agenda vergadering van **Burgemeester en Wethouders** | 31
datum: dinsdag 24 februari 2004

sector/dienst/afd.: ROIB/IVV/beheer/hoofdnetten	punt: A3	nr.: 2004/2108

Onderwerp:
Bromfiets op de rijbaan

Gevraagde beslissing:
Kennis te nemen van de evaluatie bromfiets op de rijbaan, waaruit blijkt dat:
1. Het aantal slachtofferongevallen met bromfietsers in de periode 2000 –2002 met 29 % is gedaald ten opzichte van de periode 1997 –1999;
2. De knelpunten van de bromfiets op de rijbaan eind 2003/begin 2004 opgelost zijn met uitzondering van stadsdeel Zuideramstel;
3. In Amsterdam de volgende algemene uitzonderingen op de Rijksmaatregel "bromfiets op de rijbaan" worden toegestaan:
   a) Langs de op- en afritten naar de A10 wordt de bromfietser via het fiets/bromfietspad geleid.
   b) Bij 'doorsteekjes' wordt er in de meeste gevallen gekozen voor een fiets/bromfietspad.
   c) In een aantal gevallen wordt de bromfietser op de rijbaan toegelaten na de herprofilering.
4. Met het opheffen van de knelpunten gaat de politie Amsterdam Amstelland handhaven op de maatregel bromfiets op de rijbaan als onderdeel van reguliere handhaving om de volgende 2 redenen:
   a) De daling van het aantal verkeersslachtoffers in relatie tot de maatregel bromfiets op de rijbaan;
   b) De in de grote driehoek afgesproken prioriteitsstelling van de aanpak van de zogenaamde GRASH delicten (gordel, rood-licht, alcohol, snelheid en helmplicht). Van een gerichte aanpak door de politie Amsterdam Amstelland zal alleen sprake zijn op blackspotlokaties indien overtreding van de maatregel bromfiets op de rijbaan daartoe aanleiding geeft.

Korte toelichting (bestuurlijke context):
In de Raad van 15 december 1999 heeft de toenmalige wethouder VVI tijdens het onderwerp "bromfiets op de weg" de toezeggingen gedaan te rapporteren over:
1. Het gebruik van het wegennet door bromfietsers (nummer 1362).
2. Te rapporteren waarom stadsdeel Zuidoost heeft besloten om de bromfietsers niet op de rijbaan toe te laten (nummer 1363).

Op 10 juni 2003 is door de wethouder VVI een brief aan de Raadscommissie gestuurd waarin hij conform deze toezegging heeft gerapporteerd. Door de wethouder is in deze brief toegezegd na de zomer de Raadscommissie te rapporteren over de huidige stand van zaken m.b.t. de bromfiets op de rijbaan.

Onderbouwing gevraagde beslissingen:

Ad 2) De knelpunten van de bromfiets op de rijbaan eind 2003/begin 2004 opgelost zijn met uitzondering van stadsdeel Zuideramstel
Door de wethouder VVI is een brief geschreven aan de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van stadsdeel Zuideramstel waarin verzocht wordt om de knelpunten in stadsdeel Zuideramstel op zo kort mogelijk termijn op te lossen, zodat er een uniforme duidelijke wegsituatie ontstaat voor de weggebruiker en met name de bromfietser in Amsterdam. In stadsdeel Zuideramstel zal nog niet door de politie gehandhaafd worden zolang deze knelpunten nog niet opgelost zijn.

Ad. 3a) Langs de op- en afritten naar de A10 wordt de bromfietser via het fiets/bromfietspad geleid
De reden hiervoor is de angst is dat de bromfietser de A10 oprijdt. Bovendien zijn er in sommige gevallen ter hoogte van de A10 zo'n 5 rijbanen aanwezig (2 linksaf, 1 rechtdoor en 2 rechtsaf). De bromfietser die zich in het midden op de rechtdoorgaande rijbaan bevindt zal zich tussen het vele autoverkeer niet veilig voelen en al snel ervoor kiezen om via het fietspad te blijven rijden.

Ad. 3b) Bij 'doorsteekjes' wordt er in de meeste gevallen voor gekozen voor een fiets/bromfietspad
De reden hiervan is dat de omrijafstand voor bromfietsers anders te groot wordt.

Ad 3b) In een aantal gevallen wordt de bromfietser op de rijbaan toegelaten na de herprofilering
In de huidige situatie (bijvoorbeeld de Plesmanlaan in stadsdeel Slotervaart/Overtoomse Veld) wordt het niet verkeersveilig geacht om de bromfietser op de rijbaan toe te laten vanwege te hoge rijsnelheden ter plaatse.

Ad 4) Door het opheffen van de knelpunten gaat de politie Amsterdam Amstelland handhaven op de maatregel bromfiets op de rijbaan;
Sinds de invoering van de maatregel bromfiets op de rijbaan werd in opdracht van het Openbaar Ministerie (OM) door de politie Amsterdam Amstelland in de gemeente Amsterdam niet gehandhaafd. Het OM en de politie Amsterdam Amstelland waren van mening dat de maatregel binnen de gemeente Amsterdam nog teveel uitzonderingen kende.
Door het opheffen van de knelpunten heeft de subdriehoek verkeer Amsterdam op 2 december 2003 besloten om:

- Het handhavingsembargo op de maatregel bromfiets op de rijbaan op te heffen met uitzondering van stadsdeel Zuideramstel;
- Dat van een gerichte aanpak door de politie in relatie tot een publiciteitscampagne geen sprake zal zijn om de volgende 2 redenen:
  1. de daling van het aantal verkeersslachtoffers in relatie tot de maatregel bromfiets op de rijbaan;
  2. de in de grote driehoek afgesproken prioriteitsstelling van de aanpak van de zogenaamde GRASH delicten (gordel, rood-licht, alcohol, snelheid en helmplicht). Van een gerichte aanpak zal alleen sprake zijn op blackspotlokaties indien overtreding van de maatregel bromfiets op de rijbaan daartoe aanleiding geeft;
- Het opheffen van het handhavingsembargo intern bij de politie Amsterdam Amstelland uitgebreid te communiceren.

Meegezonden stukken:
- notitie "evaluatie bromfiets op de rijbaan"
- Brief van de wethouder VVI van 10 juni 2003 aan de Raadscommissie
- Brief van de wethouder VVI aan de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van stadsdeel Zuideramstel

---

Ter inzage gelegde stukken:
n.v.t.

Behandeling in Raadscommissie:
Commissie voor Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, Zeehaven en Luchthaven en Informatie- en communicatietechnologie van 24 maart 2004. Ter kennisname

---

Behandeling in de Gemeenteraad:
n.v.t.

Wijze van voorbereiding

Intern overleg:

Extern overleg:
Notitie is besproken in het afsteminingsoverleg IVV – stadsdelen van 3 oktober 2002 en 4 december 2003.
Resultaat: akkoord
Subdriehoek verkeer Amsterdam van 2 december 2003. Resultaat: akkoord

Bestuursdienstadvies / overige bestuurlijke adviezen:

Urgentie van de te nemen beslissing:
Normaal

Financiële paragraaf:
n.v.t.

Inspraak (bevolking/personeel):
n.v.t.

Beslissing B&W:
24 FEB 2004

Voorlichting: V.K.A.

Behandelend ambtenaar:
Dienst: [redacted]
Sector / Bestuursdienst:

paraaf diensttak-directeur	paraaf sector-directeur	handtekening portefeuillehouder