Aan de wethouder Verkeer van Amsterdam
Cc: gemeenteraad

Afzender:
5.1,2,e
5.1,2,e
Email: 5.1,2,e @gmail.com

Amsterdam, 8 oktober 2019

Betreft: ALARM - verkeersproblemen in de westelijke grachtengordel

Geachte wethouder,

Met dit schrijven vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Het afgelopen jaar zijn de verkeersproblemen in de westelijke grachtengordel (postcodegebied 1015) flink toegenomen. Dagelijks ervaren wij onveilige verkeerssituaties. Deze situatie is onhoudbaar en vraagt om ingrijpen op korte termijn. Al geruime tijd, op meerdere manieren en veelvuldig hebben wij hiervan meldingen gemaakt zonder succes. In nagenoeg alle gevallen hebben wij geen enkele reactie ontvangen. Het kost veel tijd en zorgt voor frustratie. Vandaar deze brandbrief aan u.

Gebrek aan mogelijkheden tot parkeren en laden en lossen
In de eerste plaats gaat het om een snel teruglopend aantal beschikbare parkeerplaatsen. Hierdoor is er overdag veel rondrijdend verkeer – werklui, bezorgdiensten en leveranciers van horeca en detailhandel. - op zoek naar een plaats. Slecht voor de lucht maar vooral verkeersonveilig. Er wordt daardoor vooral veel geparkeerd op bruggen en stoepen, die vaak smal zijn in dit gebied. Dit hindert vooral mensen met kleine kinderen en mensen die slecht ter been zijn. Zie moeten uitwijken naar de straat.

De parkeerplaatsen verdwijnen doordat er dagelijks meerdere aanvragen worden toegekend van tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM) voor het langdurig reserveren van vaak meerdere parkeervakken. Dit gebeurt veelal voor het renoveren van panden. Het is fantastisch dat er veel particulier geld wordt geïnvesteerd in het opknappen van de binnenstad. De omvang heeft echter dusdanige proporties aangenomen dat dit niet ongereguleerd kan worden gelaten.

Daarnaast zijn er door het gevaar van instorting van de kademuren hele stukken straat afgezet waardoor parkeervakken zijn geblokkeerd en parkeren niet meer mogelijk is. U zult begrijpen dat de parkeerdruk daardoor is gestegen.

Daarbij komt dat het aantal laad- en losplaatsen ontoereikend is voor het aantal laad- en losbewegingen in het postcodegebied 1015.

Kunt u aangeven hoeveel parkeervakken er op dit moment gemiddeld per dag bezet zijn door een TVM en hoeveel procent dat betreft van het totaal aantal reguliere parkeerplaatsen in postcodegebied 1015? Kunt u aangeven hoeveel parkeerplaatsen er zijn opgeheven vanwege instortingsgevaar van de kades? Kunt u aangeven hoe laad- en losplaatsen in postcodegebied 1015 zijn verdeeld?

Blokkade van de verkeersstromen

Het komt dagelijks en op meerdere momenten per dag voor dat het verkeer op een gracht vast staat, en niet enkel op één plek maar op meerdere plekken tegelijk en vooral ook op parallelle straten en grachten. Hierdoor komt het veelvuldig voor dat het verkeer in een groot gebied helemaal vast staat.

Dit zorgt ervoor dat er veelvuldig tegen het verkeer wordt ingereden, ook door gemeentevoertuigen overigens. Dat gebeurt meestal met hoge snelheid omdat het eigenlijk niet mag, hetgeen voor onveilige situaties zorgt zeker voor fietsers en voetgangers.

Ook worden objectenvergunningen – t.b.v. bouwprojecten - afgegeven waardoor de stoep of straat niet meer toegankelijk is en de doorgang wordt belemmerd. Het is begrijpelijk dat dit af en toe nodig is in de krappe straten van de binnenstad, maar ook hiervoor geldt weer dat de omvang en de structurele mate waarop dit plaatsvindt de veiligheid in gevaar brengen.

Dan is er nog een aantal parkeerplaatsen midden op de stoep, bijvoorbeeld ter hoogte van Keizersgracht 5.1,2,e Je kunt niet anders dan de weg op en het is ook nog eens vlak bij een bocht.

Vanzelfsprekend worden er (gelukkig!) ook werkzaamheden uitgevoerd in de buurt, zoals het snoeien van bomen, het leegscheppen van de putten en het herstel van de kademuren.

Als klap op de vuurpijl vinden er ook af en toe filmopnamen plaats waardoor hele delen straat worden afgezet en het verkeer wordt gehinderd.

Door de maatregelen op de Nieuwe Zijde is het Singel gedeeltelijk afgesloten. Dat leidde aanvankelijk tot een beetje extra verkeersbewegingen maar sinds de Herengracht parallel is afgesloten vanwege instortingsgevaar zijn de verkeersbewegingen in de buurt (o.a. Keizersgracht eerste rak) erg toegenomen.

De hierboven beschreven situaties zijn afzonderlijk niet problematisch en horen bij het wonen in een stad. Echter, door de omvang ervan, en het feit dat er zich vaak meerdere tegelijkertijd voordoen, is de situatie ernstig uit de hand gelopen. Het zorgt dagelijks voor chaotische en onveilige verkeerssituaties in een buurt waar toch nog steeds kinderen wonen, scholen en crèches zijn, mensen wonen, woon- werkverkeer is en daarbij ook veel toeristen die minder goed op het verkeer letten.

Grofvuil dat wordt aangemeld wordt daardoor vaak (is afgelopen maanden ettelijke keren voorgekomen) niet opgehaald en blijft ondanks dagelijkse meldingen meerdere dagen liggen.

Het gebeurt zeer regelmatig dat er geen bezorging van goederen kan plaatsvinden omdat de chauffeur de locatie niet kan bereiken.

Conclusie: de druk op de openbare ruimte in het verkeer van de verschillende deelnemers en gebruikers is veel te hoog. Daar komt nog eens bij dat toezicht en handhaving slechts in beperkte mate wordt ingezet.

Voorstellen om in deze situatie verbetering te brengen

Is het mogelijk om:

- gedurende de periode van werkzaamheden aan de kademuren geen (film)opnames toe te staan in de betreffende gebieden?
- een limiet te laten stellen aan het aantal TVM parkeervakken dat tegelijkertijd in een gebied kan zijn gereserveerd?
- de kosten voor de leges voor de TVM parkeervakken aan te passen: substantieel verhogen, laten betalen per week, met een substantieel stijgend tarief naarmate de werkzaamheden langer duren? Nu wordt één relatief laag bedrag gevraagd voor een onbeperkt aantal maanden. Er zit in het huidige systeem geen enkele prikkel in om werkzaamheden snel uit te voeren.
- om parkeerplaatsen op stoepen op te heffen (in ieder geval ter hoogte van Keizersgracht 5.1.2,e)?
- een digitaal openbaar en actueel overzicht te publiceren van alle aangekondigde ontheffingen/TVM/maatregelen/werken in de openbare ruimte? Zo kunnen gemeente en politie overzicht houden en voorkomen dat op teveel plaatsen tegelijk afzettingen zijn, kunnen bewoners weten wat ze te wachten staat en

hierop anticiperen, maar ook melden of aanspreken als een actie niet is aangemeld;

- te onderzoeken(voor een groter deel van de stad) om laden en lossen op straat gedurende de ochtendspits tijdelijk niet toe te staan (bv tussen 8-9 uur)?
- om in de drukste delen van de stad waar de kademuren onder druk staan en veel verkeersdruk is extra toezicht en handhaving en verkeersregelaars in te zetten om e.e.a. in goede banen te leiden?

Onder het motto 'Amsterdam autoluw' heeft uw coalitie de ambitie uitgesproken om in 2025 7.000 tot 10.000 parkeerplekken te hebben opgeheven. Dat zal betekenen dat er uit he centrum veel parkeerplekken zullen verdwijnen en dat er op de langere termijn andere maatregelen zullen worden ingezet die grote effecten zullen hebben op de verkeersstromen in de binnenstad. Het zijn grote plannen voor de lange en middellange termijn waar je voor of tegen kunt zijn. Voor ons is echter relevant dat er snel iets gebeurt. Graag vernemen wij welke maatregelen er op korte termijn kunnen worden genomen om deze uiterst onveilige situatie te verbeteren en hoe u de bewoners uit postcodegebied 1015 hiervan op de hoogte kunt stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e