Verslag Stand Up S&C - 6 mei 2021



Agenda

- Rondje langs de S&C velden
- Bevestiging besluitvorming
- StaVaZa GIN-acties
- Focusonderwerpen 11 en 12 mei
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 6 mei



S&C Programma

Maandag en dinsdag stilstand op NZL. Analyse laat zien dat het een gevolg is van de CPU patch die vrijdag geladen is. Er wordt nu door Alstom uitgezocht hoe dit op te lossen. Ondertussen is er een procedure voor VKLers om dit opstart-issue te vermijden.

Voertuigen

Geen bijzonderheden. 4 BD's waarvan 1 CBTC gerelateerd. Zondag TORM tot 12:00u. Maandag geen TORM bezetting

Exploitatie

Er zijn zondag en maandag reserve bestuurders beschikbaar om daar waar mogelijk lucht te creëren voor bestuurders ivm rijtijden beperking. Zo kunnen bestuurders tussentijds afgelost worden als ze onvoldoende pauzetijd hebben.

CCV

"blij met de oplossing voor L52. We staam paraat voor zondag en maandag. TORM aanwezigheid is wel essentieel voor de storingsafhandeling"

Infra

Laatste WBI's (Werkplek beveiligingsinstructies).

MSS ligt er sinds 1,5 dag uit. Volgende week terugkoppeling van Alstom Maintenance

Reisinfo

"geen bijzonderheden"

Reizigers

Communicatie

Er wordt gewerkt aan externe communicatie over het risico van storingen tijdens GIN. Volgende week nemen andere woordvoerders waar voor

Besluit mbt aankomende CBTC dagen



De oorzaak van de storing op L52 is gevonden. Er is een werkinstructie gemaakt voor de verkeersleiders om herhaling te voorkomen. Dit heeft woensdagmorgen ook goed gewerkt.

In overleg tussen management van GVB Vervoer en Programma S&C is geconcludeerd dat er daarmee geen voorbehoud meer gemaakt hoeft te worden voor het vervolg van de Gefaseerde Ingebruikname.

Het besluit om aanstaande zondag en maandag onder CBTC te rijden is hierbij dus bevestigd.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Analyse vastlopende ATS werkstations

status: zie verder lange termijn issues

datum: ntb

wie: PT en Vervoer

actie: voorbereiden opstarten en enkele ritten rijden onder GOA2 en voorkomen om treinen 2x op te starten

status: zondagavond opstellen onder GOA2. Rijden onder GOA2 wordt tot nader order uitgesteld. Hopelijk deze maand nog.

wie: 10.2.e

actie: MSS ligt er sinds woensdag uit.

status: volgende week terug-koppeling van Alstom

wie: 10.2.e 10.2.e

actie: analyse opstartproblemen lijn 52

status: gevolg van CPU-patch. Tijdelijke werkinstructie. Aan oplossing wordt gewerkt.

wie: 10.2.e / 10.2.e v.d. B

actie: Alstom vragen om meer duidelijkheid te geven in de rol MSS bij analyse van problemen.

Status: Alstom richt werkgroep op om hier met GVB vaker over in gesprek te gaan.

Focusonderwerpen 12e en 13e GIN dagen op 9 en 10 mei



Procedures en xtra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (on hold tot 2 daagse GIN)
b. In – en uitrukken rijrichting op emplacementen waarnemen/analyseren (on hold tot 2 daagse GIN)
c. Monitoren performance oude voertuigen op lijn 53 en 54
d. Verbeteren patchen van voertuigen bij uitwisselen op LWP
e. Reisinformatie (werking patch)
f. Gedrag van de CPU
g. Uitval van treinen
h. Koppelen/ontkoppelen
i. Opstellen onder GOA2

a. ----------
b. ----------
c. ----------
d. ----------
e. ----------
f. ----------
g. ----------
h. ----------
i. ----------

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

22-apr-21
25
6
4
9
6

Gefaseerde Ingebruikname Status Bevindingen 6-5-2021

10.2.e het lijkt alsof het probleem van alle rode ruitjes met deze 2 acties is opgelost.

10.2.e dat is idd niet zo. Er zitten meer oorzaken dan deze achter de rode ruitjes.

10.2.e de koppeling van de 58 is onlangs gereviseerd

Opgelost
Nr 3: ARS issue (patch)
Nr. 4: DMI/MSS msg (patch)
Nr. 5 en 13: Reisinfo (patch)
Nr. 6: deadlock HLD1 (BD)
Nr. 7: deadlock GN (WA)
Nr.17: split label

		06-mei-21
	Totaal bevindingen gegroepeerd	25
	opgelost tijdens GI	7
	in afwachting van de patch (zsm)	1
	gepland in BL5.2.1 (18 juli)	11
	in analyse	6
	Bevinding	Commentaar
1	Werkstations ATS moeten gereset worden gedurende de dag vanwege freezes en vertraging	Analyse loopt door. Obv verzamelde videobeelden concentreert de analyse zich nu op een ogenschijnlijke relatie tussen het bevriezen van de werkplekken en de VKL-handeling van het cancelen van een hele service (bijelkaar horende ritten).
2	Verdwenen treinstellen in treinsamenstelling bij opstart dienst (rode ruit)	De analyse laat tot dusver zien: - oorzaak 1: delocalisation van een voertuig uit de treinsamenstelling door bv. slip/slide of gemiste balises (vooral bij ZD); er is een verbetering te zien door de opgehoogde balises; - oorzaak 2: vermoedelijk heeft trein 58 een probleem met zijn koppelstuk; vandaag wordt er op die trein door Alstom een inspectie uitgevoerd.
8	Asynchrone reset leidt tot dissociatie van treinen	Analyse nog niet verder gekomen
9	EB's in wisselsecties bij rangeerbewegingen	Adhv een wekelijks EB-rapport van Alstom wordt dit gezamenlijk geanalyseerd. Een groot aantal EB's kan in de bediening voorkomen worden. Om kennis en beelden uit te wisselen met GVB-personenvervoer rijdt Alstom op GIN-zondag 9 mei mee 'op de bok'.
10	EB's vanwege snelheidsoverschrijding waarvan de bestuurder zeker weet dat dat niet zo is	
11	Treinen met langkeerbeweging alterneren en onrechte op eindpunt	Probleem gereproduceerd en oplossing gemaakt. Staat in test in Frankrijk en wordt onderdeel van BL5.2.1
12	Production plan niet actueel/traag	Connectie met de CPU-load, nu opgelost, moet nog gecontroleerd worden
14	MSS Alarms (onterechte alarms)	Er wordt een MSS-werkgroep geoperationaliseerd
15	(ont)koppel functionaliteit in ATS	Gereed voor validatie op de baan
16	Stroomgat CS-NMT	Gereed voor validatie op de baan
17	Associatie verlies/label split gekoppelde voertuigen (rode ruit)	Patch op 30/4 geinstalleerd. Op 2/5 is de oplossing 2x succesvol toegepast door een VKL. 1x lukt het niet en er volgen vanuit Alstom voor 9/5 aanvullende instructies om het voortaan wel te laten lukken.
18	Vertrekcommando trein (consistent DMI weergave/proces)	Gereed voor validatie op de baan
19	Safe haven proces CS (bij beschikbaarheid van een enkel	Gereed voor validatie op de baan
20	Voorbereiding ZAD-RAI	Gereed voor validatie op de baan
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog niet bekend. Er wordt nog steeds onderzocht of er tijdelijke maatregelen mogelijk zijn die het optreden tegengaan (bijv. snelheidsrestrictie van 60 KM/u op die overgang).
22	Overlaps op TT (GOA1 niet beschikbaar)	Nog in ontwikkeling
23	Zes treinen krijgen geen toestemming om op te rijden bij uitrukken vanaf emplacement	Het heeft te maken met het gelijktijdig resetten van treinen en de rijrichting waarin zij opgesteld staan. Het juiste gebruik wordt verder uitgewerkt en met BL5.2.1 wordt de resetperiode gewijzigd van eens per 48 uur naar eens per 96 uur waarmee de auto-reset kan komen te vervallen.
24	Incorrecte melding in trein 'restricted use' en alarm 'ROZ activated' na een EB	Test in Parijs positief. De oplossing is onderdeel van BL5.2.1
25	Voorspellingen leiden tot 100% CPU-belasting en tot vastlopen systeem	Patch in productie genomen op 30/4. Resultaten tijdens NZL-exploitatie op 1/5 en GIN-zondag 2/5 waren goed. Een ondertussen bevestigd bij-effect van de patch heeft op 3 en 4 mei geleid tot een exploitatieverstoring op de NZL (uur stilstand tijdens het uitrukken). Omdat er een werkbare manier is geimplementeerd waarmee de exploitatie-opstart aantoonbaar niet meer in gevaar is gekomen, wordt de patch niet teruggedraaid maar wordt de fout in de patch opgelost.

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd	10.2.e	IDT
7	Opleiden monteurs om op CBTC voertuigen te rijden	Met RM in gesprek over startdatum	10.2.e /10.2.e	Issuelijst IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	On going, wacht op leverantie van Alstom om overige 130 balises op te hogen. Levertijd 4 weken.	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress	10.2.e /10.2.e	IDT
12	Monitoren gedrag Reisinformatiepatch	Wekelijks	10.2.e	Commercie

Hulpvragen




10.2.e; er zijn zondag/maandag nachtelijke werkzaamheden op het Gein trace die beginnen om 22:00. Wat betekent dit voor de organisatie.
10.2.e; hier is lang geleden al over gesproken. Er moet op linker spoor worden gereden. Dat we maandag onder CBTC rijden heeft VKL zich niet gerealiseerd. E.e.a. staat in de WBI.