**From:** "5.1.2,e "
**Sent:** Tue, 28 Mar 2023 17:01:21 +0200
**To:** "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Subject:** RE: Evaluatie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West
**Categories:** WOO palenplan

Mooie reactie zo te zien!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** dinsdag 28 maart 2023 16:49
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Evaluatie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Ter info

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @protonmail.com>
**Verzonden:** dinsdag 28 maart 2023 16:30
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Evaluatie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Geachte 5.1.2,e

We hebben het stuk over het ontstaan en de werkzaamheden van de Werkgroep fundering geactualiseerd voor het nieuwe verkeersplan (aangehecht).

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e
Keizersgracht 5.1.2,e
5.1.2,e Amsterdam

T. 5.1.2,e
H. 5.1.2,e

Verzonden met Proton Mail beveiligde e-mail.

------- Original Message -------
Op maandag 27 maart 2023 om 09:09 schreef 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>:

Geachte 5.1,2,e

Ik denk met u dat intelligente toegang dé oplossing is. Helaas is het nog erg onzeker of en wanneer dit een oplossing kan bieden voor het weren van onnodig verkeer in de buurt. Ik zie het palenplan als een mogelijke oplossing die op korte termijn voor verlichting kan zorgen richting een toekomst met intelligente toegang in de stad.

Hartelijk dank voor uw meedenken en uw berichten. Dat waardeer ik zeer!

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @protonmail.com>
**Verzonden:** vrijdag 24 maart 2023 18:09
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Evaluatie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Geachte 5.1,2,e

Hierbij een korte evaluatie van de informatie bijeenkomst op 20 maart in de Noorderkerk over het nieuwe verkeersplan Centrum-West. De toelichting op de plannen werd duidelijk en helder gevonden, waarvoor dank. De kerk zat goed vol. Er waren veel winkeliers, de indruk was dat er ook veel winkeliers van van buiten de buurt waren. De vermeende belangen van winkeliers leken niet overal parallel te lopen met die van bewoners. Winkeliers stellen de bereikbaarheid en het (on)gemak bij laden en lossen voorop. Bewoners hechten vooral belang aan leefbaarheid, schone lucht, parkeren en funderingsrisico. De Werkgroep fundering heeft haar lof over het plan naar voren gebracht, waarop warm applaus volgde.
Er leek overigens brede steun, ook onder winkeliers, voor intelligente toegang te zijn. Als je erover nadenkt is dat wel logisch want met cameratoegang zijn uiteenlopende belangen goed verenigbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Werkgroep fundering 5.1,2,e

Sent from Proton Mail for iOS

Op do 16 mrt. , 5.1,2,e <5.1,2,e @protonmail.com> schreef:

> Dank voor dit bemoedigende bericht!
>
> Vriendelijke groet,
>
> 5.1,2,e
> Werkgroep fundering
>
> ------- Original Message -------
> Op donderdag 16 maart 2023 om 17:15 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>:
>
> > Bedankt voor uw toelichting. Hiermee begrijp ik uw zorg volledig!

Met het oplossen van het probleem bij het 'muizengat' was het plan ooit begonnen. Wat mij betreft is het dus ondenkbaar dat juist de brug als uitzondering wordt opengezet. Het is heel goed dat u dit risico benoemt en dat we dat goed bewaken.

Zodra ik meer weet over de behandeling in de stadsdeelcommissie, dan laat ik het u weten.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @protonmail.com>
**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 17:01
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Reactie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Geachte 5.1,2,e

Hartelijk dank voor uw mail. Inderdaad maakt de vezip op de brug over de Brouwersgracht het 'Muizengat' met een omweg onschadelijk. Wij hebben nooit begrepen waarom deze toegang tot de sluipweg niet bij de bron wordt aangepakt. Dit geeft onze zorg in dat de vezip misschien in een compromis zal komen te vervallen. In dat geval zou de huidige situatie nog aanzienlijk verslechteren, vandaar ook ons voorbehoud m.b.t. integrale uitvoering.

Het plan zoals het er ligt kunnen we van harte steunen en mocht er gelegenheid zijn tot een korte inbreng bij de behandeling door de Stadsdeelcommissie, dan zullen we daar heel graag gebruik van maken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Werkgroep fundering

Sent from Proton Mail for iOS

Op wo 15 mrt. , 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> schreef:

> Geachte 5.1,2,e
>
> Hartelijk bedankt voor uw reactie op het plan namens werkgroep de fundering. Dat waardeer ik zeer.
>
> U benoemt in uw reactie nog de zorg om het 'Muizengat'. Maar ook de brug in het verlengde van de Brouwersstraten zal worden afgesloten voor autoverkeer. De Vezip die hier moet komen is alleen bedoeld voor nood- en hulpdiensten. Welke risico's ziet u hier nog meer?
>
> Erg fijn en waardevol als u ook aanwezig bent bij (één van) de geplande avonden. En hartelijk dank voor uw aanbod om daar een bijdrage te leveren namens de fundering. Ik denk dat dat op deze avonden niet goed past, maar een inspraak reactie tijdens de behandeling door de stadsdeelcommissie zou natuurlijk heel helpend zijn bij de afweging door het bestuur. Ik heb daar op dit moment nog geen concrete planning voor.
>
> Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @protonmail.com>
**Verzonden:** maandag 13 maart 2023 22:37
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Re: Reactie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Geachte 5.1,2,e beste 5.1,2,e

Hierbij ontvangt u onze reactie op het 'Palenplan'. De reactie is vandaag naar de gemeente en Het Parool gemaild. Hij gaat morgen op onze verzendlijst met vermelding van de data en locaties van de bijeenkomsten en de oproep om het plan te steunen.

Ik ben van plan me aan te melden voor de bijeenkomst in de Noorderkerk. Als dat gewenst is ben ik graag bereid onze reactie in ca. drie minuten spreektijd toe te lichten.

Collega 5.1,2,e bracht een woord van waardering van uw kant voor onze inbreng over, leuk te horen, hartelijk dank daarvoor.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
Werkgroep fundering 5.1,2,e

Sent from Proton Mail for iOS

Op ma 13 mrt. , 5.1,2,e <5.1,2,e @protonmail.com> schreef:

> **Onderwerp: Reactie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West ('Palenplan')**
> **Datum: 13 maart 2023**
>
> De Werkgroep fundering is blij verrast dat de gemeente na jaren van vruchteloos overleg een stap zet die overtuigt van de intentie om het sluipverkeer in Centrum-West aan te pakken.
>
> Het 'Palenplan' breekt met de opeenvolging van lokale maatregelen die de verkeersdruk de laatste jaren heeft verplaatst van de ene voordeur naar de andere. Veel van de oplossingen waarover langdurig is overlegd en vergaderd zijn niet doorgegaan. Wat wel doorging heeft in de ene straat een verbetering gebracht en in de andere een even grote verslechtering. Velen zagen dat wat hun, niet zelden bij verrassing, aan nachtrust, schone lucht en woongenot werd ontnomen, bewoners een straat verderop in de schoot werd geworpen.

De Werkgroep heeft uiteindelijk de conclusie getrokken dat ze haar tijd beter kon besteden.

Onze eerste keus is nog steeds beperking van de toegang met behulp van een camerazone. Erfgoedsteden ondervinden nu eenmaal forse verkeersdruk van toeristen en dagjesmensen. Beperking van het verkeer voorkomt onnodige funderingsschade en zorgt ervoor dat de stad leefbaar blijft voor bewoners, die bovendien de kortste en dus de schoonste weg van A naar B kunnen blijven nemen. Veel Europese erfgoedsteden hebben zo'n systeem al jaren. Het Palenplan heeft niet die reikwijdte. Dit gezegd zijnde lijkt ons dat met de inzet van minimale middelen op strategische plaatsen, toch een flinke verbetering voor een groot gebied kan worden bereikt.

Het plan is kwetsbaar omdat het beruchte 'Muizengat' in de Buitenbrouwersstraat ongemoeid wordt gelaten. Het staat of valt daarom met integrale uitvoering. Onder dat voorbehoud steunen wij het van harte. Het is een intelligente aanpak waar een visie uit spreekt: snel en goedkoop uit te voeren, goed voor de gezondheid van bewoners, goed voor de fundering van huizen en kademuren, en goed voor de sociale cohesie van Centrum-West.

**Links met informatie en achtergrond:**

- Het Palenplan, met duidelijk kaartje (Het Parool, maart 2023):https://12ft.io/proxy?ref=&q=https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-met-palenplan-sluipverkeer-weren-uit-westelijke-grachtengordel~ba9e574f/

- Verkeersplan met cameratoezicht 'Vier kamers van het hart' (Werkgroep fundering, januari 2020): https://youtu.be/O2J70Kwp5Qc

- Inbreng overleg Stadsdeel Centrum over verkeersoverlast kop Keizersgracht en Brouwersstraten (Werkgroep fundering, september 2019): https://www.k16.nl/werkgroep/memo_19-09-2019.pdf

- Raadsadres 'Muizengat' (Werkgroep fundering, 18 juli 2021): https://www.k16.nl/werkgroep/Raadsadres_Muizengat.pdf

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

Werkgroep fundering 5.1.2,e

*De werkgroep fundering informeert en behartigt ad hoc de belangen van 402 VVE's, particuliere eigenaren, bewoners en winkeliers in de Amsterdamse binnenstad op het gebied van fundering.*

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.