Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Holocaust Namen Monument
Datum: vrijdag 5 april 2019 9:46:01

[redacted]
Bel [redacted] ff svp.....
Project is nogal een gevoelige....zeker richting 4 en 5 mei
Vriendelijke groet,
[redacted]
Hoofd Tactisch Assetmanagement
[redacted] msterdam.nl
Is het echt nodig dat je deze e-mail uitprint? Denk groen

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2019 08:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Holocaust Namen Monument
Heren,
Al contact met elkaar gehad. NAC zit terecht achter mij aan...
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted] @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Aanwezig op dinsdag, donderdag & vrijdag

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 15:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Holocaust Namen Monument
Hoi [redacted],
Hoe groot is het probleem als we niet bij de dilataties kunnen komen? Is er een interval voor inspecteren en vervangen van rubbers etc?
We kunnen ook vooruitlopend op de plaatsing van het monument de dilataties inspecteren.
Mvg,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 12:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Holocaust Namen Monument
Heren,
Begin januari heb ik de vraag gekregen om als AOI manager het aanspreekpunt te worden voor het Nederlands Auschwitz Comité (NAC). Zij zijn druk bezig met de realisatie van het Holocaust Namen Monument nabij station Waterlooplein. De Gemeente A'dam heeft alle medewerking toe gezegd. Aangezien een deel van het monument op onze tunnel komt te staan zijn we belanghebbende. Ze zijn al een tijdje in gesprek met ons echter blijft het o.a. bij ons steken waardoor ze niet over kunnen gaan tot realisatie. En vanuit de stad is druk opgevoerd om dit snel af te handelen.
Evengoed om een lang verhaal kort te maken. Afgelopen maanden een aantal keer gesproken met het NAC over wat de beste oplossing is. Hun laatste voorstel is door RHDHV getoetst en zij kwamen met twee adviezen, te weten:

1. Wanneer een fundering op staal conform het opgestelde ontwerp wordt aangebracht, is voldoende verzekerd dat de belasting op de tunnel niet hoger wordt dan de huidige belasting door verkeersklasse 45. Levensduur en veiligheid van de tunnel worden daarmee niet aangetast door de fundering van het Namenmonument**. Geadviseerd wordt daarom om de fundering op staal boven de tunnel volgens het huidige ontwerp toe te staan**..
2. De bereikbaarheid van de dilataties neemt af wanneer de fundering van het Namenmonument boven de tunnel gerealiseerd is. In de praktijk zijn de dilataties door het bovenliggende maaiveldgebruik nauwelijks bereikbaar. **Geadviseerd wordt daarom te accepteren dat de bereikbaarheid van de dilataties door het monument wordt belemmerd.** Mijn reactie: wat ook de technische oplossing ook zou zijn dit probleem zouden we altijd hebben.

Mijn voorstel is om deze adviezen over te nemen en het NAC te informeren dat we akkoord zijn.
Gezien het belang en de voortgang vind ik dat ik deze week moet reageren.
Graag jullie reactie! Vandaag?!
Vragen? Laat het me weten.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Aanwezig op dinsdag, donderdag & vrijdag