Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsgebied Weesp BC

Voordracht voor de bestuurscommissie Weesp van 6 & 20 mei 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het voorkeursbesluit voor hernieuwde aanpak Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan-Papelaan

De bestuurscommissie besluit

1. Kennis te nemen van de noodzaak van het project hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan, namelijk:
    - Door achterstallig onderhoud aan de openbare ruimte ligt er een vervangingsopgave.
    - De huidige inrichting van de openbare ruimte vraagt om het vergroten (van het gevoel) van verkeersveiligheid.
2. In te stemmen met het voorkeursbesluit voor hernieuwde aanpak Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan-Papelaan. De belangrijkste punten van de NvU:
    - Een fijnmazig net van logische routes voor voetgangers wordt in stand gehouden.
    - De inrichting van fietspaden wordt aangepakt. Er is meer ruimte voor fietsers, de fietspaden worden gescheiden van het autoverkeer en er komen veilige fietsoversteken.
    - De inrichting van bushaltes conform vastgesteld beleid.
    - De inrichting voldoet aan de standaard van gebiedsontsluitingswegen waar 30km/u geldt (GOW30).
    - De hoofdstructuur groen wordt behouden, verbetert en versterkt, met als resultaat een positief effect op klimaatadaptatie en verminderen van hittestress.
3. In te stemmen met de Nota van Beantwoording, waarin alle consultatie- en inspraakreacties zijn opgenomen en beantwoord.

Kernboodschap

De gemeenteraad van de toenmalige gemeente Weesp heeft in december 2019 besloten een nieuwe start te maken met het project met als doel om op een planmatige en kostenefficiënte wijze te komen tot maatregelen voor het vergroten (van het gevoel) van verkeersveiligheid op het kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan - Papelaan.

De bestuurscommissie Weesp stemt in met het voorkeursbesluit voor hernieuwde aanpak Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan-Papelaan.

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Bestuurlijke achtergrond

- April 2019 - Afkeuring van een definitief ontwerp voor realisatie rotonde en oversteek door gemeenteraad Weesp.
- 12 december 2019 – De gemeenteraad van Weesp is per brief geïnformeerd over de nieuwe start van het project en het doorlopen van het *Amsterdamse plan- en besluitvormingsproces voor infrastructuur*. Er wordt gestart met een analyse en afbakening van het probleem, toets aan bestaand beleid en eerste verkenning van de oplossingsrichtingen (initiatieffase). De eerste analyse en afbakening wordt gekoppeld aan de bestaande informatie.
- 26 mei 2020 – De gemeenteraad van Weesp is per brief geïnformeerd over voortgang van het project. De initiatieffase en opstellen van de nota van uitgangspunten worden gecombineerd, om te komen tot een voorkeursbesluit met een voorkeursoplossing.
- 19 september 2020 - De gemeenteraad van Weesp is per brief geïnformeerd over de stand van zaken van het project. Uit een eerste analyse blijkt dat de prioriteit bij het nemen van korte termijn-maatregelen ligt. Deze maatregelen zijn los van de nota van uitgangspunten uitgevoerd.
- 17 maart 2021 – De gemeenteraad van Weesp is per brief geïnformeerd over de te nemen korte termijn-maatregelen die het gevoel van verkeersveiligheid op het kruispunt vergroten.
- 16 december 2021 – De gemeenteraad van Weesp is per brief geïnformeerd over de uitgevoerde korte termijn-maatregelen, de voortgang van het opstellen van de nota van uitgangspunten en de uitkomsten van de expertsessie van de ontwerpverkenning.
- 16 mei 2023 - bestuurscommissie informatiebrief over voorgang concept NvU hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland- Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan.
- 11 juli 2023 –Technische sessie bestuurscommissie over voorgang concept NvU hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland- Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan.
- 7 december 2023 – Bestuurscommissie informatiebrief over 3 deelgebieden uit de voorkeursvariant die grotendeels uitgevoerd kunnen worden met de beschikbare dekking.
- 5 november 2024 – Bestuurscommissie Weesp geeft de concept NvU hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland- Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan vrij voor inspraak.
- 5 november 2024 – Bestuurscommissie Weesp - Motie 2024/104 Oproep tot inzet voor behoud bomen zuidzijde Plataanlaan en vergroenen trottoir aangenomen. De motie wordt meegenomen in uitwerking ontwerp tijdens het VO/DO proces. De moties 2024/105 en 2024/107 zijn ook aangenomen. Deze vallen buiten de scope van het project, hier wordt geen verdere invulling aangegeven vanuit het project.

Bestuurlijke prioriteit

Mobiliteitsplan Weesp 2021-2046

Wettelijke grondslag

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022
Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur
1.Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.
2.De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022
Artikel 53: taken en bevoegdheden bestuurscommissie
1.De artikelen 9 tot en met 11 zijn van overeenkomstige toepassing waarbij voor ‘dagelijks bestuur’ ‘bestuurscommissie’ wordt gelezen.
2.Waar in de bijlagen 2 en 3 (takenlijst en bevoegdhedenregister) behorend bij deze verordening staat genoemd ‘DB’ of ‘dagelijks bestuur’ wordt voor het stadsgebied Weesp gelezen: bestuurscommissie.

Onderbouwing besluit

Ad 1- Kennis te nemen van de noodzaak van het project hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan, namelijk:

- Door achterstallig onderhoud aan de openbare ruimte ligt er een vervangingsopgave.
- De huidige inrichting van de openbare ruimte vraagt om het vergroten (van het gevoel) van verkeersveiligheid.

Aanleiding opstellen NvU
De gemeenteraad van de toenmalige gemeente Weesp heeft in december 2019 besloten een nieuwe start te maken met het project kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan - Papelaan. Er is besloten om hiervoor het Amsterdamse plan- en besluitvormingsproces voor infrastructuur te gebruiken.

Dit project bevindt zich in de tweede fase van het Amsterdamse plan- en besluitvormingsproces voor infrastructuur. In deze fase wordt de nota van uitgangspunten vastgesteld, wat de basis is voor het ontwerpproces.

Doel project hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan
Het doel van dit project is om op een planmatige en kostenefficiënte wijze te komen tot maatregelen voor het vergroten (van het gevoel) van verkeersveiligheid en het verhelpen van achterstallig onderhoud op het kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan - Papelaan. Het doel komt voort uit bijvoorbeeld de behoefte aan verbetering van het gevoel van de (fiets)verkeersveiligheid op de Casparuslaan en betere geleiding van fietsende scholieren op de verbinding Amstelland- met Casparuslaan.

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Het project wordt uitgevoerd binnen de bestuurlijk vastgestelde kaders, de uitkomsten van de onderzoeken naar verkeersveiligheid, doorstroming en de verkeersprognose 2040 op het kruispunt en de oversteek.

Proces totstandkoming concept NvU
Om tot deze NvU te komen is het volgende proces doorlopen:

- De algemeen geldende wet- en regelgeving waaraan voldaan moet worden is in kaart gebracht. De vastgestelde bestuurlijke kaders zijn toegepast.
- De UitvoeringsStandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR) is toegepast.
- De uitkomsten uit eerdere participatie, interne consultatie van verkeersdeskundigen en –ontwerpers is uitgezocht.
- Per deelgebied is een ontwerpverkenning gedaan.
- Er is een verkeerskundige- en ruimtelijke analyse gedaan.
- Er heeft participatie plaatsgevonden met de betrokkenen.

Toepassing van USTOR
Op 11 april 2023 heeft het college van B&W de UitvoeringsStandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR) vastgesteld. Deze standaard is gemaakt voor hoe we werken in de openbare ruimte. Van onderhoud tot vervanging en van herinrichting tot losse verbetermaatregel.
Het doel van deze uitvoeringsstandaard is een duurzamer en efficiënter werkproces, beter benutten van bestaande materialen en kapitaal en een grotere maatschappelijke meerwaarde per euro die we uitgeven.
Bij het opstellen van de concept NvU is er rekening gehouden met USTOR. o.a. door:

- Er wordt geen rotonde aangelegd op het kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan. Hier wordt de bestaande verkeersregelinstallatie hergebruikt en uitgebreid. De investering is hierdoor geminimaliseerd.
- De rijbanen van de Plataanlaan en een gedeelte van de Amstellandlaan liggen in de betonstraatstenen. Hier ligt een vervangingsopgave door achterstallig onderhoud.
- Het fiets- en voetpad aan de zuidzijde van de Amstellandlaan wordt verbreed. De materialen zijn aan het einde van hun levensduur en zijn aan vervanging toe. Gelijktijdig wordt er voor een nieuw profiel gekozen ter verbetering van de verkeersveiligheid. De aanpassing heeft geen invloed op de bomenrij.

Ad 2 – In te stemmen met het voorkeursbesluit voor hernieuwde aanpak Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan-Papelaan. De belangrijkste punten van de NvU:

- Een fijnmazig net van logische routes voor voetgangers wordt in stand gehouden.

Het fijnmazige net van logische routes voor voetgangers wordt in stand gehouden. Bij het winkelcentrum en bushaltes wordt voldoende voetgangersruimte toegewezen. De openbare ruimte wordt voor iedereen toegankelijk. Op de Casparuslaan wordt de voetgangersruimte herverdeeld ten gunste van een nieuw fietspad aan de westzijde (hier wordt gestreefd naar een obstakelvrije breedte van minimaal 1,80 meter). Aan de oostzijde wordt het trottoir opgenomen in de verbetering van de groenstrook door een landschappelijk ingepast voetpad. Op de Plataanlaan wordt de voetgangersruimte

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

herverdeeld tussen de noord- en zuidzijde. Voetpaden worden goed verlicht zodat de sociale veiligheid gewaarborgd is.

- De inrichting van fietspaden wordt aangepakt. Er is meer ruimte voor fietsers, de fietspaden worden gescheiden van het autoverkeer en er komen veilige fietsoversteken.

Aan de fietsers wordt meer ruimte toegewezen en ze worden meer gescheiden van het autoverkeer, waar mogelijk door groen. Langs de Amstellandlaan en Casparuslaan komen tweerichtingsfietspaden.
Met een tweerichtingsfietspad wordt een onveilige situatie van spookfietsen voorkomen en ontstaat er een betere geleiding van fietsende scholieren op de verbinding Amstellandlaan en Casparuslaan.

De volgende gewenste breedtes worden aangehouden: fietsstrook 2,0 meter, fietspad (1 richting) 3,0 meter, fietspad (2 richtingen) 4,0 meter.

Ter plaatse van de kruispunt Amstellandlaan-Casparuslaan kunnen fietsers veiliger oversteken. Op het kruispunt Plataanlaan-Papelaan krijgen fietsers de mogelijkheid in twee fasen oversteken door een steunpunt tussen de autoverkeersstromen.

- De inrichting van bushaltes conform vastgesteld beleid.

Bushaltes worden ingericht conform het *Technisch Programma van Eisen Bushaltes* en de *Leidraad Centrale Verkeerscommissie*. Conform het *Beleidskader Verkeersnetten* wordt aan het OV prioriteit verleend in verkeersregelingen. Bussen halteren op de rijbaan.

- De inrichting voldoet aan de standaard van gebiedsontsluitingswegen waar 30 km/u geldt (GOW30).

Auto
Voor autoverkeer geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De huidige wegen krijgen een inrichting met de volgende kenmerken:

- Rijstrookbreedte 3,1 meter
- Snelheidsremmers slechts bij ongeregelde kruispunten en bij langzaam verkeer oversteekplaatsen
- Terughoudend gebruik van wegmarkeringen, alleen wanneer juridisch noodzakelijk
- Zijstraten aansluiten met inritconstructies.

Parkeren, laden en lossen

Er worden geen parkeerplaatsen voorzien langs de GOW30 straten met uitzondering van gehandicaptenparkeerplaatsen en laad- en losvakken langs de Amstellandlaan bij het winkelcentrum.

- De hoofdstructuur groen wordt behouden, verbetert en versterkt, met als resultaat een positief effect op klimaatadaptatie en verminderen van hittestress.

Als onderdeel van de hoofdgroenstructuur van Weesp blijven de bomen aan de lanen behouden en dient de groenstructuur verbeterd te worden door nieuwe bomen aan te brengen en vaste planten toe te voegen.

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Door de kwaliteit van het groen te verbeteren en te versterken, geeft dit een positief effect op de klimaatadaptatie en het verminderen van de hittestress. Dit is nu een probleem in dit gebied, voornamelijk bij het winkelcentrum op Amstellandlaan en op Casparuslaan. Verder is er een positieve invloed op de beleving van de kwaliteit van de openbare ruimte.

Deelgebieden en voorkeursvariant
Het projectgebied is in vijf deelgebieden opgedeeld. In bijgevoegde kaart (bijlage 3, figuur 1) is opgenomen hoe de projectgebieden zijn ingedeeld. In de concept NvU is per deelgebied terug te lezen wat de specifieke uitgangspunten zijn, welke varianten per deelgebied zijn onderzocht en op basis waarvan voor de voorkeursvariant (bijlage 3, figuur 2) is gekozen.

Voorkeursvariant
De voorkeursvariant gaat uit van zoveel mogelijk gescheiden verkeersstromen en een groene inpassing. De hoofdgroenstructuur wordt behouden, verbetert en versterkt. Dit heeft een positief effect op klimaatadaptatie. De hittestress wordt aanzienlijk verminderd.

We maken overzichtelijke en verkeersveilige kruispunten met behoud van ruimte voor voetgangers en bevoorrading bij het winkelcentrum. Langs de Amstellandlaan en de Casparuslaan komen tweerichtingsfietspaden. De doorgaande fietsroute voor het winkelcentrum wordt opgeheven om voldoende ruimte te maken voor het tweerichtingsfietspad. Er ontstaat een aantrekkelijk plein met veel ruimte voor groen en voor de voetganger. De rijbaan biedt voldoende ruimte voor autoverkeer.

Het kruispunt Amstellandlaan-Casparuslaan-Plataanlaan krijgt een verkeerslichtenregeling met separate lichten voor fietsers. De Casparuslaan krijgt tussen rijbaan en flatgebouw een groene inrichting met bomen, gras en bloeiende vaste planten. Er is een informeel voetpad door het groen.

Het kruispunt Plataanlaan-Papelaan krijgt aan weerszijden middenbermen waar het mogelijk wordt om veilig over te steken voor voetgangers en fietsers. De bushalte aan de Plataanlaan vervalt, deze halte wordt verplaatst na het kruispunt op de Herensingel.

Ad 3 - In te stemmen met de Nota van Beantwoording, waarin alle consultatie- en inspraakreacties zijn opgenomen en beantwoord.
De concept NvU is op 5 november 2024 vastgesteld door de Bestuurscommissie van Stadsgebied Weesp en daarmee vrijgegeven voor inspraak. Iedereen die dat wilde kon van 18 november 2024 tot en met 5 januari 2025 reageren op de concept NvU. In totaal ontvingen we 14 reacties van bewoners, ondernemers en belangengroepen.

In deze NvB zijn alle ontvangen reacties op de concept NvU anoniem opgenomen. Per reactie keken we of de opmerking aanleiding was voor een aanpassing in de concept NvU. Soms ontvingen we tegenstrijdige wensen. Of wensen die niet binnen het beleid of wetten passen. We onderbouwen per reactie waarom een wens/idee wel of niet heeft geleid tot een aanpassing van de concept NvU.
De ingediende inspraakreacties hebben niet geleid tot ingrijpende wijzigingen in de NvU.

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Participatie

Zoals in de concept NvU is omgeschreven (hoofdstuk 3.6) is een compleet participatieproces doorlopen. Alle stakeholders zijn geïnformeerd toen de concept NvU door de bestuurder was vrijgegeven voor inspraak. Belanghebbenden hadden 7 weken de tijd om op de NvU te reageren. De inwoners rond het projectgebied zijn per post geïnformeerd. Daarnaast zijn stakeholders geïnformeerd via de verschillende kanalen van de gemeente. Er is een inloopbijeenkomst georganiseerd over de concept NvU waar de stakeholders een reactie kon geven. Alle overige stakeholders -waaronder ook de raakvlakprojecten- zijn per mail uitgenodigd te reageren op de concept NvU.
De binnengekomen reacties zijn opgenomen in de nota van beantwoording.

Advies en afstemming

- 17 juli 2018 - inloopavond voor bewoners en overige geïnteresseerden over ontwerp van de kruispunten Amstellandlaan, Casparuslaan, Plataanlaan en Plataanlaan-Herensingel-Papelaan. De door hen aangedragen knelpunten en oplossingen zijn destijds zoveel mogelijk verwerkt in een aangepast ontwerp.
- 9 oktober 2018 - tweede inloopavond om het aangepaste ontwerp te presenteren
- November 2018 – individuele gesprekken met stakeholders in het gebied: winkelcentrum Hogeweij, Ymere, Vechtstede College en VVE's.
- December 2019 - Sinds de herstart van het project is met de primaire betrokkenen nog contact geweest, daarnaast zijn bewoners via de projectpagina op de website van de gemeente Weesp op de hoogte gehouden van het project.
- 22 november 2022 & 25 april 2023 - Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit
- Afstemming met raakvlakproject ontwikkeling bouwkavel Plataanlaan 28-32
- Bestuursadviseur Verkeer en Openbare Ruimte
- SARP Verkeer en Openbare Ruimte
- Juridische zaken Verkeer en Openbare Ruimte
- Bestuursadviseur Stadsgebied Weesp
- DMC

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:
De kosten om te komen tot een vastgesteld definitief ontwerp en Uitvoeringsbesluit worden gedekt binnen het beschikbare budget uit het fonds Investeringsdomein ORM.

Conclusie:
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare ruimte en Groen

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Bijlage 1 - NvU hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan inclusief voorkeursvariant
	Bijlage 2 – Nota van Beantwoording
	Bijlage 3 – Afbeeldingen

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte, Winfried Pieroelie, ambtelijk opdrachtgever, 0652574207, w.pieroelie@amsterdam.nl
Ingenieursbureau, Barry Mühl, projectmanager, 06-51200397, b.muhl@amsterdam.nl

---

Uitslag

<*automatisch, na afloop vergadering*>
