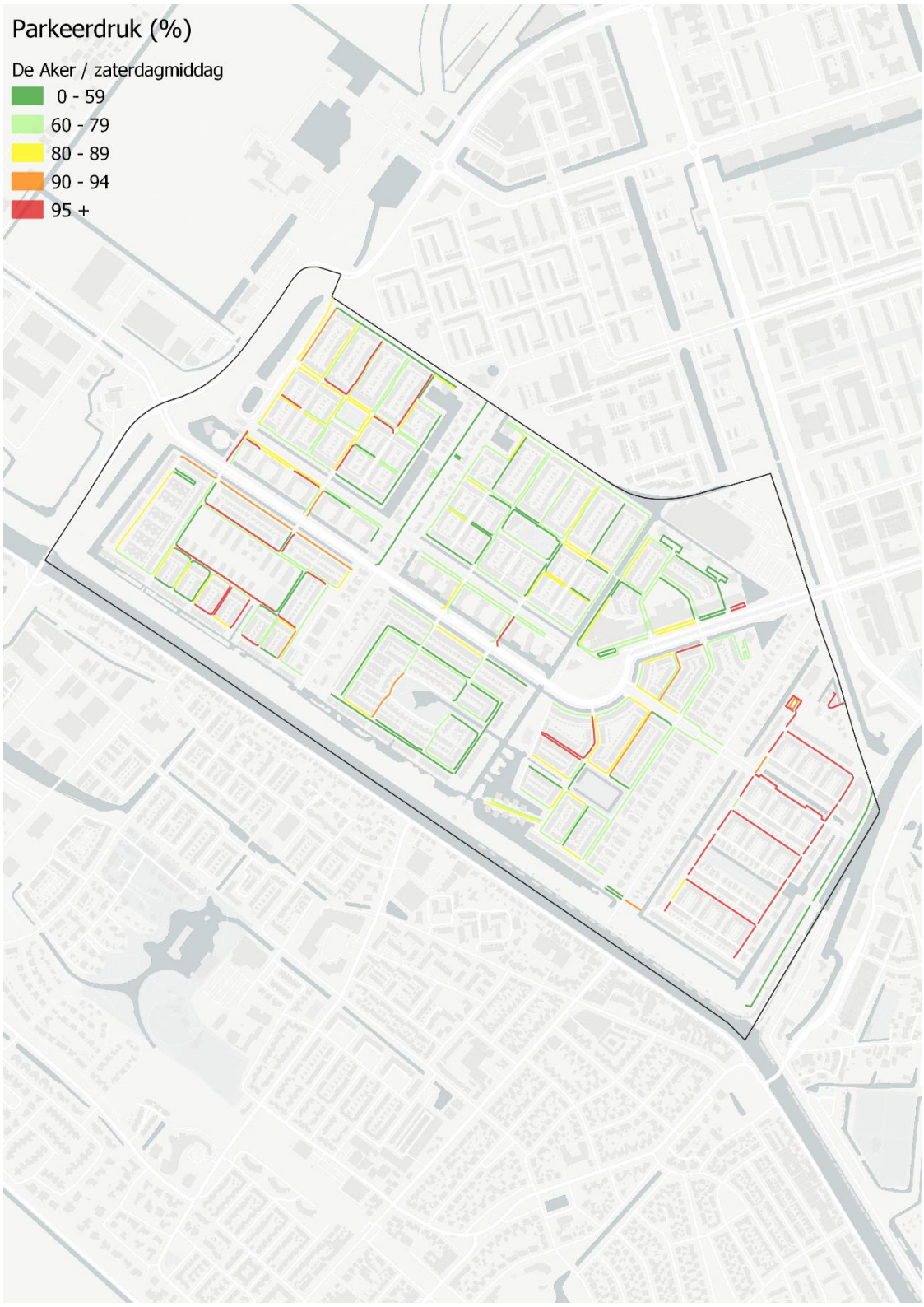
Buurt / meetmoment	dagdeel	Capaciteit		Half op	Fout	Precario	Pkd
dinsdag/donderdag	avond	838	689	0	57	1	89,1
dinsdag/donderdag	middag	838	651	6	16	0	80,3
FQ07 (Sloterweg e.o.)							
zaterdag	avond	199	85	0	1	0	43,2
zaterdag	middag	199	90	0	1	1	46,2
dinsdag/donderdag	avond	199	43	4	1	6	27,1
dinsdag/donderdag	middag	199	91	0	4	3	49,2
FQ08 (Park Haagseweg)							
zaterdag	avond	249	159	0	5	0	65,9
zaterdag	middag	249	135	0	6	0	56,6
dinsdag/donderdag	avond	242	162	0	3	0	68,2
dinsdag/donderdag	middag	216	96	0	6	0	47,2
FQ09 (Riekerpolder)							
zaterdag	avond	81	64	0	8	1	90,1
zaterdag	middag	81	75	0	10	1	106,2
dinsdag/donderdag	avond	81	51	0	11	2	79
dinsdag/donderdag	middag	81	83	0	39	1	151,9
FQ10 (Nieuwe Meer)							
zaterdag	avond	416	133	0	10	4	35,3
zaterdag	middag	412	137	0	25	1	39,6
dinsdag/donderdag	avond	416	81	0	4	0	20,4
dinsdag/donderdag	middag	412	140	0	2	1	34,7
Eindtotaal		**224373**	**1400**	**308**	**3809**	**601**	**64,5**

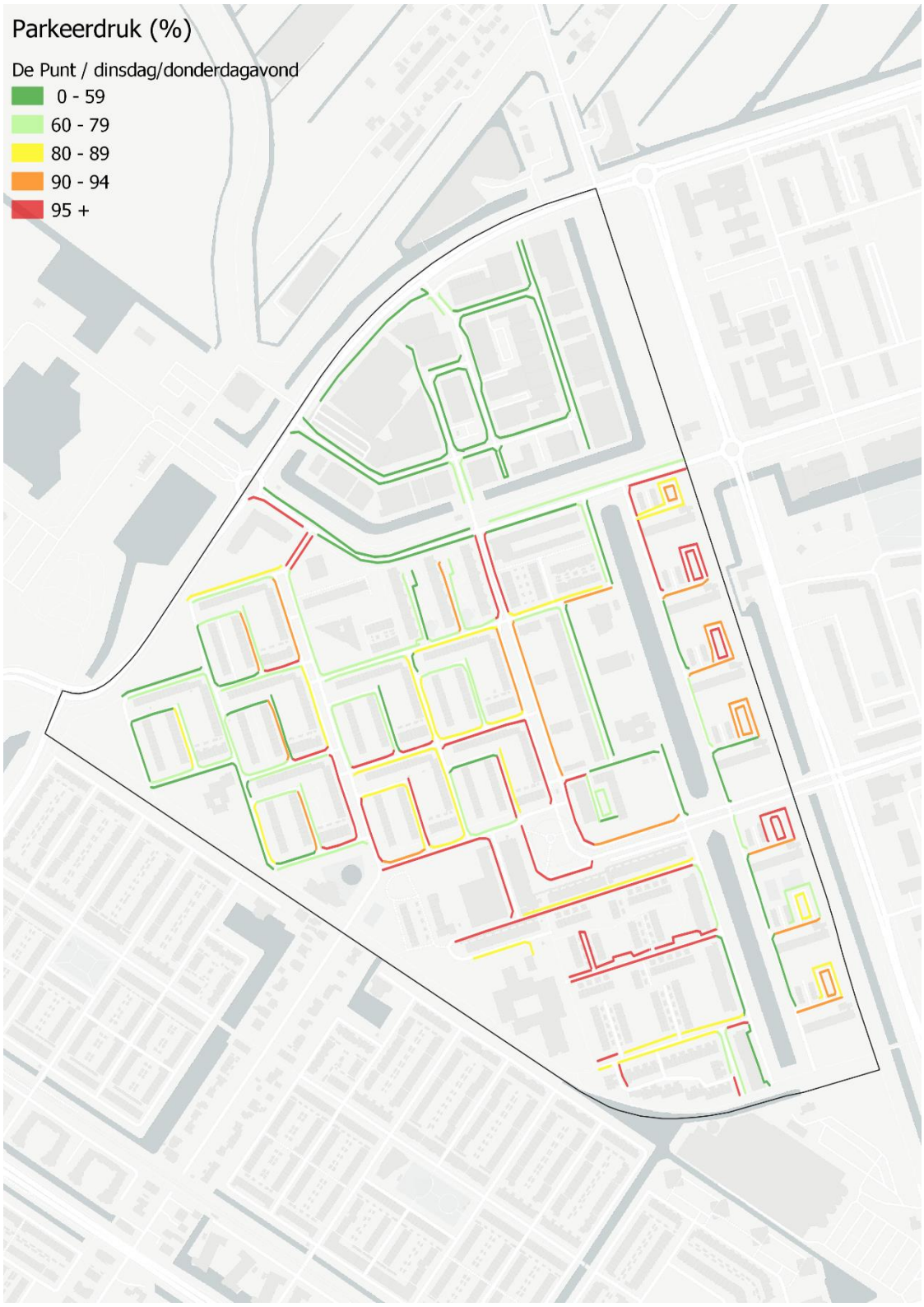
BIJLAGE 4: PARKEERDRUK KAARTEN

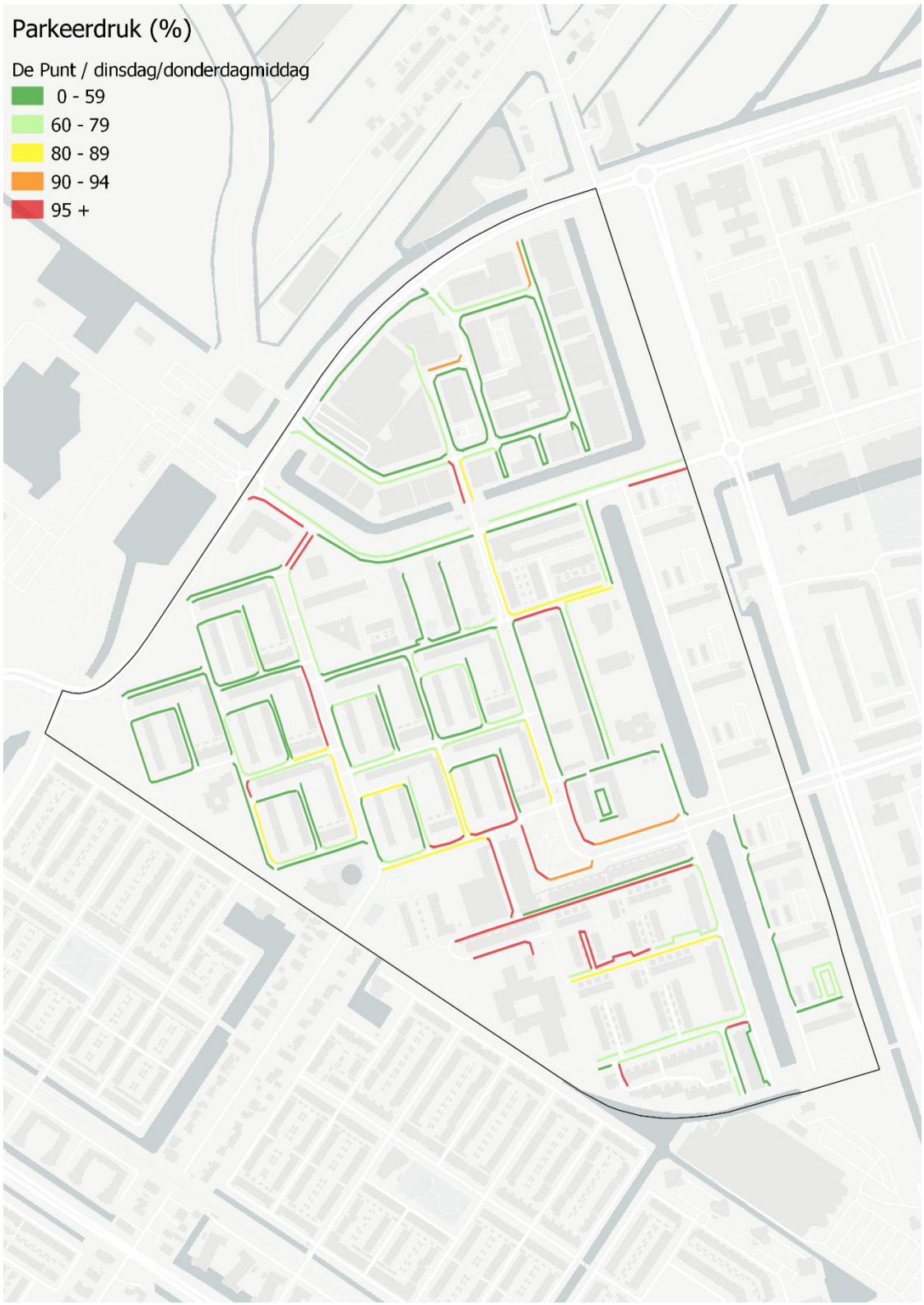

Parkeerdruk (%)
De Aker / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

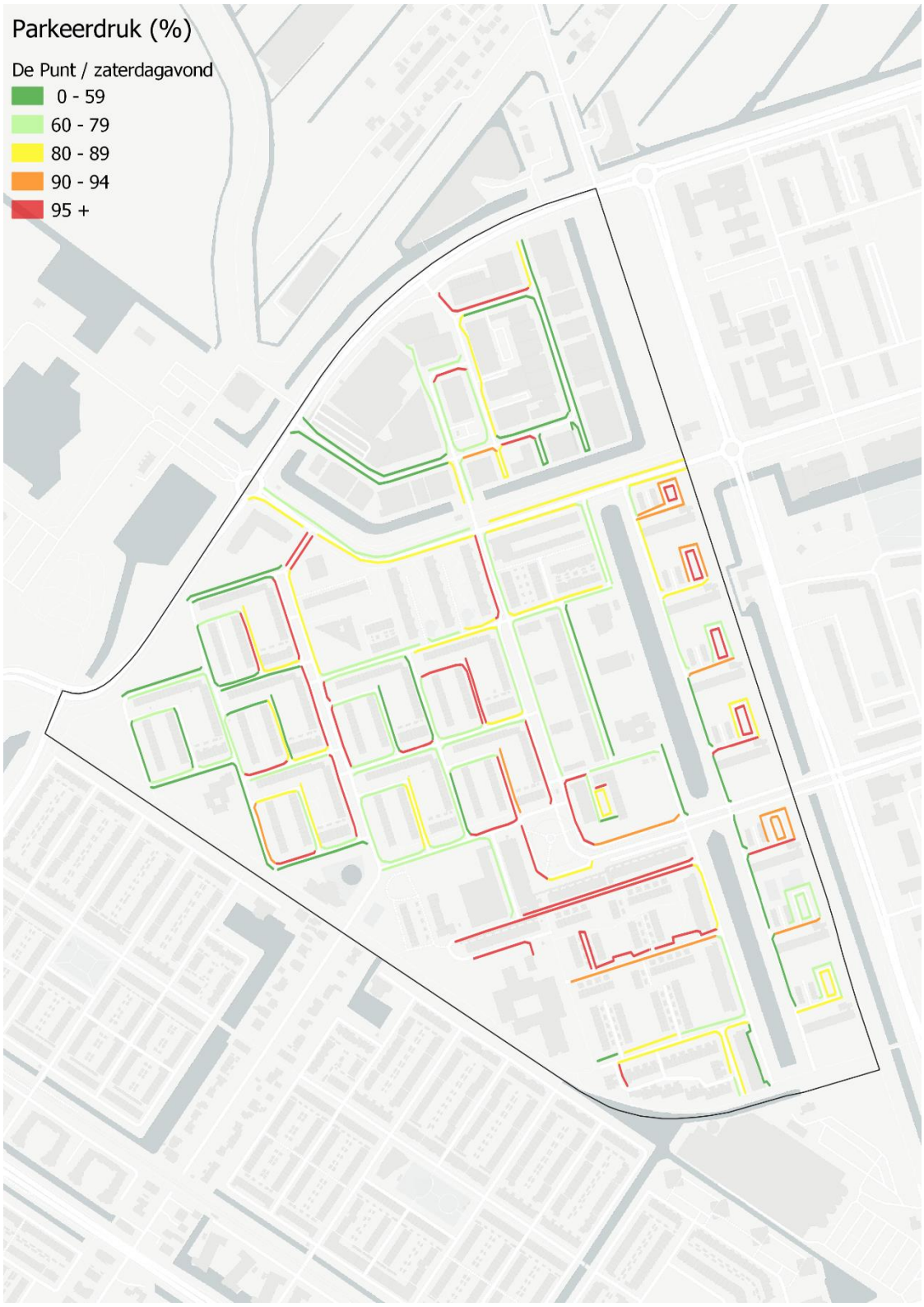

Parkeerdruk (%)
De Aker / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

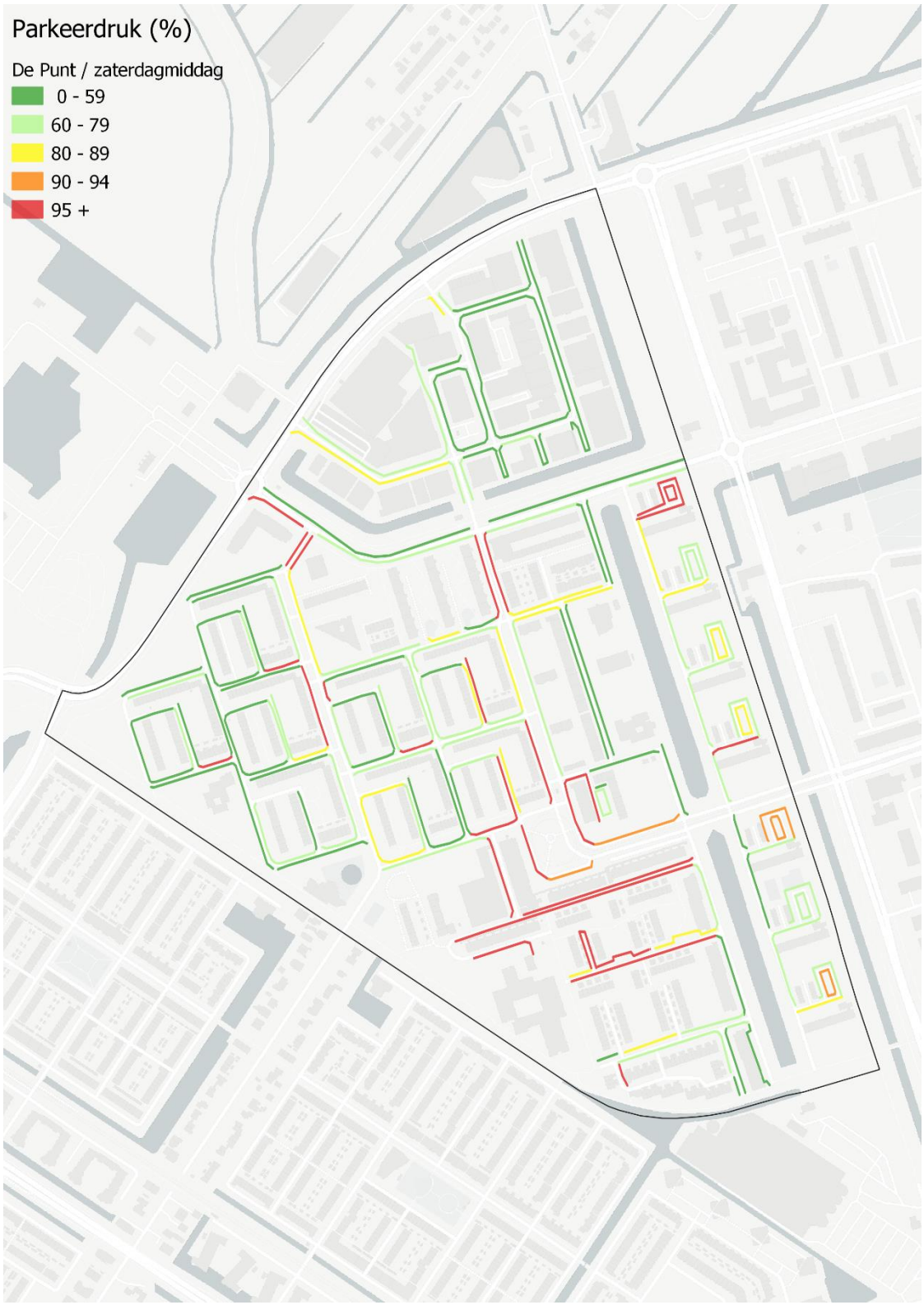

Parkeerdruk (%)
De Aker / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

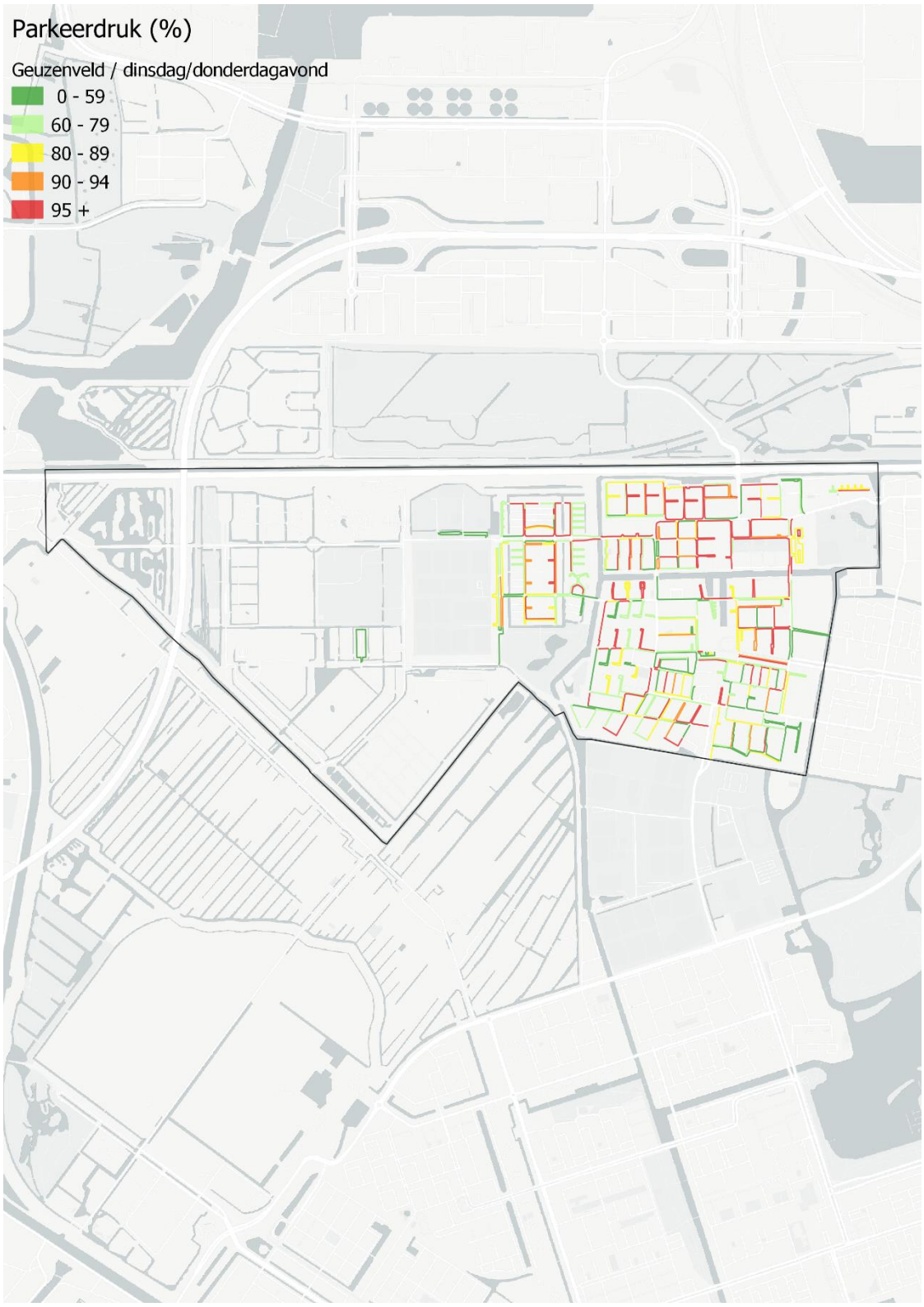

Parkeerdruk (%)
De Aker / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

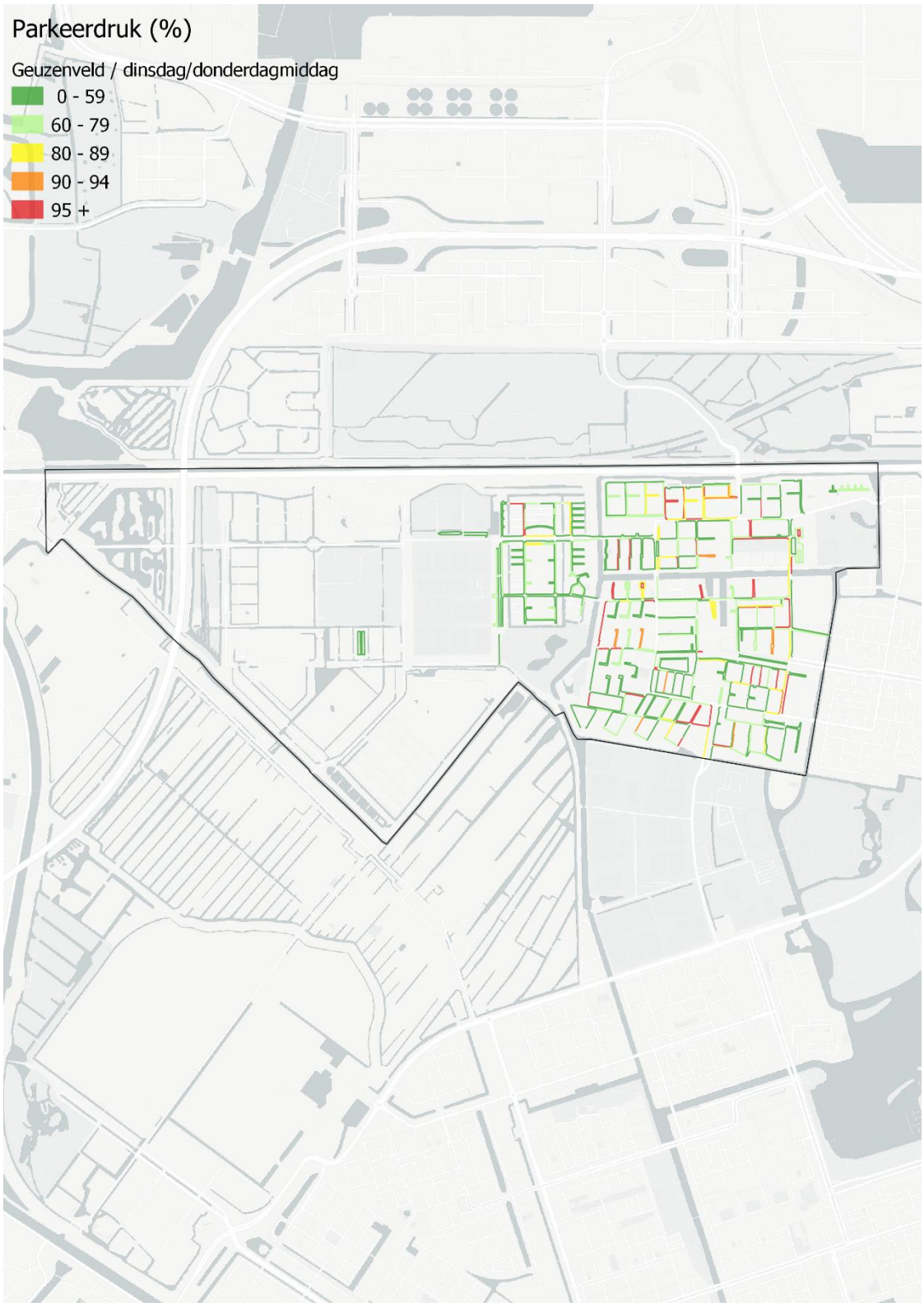

Parkeerdruk (%)
De Punt / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

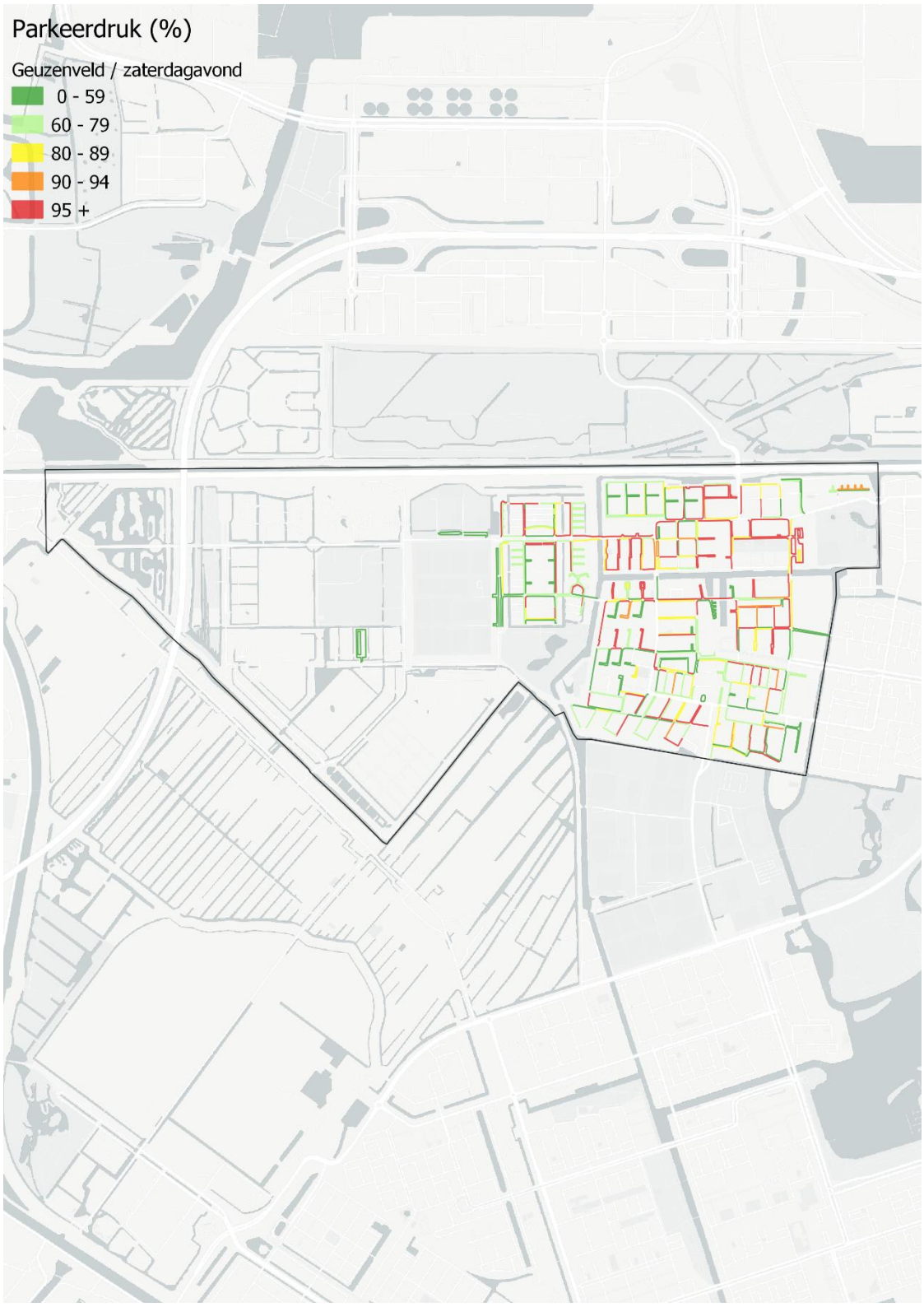

Parkeerdruk (%)
De Punt / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

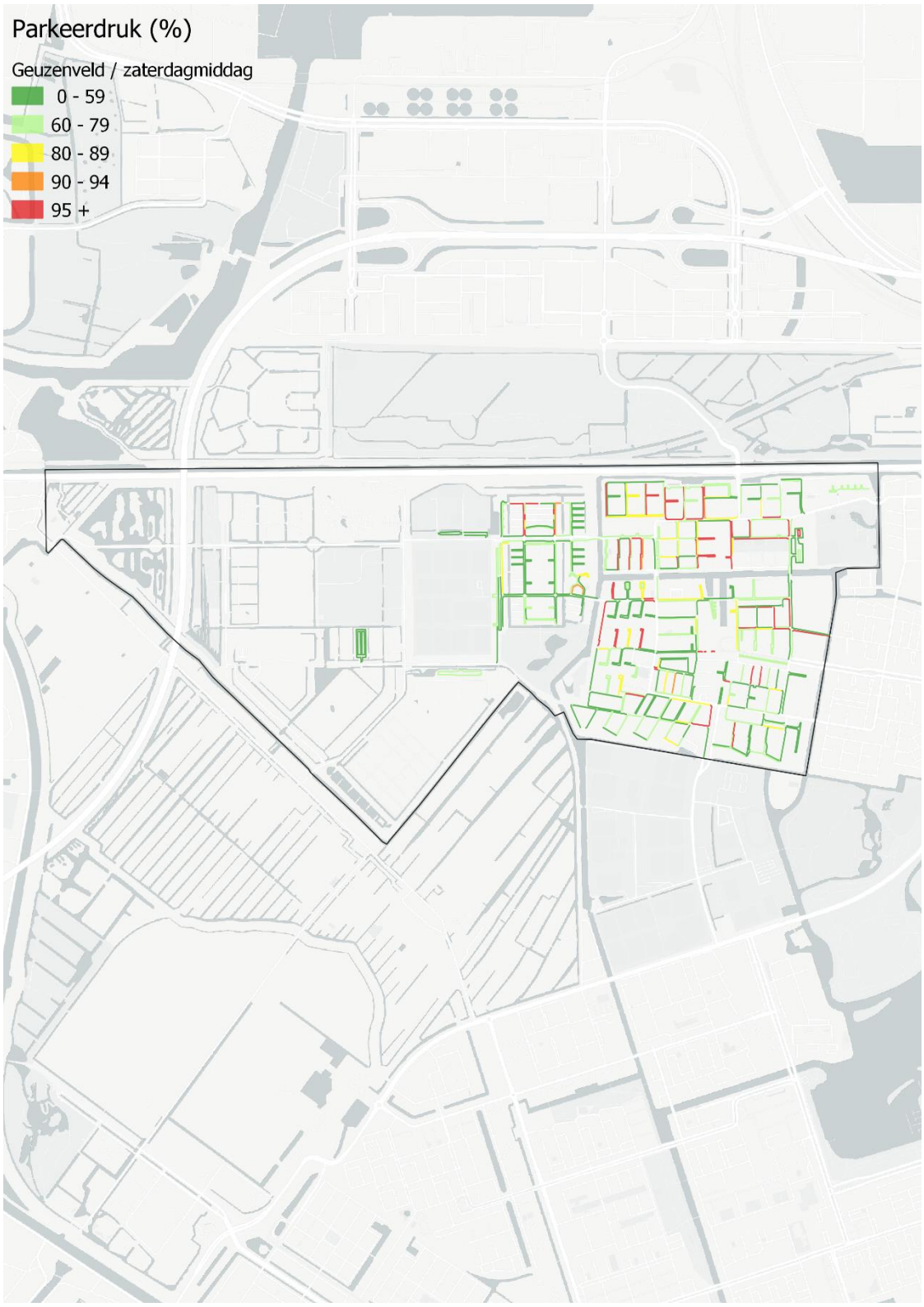

Parkeerdruk (%)
De Punt / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

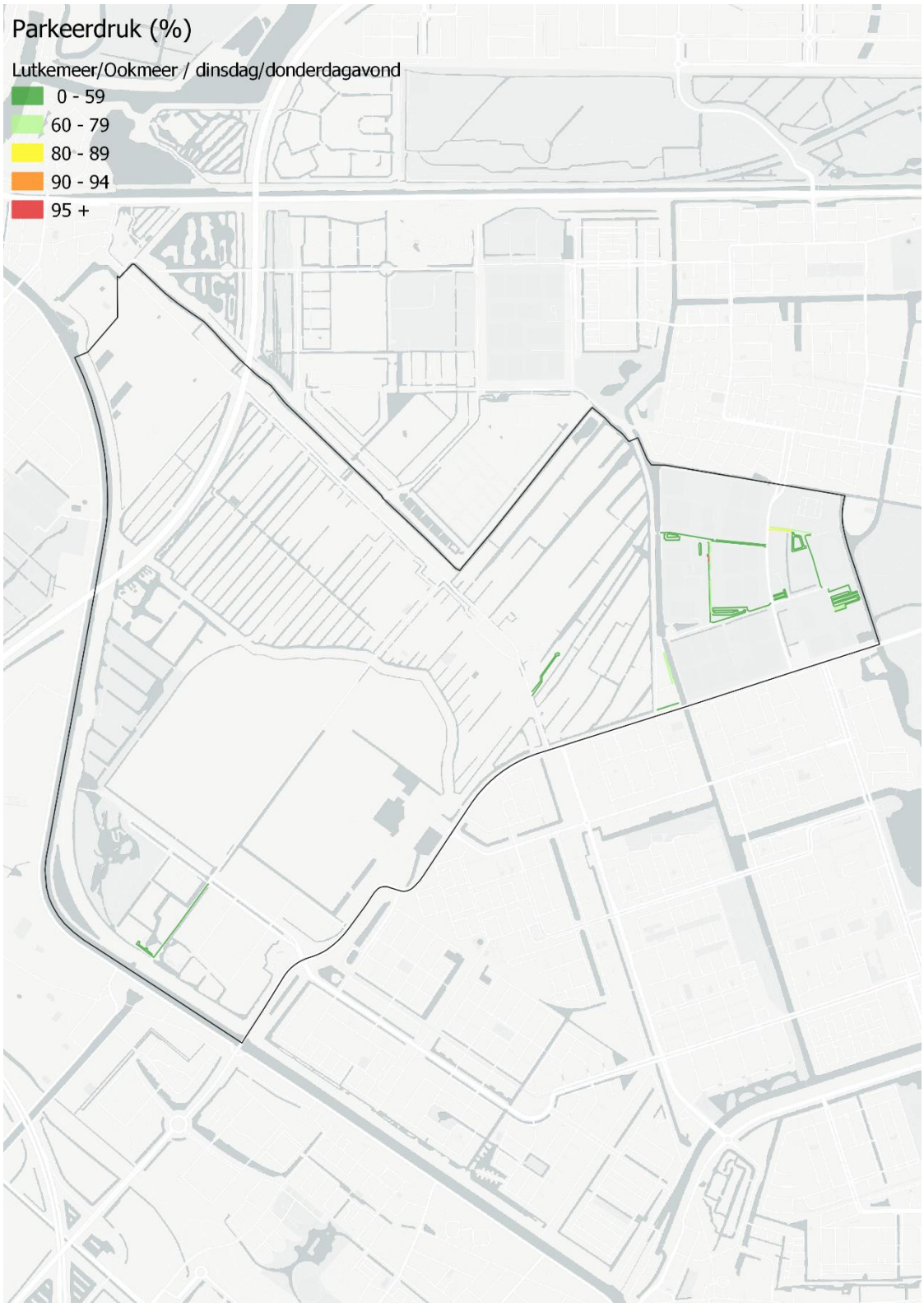

Parkeerdruk (%)
De Punt / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

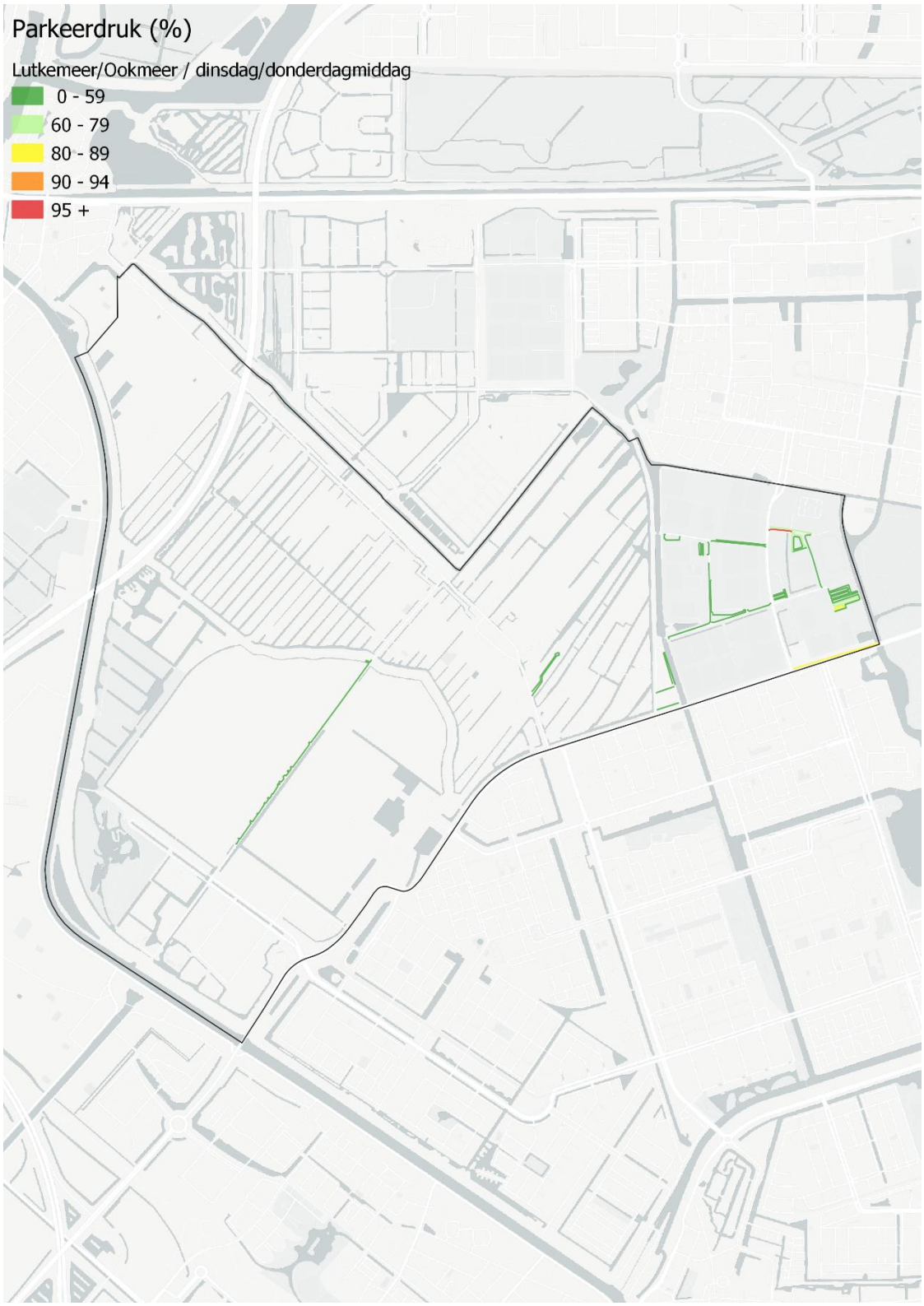

Parkeerdruk (%)
Geuzenveld / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

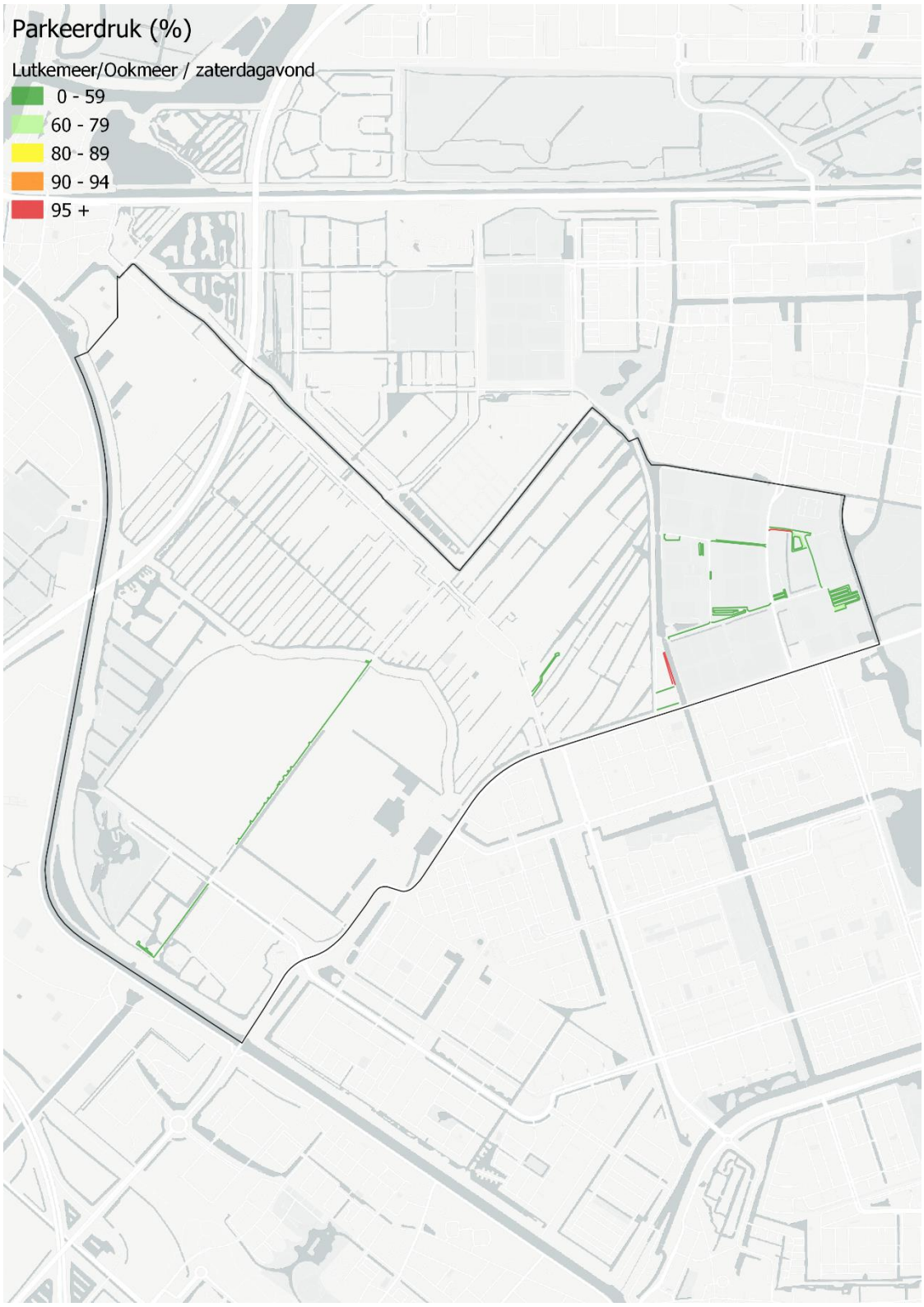

Parkeerdruk (%)
Geuzenveld / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

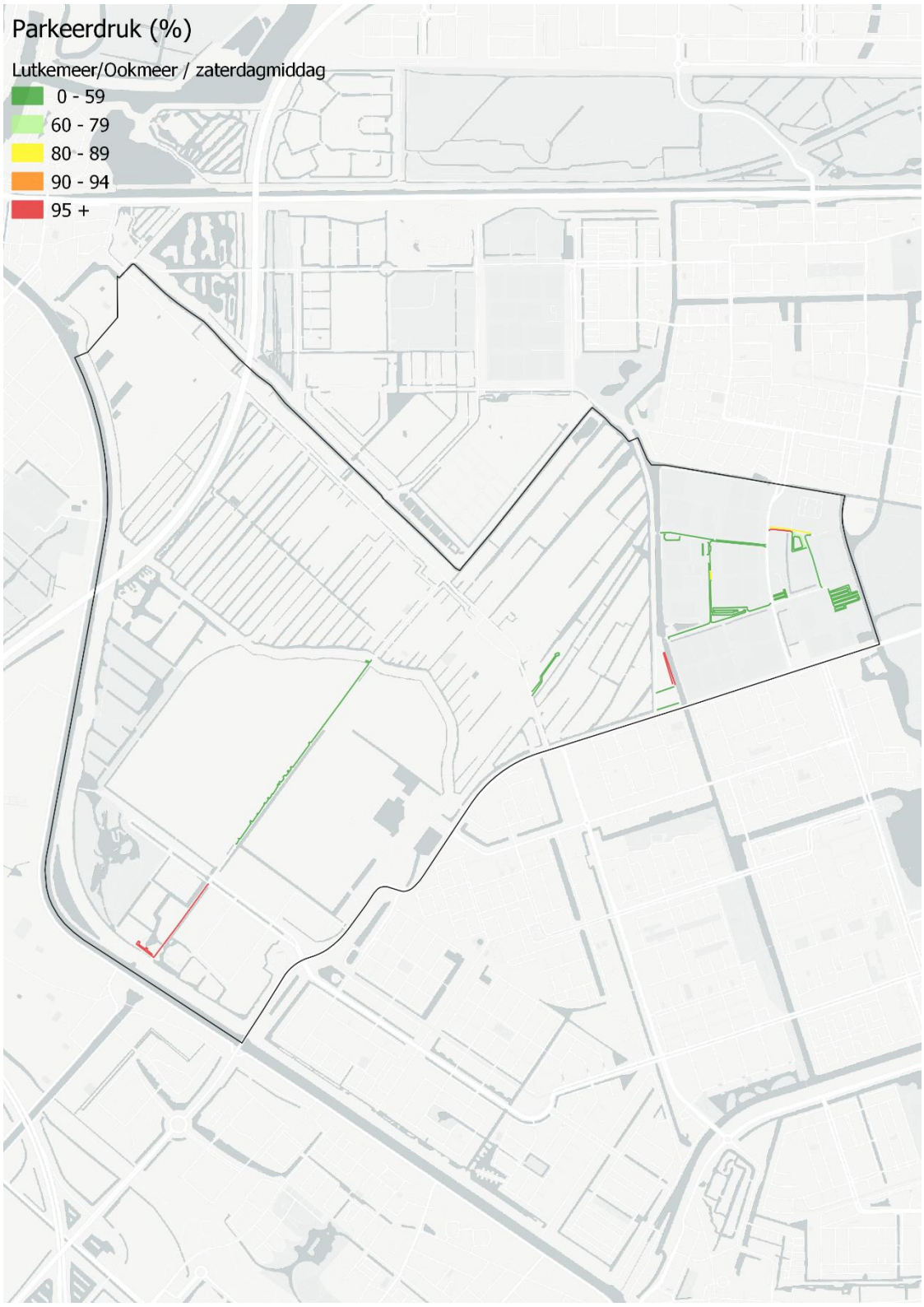

Parkeerdruk (%)
Geuzenveld / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

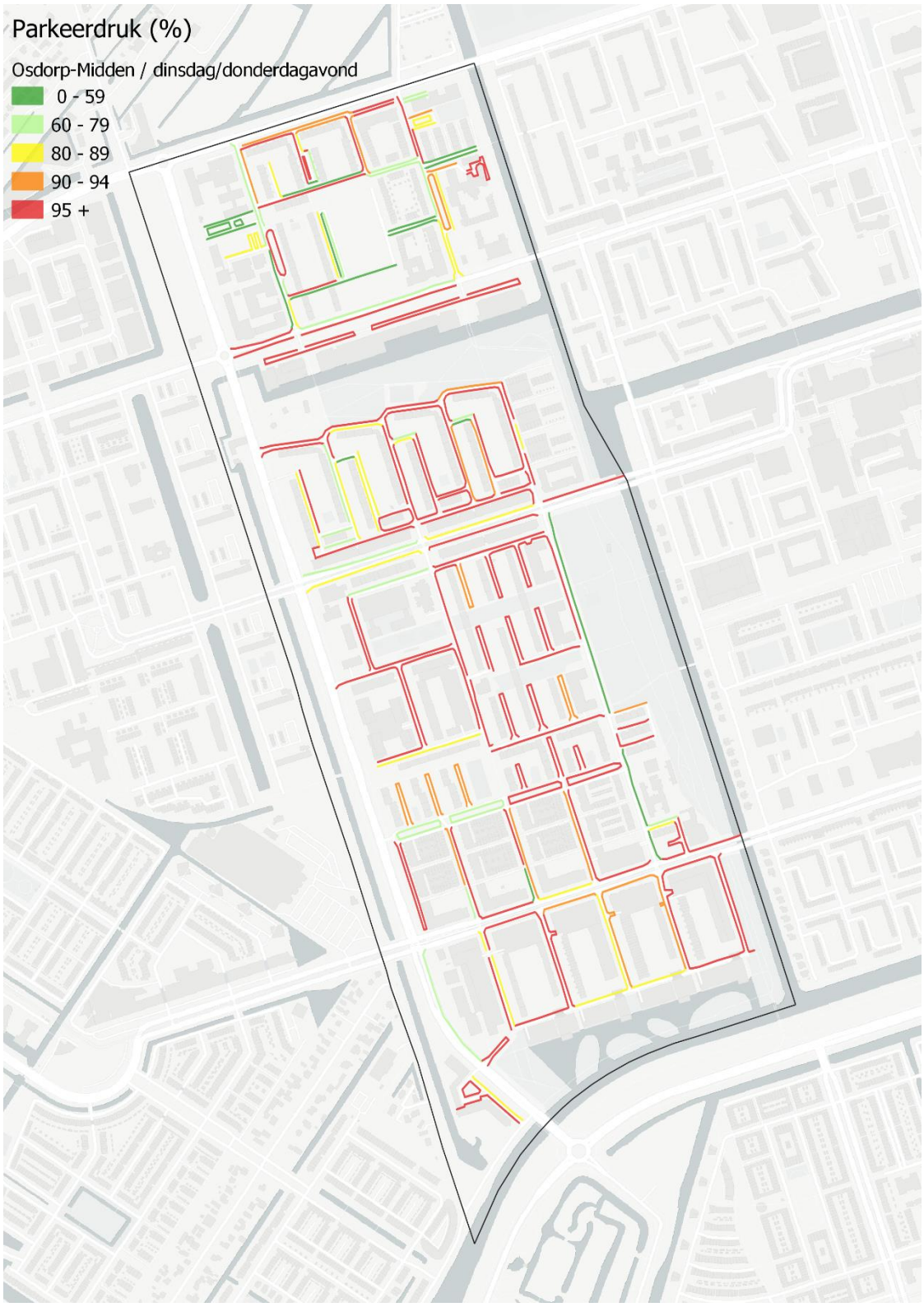

Parkeerdruk (%)
Geuzenveld / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

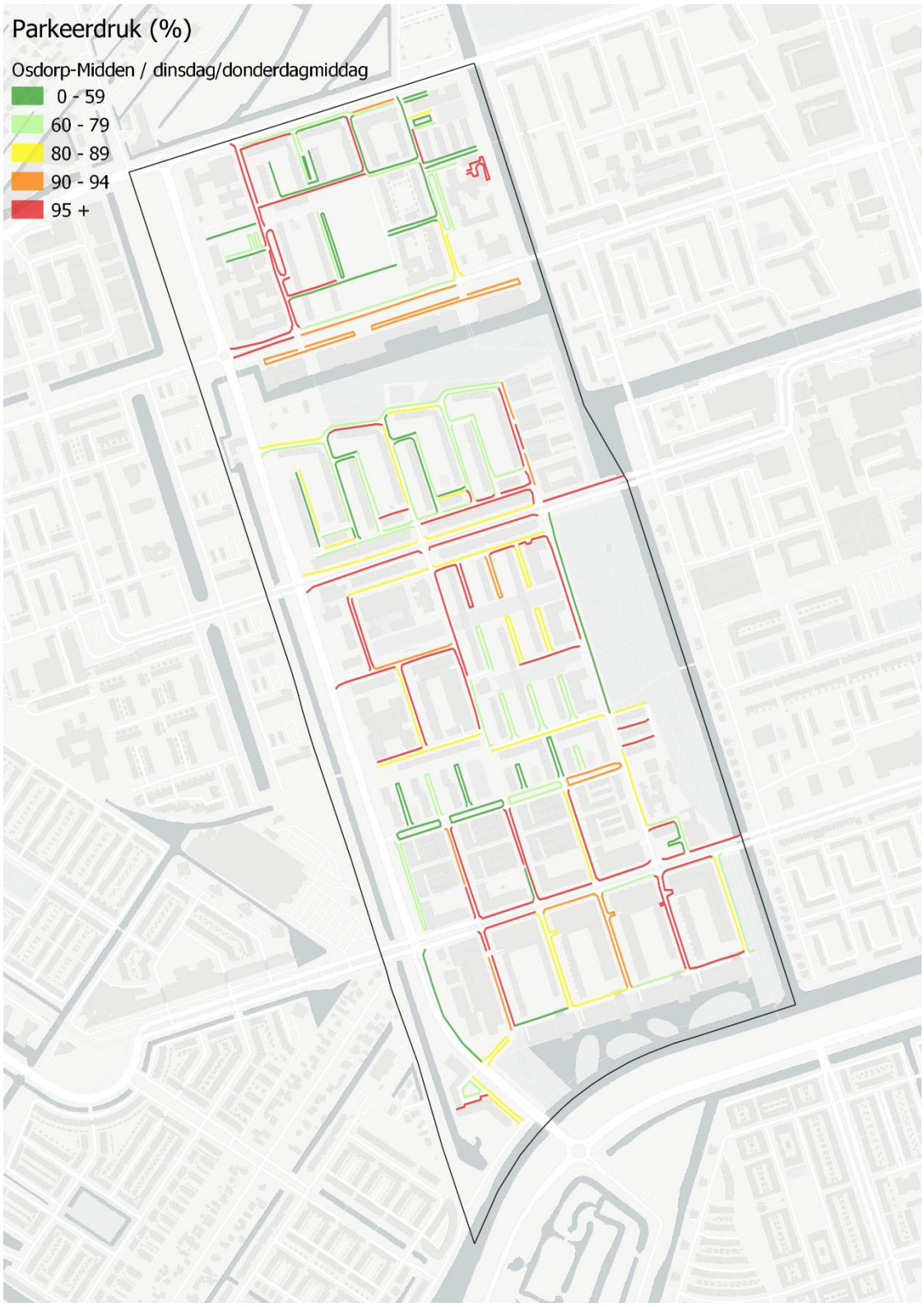

Parkeerdruk (%)
Lutkemeer/Ookmeer / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

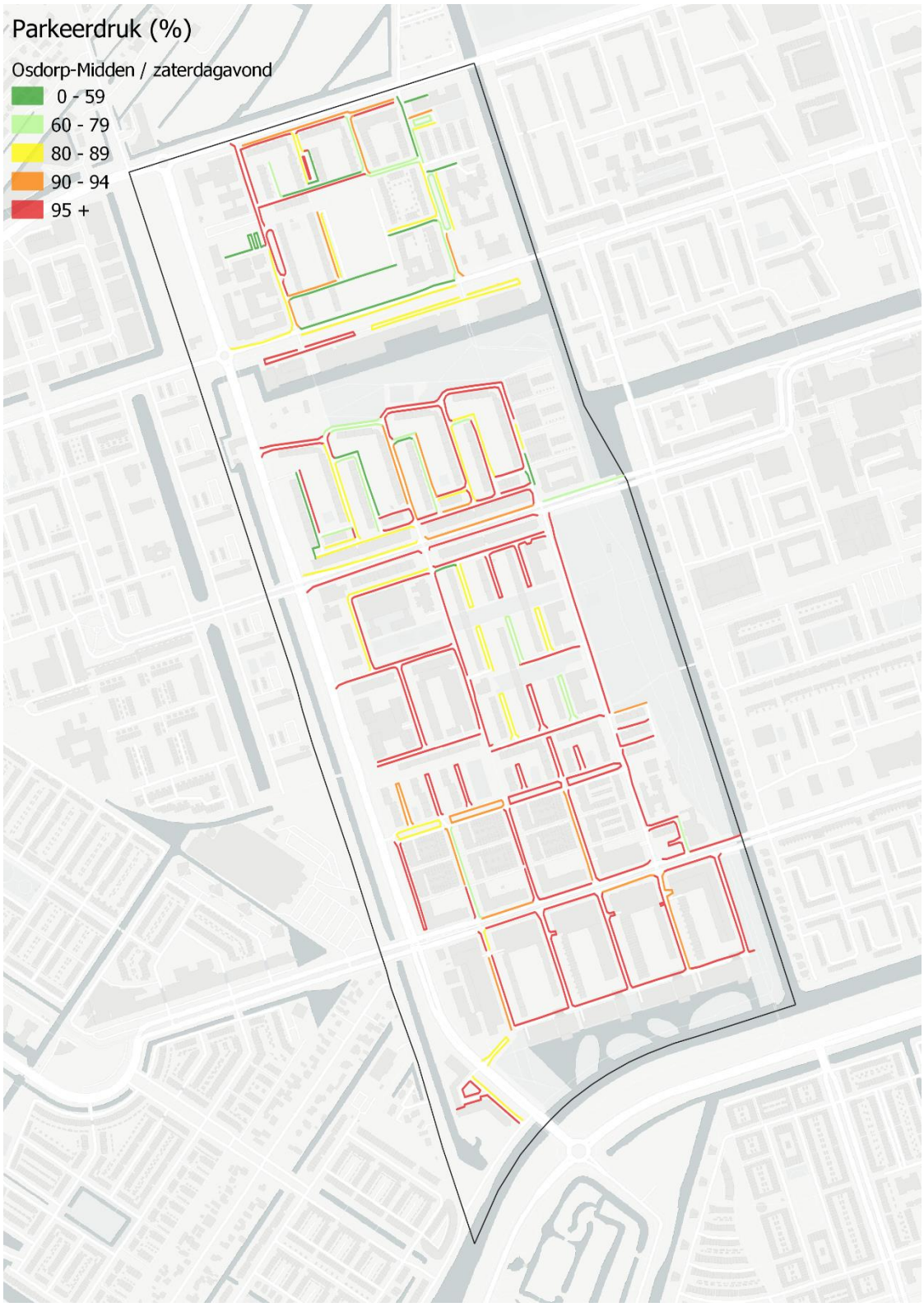

Parkeerdruk (%)
Lutkemeer/Ookmeer / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

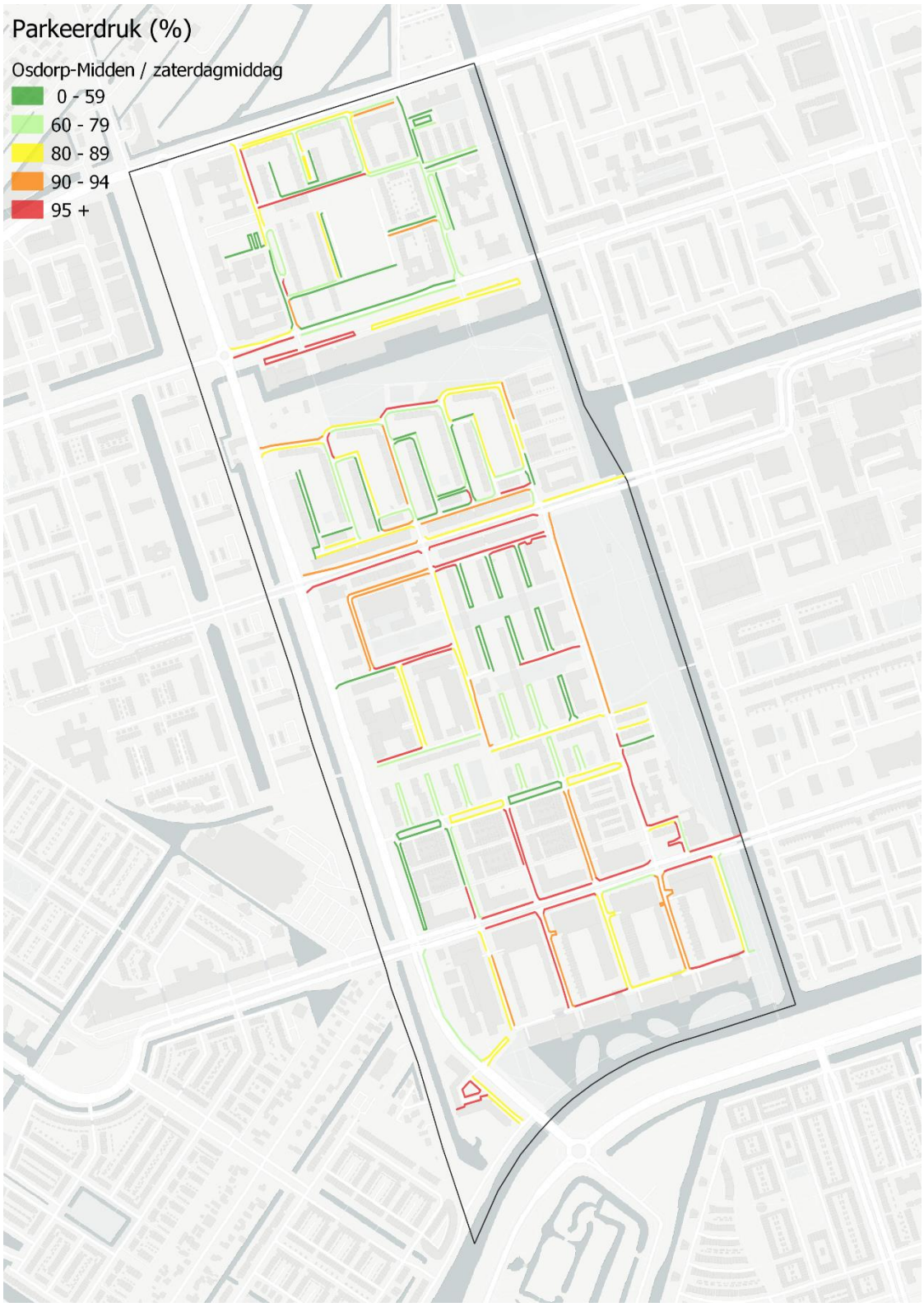

Parkeerdruk (%)
Lutkemeer/Ookmeer / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

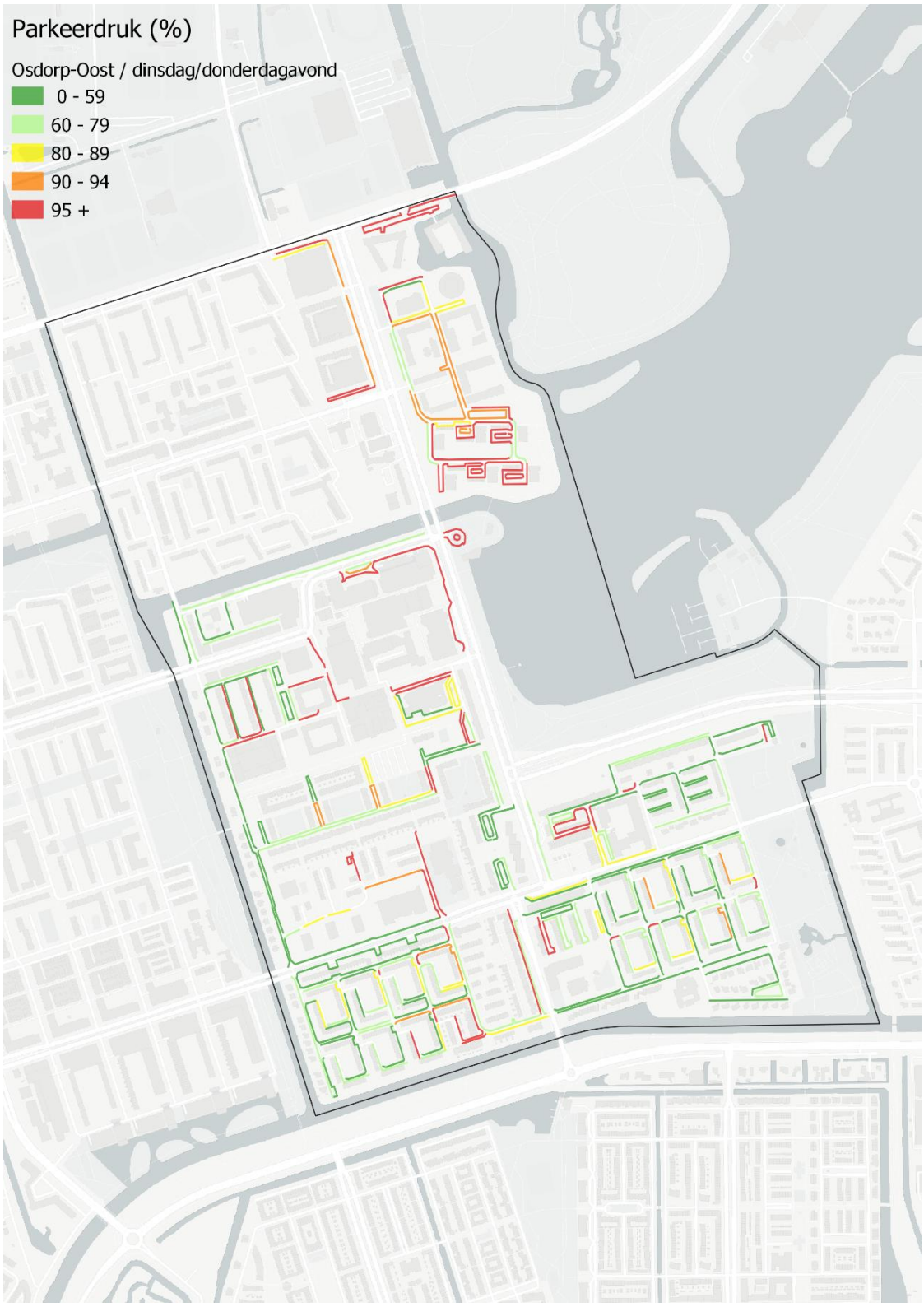

Parkeerdruk (%)
Lutkemeer/Ookmeer / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

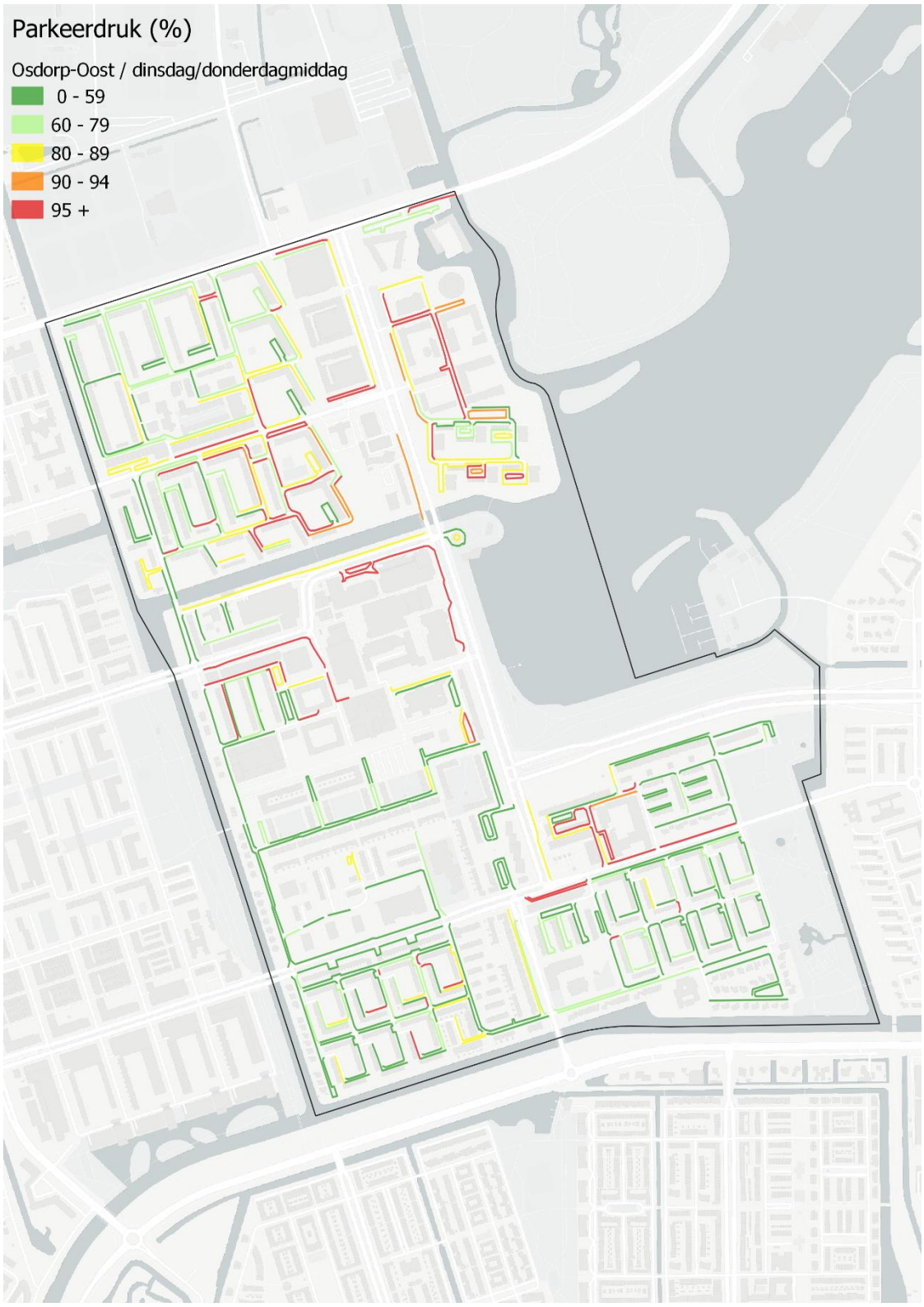

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Midden / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

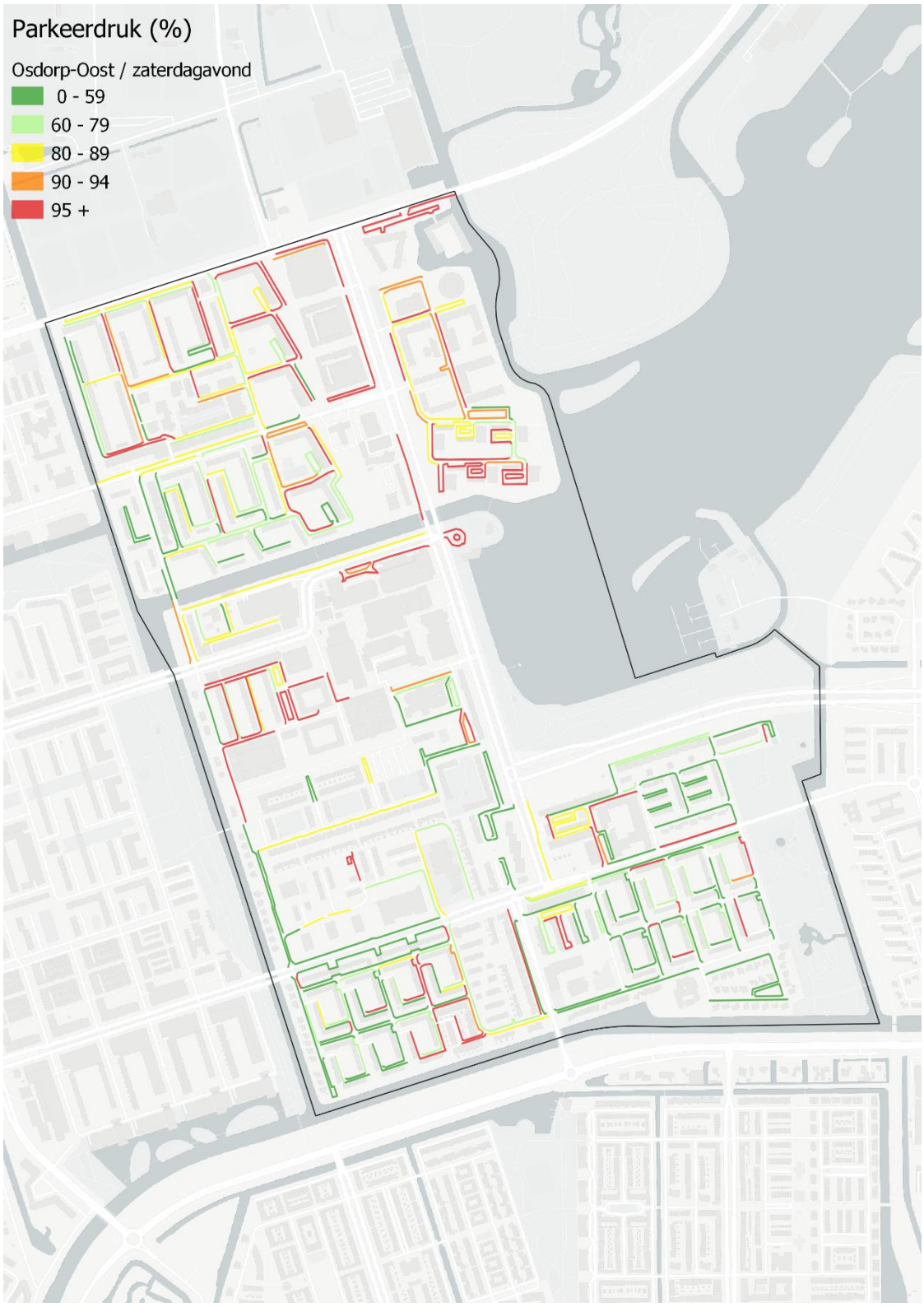

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Midden / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

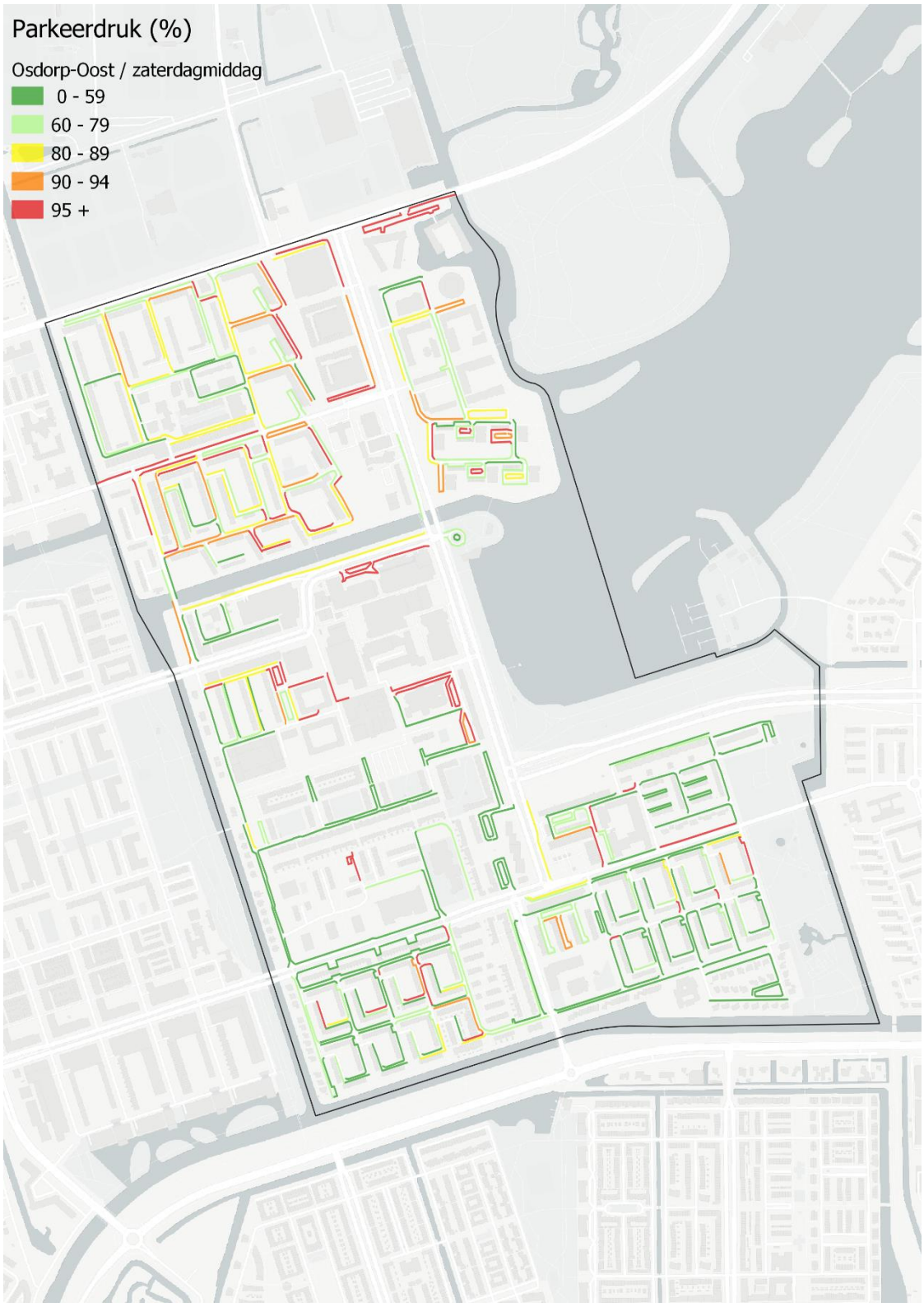

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Midden / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

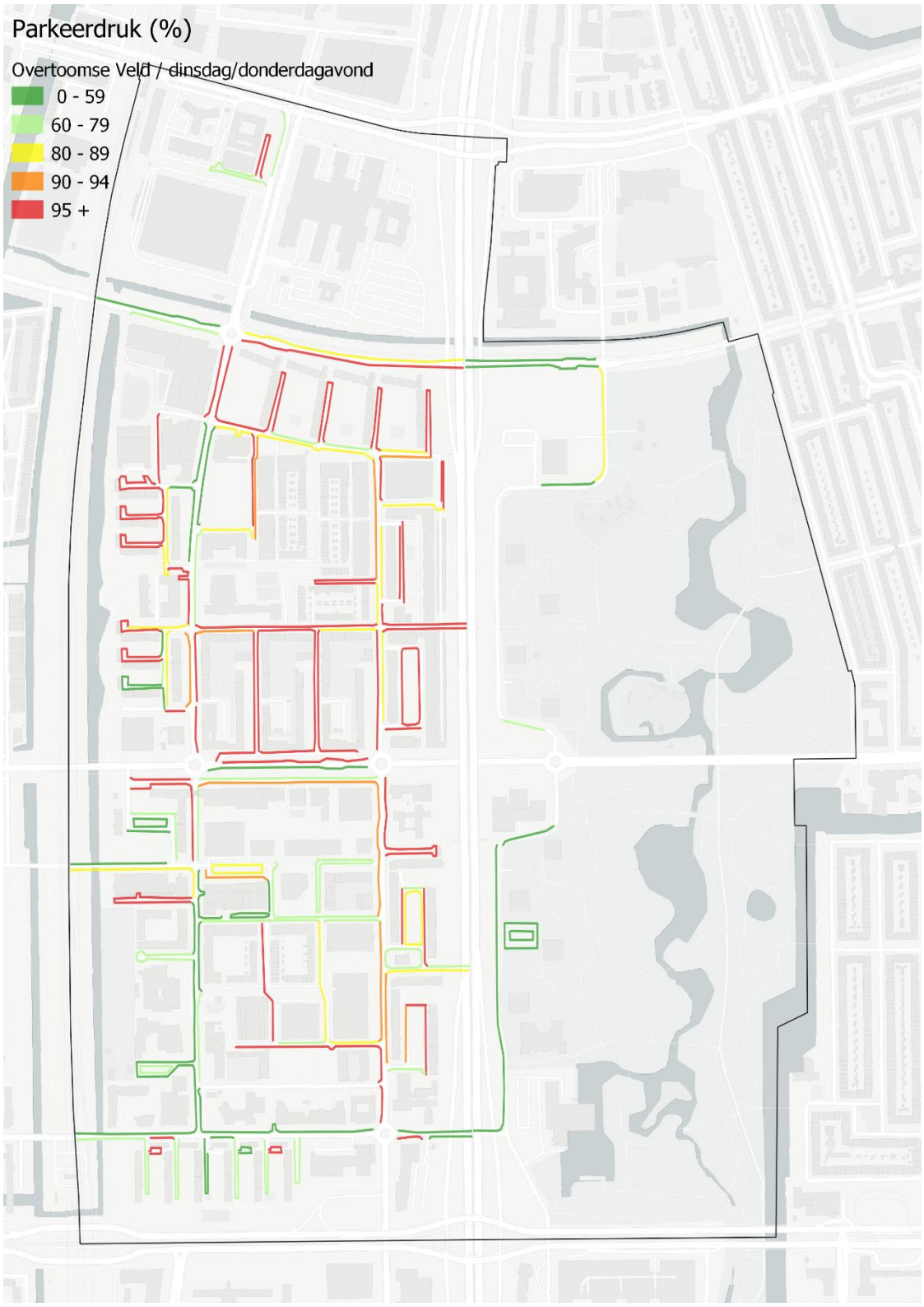

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Midden / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

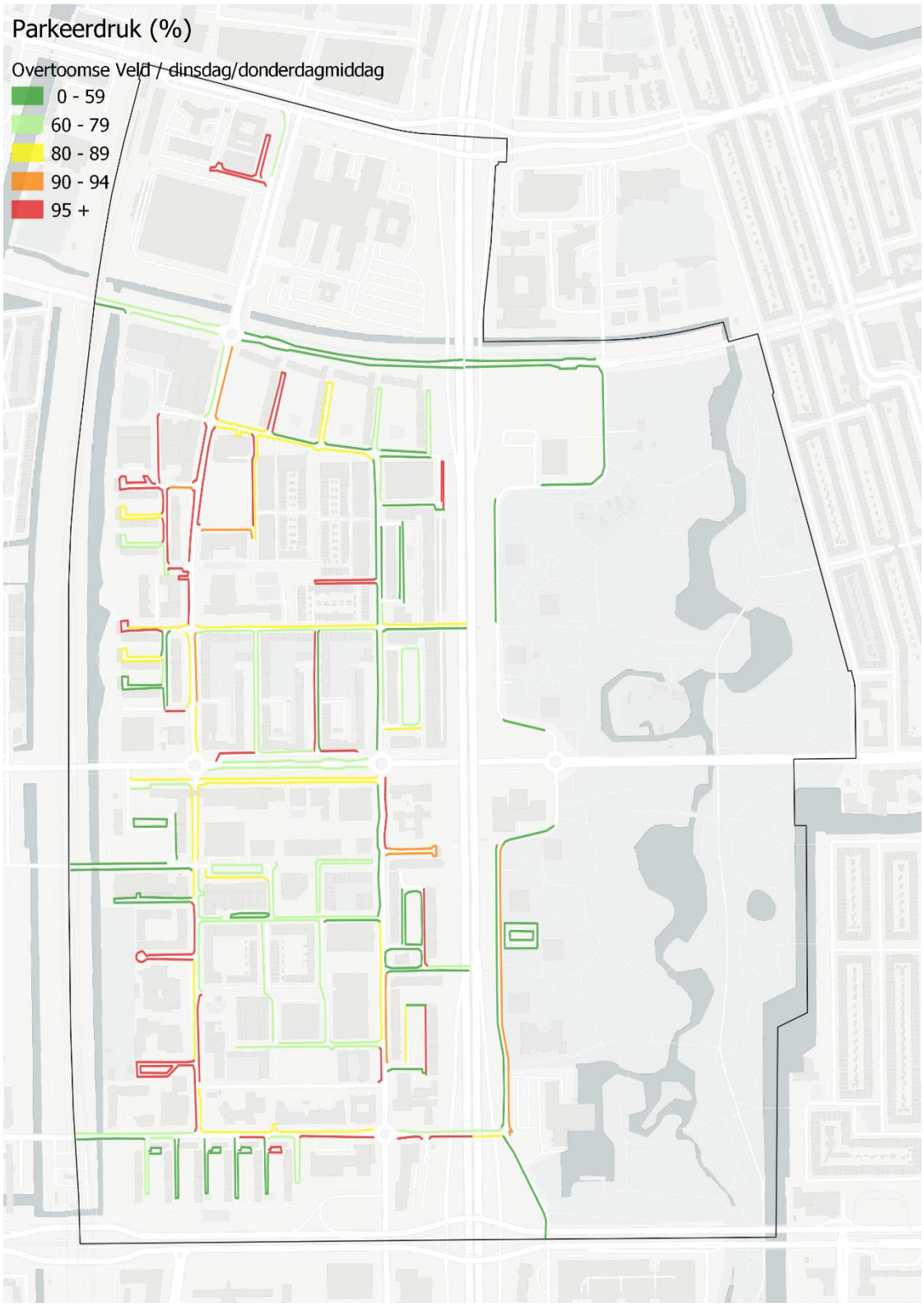

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Oost / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

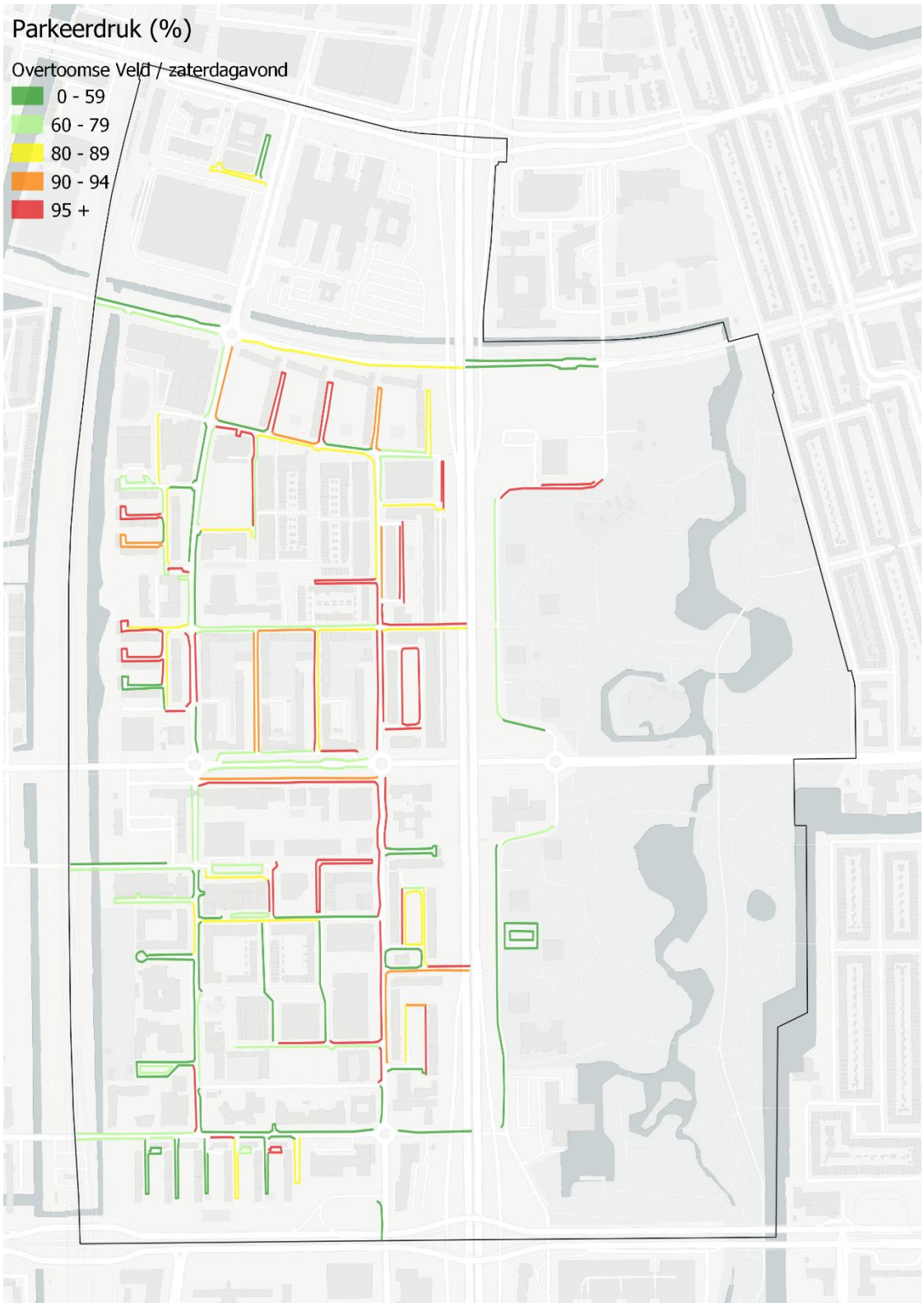

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Oost / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

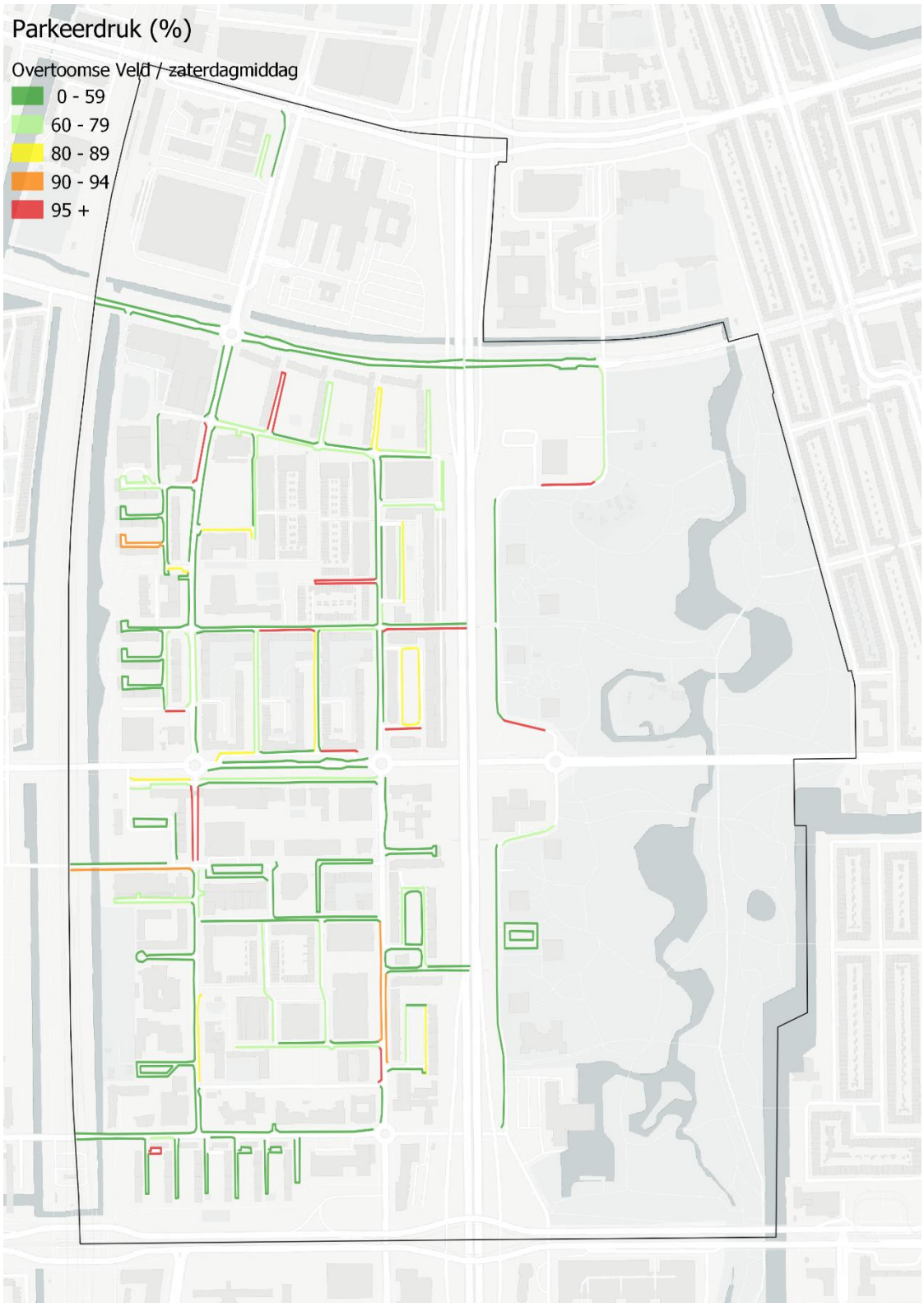

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Oost / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

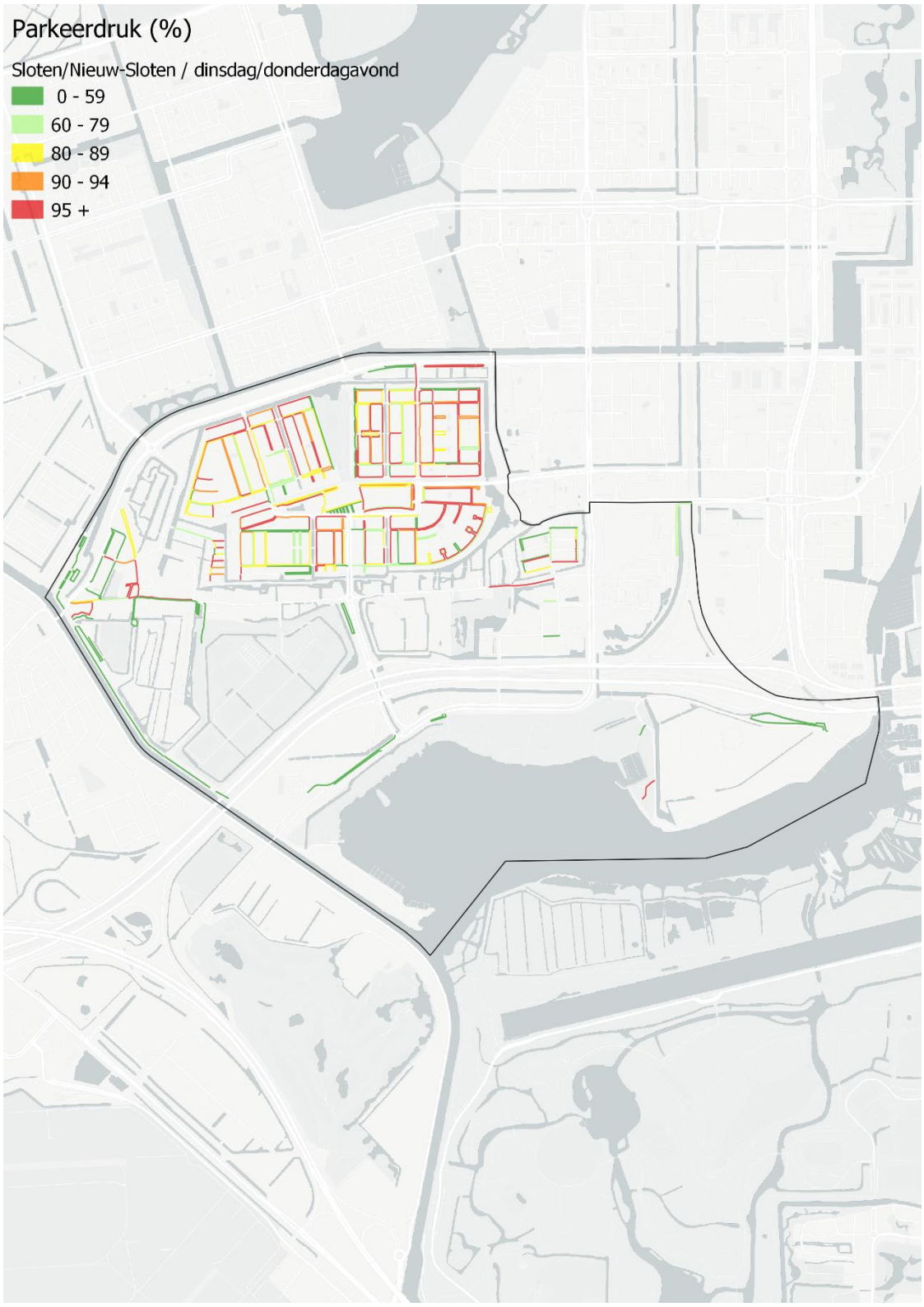

Parkeerdruk (%)
Osdorp-Oost / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

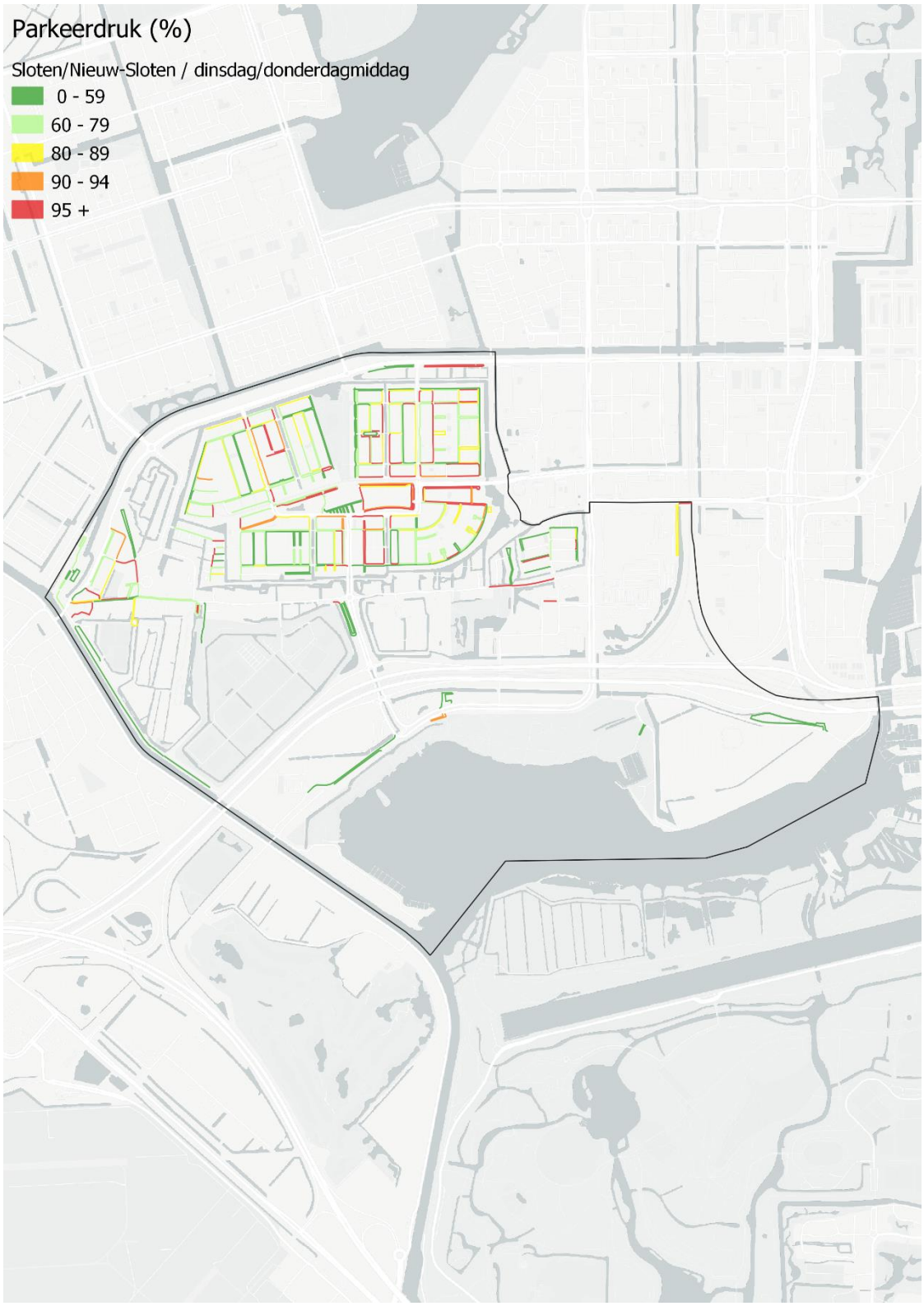

Parkeerdruk (%)
Overtoomse Veld / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

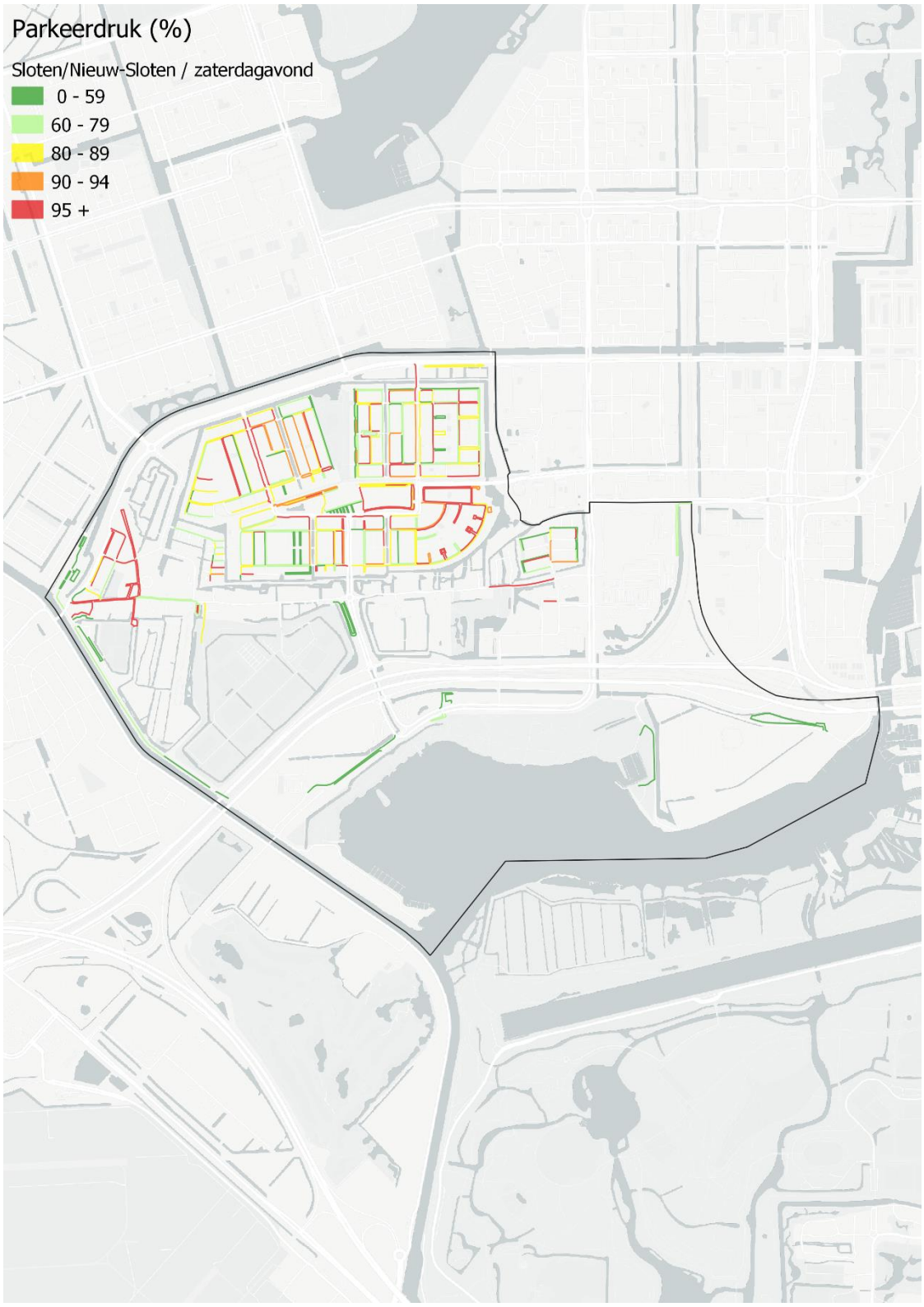

Parkeerdruk (%)
Overtoomse Veld / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

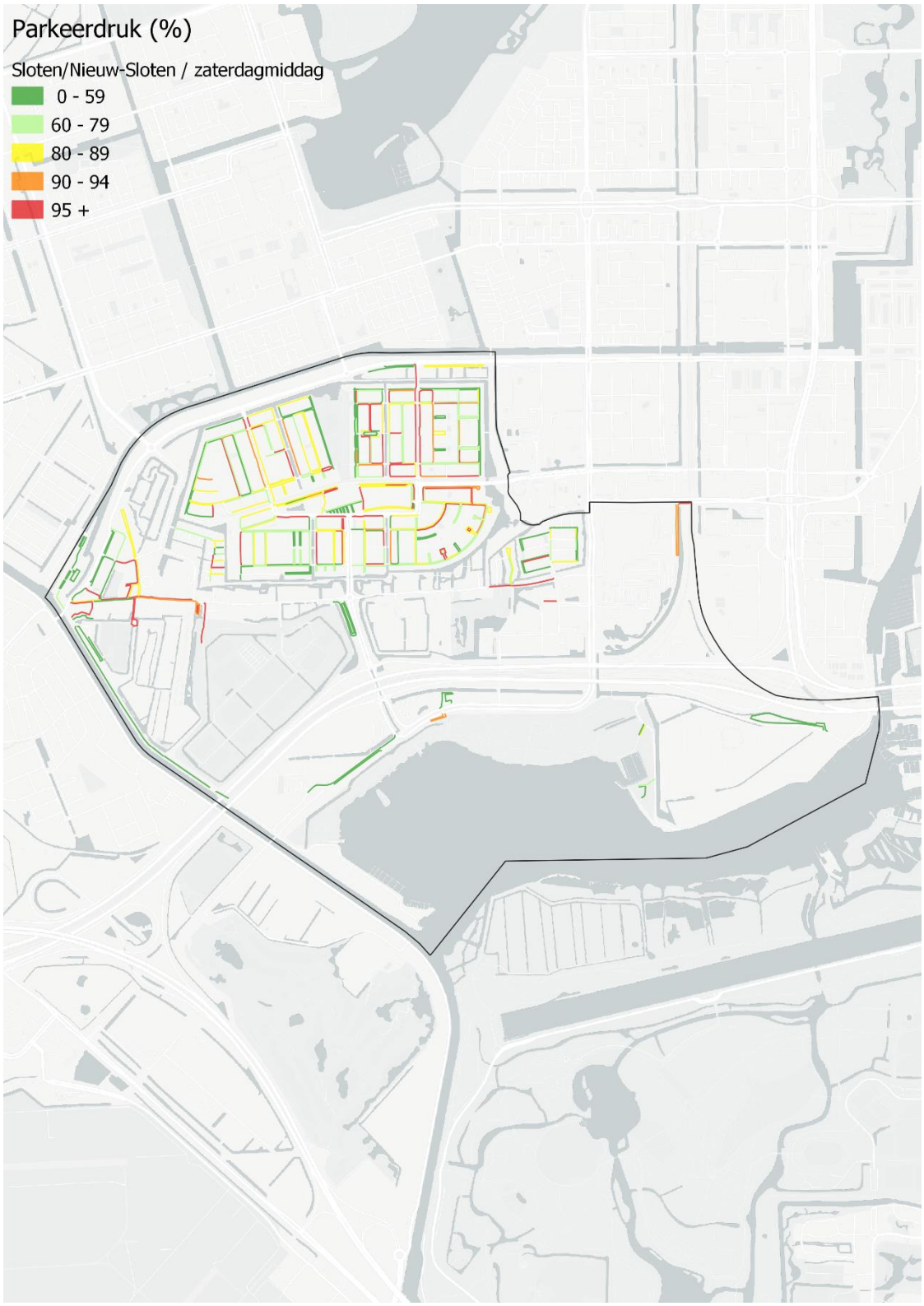

Parkeerdruk (%)
Overtoomse Veld / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

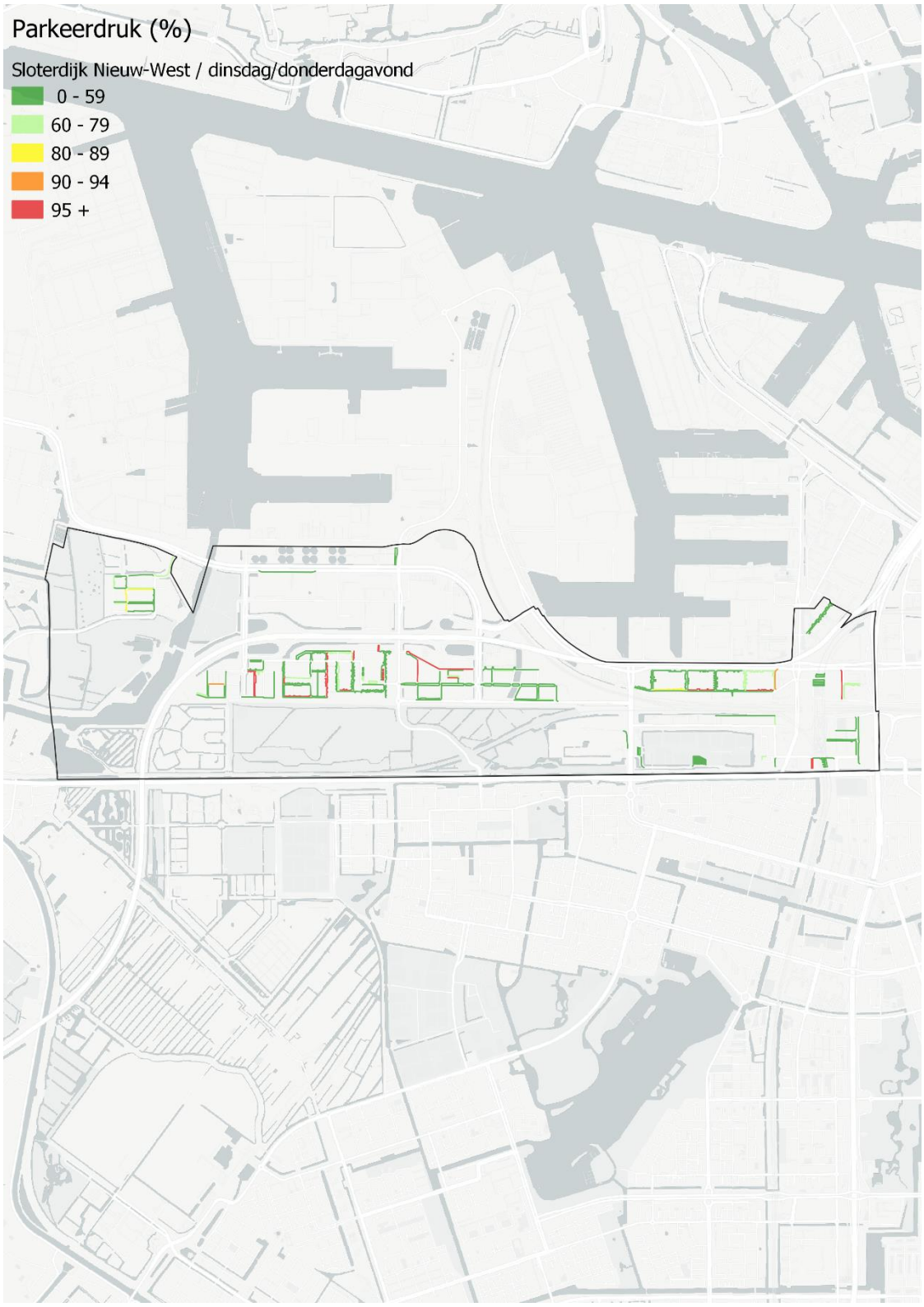

Parkeerdruk (%)
Overtoomse Veld / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

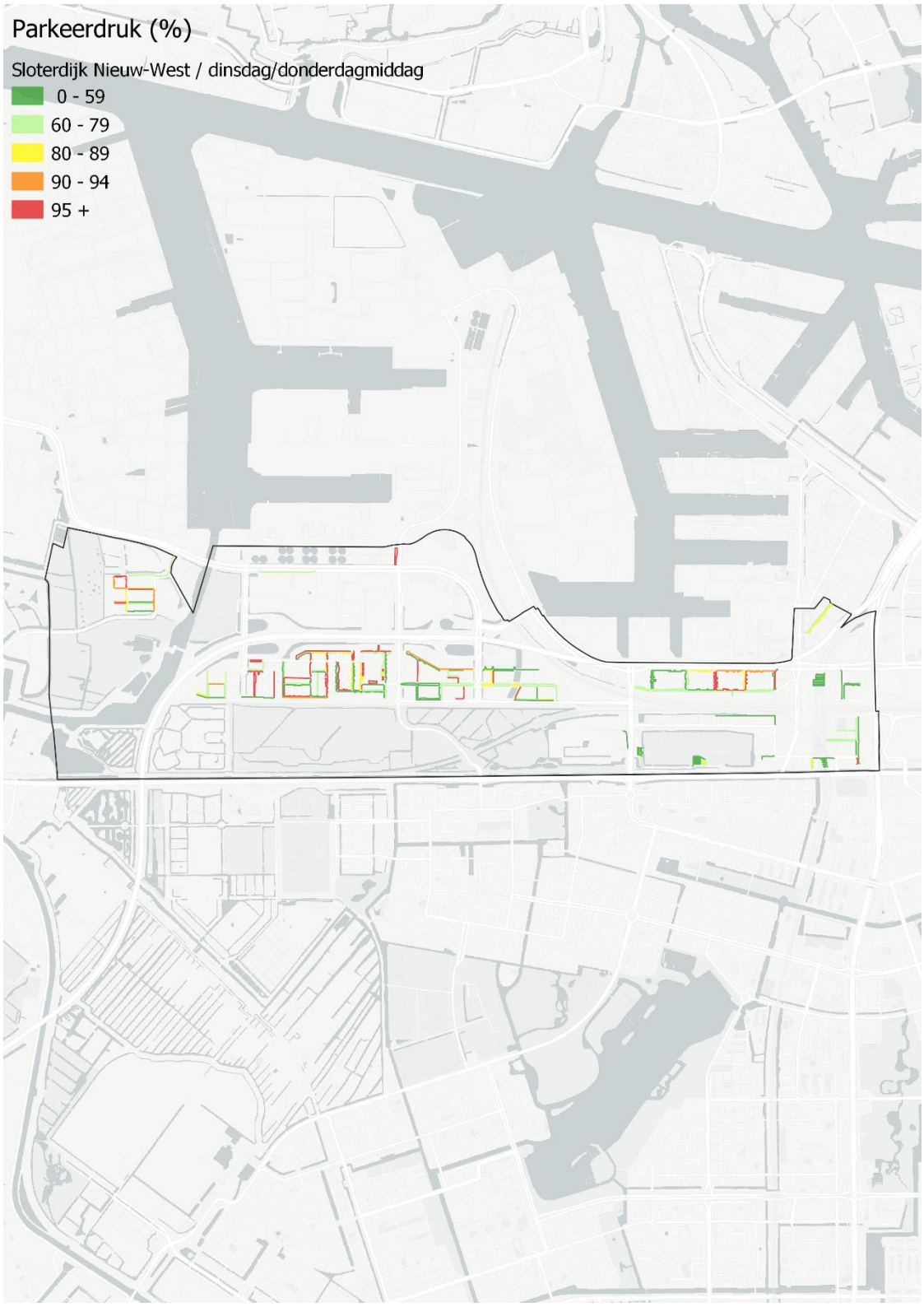

Parkeerdruk (%)
Sloten/Nieuw-Sloten / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

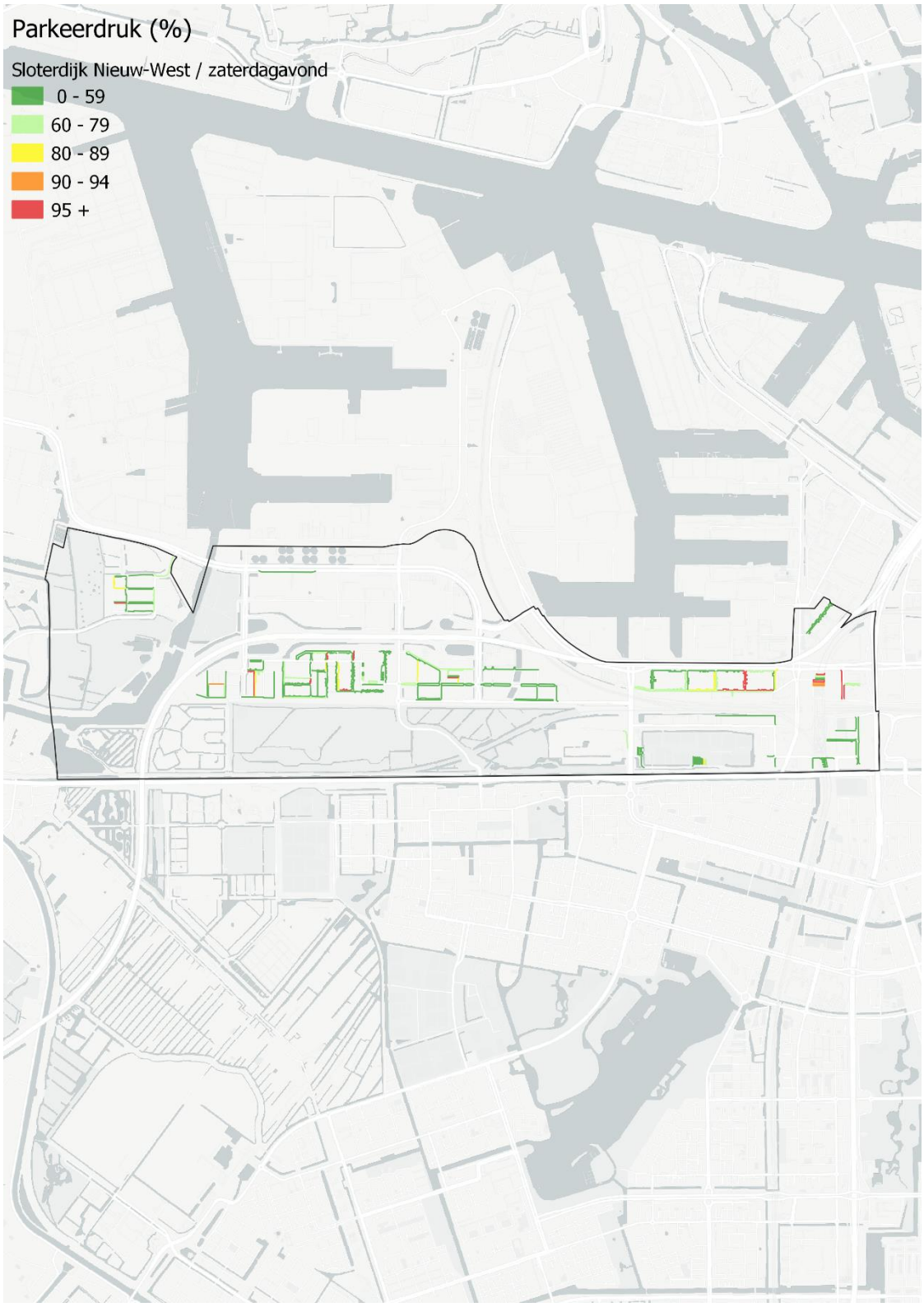

Parkeerdruk (%)
Sloten/Nieuw-Sloten / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

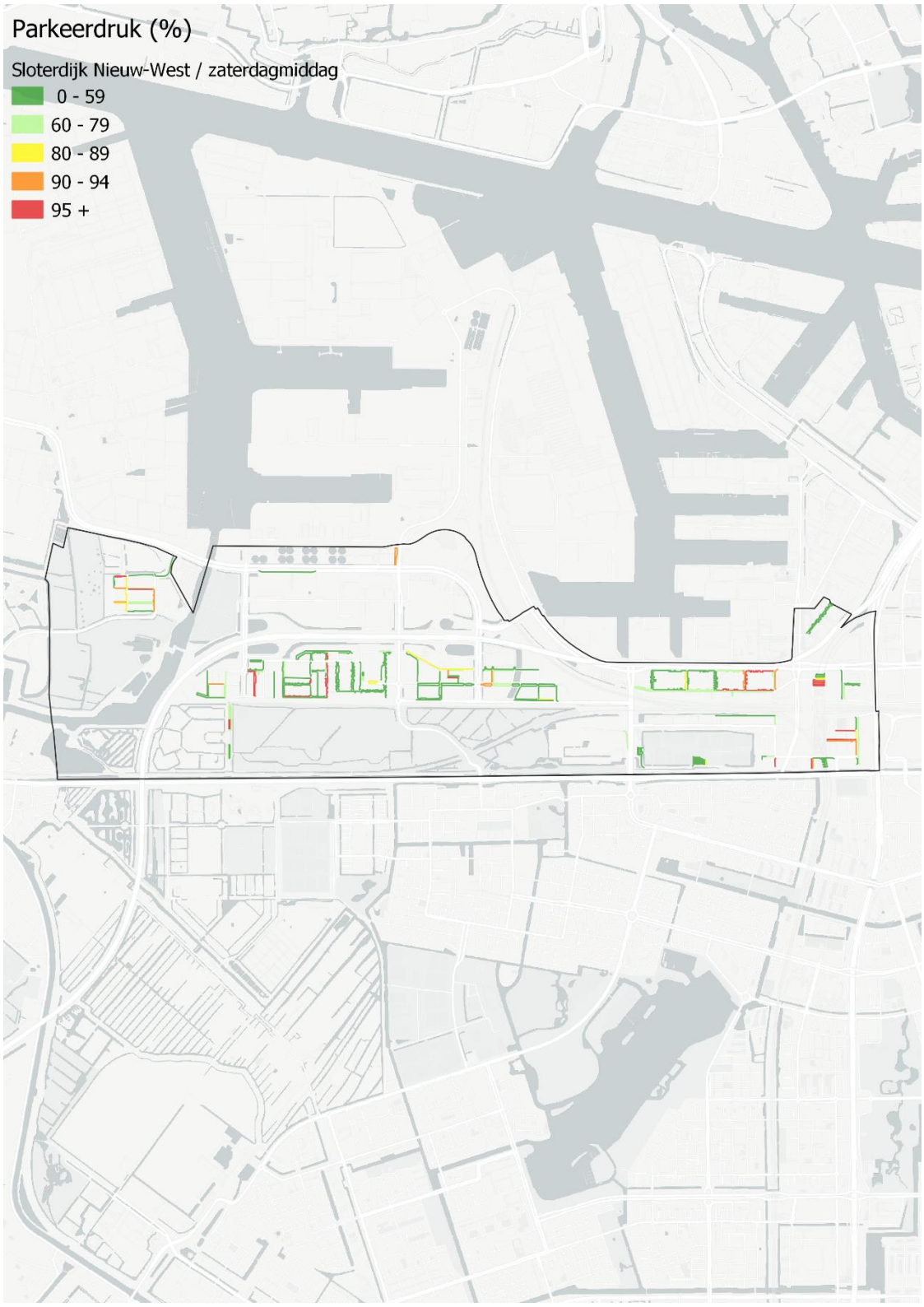

Parkeerdruk (%)
Sloten/Nieuw-Sloten / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Sloten/Nieuw-Sloten / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

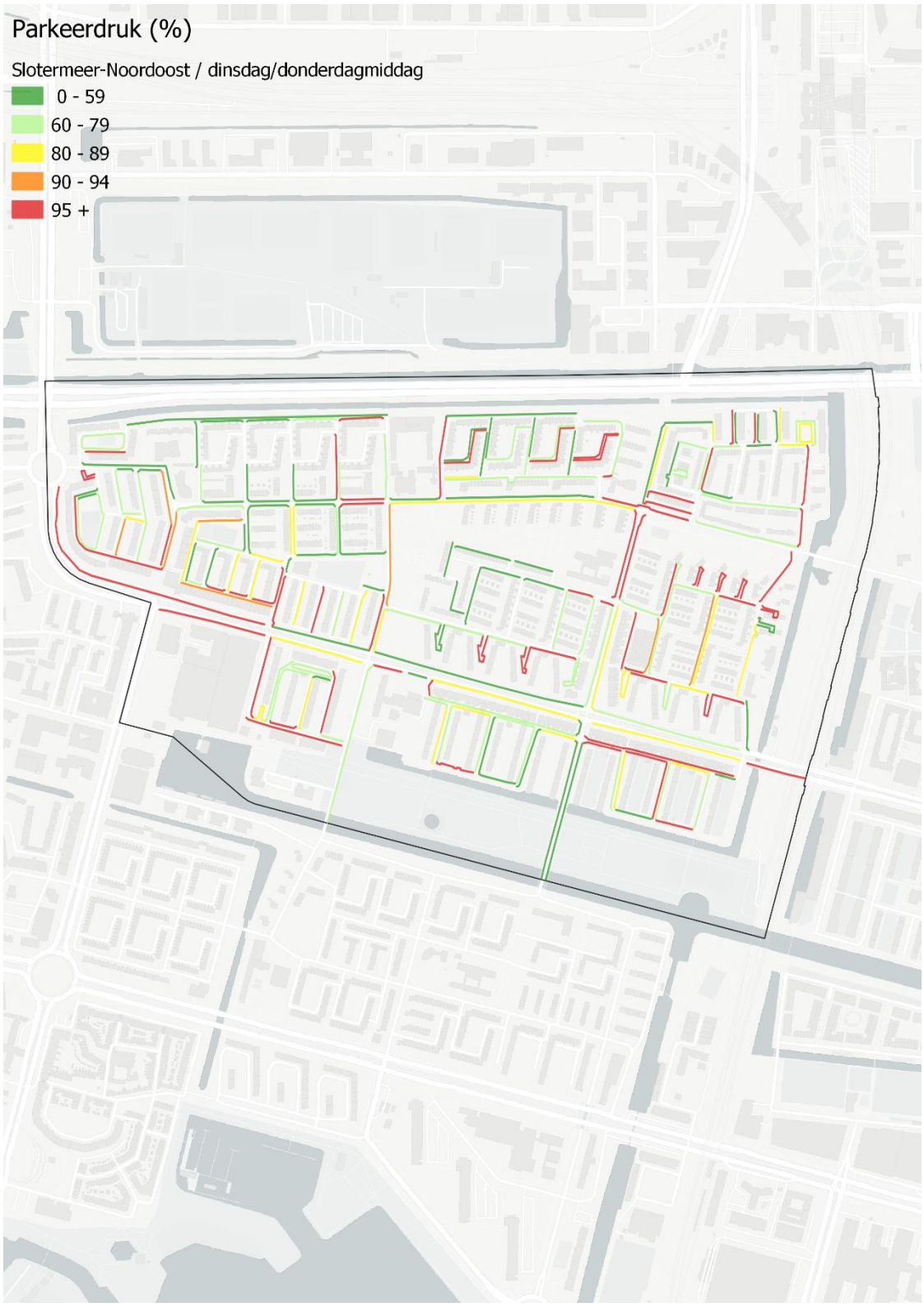

Parkeerdruk (%)
Sloterdijk Nieuw-West / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

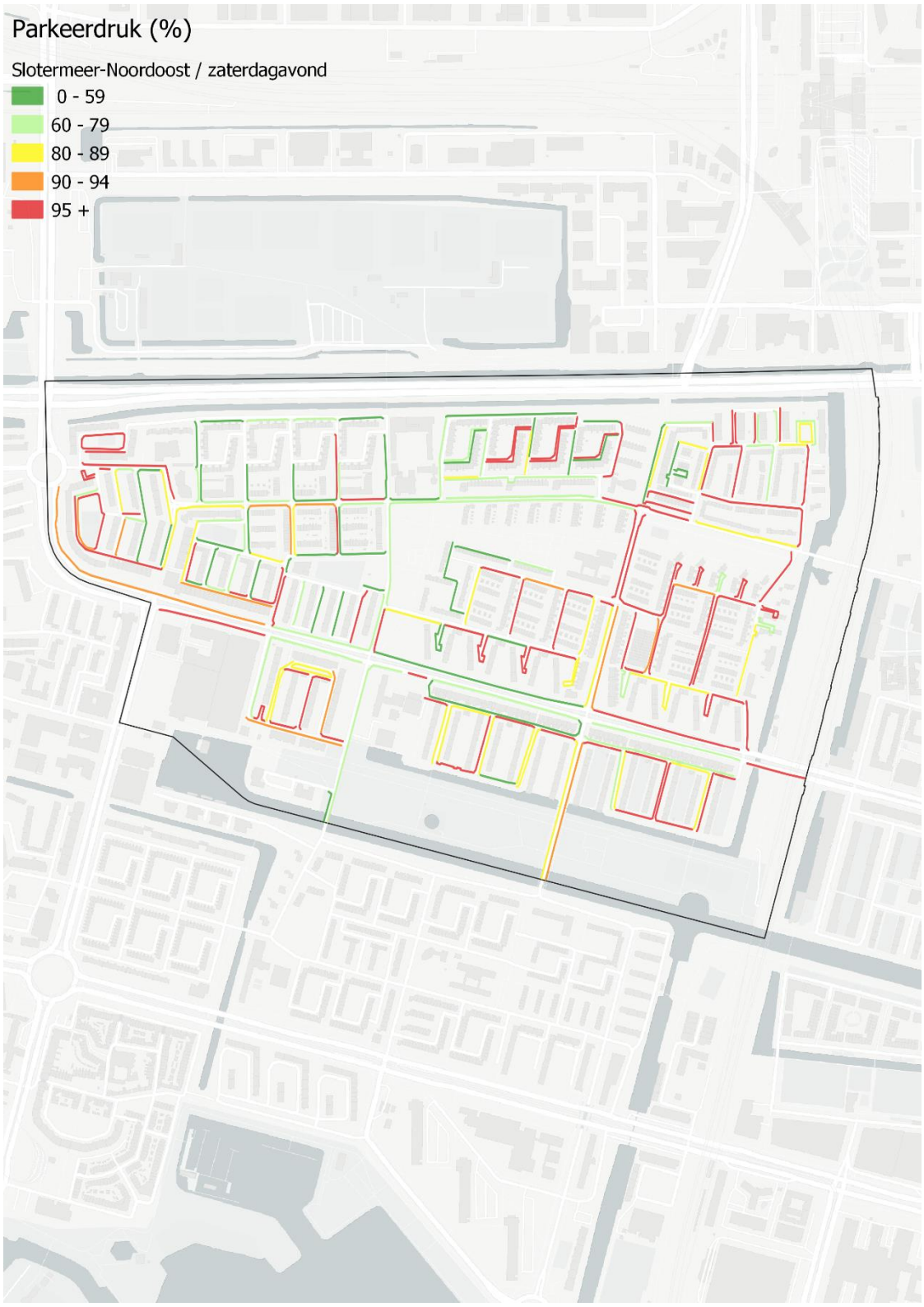

Parkeerdruk (%)
Sloterdijk Nieuw-West / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

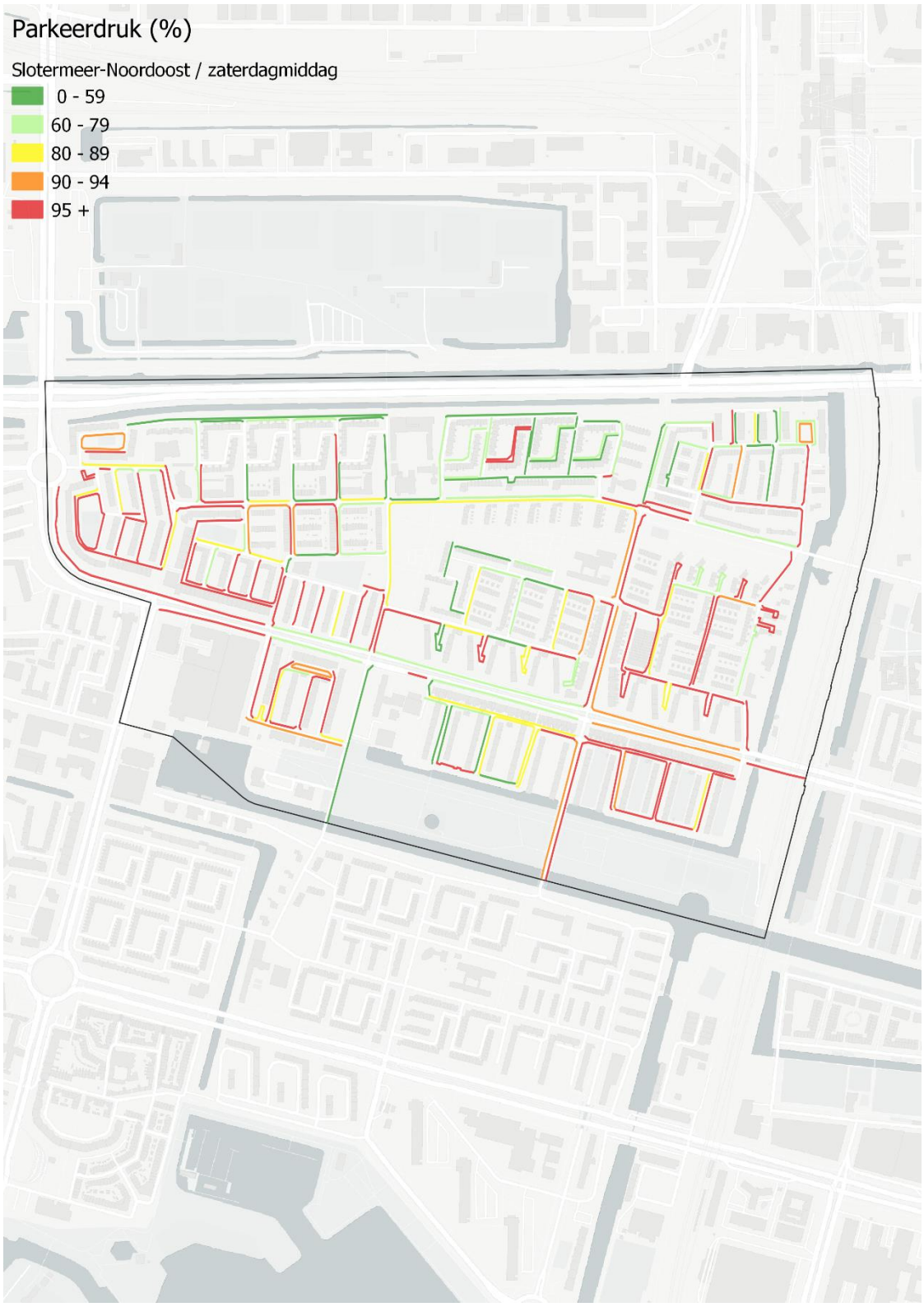

Parkeerdruk (%)
Sloterdijk Nieuw-West / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

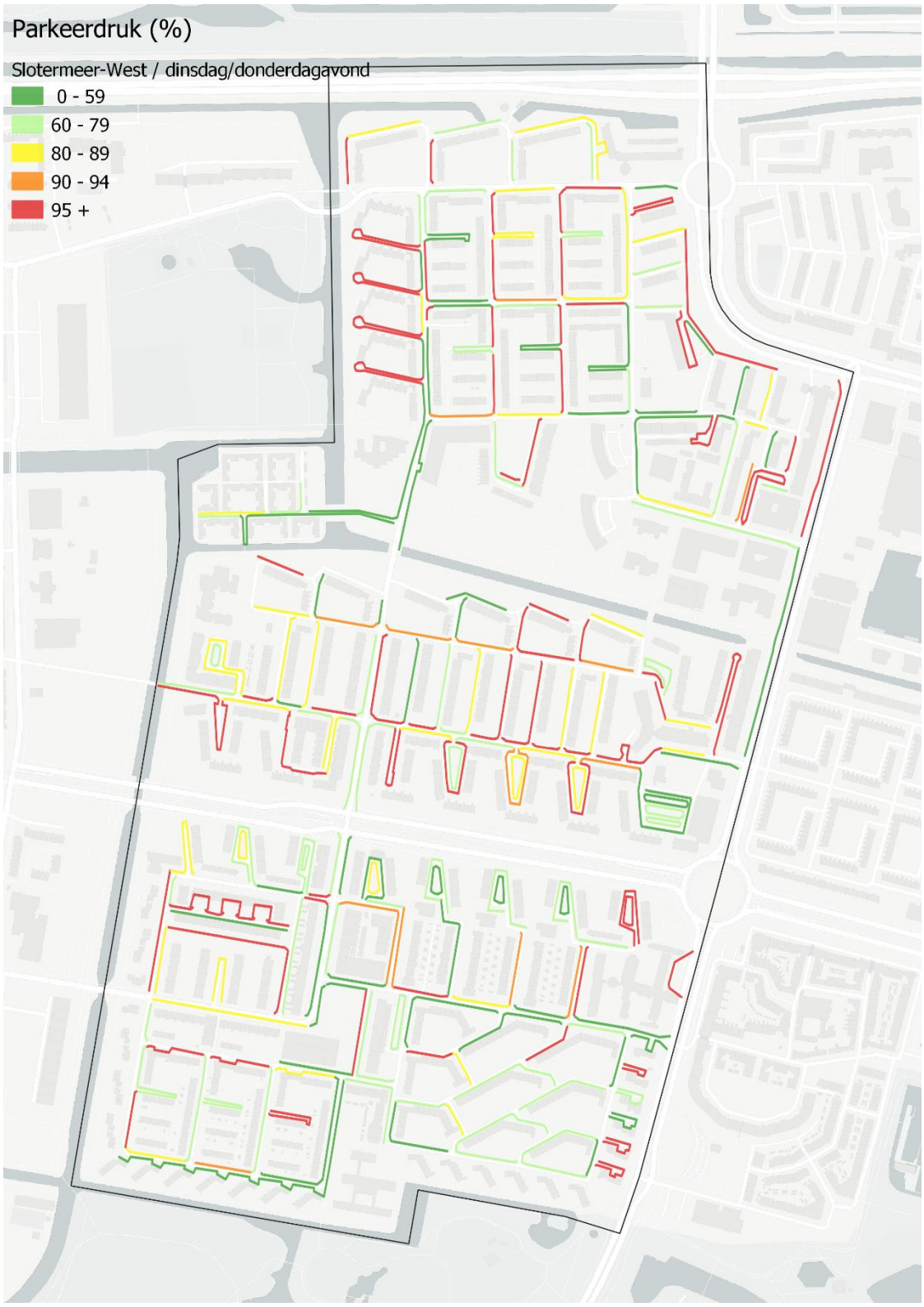

Parkeerdruk (%)
Sloterdijk Nieuw-West / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

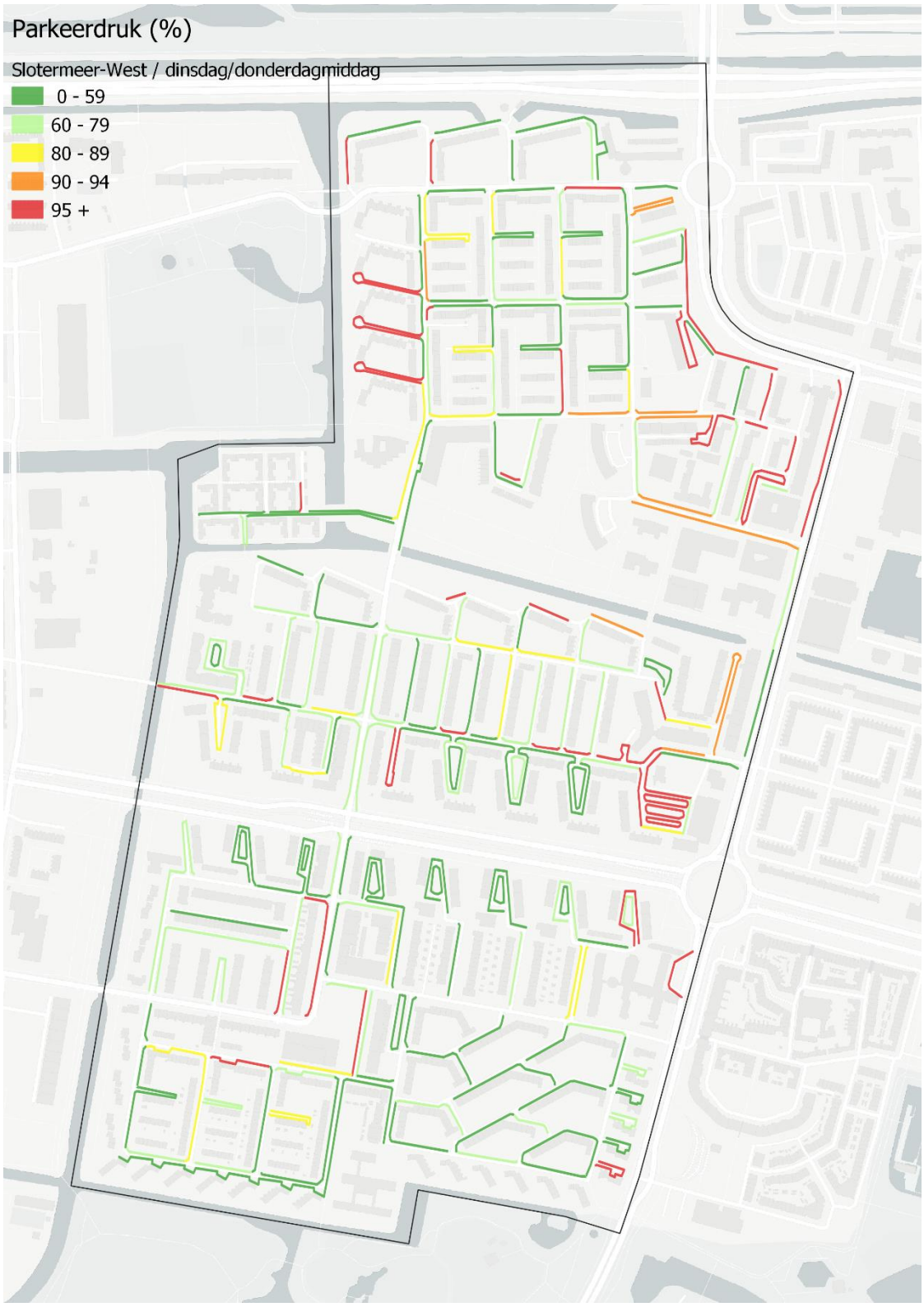

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Noordoost / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

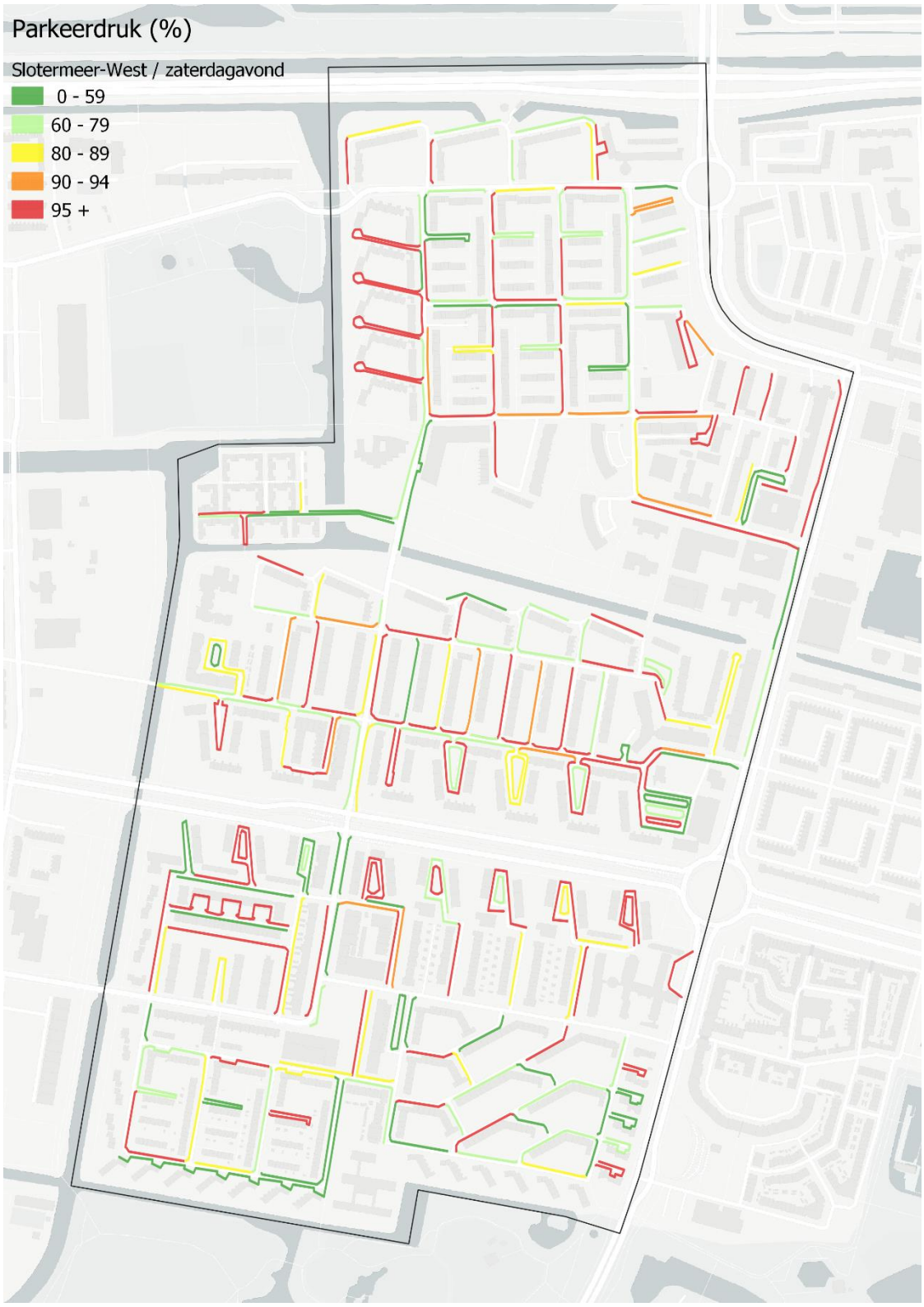

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Noordoost / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

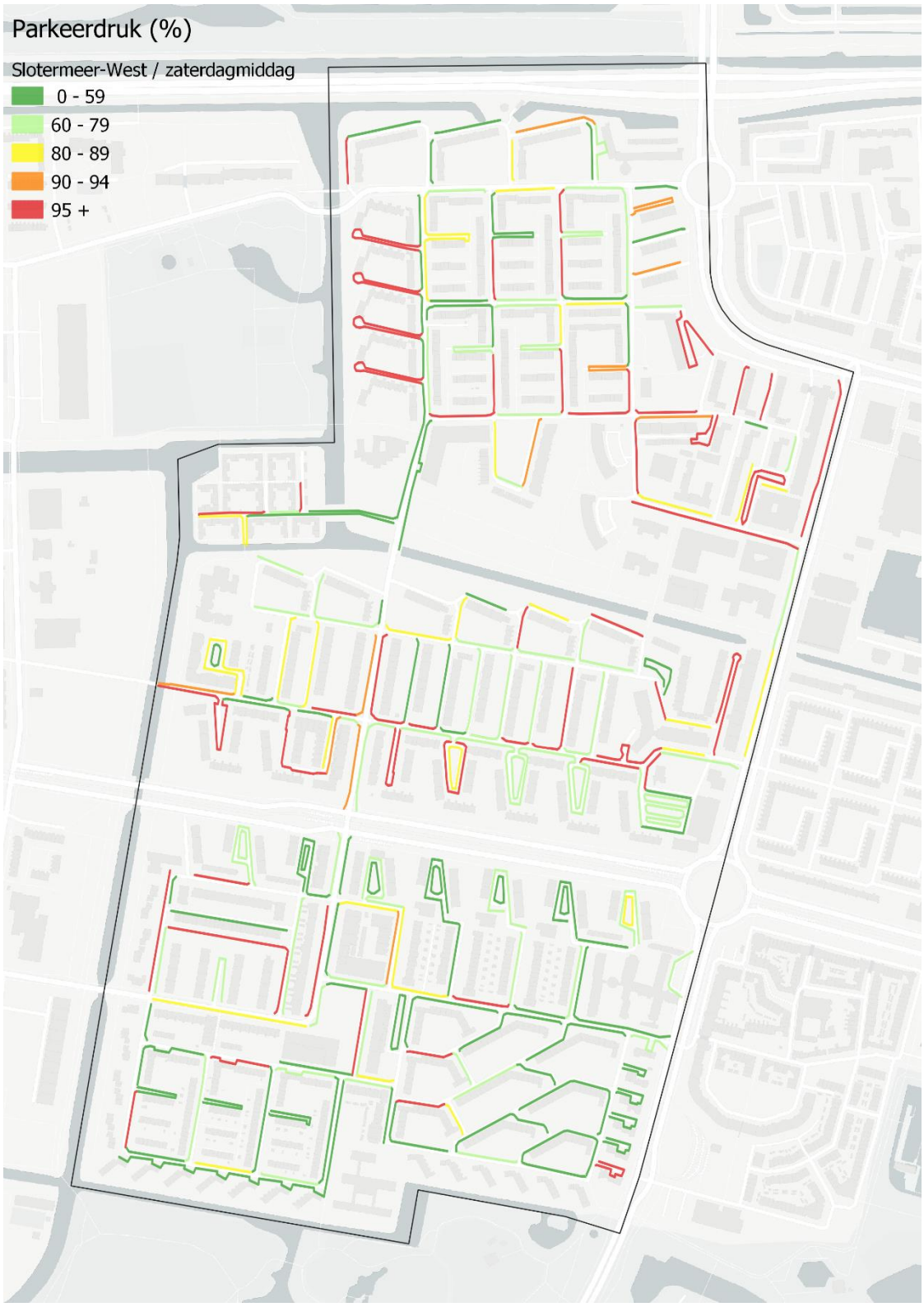

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Noordoost / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

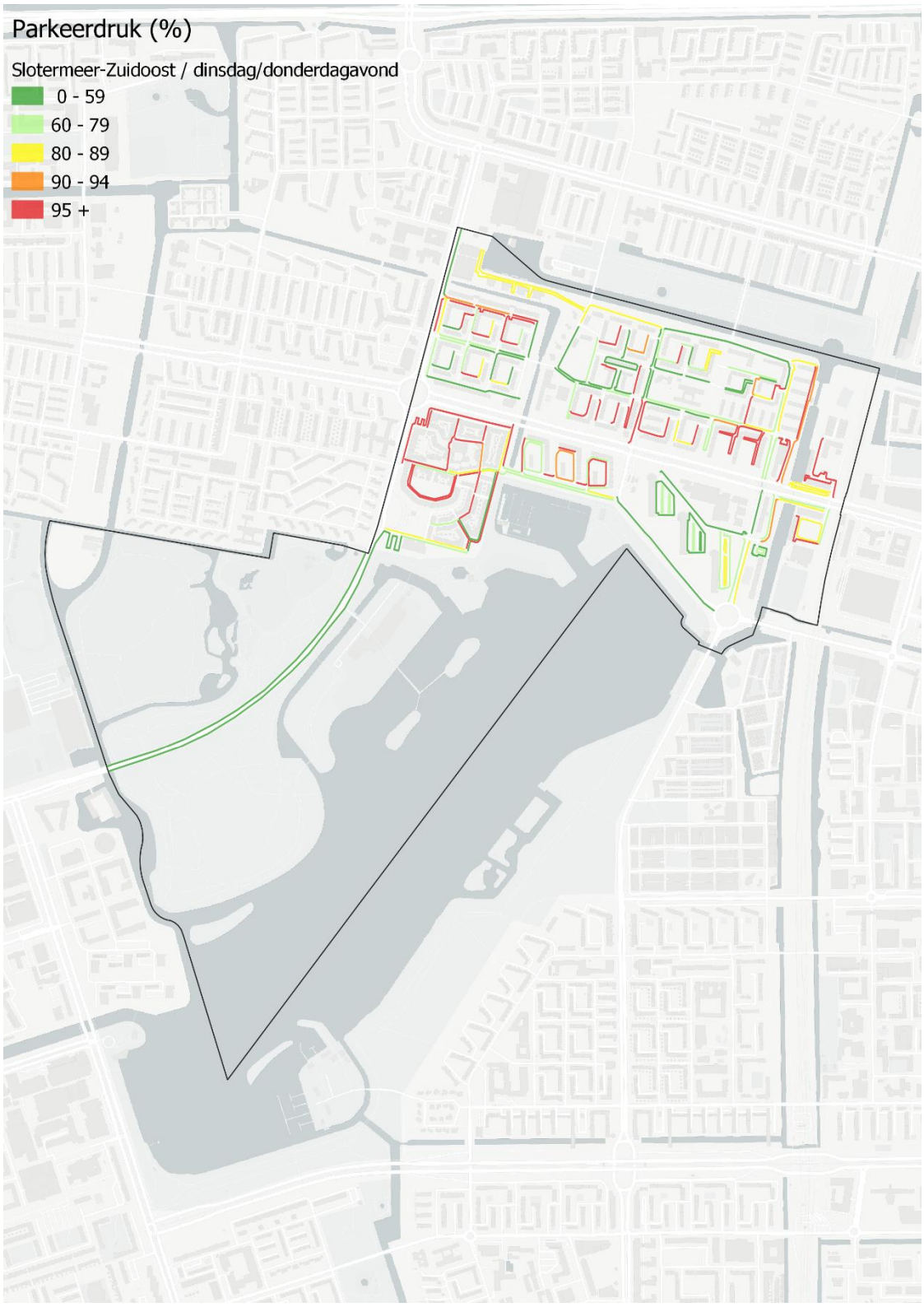

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Noordoost / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

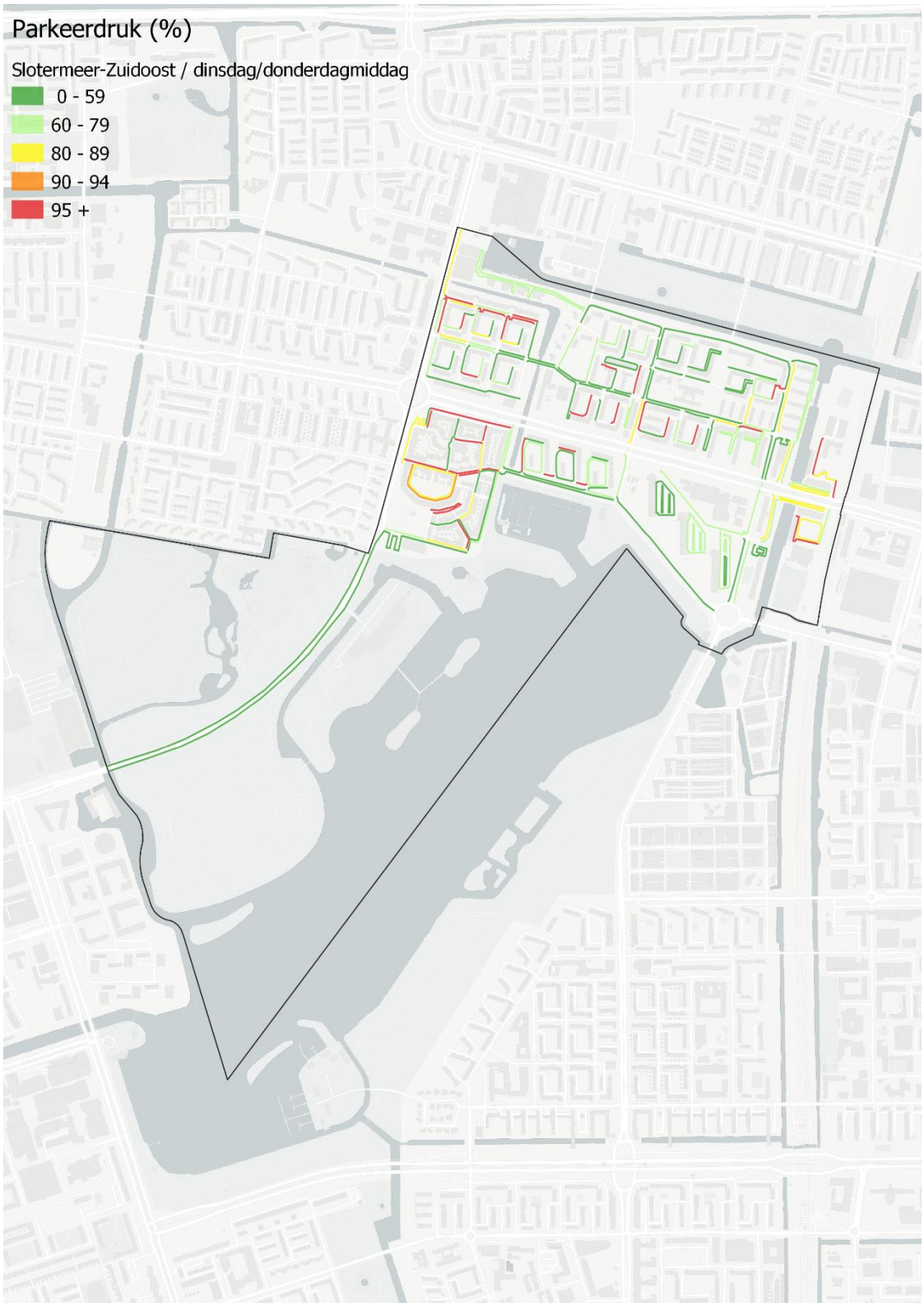

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-West / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

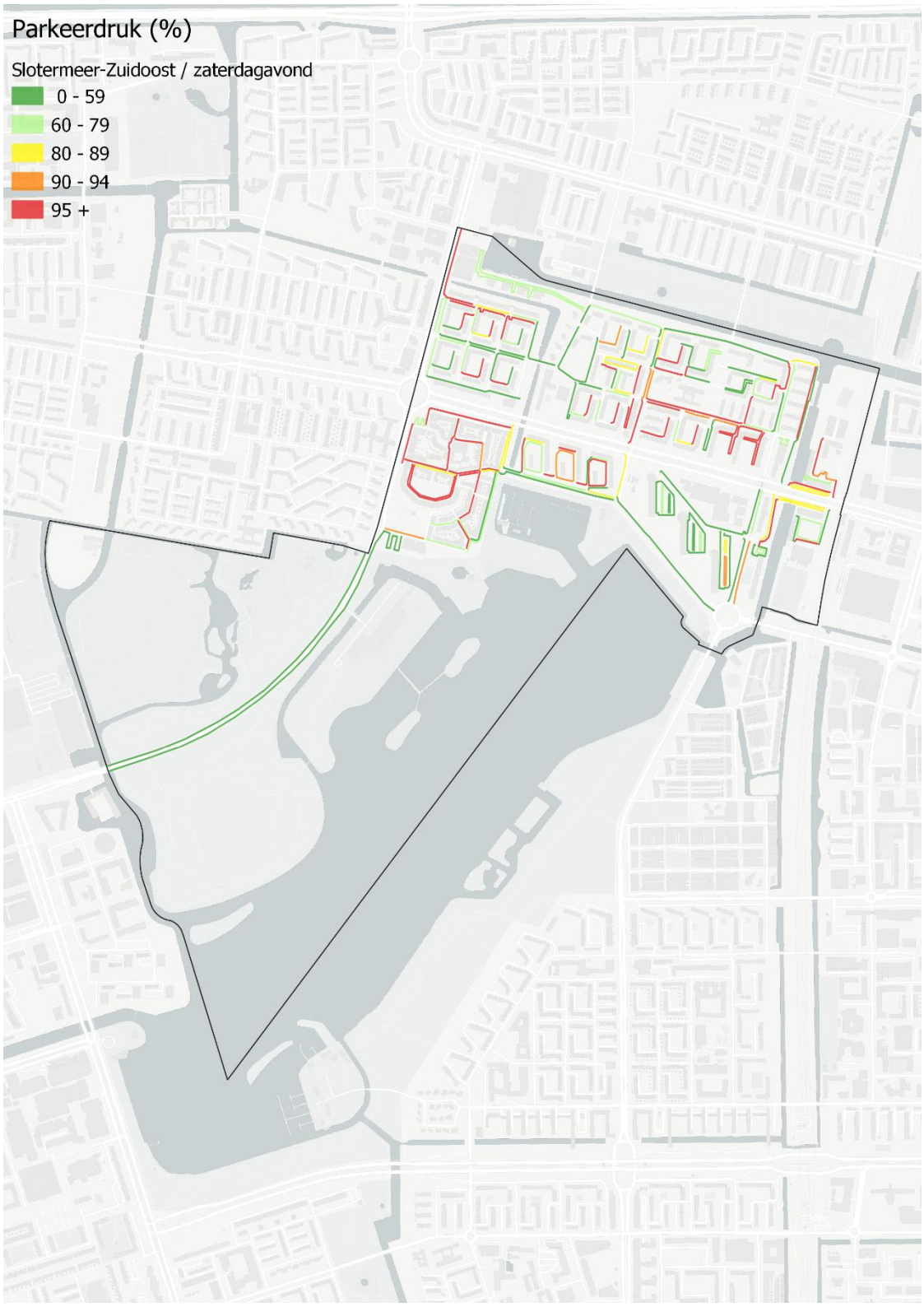

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-West / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

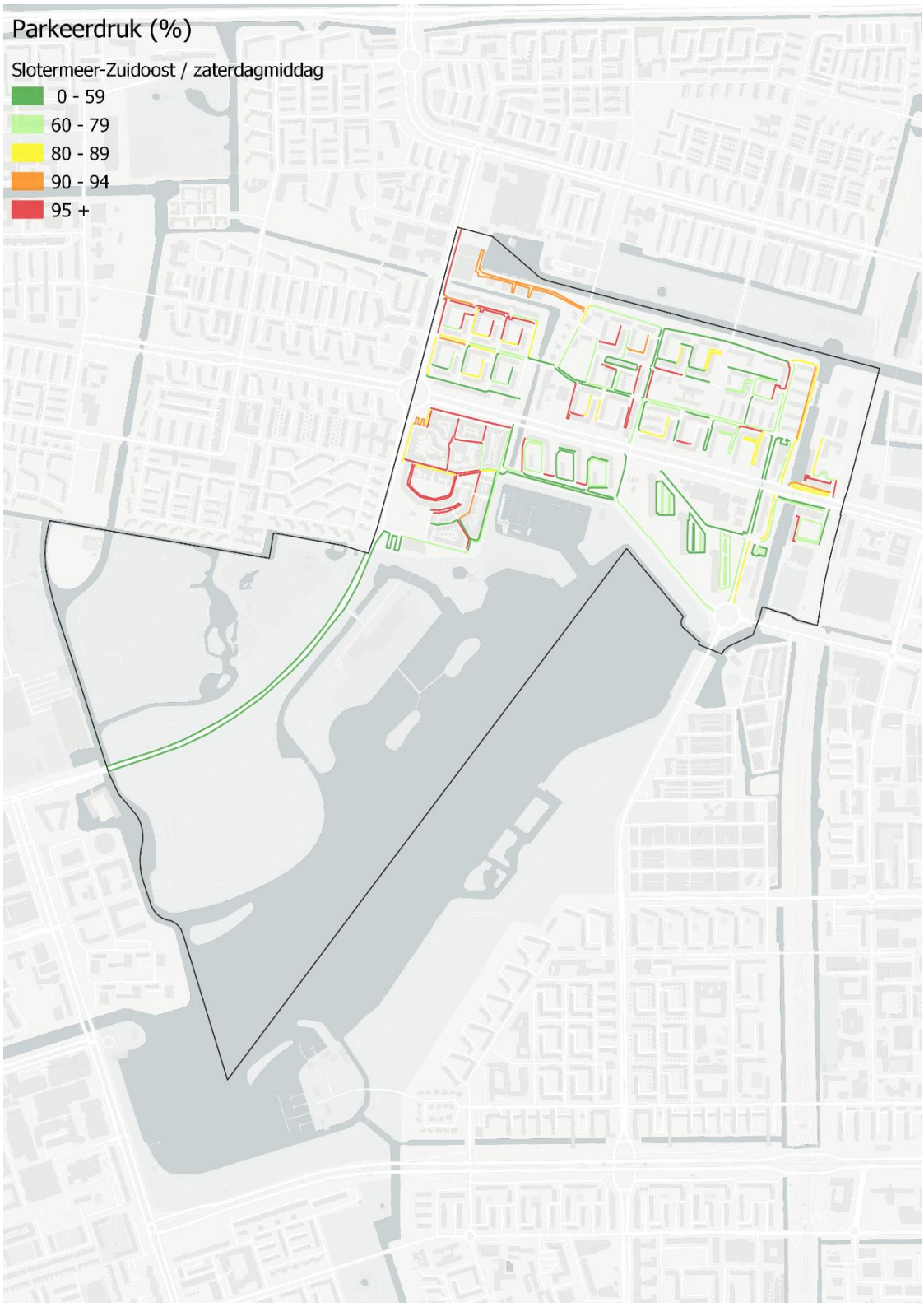

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-West / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

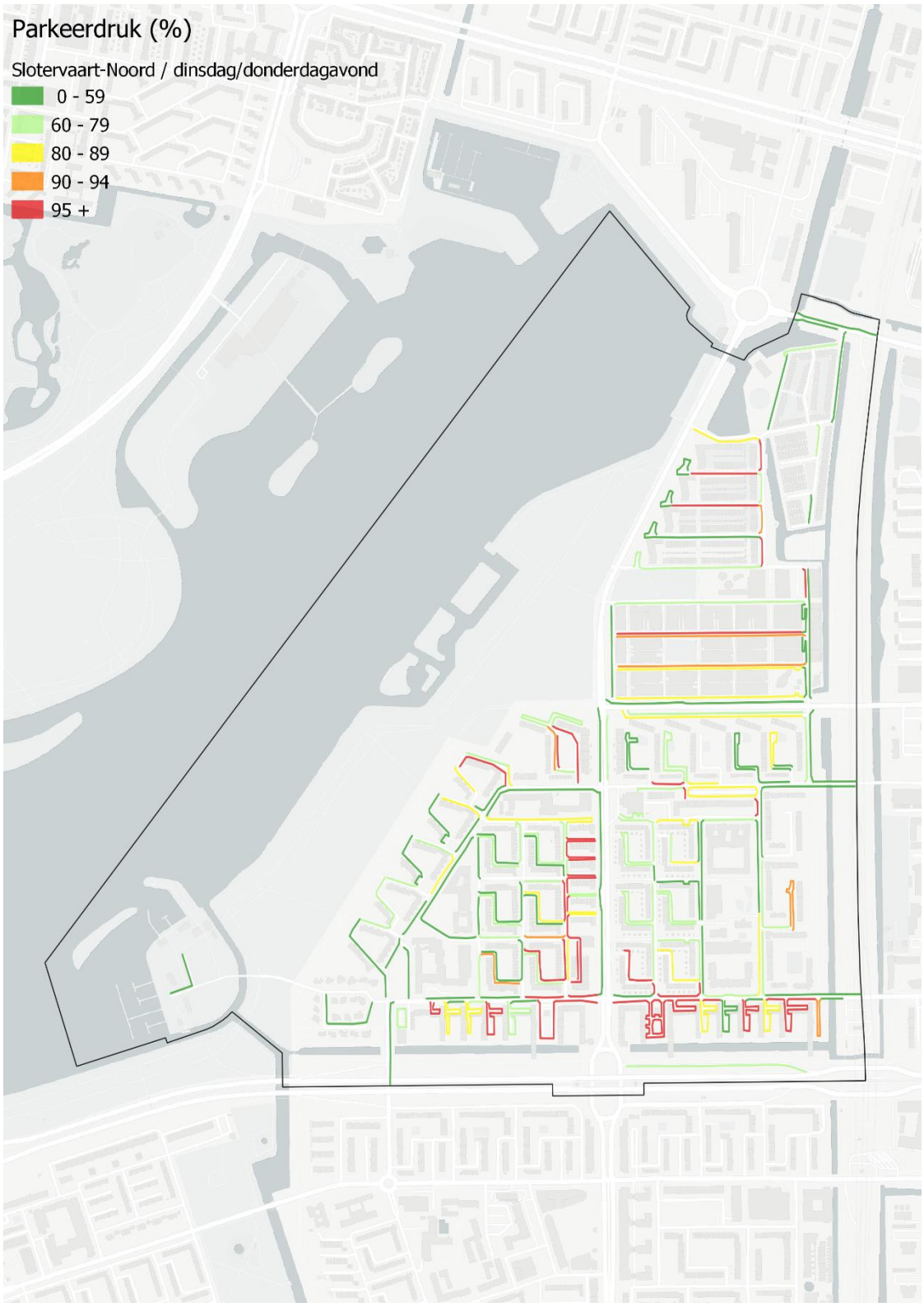

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-West / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

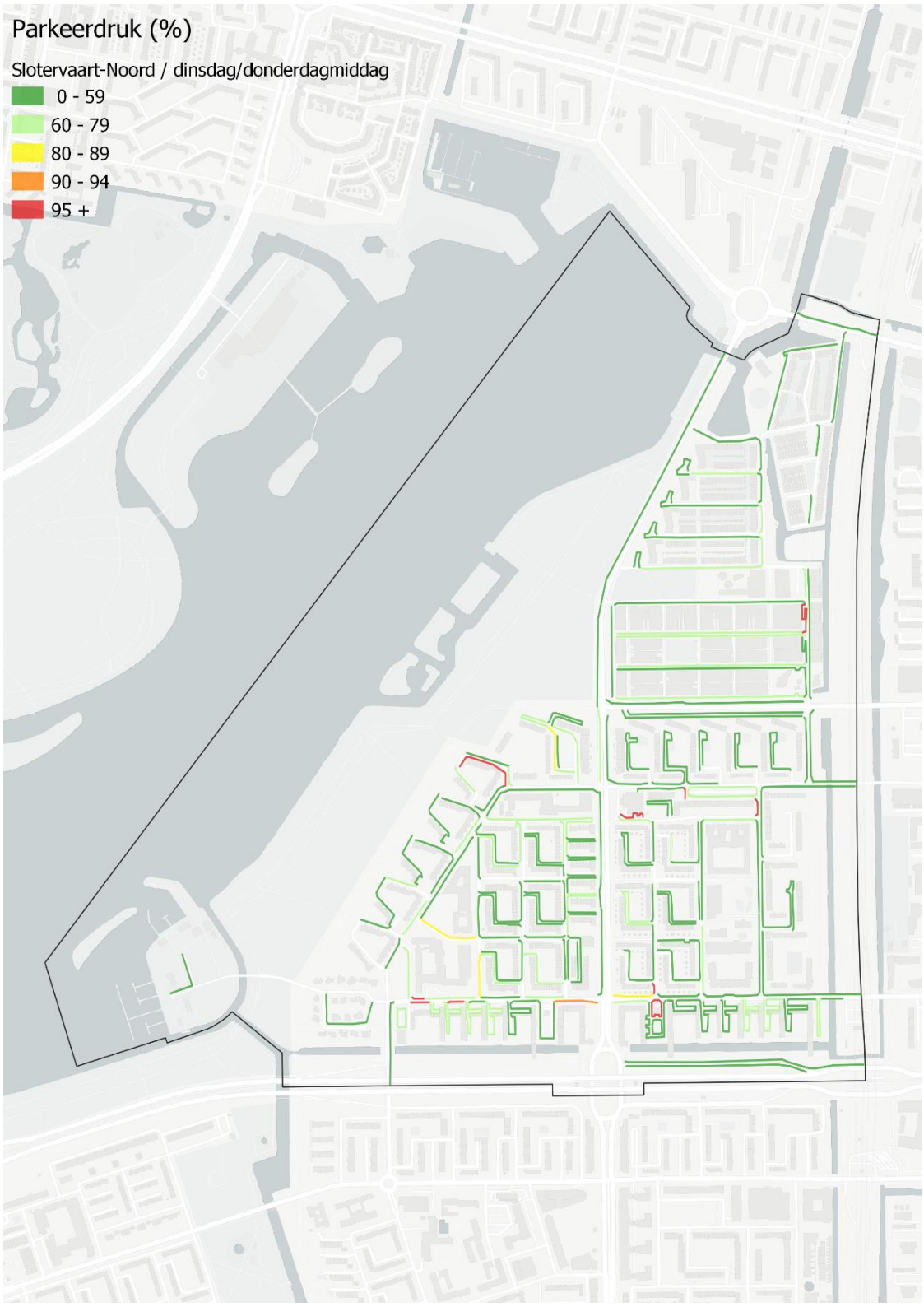

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Zuidoost / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

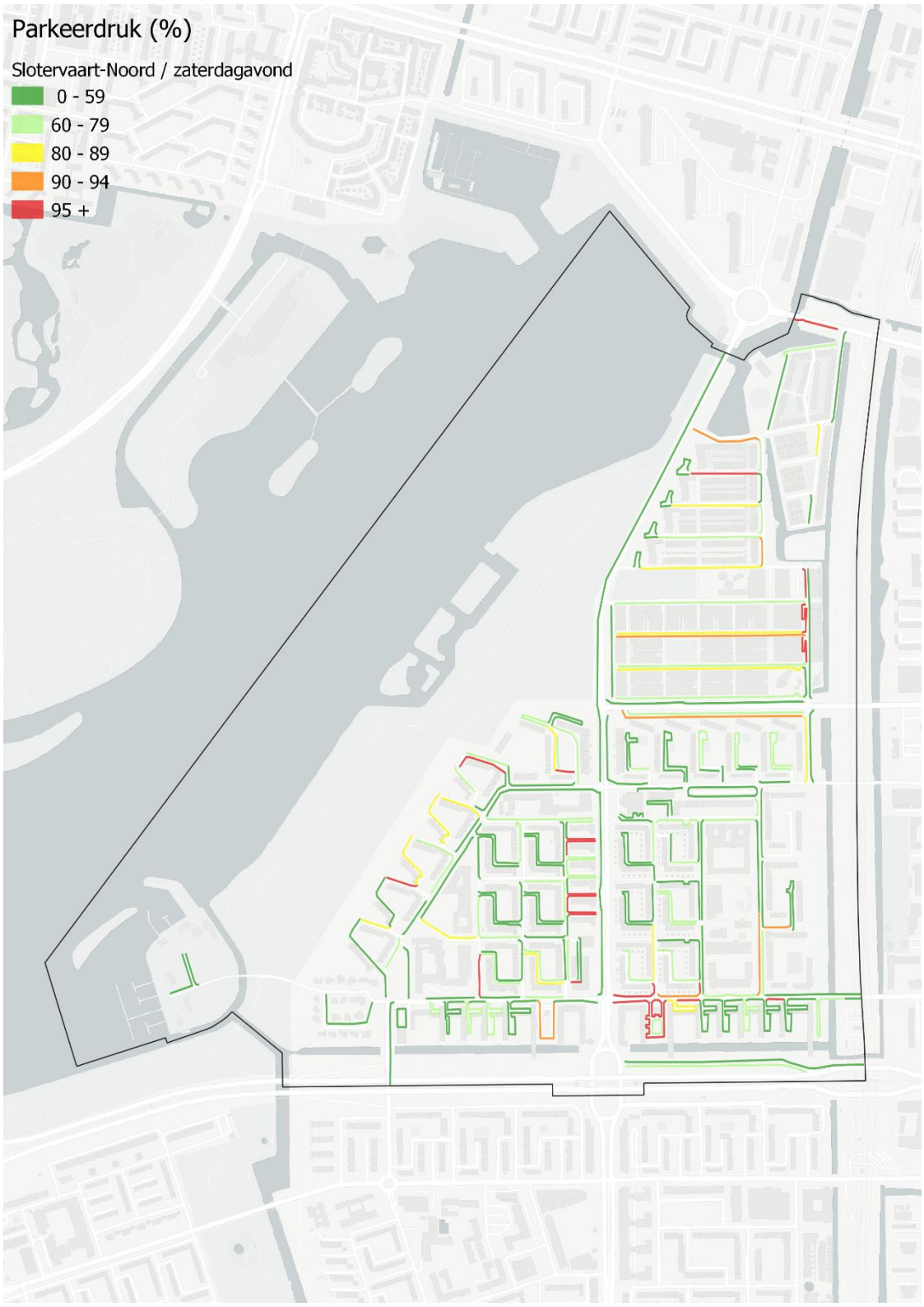

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Zuidoost / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

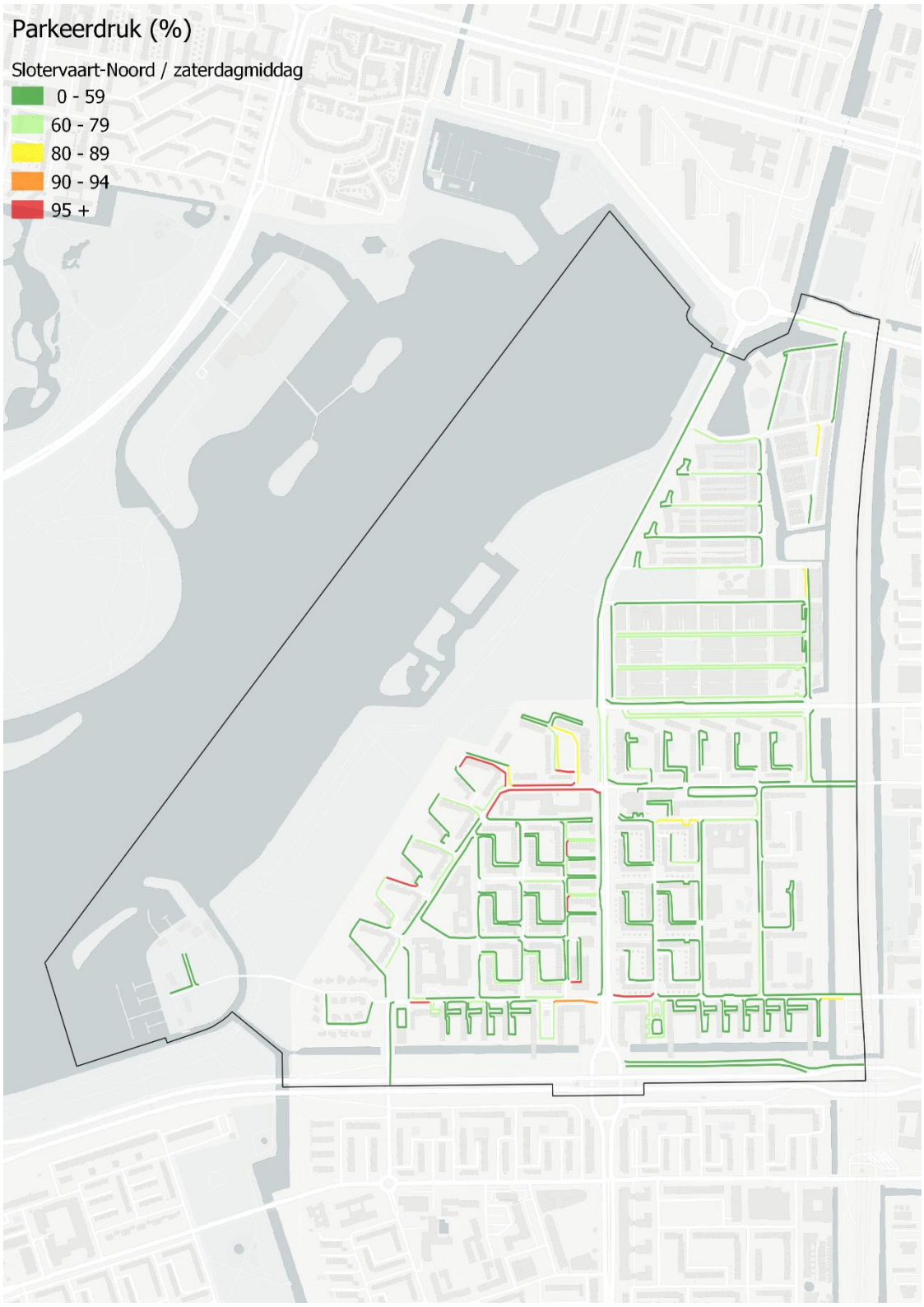

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Zuidoost / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

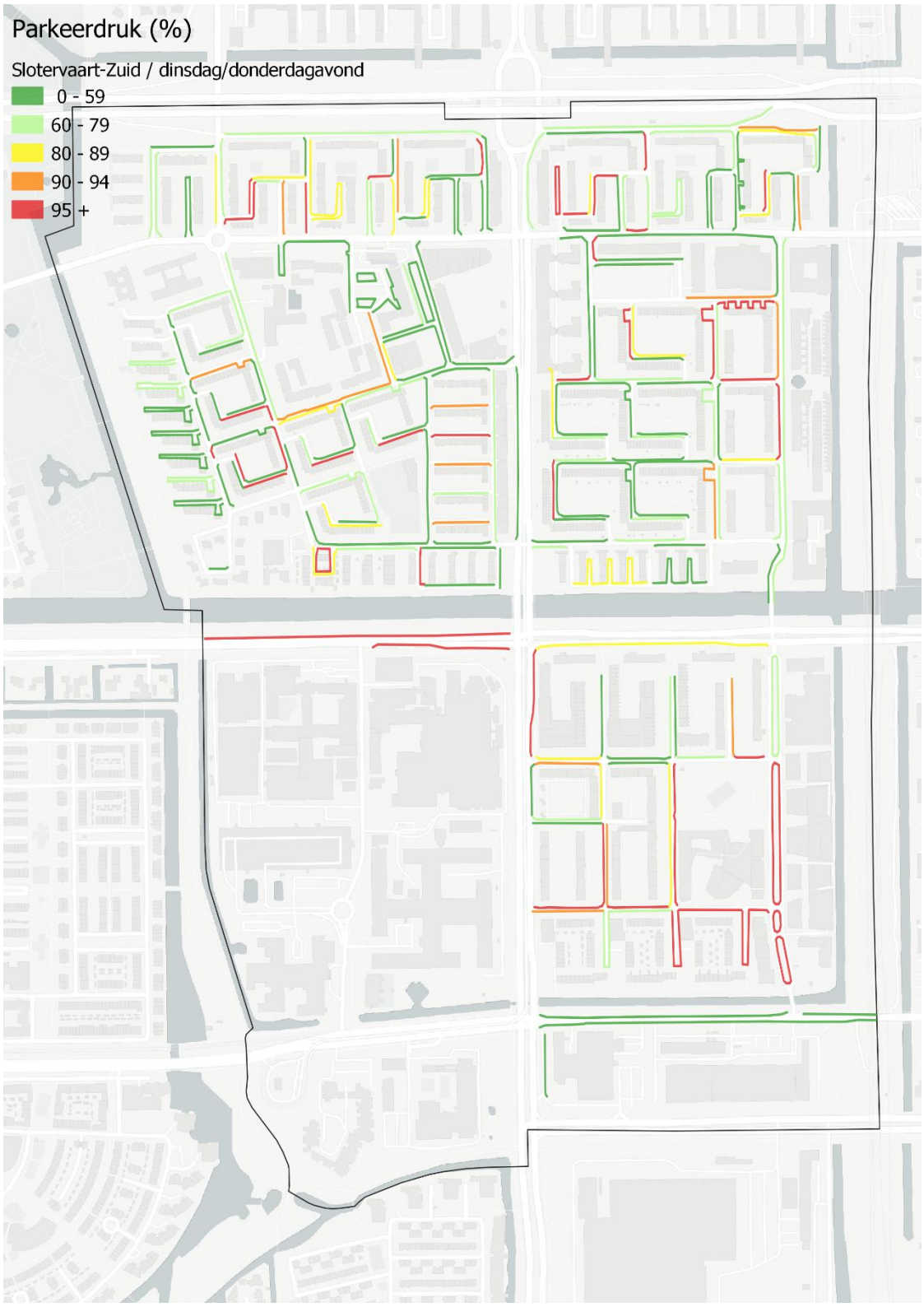

Parkeerdruk (%)
Slotermeer-Zuidoost / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Noord / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Noord / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

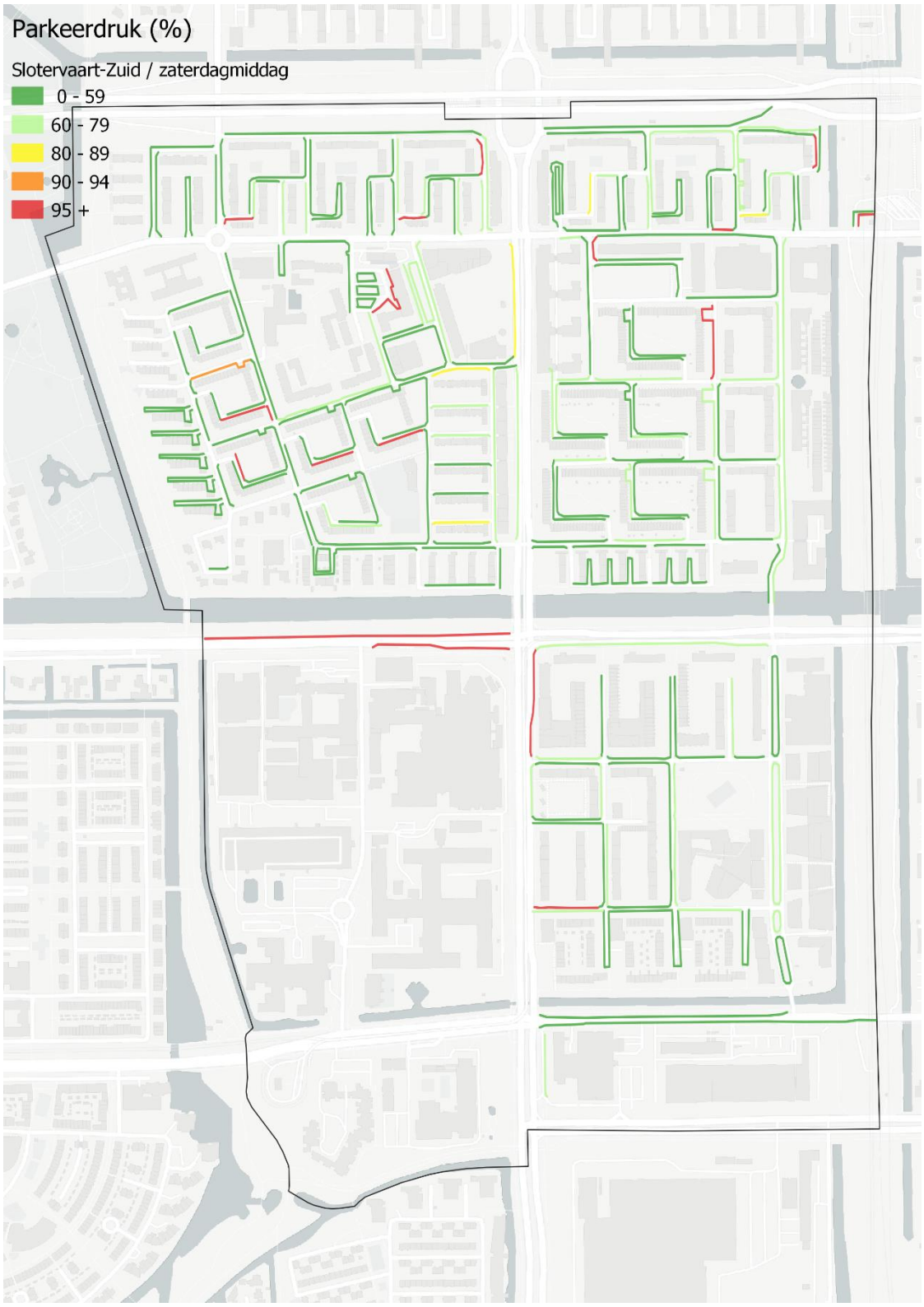

Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Noord / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

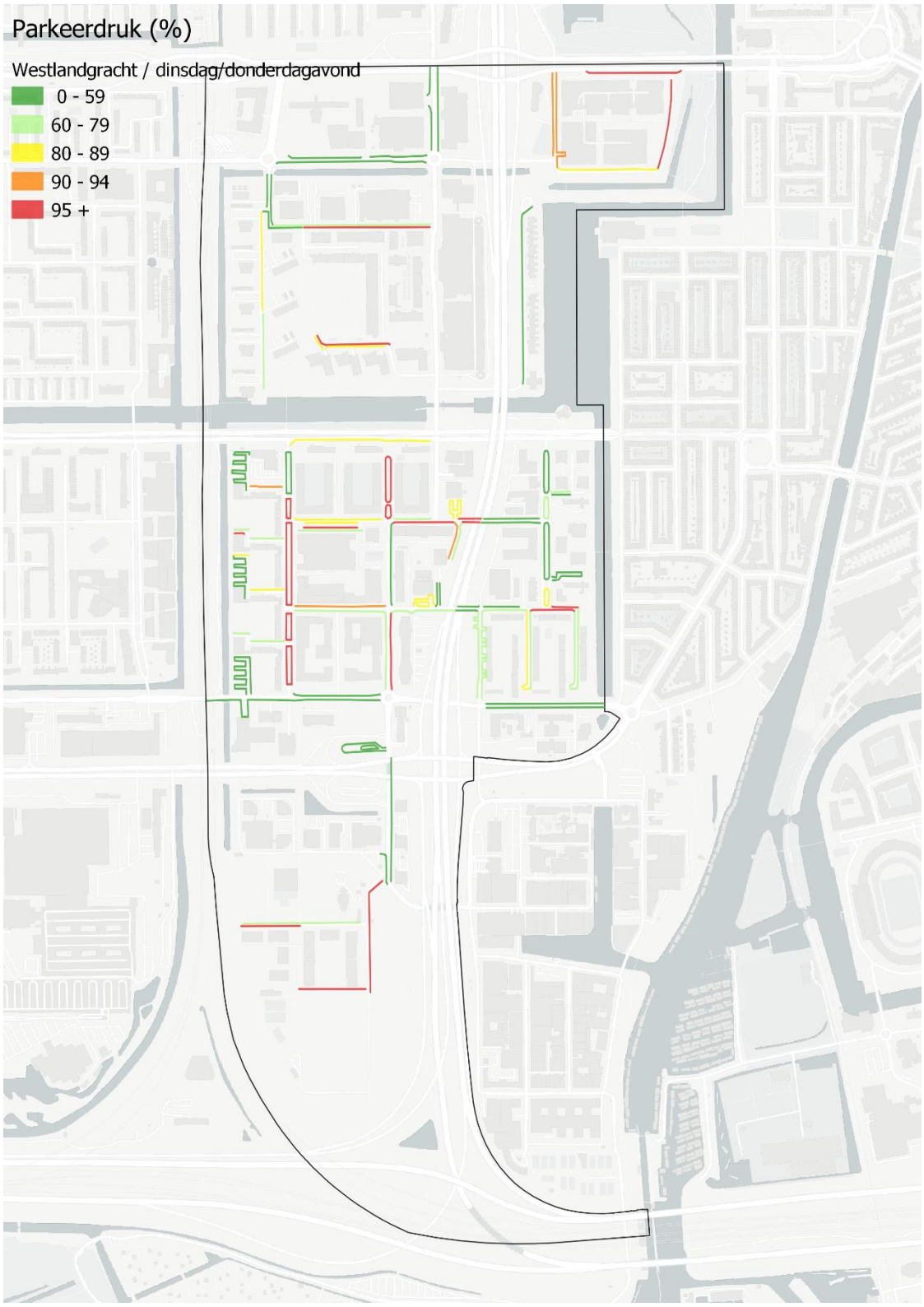

Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Noord / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

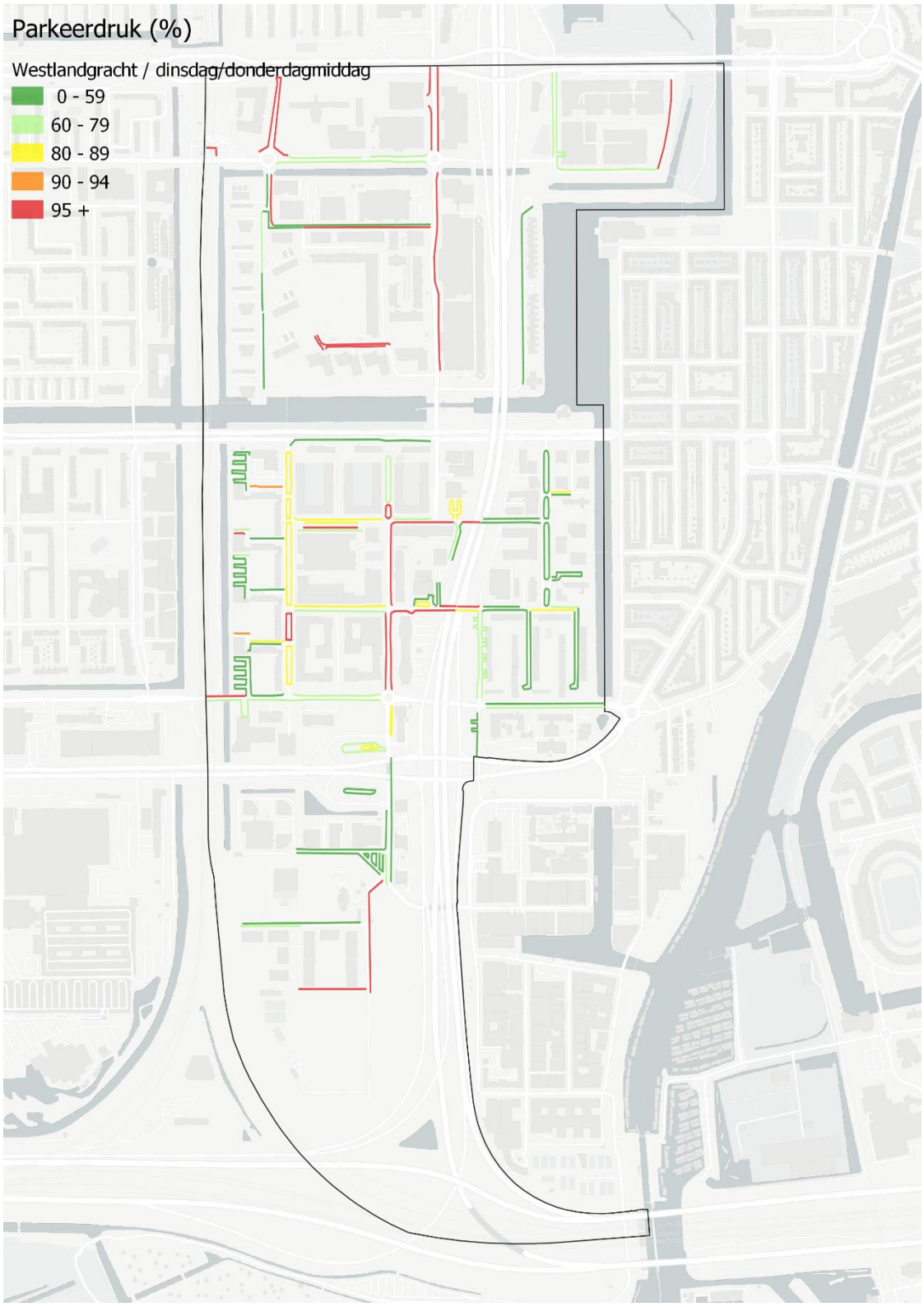

Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Zuid / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

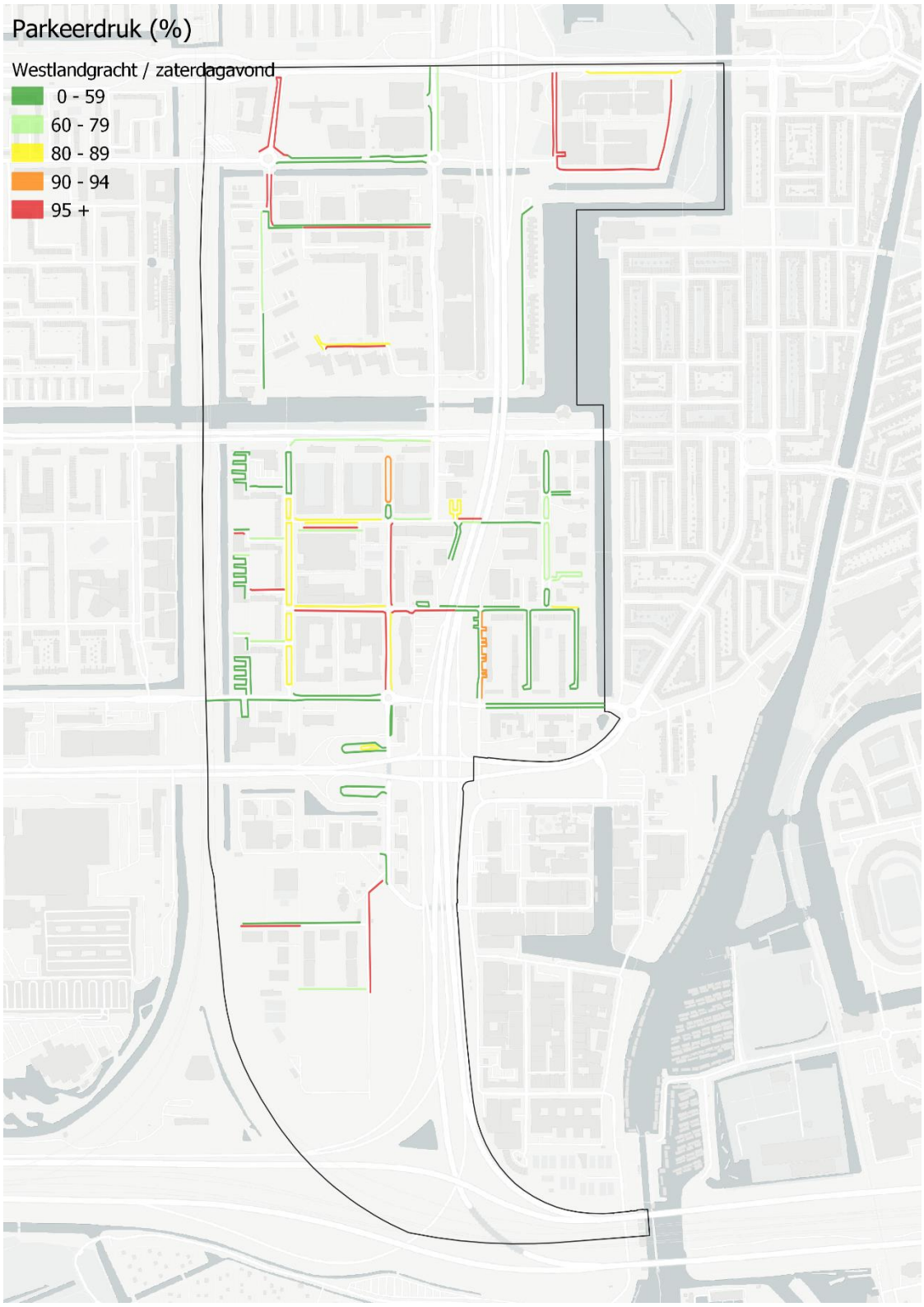

Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Zuid / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

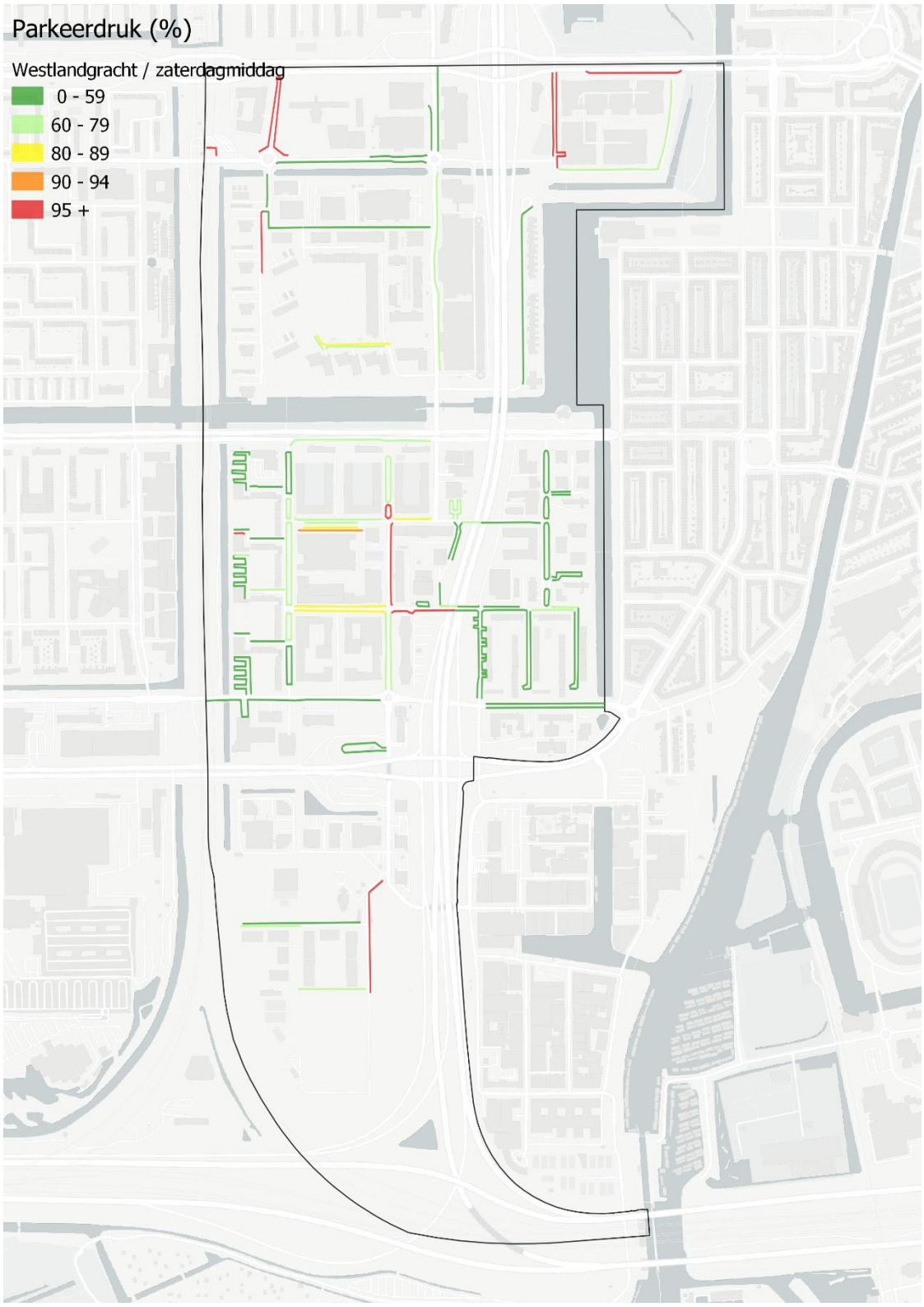

Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Zuid / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Slotervaart-Zuid / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Westlandgracht / dinsdag/donderdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Westlandgracht / dinsdag/donderdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Westlandgracht / zaterdagavond
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +


Parkeerdruk (%)
Westlandgracht / zaterdagmiddag
0 - 59
60 - 79
80 - 89
90 - 94
95 +

BIJLAGE 5: HERKOMST PER BUURT

Buurt	Zelfde buurt	Andere	Ander	Buiten	Eindtotaal
FA01	81	168	229	261	739
FA02		5	19	118	142
FA03	740	816	936	1.775	4.267
FA04	47	153	431	722	1.353
FA05	2	4	142	127	275
FA06		18	60	49	127
FA07	1	55	127	249	432
FA08	42	43	128	568	781
FB01	1	52	48	121	222
FB02	1.745	284	202	442	2.673
FB03	2.667	502	227	527	3.923
FB04	184	46	8	35	273
FB05	1.904	276	146	276	2.602
FB06	989	309	145	228	1.671
FB07	1.051	297	147	346	1.841
FB08	889	479	95	261	1.724
FC01	1.733	446	269	729	3.177
FC02	1.772	469	333	610	3.184
FC03	2.025	304	190	399	2.918
FD01	1.177	537	382	640	2.736
FD02	997	213	250	324	1.784
FD03	1.008	394	357	471	2.230
FD04	1.243	348	348	557	2.496
FE01	580	134	105	196	1.015
FE02	1.283	390	334	566	2.573
FE03	2.014	309	309	731	3.363
FE04		12	4	10	26
FF01	80	7	7	23	117
FF02	2	133	140	322	597
FF03	3	15	6	21	45
FG01	1.497	142	99	308	2.046
FG02	3.648	409	363	922	5.342
FG03	4.068	528	433	1.186	6.215
FH01	64	364	210	445	1.083
FH02	3.482	722	478	1.198	5.880
FJ01	1.290	361	276	416	2.343
FJ02	1.309	665	313	599	2.886

Buurt	Zelfde buurt	Andere	Ander	Buiten	Eindtotaal
FJ03	1.129	601	392	637	2.759
FJ04	2.338	661	499	1.180	4.678
FK01	2.390	1.023	591	1.070	5.074
FK02	1.069	439	359	842	2.709
FK03	943	377	211	496	2.027
FK04	717	284	131	283	1.415
FK05	2.807	536	414	815	4.572
FL01	1.531	91	92	264	1.978
FL02	1.351	264	169	371	2.155
FL03	1.581	225	146	325	2.277
FM01	10	96	34	73	213
FM02	1.937	457	278	562	3.234
FM03	5	33	22	70	130
FM04	1.312	424	230	643	2.609
FM05	27	18	19	52	116
FM06	309	81	28	60	478
FN01	1.794	261	207	519	2.781
FN02	1.466	203	162	423	2.254
FN03		32	16	35	83
FN04	1.044	215	202	445	1.906
FP01	17	22	28	76	143
FP02	137	22	43	179	381
FP03	154	19	28	72	273
FP04	1.175	292	220	523	2.210
FP05	484	49	96	163	792
FP06	72	20	53	64	209
FQ01	345	69	77	173	664
FQ02	2.836	290	322	698	4.146
FQ03	2.722	396	387	882	4.387
FQ04	1.042	84	89	293	1.508
FQ05	787	219	184	508	1.698
FQ06	1.568	274	339	653	2.834
FQ07	45	46	78	132	301
FQ08	356	57	24	129	566
FQ09	23	69	54	153	299
FQ10	4	75	185	256	520
Eindtotaal	**75.145**	**18.733**	**14.705**	**30.897**	**139.480**

5.1.2e [illegible] (5.1.2e)

Van: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 14:28
Aan: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: Re: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld

Dag allen,

Wordt niet de laatste jaarlijkse parkeerdrukmeting van afgelopen voorjaar bedoeld waar het beleidsvoornemen op is gebaseerd?

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
Verzonden: Tuesday, November 29, 2022 10:05:28 AM
Aan: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e @amsterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>
CC: 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld

Hoi 5.1.2e

Ik lees helemaal onderaan dat wij als stadsdeel een parkeerdrukmeting hebben laten uitvoeren? Daar weet ik zelf niets van (5.1.2e pas sinds september actief op dit dossier), ook niet van een evaluatie van het invoeren van betaald parkeren in Geuzenveld. Die evaluatie maakt ook geen deel uit van het huidige beleidsvoornemen om in bijna heel NW betaald parkeren in te voeren volgens mij. @5.1.2e of @[illegible], weet een van jullie daar meer van? Ik lees ook dat 5.1.2e daar vanuit communicatie bij betrokken was?

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: maandag 28 november 2022 16:24
Aan: 5.1.2e <5.1.2e>
Onderwerp: Fwd: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld

Dag 5.1.2e

Deze bewoner vindt dat de invoering van betaald parkeren niet correct is gegaan en wil graag dat de venstertijden verruimd worden. Ik heb hem voor de zomer aangegeven dat er een evaluatie plaats gaat vinden na aanleiding van het invoeren van betaald parkeren in buurt 10. Weet jij wat er uit de evaluatie is uitgekomen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e Geuzenveld, Slotermeer
5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @gmail.com>
Verzonden: Sunday, November 20, 2022 3:18:51 PM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e>
Onderwerp: Re: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld

Beste 5.1,2,e

Is er inmiddels meer bekend m.b.t. het parkeeronderzoek?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Op ma 25 jul. 2022 om 09:02 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e>:

> Beste 5.1,2,e
>
> Ik weet dat het vervelend kan zijn om te moeten wachten op informatie. Op dit moment kan het niet anders. De bestuurder belast met het dossier parkeren is pas geïnstalleerd en is alweer met reces. Verder heb ik de evaluatie nog niet voorbij zien komen. Ik denk dat er meer bekend wordt na de vakantie.
>
> Met vriendelijke groet,
> 5.1,2,e
>
> Met vriendelijke groet,
> 5.1,2,e
> 5.1,2,e Geuzenveld, Slotermeer
> 5.1,2,e
> 5.1,2,e
>
> ---
>
> **Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Verzonden:** Thursday, July 21, 2022 11:32:29 PM
> **Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e>
> **Onderwerp:** Re: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld
>
> Beste 5.1,2,e
>
> Het is alweer enige tijd geleden dat je de onderstaande mail hebt gestuurd. Ik verwacht dat de resultaten inmiddels wel bekend zullen zijn. Wanneer verwacht je de resultaten te kunnen delen?
>
> We krijgen helaas heel weinig informatie rechtstreeks van de gemeente. Ondertussen lezen we uiteraard wel het een en ander in de media, zie hieronder. Het zou fijn zijn als we meer rechtstreekse informatie via de gemeente zouden krijgen.
> Gemeente blundert in nieuw gebied betaald parkeren en moet parkeergeld terugbetalen - AT5
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1,2,e
>
> Op wo 1 jun. 2022 om 11:11 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e>:
>
> > Dag 5.1,2,e

Ik heb jouw verzoek intern uitgezet. Op dit moment zijn de resultaten nog niet bekend. Wanneer de resultaten bekend zijn , dan moeten ze eerst langs het stadsdeel bestuur en het stadsdeel commissie dan pas worden ze openbaar gemaakt. Ik zal je waarschuwen wanneer de resultaten bekend zijn.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: zondag 29 mei 2022 15:27:41
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: Re: Input voor evaluatie project invoering betaald parkeren Geuzenveld

Beste 5.1,2,e

In de periode vanaf 03-03-2022 t/m 28-05-2022 heeft Trajan in opdracht van stadsdeel Nieuw-West parkeeronderzoek uitgevoerd. Ik ben benieuwd naar de resultaten van dit onderzoek. Wanneer zijn de resultaten beschikbaar? Zou je deze met mij willen delen svp.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Op do 3 mrt. 2022 om 12:32 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e >:

> Dag 5.1,2,e
>
> Er wordt een scanauto en veldwerkers ingezet om de parkeerdrukmeting uit te voeren. De geparkeerde auto's worden geteld per buurt. Ook de foutparkeerders. De kentekens van de auto's worden hierbij gescand, om te kunnen onderzoeken wie bewoner is van het gebied en de bezoekers. Zo weten we of er auto's staan van bewoners die in bijv. een ander stadsdeel of stad wonen. We doen verder niets met de gegevens. Is puur voor data. Na onderzoek worden alle gegevens ook vernietigd. Het onderzoek is conform privacywetgeving. Zie bijlage voor de brief die aan de burgers wordt verstrekt indien zij vragen hebben.
>
> Per buurt in NW wordt dan inzichtelijk gemaakt wat de parkeerdruk is.
>
> 5.1,2,e gaat een bericht op de gemeentelijke website plaatsen hierover (pagina stadsdeel NW).

Meetmomenten: een dinsdagmiddag en dinsdagavond of op een donderdagmiddag en donderdagavond en een zaterdagmiddag en een zaterdagavond.

In de middag wordt gemeten tussen 13.00 – 17.00 en in de avond tussen 20.00 -24.00. Zo kunnen we inderdaad zien of het de parkeerdruk in de avond een stuk hoger is. Hoogstwaarschijnlijk wel.

De meetmomenten en teldagen benoemen we niet in de brief. Is in principe ook niet van belang om te communiceren richting de burgers.

De eerste metingen worden vandaag uitgevoerd. We starten in heel Eendracht, Geuzenveld en Slotermeer. De onderzoekperiode in de brief is t/m eind mei.

Maar we zijn waarschijnlijk wel een stuk eerder klaar.

Laat maar weten of je n.a.v. het bovenstaand en bijgevoegde brief nog vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Geuzenveld
Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Nieuw-West

5.1,2,e
5.1,2,e

facebook Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

twitter Gebiedsteam Geuzenveld-en Slotermeer

Plein '40-45' 1, 5.1,2,e Amsterdam

Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vr

Wat is er in 2020 nodig in uw buurt?

Hierover gaan we graag met u in gesprek. Samen maken we Nieuw-West.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.