Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording

Ontwerp straatinrichting
Nieuwe Herengracht 57 tot 263

Inspraakperiode: 23 oktober tot en met 4 december 2020



Gemeente Amsterdam
Programma Bruggen en Kademuren
Project vernieuwing kademuur Nieuwe Herengracht

Amsterdam, 18 juni 2021

Samenvatting

Voor u ligt de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraak op het voorlopig ontwerp van de Nieuwe Herengracht 57 – 263. De inspraakperiode liep van 23 oktober tot en met 4 december 2020. Het voorlopig ontwerp lag ter inzage op het Stadsloket Centrum en op de website www.amsterdam.nl/kademuurnieuweherengracht. Ook is het voorlopig ontwerp tijdens een digitale inloopbijeenkomst op 12 november 2020 toegelicht. Gedurende de inspraakperiode zijn 14 inspraakreacties ingediend.

De binnengekomen inspraakreacties verschillen veel van inhoud. Vijf inspraakreacties gaan over de ondergrondse afvalcontainers en bijplaatsingen van afval. Bewoners maken zich zorgen over extra overlast rond de ondergrondse containers. Twee inspraakreacties gaan over de locatie van de ondergrondse containers.

Een aantal inspraakreacties gaat over de inrichting van de openbare ruimte. Bewoners hebben vragen over of doen suggesties voor trottoirbanden, klinkers en de bank bij het Jonas Daniël Meijerplein.

Er zijn ook een aantal inspraakreacties binnengekomen over de veiligheid. Bewoners hebben zorgen voor, stellen vragen over of doen suggesties voor een reling, drenkelingentrapjes en attentietegels.

Daarnaast stuurden bewoners vragen in over parkeren in de nieuwe straatinrichting. Twee bewoners hebben een vraag over de nabijgelegen parkeergarage Markenhove. Andere bewoners stelden vragen over gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaats en parkeermeters. Ook zijn er vragen gesteld over fietsparkeren, namelijk over de aantallen plekken en de locatie ervan.

Er gaan ook een aantal inspraakreacties over groen, zoals de kapvergunning, de locatie van de planten bomen en boomspiegels.

Tot slot zijn er inspraakreacties binnengekomen over de locatie van lantaarnpalen, de hoogte van verkeersdrempel en de aanleg van glasvezelnetwerk.

De inspraakreacties zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het definitief ontwerp meegenomen. Dit heeft geleid tot de volgende aanpassingen (van oost naar west) in het ontwerp:

- De bank op het Jonas Daniël Meijerplein is gewijzigd naar een canapé bank, waarbij aan beide kanten gezeten kan worden. Dus zowel met zicht op het water als richting het plein.
- De parkeerautomaat ter hoogte van huisnummers 99 – 105 komt te vervallen.
- De parkeerautomaat ter hoogte van huisnummer 71 is verplaatst naar de andere zijde van de Muiderstraat. Hier staat de parkeerautomaat op een centrale locatie.
- De ondergrondse containers voor afvalinzameling die stond ingetekend ter hoogte van huisnummer 93, is verplaatst ter hoogte van het kantoorpand op huisnummer 95. Voor huisnummer 93 staan in het definitieve ontwerp een autoparkeerplaats en een boom ingetekend.

- De fietsparkeerplaatsen voor huisnummer 97 zijn verplaatst ter hoogte van het kantoorpand op huisnummer 95. Voor huisnummer 97 is in het definitieve ontwerp een autoparkeerplaats ingetekend.
- Een gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van het Goodwillburgh-complex is verplaatst in de richting van de Anne Frankstraat.
- De ondergrondse containers voor afvalinzameling bij Café De Druif zijn verplaatst in de richting van de Scharrebiersluis.
- Het aantal fietsparkeerplaatsen is uitgebreid naar 156 fietsparkeerplaaten (in totaal 78 fietsnietjes).

Inhoud

1 Inleiding 5

2 Inspraakreacties 6

3 Conclusie 20

Bijlage(n)

Bijlage 1. Definitief ontwerp straatinrichting Nieuwe Herengracht

1 Inleiding

De kademuur ter hoogte van de Nieuwe Herengracht 57 tot 263 is in slechte staat. Daarom vervangen we de kademuur in het najaar van 2021. Na het vervangen van de kademuur vernieuwen we ook de straat en planten we nieuwe bomen.

Bewoners en ondernemers konden van 12 juni tot en met 3 juli 2020 reageren op het schetsontwerp voor de nieuwe straatinrichting van de Nieuwe Herengracht 57-263. Op 24 juni 2020 is een digitale informatiebijeenkomst gehouden. Vanuit een uitzendstudio gaven we een toelichting op het schetsontwerp. Bewoners konden tijdens deze uitzending vragen insturen die direct werden behandeld. Alle ingezonden reacties en vragen hebben we gebruikt om het voorlopig ontwerp van de nieuwe straatinrichting te maken.

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum heeft op 19 oktober 2020 het voorlopig ontwerp van de nieuwe straatinrichting van de Nieuwe Herengracht vrijgegeven voor inspraak. Het ontwerp heeft ter inzage gelegen van 23 oktober tot en met 4 december 2020. Bewoners konden in deze periode een inspraakreactie opsturen. Op 12 november is een digitaal inloopspreekuur gehouden via Microsoft Teams. Tijdens dit inloopspreekuur konden omwonenden het voorlopig ontwerp bekijken, vragen stellen en hun inspraakreactie indienen.

Gedurende de inspraakperiode zijn er 14 inspraakreacties ingediend. De inspraakreacties vormen samen met het voorlopig ontwerp de basis voor het definitief ontwerp van de Nieuwe Herengracht 57 tot 263.

Leeswijzer
Hoofdstuk 2 bevat de inspraakreacties en de beantwoording. In hoofdstuk 3 staat de conclusie en de vaststelling van het ontwerp van de nieuwe straatinrichting Nieuwe Herengracht 57 tot 263 en voorliggende nota van beantwoording.

2 Inspraakreacties

De ingezonden inspraakreacties beantwoorden we in dit hoofdstuk. Na de beantwoording staat aangegeven wat er is gedaan met uw reactie. Daarbij zijn drie mogelijkheden:

- voor kennisgeving aangenomen;
- overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp);
- valt buiten de grenzen van het project.

Vanwege privacy redenen zijn de reacties geanonimiseerd, behalve de inspraakreactie van de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad (op uitdrukkelijk verzoek).

Inspraakreactie 1

Parkeerplaatsen

Tegen de keuze voor meer bomen en beperking van de parkeerplaatsen bestaat op zich geen bezwaar maar wel op voorwaarde dat er in Markenhoven voldoende plaatsen beschikbaar blijven voor bewoners en ondernemers van de Nieuwe Herengracht. Bij zo'n drastische beperking en met zo veel gevolgen voor bewoners en ondernemers is dat niet meer dan redelijk.

Boom voor huisnummer 101

De insprekers zijn niet bij met het verschuiven van de locaties van een aantal bomen. Sinds 1975 geeft iep nummer 159 de insprekers leef- en woonplezier. De drie voorgaande iepen op deze locatie zijn gekapt. De huidige iep doet het eindelijk goed en dan wordt de boom opgeschoven naar huisnummer 103. Voorstel om boom nummer 159 terug te plaatsen op de oorspronkelijke plek, dat is mogelijk wanneer in het definitief ontwerp de nieuwe parkeerplek voor huisnummer 101 met boom 159 (in het voorlopig ontwerp geplaatst voor huisnummer 103) wordt gewisseld.

Reling langs het water

Het is noodzakelijk een reling langs de kade te plaatsen zodat niet makkelijk met de auto het water ingereden kan worden.

Trapje langs het water

De insprekers pleiten voor een trapje langs de kade het water in, zodat uit het water geklommen kan worden wanneer men erin valt.

Antwoord 1

Parkeerplaatsen

Er zijn op dit moment geen voornemens bekend om wijzigingen aan te brengen in het aantal parkeerplekken wat in Markenhoven en Stadhuis/Muziektheater beschikbaar wordt gesteld aan vergunninghouders.

Boom voor huisnummer 101

We begrijpen goed dat een boom voor uw woning kan bijdragen aan het woonplezier. De boom die u benoemd in uw inspraakreactie, boom 159, verschuift bij het vernieuwen van de straat ongeveer 2.50 meter richting de Muiderstraat. Helaas is het niet mogelijk om de exacte huidige locatie van de boom te behouden. De reden hiervoor is tweeledig; de

naastgelegen parkeerplaats zou sneuvelen, terwijl er een hoge parkeerdruk is in dit gebied. Ook zou de onderlinge afstand tussen deze boom en de boom links daarvan te klein worden. Dit bemoeilijkt een goede wortelgroei, waardoor de bomen niet kunnen uitgroeien tot mooie, volwassen bomen. Daarom is in het definitieve ontwerp de locatie van deze boom niet gewijzigd.

Reling langs het water
De huidige reling langs de kade wordt toegepast bij kades waar haaks of schuin geparkeerd wordt. De reling voorkomt dan dat auto's te ver doorrijden met het risico in de gracht te belanden. Bij het vernieuwen van de straat zullen auto's langsparkeren. In deze situatie is het niet meer nodig om een reling langs de kademuur te plaatsen. Dit is ook vastgelegd in de Puccinimethode, de standaard waarin alle regels voor het inrichten van de openbare ruimte.

Trapje langs het water
Op de kademuur plaatsen we om de 50 meter drenkelingentrappen. Personen die in het water zijn gevallen kunnen hiermee uit de gracht klimmen.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Parkeerplaatsen: voor kennisgeving aangenomen
Bomen: voor kennisgeving aangenomen.
Reling langs het water: voor kennisgeving aangenomen
Trapje langs het water: voor kennisgeving aangenomen. De situatie wijzigt niet in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Inspraakreactie 2
De gehandicaptenparkeerplaatsen zijn niet ingetekend in het ontwerp. De inspreker verzoekt de gehandicaptenparkeerplaatsen te handhaven.

Antwoord 2
De gehandicaptenparkeerplaatsen stonden al ingetekend in het voorlopig ontwerp, meer richting huisnummer 151. In het definitief ontwerp is één van de gehandicaptenparkeerplaatsen meer richting de Anne Frankstraat verplaatst.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)

Inspraakreactie 3
De inspreker verzoekt om de afvallocatie ter hoogte van huisnummer 93 te verplaatsen naar huisnummer 93 (kantoor) of huisnummer 89 (zijkant winkel). Dit in verband met overlast door zwerfvuil. Er bestaat geen bezwaar tegen parkeerplaatsen voor fietsen of auto's ter hoogte van huisnummer 93.

Antwoord 3
De afvalcontainers zijn verplaatst richting huisnummer 95. De reden is dat ter hoogte van nummer 95 een kantoorpand is gevestigd waar extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn.

Deze fietsparkeerplaatsen zijn goed te combineren met de afvalcontainers. Voor huisnummer 93 staan in het definitieve ontwerp een autoparkeerplaats en een boom ingetekend.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)

Inspraakreactie 4 Bij verschillende woningen aan de Nieuwe Herengracht zijn trappetjes naar souterrainwoningen, zoals bij huisnummer 81. Dat kan voor slechtzienden een gevaarlijke situatie opleveren als zij hier niet op attent worden gemaakt. De inspreker verzoekt om attentietegels in de straat te plaatsen.
Antwoord 4 Het verzoek om noppentegels te plaatsen bij de trappetjes van de souterrainwoningen kan volgens het geldende beleid niet worden toegepast op de Nieuwe Herengracht. Mocht plaatsing hiervan in de toekomst wenselijk zijn, dan dient er gekeken te worden naar het beleid.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Voor kennisgeving aangenomen. De situatie wijzigt niet in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Inspraakreactie 5 De inspreker verzoekt om de geplande ondergrondse container halverwege de sluis te plaatsen in plaats van voor Café De Druif i.v.m. zwerfafval voor het café en behoud van een mooi uitzichtpunt.
Antwoord 5 De ondergrondse containers zijn verplaatst richting de Scharrebiersluis, zodat de omgeving van het terras bij Café De Druif vrij blijft.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)

Inspraakreactie 6 Op dit moment staan er fietsparkeerplekken voor Nieuwe Herengracht 97 gepland. De insprekers verzoeken om deze te verschuiven naar huisnummer 95. Op het adres 95 is 1500 m2 kantooroppervlakte met veel fietsbewegingen. In het schetsontwerp hebben de insprekers ook aangegeven dat zij liever geen fietsvakken voor de deur hebben.
Antwoord 6 De fietsparkeerplaatsen voor huisnummer 97 zijn verplaatst naar 95. Voor huisnummer 97 is

een autoparkeerplaats ingetekend.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)

Inspraakreactie 7
Natuurstenen trottoirbanden kunnen glad zijn bij slecht weer. De ervaring van de inspreker is dat je snel 'slipt' op een gladde natuurstenen band als deze nat is. Dit zou tot valpartijen kunnen leiden. De inspreker hebben het verzoek om trottoirbanden van een ruwere steensoort toe te passen.

Antwoord 7
De natuurstenen trottoirbanden, die glad kunnen zijn, passen we niet meer toe bij het vernieuwen van de straat. Er is een nieuwe trottoirband die wat stroever is. Deze passen we ook toe bij de Nieuwe Herengracht.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Voor kennisgeving aangenomen. De situatie wijzigt niet in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Inspraakreactie 8
De insprekers zijn tegen de afvalcontainers omdat in omliggende buurten waar dit systeem is aangebracht het afval naast de containers wordt geplaatst. Bovendien nemen de containers veel ruimte in beslag die beter benut kan worden. De containers zijn niet geschikt voor papier en plastic, dat moet apart worden weggebracht.

Antwoord 8
Bijplaatsingen
Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners, ondernemers als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een containerplek. Wij gaan in uw buurt voldoende containers neerzetten en de containers tijdig legen. Voor het legen wordt slimme software ingezet die met behulp van sensoren in de container en weegapparatuur op het voertuig aangeeft wanneer een container moet worden geleegd. Ook worden de containers regelmatig gewassen en kunnen er boetes worden uitgedeeld voor het verkeerd aanbieden van het afval. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval of zwerfvuil op straat komt. Maar mocht u afval in uw straat zien, dan kunt u bellen of een online melding maken en ruimen wij het op. U kunt een melding doen via de website: www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/

Ruimtebeslag
De afvalcontainers nemen inderdaad ruimte in. Maar de mogelijkheid om uw afval in een container te kunnen stoppen en niet meer met losse plastic zakken op straat aan te bieden weegt zwaarder.

Afvalstromen en de verdeling
Er komen afvalcontainers voor verschillende afvalstromen. Naast containers voor restafval (huisvuil) komen er containers voor grondstoffen zoals glas en papier. Afhankelijk van het besluit van de gemeenteraad (eind 2020/begin 2021) komen er wel of geen containers voor plastic. Als er geen containers voor plastic meer hoeven te komen kunt u het plasticafval weer bij het restafval gooien. Een nascheidingsinstallatie bij de afvalinzamellocatie haalt het plastic uit het restafval.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Bijplaatsingen: voor kennisgeving aangenomen
Ruimtebeslag: voor kennisgeving aangenomen
Afvalstromen en de verdeling: voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 9
Bomen
Bij de inspreker is verwarring ontstaan over de hoeveelheid nieuwe en te kappen bomen. Er blijven 4 bomen staan en er worden 25 bomen gekapt, maar in de kapvergunning staat 20 bomen. De inspreker vraagt zich af hoe dat zit. Ook vraagt de inspreker zich af waarom er al vroeg (begin 2021) gekapt zou worden op rak NHG301, terwijl de werkzaamheden daar pas later beginnen (2022).

Klinkers
Op het ontwerp staan drie kleuren rood/bruin, alle drie kleuren verwijzen naar rode klinkers. Waarschijnlijk wordt bedoeld met de kleuren dat er drie varianten (in hardheid) klinkers worden gebruikt. Wat opvalt is de afwezigheid In het ontwerp staan rode klinkers ingetekend, in plaats van de oorspronkelijke natuursteen (granieten) klinkers. De inspreker heeft in een reactie d.d. 29-6-20 op al gewezen op het feit dat deze klinkers gezichtsbepalend zijn voor de gracht(en) en dat dit historische aanzicht beschermd dient te worden. Op het voorlopige plan staat (geel): bestaande halfverharding aanvullen tot deksteen. De inspreker verzoekt om natuurstenen klinkers te plaatsen.

Bankje
Het bankje aan de NHG ter hoogte van het J.D. Meijerplein staat niet ingetekend. In de toelichting op het voorlopig ontwerp staat vermeld dat het bankje blijft. Momenteel staat het er echter verkeerd om. De inspreker verzoekt om het bankje in het ontwerp op te nemen en in de juiste positie te plaatsen.

Lantaarns
In het voorlopig ontwerp staat een lantaarn ingetekend op de hoek Nieuwe Herengracht en J.D. Meijerplein 27. De inspreker heeft hier in zijn vorig ontwerp d.d. 7 oktober 2020 ook op gewezen. Deze lantaarn staat te dicht bij op de woning en staat in de weg voor vracht- en vuilniswagens die de draai moeten maken. Op de huidige plek van de lantaarn staan nu twee ondergrondse afvalcontainers gepland. Inspreker verzoekt om te kijken naar een andere oplossing.

Fietsparkeervoorziening
Op dit moment staan er 26 nietjes aan het J.D. Meijerplein: 21 aan de kop en 5 ter hoogte

van nummer 21-23. Op de tekening zijn deze laatste 5 weggelaten. De huidige fietsparkeerplaatsen op de stoep, ter hoogte van het J.D. Meijerplein 23, zijn verplaatst naar de kop van het J.D. Meijerplein. Wat wordt bedoeld met de kop van het plein? De inspreker verzoekt om de 5 nietjes op de stoep tegenover de huissnummers 21-23 terug te plaatsen.

Parkeren
Door het opheffen van schuinparkeren komen er veel minder parkeerplaatsen terug. Daarom is het uitermate belangrijk en nodig dat de bewoners/ondernemers (vergunninghouders) hun auto in de parkeergarage Markenhoven en Stopera kunnen parkeren.

Weesper Knip
De inspreker vraagt zich sterk af of het gelijktijdig uitvoeren van de Weesper Knip, waarbij ook sluipwegen worden gebarricadeerd, en de werkzaamheden aan de Nieuwe Herengracht de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten in het geding brengt.

Drempel
In de toelichting staat: 'Het hoogteverschil tussen de Hortusbrug en de entree van de Nieuwe Herengracht t.h.v. nummer 73 blijft zoals de huidige situatie is, omdat de aansluiting van de Nieuwe Herengracht op de Muiderstraat behouden moet blijven.' Wat wordt hiermee bedoeld? Door middel van een hoogteverschil (drempel) blijft de aansluiting behouden? De huidige drempel is volgens de inspreker op dit moment namelijk niet juist geconstrueerd.

Ondergrondse afvalcontainers
De inspreker is tegen de ondergrondse afvalcontainers, vanwege de bijplaatsingen en zwerfafval. Voor de bewoners/ondernemers op het J.D. Meijerplein en Nieuwe Herengracht 57-71 geldt bovendien dat ze glas en papier (en plastic) nog steeds elders moeten weggooien. De plaatsing van de twee containers op het ontwerp recht tegenover Nieuwe Herengracht 57 leidt tot de verplaatsing van de lantaarnpaal naar de stoep J.D. Meijerplein 27.

Glasvezel
Ondanks dat het aanleggen van glasvezelnetwerk de verantwoordelijkheid is van telecomproviders, is het niet wenselijk dat de straat opnieuw moet worden opengebroken voor de aanleg van glasvezel. De inspreker ziet de communicatie hierover met telecomproviders als verantwoordelijkheid van de gemeente.

Antwoord 9
Bomen
Het behouden, verplanten en kappen van de bomen is inderdaad een flinke puzzel. Hieronder proberen we het een en ander te verduidelijken:
Er staan in het ontwerp voor de nieuwe straatinrichting totaal 41 bomen ingetekend langs de kademuur aan de Nieuwe Herengracht en J.D. Meijerplein. Dit zijn nieuwe bomen, te verplanten bomen die terug komen of bomen die blijven staan. In de oorspronkelijke situatie (dus nog voordat de bomen aan de NHG 263 - 181 gekapt waren) waren er 39 bomen aanwezig. Kortom, er staan 2 bomen meer in het ontwerp ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.
De verwarring over de kapvergunning ontstaat omdat er **twee** kapvergunningen zijn aangevraagd voor de Nieuwe Herengracht. Te weten; een kapvergunning voor 4 'parels' (bijzondere bomen) en een kapvergunning voor 20 reguliere bomen, waarvan wij

voornemens zijn er 10 te kappen en 11 te verplanten. En wat dit laatste aantal betreft is er inderdaad een foutje gemaakt. Er is vergunning verleend om 10 bomen te verplanten terwijl wij 11 bomen willen verplanten. We hebben voor deze extra (vergeten)reguliere boom een aparte kapvergunning aangevraagd.
Kortom er is vergunning aangevraagd voor:
21 reguliere bomen (11 verplanten en 10 kappen) en 4 parels (kappen)
totaal een kapvergunning voor 25 bomen.

Wat betreft de periode dat we bomen willen kappen, we starten inderdaad op het rak 1 (NHG 263-181) waar de bomen al eerder zijn gekapt. Daarna gaat de aannemer direct door met het werk aan rak 2 (huisnummer 73-179). We willen de bomen het liefst kappen voor of na het broedseizoen (15 maart tot 15 juli). Het verplanten van bomen doen we tussen november en maart, omdat de boom dan de meeste overlevingskans heeft. En omdat de aannemer naar verwachting in het najaar van 2021 aan het werk gaat, zullen we de bomen voor die tijd moeten verplanten of kappen. Alle bomen blijven de komende zomer 2021 nog staan. Afhankelijk van de planning worden de bomen in het najaar gekapt dan wel verplant.

De bomen die we verplanten worden tijdelijk verplant in boombakken. Deze zeten we neer in het Wertheimpark en op de kade langs de Hortus. Als de kades vernieuwd zijn, krijgen deze bomen weer een plek aan de Nieuwe Herengracht.

Klinkers
Met de drie kleuren rood die verwijzen naar klinkers in het trottoir, de rijweg en de zogenaamde 'functiestrook' wordt niet de hardheid van de klinkers, maar het type klinker bedoeld. De oorspronkelijke natuurstenen keien worden niet meer toegepast bij het vernieuwen van de straat omdat e.a. niet conform Puccini is. De keien kunnen elders in de stad zoals op de Westermarkt hergebruikt worden.

Bankje
Het huidige bankje en de afvalbak bij het J.D. Meijerplein blijven behouden. Om tegemoet te komen aan uw verzoek is een zogenaamde canapé bank ingetekend, waarbij men aan beide kanten kan zitten.

Lantaarns
De lantaarnpaal op de stoep ter hoogte van J.D. Meijerplein 27 staat op bijna 10 meter afstand van de gevel. Er is dus voldoende afstand tussen de lantaarnpaal en de woning. Plaatsing aan de waterkant is geen oplossing, daar stralen de lantaarns niet ver genoeg voor. Een mastafstand van 17 meter in lijn met de bomen verdient de voorkeur. De vrachtwagens kunnen daar de draai nog maken.

Fietsparkeervoorziening
De 26 huidige fietsnietjes bij het J.D. Meijerplein blijven behouden, waarvan 21 fietsnietjes aan de kop van de waaier en 5 nietjes ter hoogte van J.D. Meijerplein 21-23. Deze 5 nietjes krijgen bij de vernieuwing een andere plek, zodat de stoep vrij blijft. Twee van deze fietsnietjes zijn toegevoegd aan de 21 fietsnietjes aan de kop van de waaier. Hiermee komt het aantal fietsnietjes op 23, en 3 fietsnietjes verplaatst richting de kademuur, links van de boom.

Parkeren
Er zijn op dit moment geen voornemens bekend om wijzigingen aan te brengen in het aantal parkeerplekken die in Markenhoven en Stadhuis/Muziektheater beschikbaar wordt gesteld aan vergunninghouders.

Weesper Knip
Uw reactie over de pilot knip Weesperstraat heeft geen betrekking op het ontwerp voor de nieuwe straatinrichting van de Nieuwe Herengracht. Uw vragen over de pilot knip Weesperstraat kunt u mailen naar pilotweesper@amsterdam.nl.

Drempel
De drempel aan de andere zijde van de Muiderstraat, tussen de Nieuwe Herengracht en het fietspad aan de Muiderstraat is toegevoegd in het ontwerp. Bij de uitwerking van het technisch ontwerp zullen we aandacht besteden aan de hoogte van de drempel. Het is uiteraard niet de bedoelding dat onderkant van de auto geraakt wordt.

Ondergrondse afvalcontainers
Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners, ondernemers als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een containerplek. Wij gaan in uw buurt voldoende containers neerzetten en de containers tijdig legen. Voor het legen wordt slimme software ingezet die met behulp van sensoren in de container en weegapparatuur op het voertuig aangeeft wanneer een container moet worden geleegd. Ook worden de containers regelmatig gewassen en kunnen er boetes worden uitgedeeld voor het verkeerd aanbieden van het afval. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval of zwerfvuil op straat komt. Maar mocht u afval in uw straat zien, dan kunt u bellen of een online melding maken en ruimen wij het op. U kunt een melding doen via de website: www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/.

Glasvezel
Als de gemeente werkzaamheden gaat uitvoeren aan de straat, melden we dit bij de verschillende beheerders van de kabels en leidingen in de grond. Dit bericht gaat ook naar de telecomproviders. Het is aan deze partijen om te bepalen of zij mee willen gaan in de werkzaamheden om eventueel gepland onderhoud of vervanging gelijktijdig uit te voeren en zo 'werk met werk' te maken. Wij melden de werkzaamheden, maar hebben geen invloed op de keuze van de partijen. Bij de Nieuwe Herengracht heeft de telecomprovider niet aangegeven dat zij mee willen gaan in de werkzaamheden om glasvezelnetwerk in de straat aan te leggen. Deze keuze is aan de telecomprovider en geen verantwoordelijkheid van de gemeente.

<u>Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp</u>
Bomen: voor kennisgeving aangenomen
Klinkers: voorkennisgeving aangenomen
Bankje: overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)
Lantaarns: voorkennisgeving aangenomen
Fietsparkeervoorziening: voor kennisgeving aangenomen
Parkeren: voor kennisgeving aangenomen
Weesper Knip: voor kennisgeving aangenomen
Drempel: overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)

Ondergrondse afvalcontainers: voor kennisgeving aangenomen
Glasvezel: voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 10 – Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad
Bomen
Uit de toelichting begrijpt de VVAB dat de variant met de meeste bomen de voorkeur heeft gekregen. Het bevreemdt de insprekers dat er überhaupt een keuzemogelijkheid ligt.
Het standaard grachtenprofiel bestaat uit een driedeling voetpad, rijweg en laad-losstrook, langs het water waarbij wordt gestreefd naar zo weinig mogelijk objecten, op lantaarnpalen en bomen na die allebei op regelmatige wijze op de strook langs het water staan. Het is als zodanig opgenomen in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte en integraal overgenomen door de Puccinimethode. In het ontwerp wordt de Puccinimethode alleen genoemd in het hoogteverschil tussen rijweg en stoep. Door deze omdraaiing komen parkeerplaatsvoorzieningen op de eerste plaats en zijn de bomen ondergeschikt in het ontwerp waardoor de bomen op onregelmatige wijze worden geplant zodat de onderlinge afstand verschilt.

Puccinimethode en groen
Verder lijkt de toelichting geen aandacht te hebben voor het feit dat de Puccinimethode op historische grachten alleen bomen toestaat als groen. Wij hebben het niet over groene boomkransen of losse plantenbakken maar over groen als structureel element in een herinrichtingsplan zoals groenstroken. Nu is er bij dit ontwerp geen sprake van groenstroken, maar uit de toelichting maken wij op dat dergelijk groen niet voorkomt, niet omdat het als niet passend wordt beoordeeld op de gracht, maar omdat er geen plaats voor is. Volgens Puccini zouden parkeerplaatsen wel omgezet kunnen worden in een lege waterkant maar niet in een groene waterkant. De VVAB wijst erop dat afwijken van de regels niet mogelijk is zonder advisering van de Commissie Puccinimethode.

Ondergrondse afvalinzamelcontainers
De VVAB is blij met het besluit om afvalcontainers ondergronds te plaatsen.

Antwoord 10
Bomen
Bij het ontwerp is rekening gehouden met Puccini. In de reactie op het ontwerp werd gesproken over de Puccini-methode met betrekking tot het hoogteverschil tussen rijweg en stoep omdat daar een vraag over gesteld was door een omwonende. Uiteraard is Puccini op de gehele inrichting van het maaiveld van toepassing.
Inzake de bezwaren tegen de bomen is zoveel mogelijk een vast bomenritme aangehouden, waarbij in het ontwerp ook rekening is gehouden met andere aspecten zoals parkeren, fiets parkeren en ondergrondse containers. Belangrijk is dat er bij de technische uitwerking van het maaiveld ontwerp rekening wordt gehouden dat er voldoende groeiplaatsruimte is voor de bomen om te kunnen groeien zonder dat de wortels last krijgen van obstakels in de ondergrond. Onze bomendeskundigen zijn hier nauw bij betrokken.

Puccinimethode en groen
Bij het vernieuwen van de straat na de kademuurvernieuwing, worden de autoparkeerplaatsen teruggebracht in de strook langs het water. Er is op dit moment nog

geen sprake van het aanleggen van een lege of groene waterkant. Mocht in de toekomst de behoefte naar autoparkeerplaatsen afnemen, dan wordt op dat moment onderzocht hoe de strook langs het water het beste kan worden ingericht. Indien bewoners de voorkeur uitspreken voor een groene waterkant, dan wordt beoordeeld of dit conform de Puccinimethode kan. Bij de wens om af te wijken van de Puccinimethode worden de geldende procedures gevolgd.

Ondergrondse afvalinzamelcontainers
Voor kennisgeving aangenomen.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
*Bomen***:** voor kennisgeving aangenomen
Puccinimethode en groen: voor kennisgeving aangenomen
Ondergrondse afvalinzamelcontainers: voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 11
Boomspiegels
Op de inspraakavond bleek dat het verlies van de groenstrook velen spijt. Een alternatief is om de boomspiegels te vergroten en te vullen met planten. De inspreker verzoekt om dit in te voegen in het ontwerp en oppert het idee om de Nieuwe Herengracht mee te nemen in het groenproject aan de Nieuwezijds Voorburgwal.

Parkeermeters
Op de Nieuwe Herengracht 73-151 zijn 22 parkeerplaatsen gepland en 2 parkeermeters. Veel mensen gebruiken een parkeerapp. Inspreker verzoekt om minder parkeermeters te plaatsen en de vrijgekomen ruimte te gebruiken voor boomspiegels of voor extra fietsnietjes.

Fietsnietjes
Tussen NHG 127 en 151 staan 9 fietsnietjes gepland = 18 fietsen. Er wonen hier meer dan 18 mensen met fiets. De inspreker verzoekt om een parkeerplaats op te heffen en extra fietsnietjes te plaatsen, met het oog op het vrijhouden van de trottoirs.

Bijplaatsingen
Inspreker vraagt om extra aandacht voor het feit dat in Amsterdam veel karton, matrassen, andere rommel naast de afvalplekken staan en verzoekt om een (kleine) vuilophaalwagen extra rondes te laten rijden en het vuil op te halen.

Afvalbakken
De inspreker verzoekt om, naast de afvalbakken op de doorgaande wandelroute over de Nieuwe Herengracht, ook de volle afvalbakken bij de banken op het Jonas Daniel Meijerplein, Latjesbrug en Rapenburgerplein mee te nemen.

Antwoord 11
Boomspiegels
We begrijpen dat het u het jammer vindt dat de groenstrook na de vernieuwing niet terug

komt. Op dit moment is de vraag naar parkeerplaatsen te hoog in de straat om de huidige groene inrichting te behouden. Ook is het helaas niet mogelijk om de boomspiegels te vergroten. De ruimte in de strook langs het water is beperkt en het vergroten van de boomspiegels gaat ten koste van auto- en fietsparkeren, lantaarnpalen, etc.
Tevens voldoet het voorliggende ontwerp aan het gemeentelijk beleid Puccini groen, waarin langs de grachtengeen groene plantvakken opgenomen zijn. De tijdelijke groene situatie i.v.m. het opheffen van de parkeervakken is een uitzondering.

Parkeermeters
U merkt terecht op dat door vermindering van het aantal parkeerplaatsen, ook een vermindering van parkeerautomaten mogelijk is. Daarom is de parkeerautomaat, ingetekend voor huisnummers 99-105, uit het ontwerp gehaald. Op deze locatie is een extra fietsnietjes geplaatst. Om ervoor te zorgen dat de loopafstand naar een parkeerautomaat niet te groot wordt, is de parkeerautomaat voor huisnummer 71 verplaatst naar een centralere locatie, namelijk de andere zijde van de Muiderstraat.

Fietsnietjes
De vraag naar autoparkeerplaatsen is op dit moment te hoog om extra parkeerplaatsen te laten vervallen. Ter hoogte van huisnummer 121-125 staan ook fietsnietjes ingetekend waar de bewoners van huisnummers 127 tot 151 gebruik van kunnen maken. Het aantal fietsparkeerplaatsen neemt toe bij het vernieuwen van de straat, hierdoor neemt de parkeerdruk af en is er voldoende fietsparkeergelegenheid.

Bijplaatsingen
Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners, ondernemers als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een containerplek. Wij gaan in uw buurt voldoende containers neerzetten en de containers tijdig legen. Voor het legen wordt slimme software ingezet die met behulp van sensoren in de container en weegapparatuur op het voertuig aangeeft wanneer een container moet worden geleegd. Ook worden de containers regelmatig gewassen en kunnen er boetes worden uitgedeeld voor het verkeerd aanbieden van het afval. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval of zwerfvuil op straat komt. Maar mocht u afval in uw straat zien, dan kunt u bellen of een online melding maken en ruimen wij het op. U kunt een melding doen via de website: www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/

Afvalbakken
De afdeling Schoon & Heel (die de afvalbakken legen) heeft geen overvolle afvalbakken kunnen constateren. Als het een structureel probleem betreft kunnen de afvalplekken als aandachtslocatie worden opgenomen, dan bezoekt de Werkbridage (zij beschikken over kleinere voertuigen) de locaties dagelijks.

<u>Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp</u>
Boomspiegels: voor kennisgeving aangenomen
Parkeermeters: overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp)
Fietsnietjes: voor kennisgeving aangenomen
Bijplaatsingen: voor kennisgeving aangenomen
Afvalbakken: voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 12
Inspreker mist de laad- en losplekken in het ontwerp. De inspreker verzoekt om parkeerplaatsen op te heffen, zodat er meer laad- en losplekken kunnen worden gerealiseerd.

Antwoord 12
Een laad- en losplaats is nu niet opgenomen in het ontwerp voor de nieuwe straatinrichting. Doordat auto's van dwars- naar langsparkeren gaan vermindert het aantal parkeerplaatsen op de Nieuwe Herengracht. Een laad- en losplaats toevoegen zou de ruimte van twee autoparkeerplaatsen innemen. Mocht er in de toekomst behoefte zijn aan een laad- en losplaats op de Nieuwe Herengracht, dan zou dit later toegevoegd kunnen worden.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 13
Er zijn veel gevallen van bijplaatsingen bij de bestaande afvalcontainers. Dit is onwenselijk volgens de inspreker, omdat het ongedierte aantrekt. De inspreker verzoekt om de afvalcontainers niet bij een gracht of open plein in te tekenen, maar op een andere locatie, waar het afval minder wegwaait.

Antwoord 13
Ondergrondse containers
Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners, ondernemers als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een containerplek. Wij gaan in uw buurt voldoende containers neerzetten en de containers tijdig legen. Voor het legen wordt slimme software ingezet die met behulp van sensoren in de container en weegapparatuur op het voertuig aangeeft wanneer een container moet worden geleegd. Ook worden de containers regelmatig gewassen en kunnen er boetes worden uitgedeeld voor het verkeerd aanbieden van het afval. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval of zwerfvuil op straat komt. Maar mocht u afval in uw straat zien, dan kunt u bellen of een online melding maken en ruimen wij het op. U kunt een melding doen via de website: www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/

Ongedierte
Afval op straat trekt ongedierte aan. Meeuwen pikken de zakken open en ratten vreten het afval aan. Door het afval in de afgesloten afvalcontainer te deponeren wordt het onbereikbaar voor ongedierte. Als we gezamenlijk er ook voor zorgen dat er geen afvalzakken naast de container worden gezet (zie onze maatregelen hierboven) blijft de overlast beperkt.

Alternatieve locatie
De containerplekken worden op basis van de loopafstanden en het aantal adressen bepaald. Daarbij houden wij, bij het intekenen van de plekken, zoveel mogelijk rekening met de

situatie boven de grond (niet onder bomen, balkon, tram/spanverlichting), op de grond (niet voor een deur, op fiets- en autoparkeerplaatsen) en onder de grond (kabels, leidingen en funderingen). Ook zijn er eisen die bijvoorbeeld bepalen dat de container bereikbaar moet zijn. Dit zijn de eisen en richtlijnen uit het "stedelijk kader locatie afval inzamelvoorzieningen". Aan de Nieuwe Herengracht zien wij, mede door de herinrichting van de straat en de kadeherstelwerkzaamheden, de gekozen locaties aan de gracht als beste mogelijkheid.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Ondergrondse containers: voor kennisgeving aangenomen
Ongedierte: voor kennisgeving aangenomen
Alternatieve locatie: voor kennisgeving aangenomen

Inspraakreactie 14
De inspreker is het niet eens met de voorgestelde locatie van 2 ondergrondse containers ter hoogte van Nieuwe Herengracht 57. De inspreker verwacht veel overlast van bijplaatsingen, zwerfafval (dat in het water belandt) en ongedierte. De inspreker verzoekt om het huidige systeem van 2 keer per week vuil ophalen te handhaven.

Antwoord 14
Ondergrondse containers
Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners, ondernemers als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een containerplek. Wij gaan in uw buurt voldoende containers neerzetten en de containers tijdig legen. Voor het legen wordt slimme software ingezet die met behulp van sensoren in de container en weegapparatuur op het voertuig aangeeft wanneer een container moet worden geleegd. Ook worden de containers regelmatig gewassen en kunnen er boetes worden uitgedeeld voor het verkeerd aanbieden van het afval. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval of zwerfvuil op straat komt. Maar mocht u afval in uw straat zien, dan kunt u bellen of een online melding maken en ruimen wij het op. U kunt een melding doen via de website: www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/

Ongedierte
Afval op straat trekt ongedierte aan. Meeuwen pikken de zakken open en ratten vreten het afval aan. Door het afval in de afgesloten afvalcontainer te deponeren wordt het onbereikbaar voor ongedierte. Als we gezamenlijk er ook voor zorgen dat er geen afvalzakken naast de container worden gezet (zie onze maatregelen hierboven) blijft de overlast beperkt.

Afval in de gracht
Afval dat op straat in huisvuilzakken of naast de afvalcontainer wordt neergezet kan gaan verwaaien en in de gracht belanden. Als we gezamenlijk er voor zorgen dat er geen afvalzakken naast de container worden gezet (zie onze maatregelen hierboven) hoeft er met de container geen zwerfvuil meer te ontstaan.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp

Ondergrondse containers: voor kennisgeving aangenomen
Ongedierte: voor kennisgeving aangenomen
Afval in de gracht: voor kennisgeving aangenomen

3 Conclusie

Tijdens de inspraakperiode van 23 oktober tot en met 4 december 2020 zijn 14 inspraakreacties ingediend. De inspraakreacties zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het definitief ontwerp meegenomen.

Dit heeft geleid tot de volgende aanpassingen (van oost naar west) in het ontwerp:

- De bank op het Jonas Daniël Meijerplein is gewijzigd naar een canapé bank, waarbij me aan beide kanten kan zitten. Dus zowel met zicht op het water als richting het plein.
- De parkeerautomaat ter hoogte van huisnummers 99 – 105 komt te vervallen.
- De parkeerautomaat ter hoogte van huisnummer 71 is verplaatst naar de andere zijde van de Muiderstraat. Hier staat de parkeerautomaat op een centrale locatie.
- De ondergrondse containers voor afvalinzameling die stond ingetekend ter hoogte van huisnummer 93, is verplaatst ter hoogte van het kantoorpand op huisnummer 95. Voor huisnummer 93 staan in het definitieve ontwerp een autoparkeerplaats en een boom ingetekend.
- De fietsparkeerplaatsen voor huisnummer 97 zijn verplaatst ter hoogte van het kantoorpand op huisnummer 95. Voor huisnummer 97 is in het definitieve ontwerp een autoparkeerplaats ingetekend.
- Een gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van het Goodwillburgh-complex is verplaatst in de richting van de Anne Frankstraat.
- De ondergrondse containers voor afvalinzameling bij Café De Druif zijn verplaatst in de richting van de Scharrebiersluis.
- Het aantal fietsparkeerplaatsen is uitgebreid naar 156 fietsparkeerplaaten (in totaal 78 fietsnietjes).

Bijlage 1. Definitief ontwerp straatinrichting Nieuwe Herengracht

U kunt het ontwerp bekijken via de onderstaande link:

Definitief ontwerp straatinrichting Nieuwe Herengracht 57 – 263