Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	2 september 2021
Portefeuille(s)	Economische Zaken, Deelnemingen, Wonen, Openbare ruimte, Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, Grondzaken en Duurzaamheid
Portefeuillehouder(s):	Victor Everhardt, Egbert de Vries en Marieke van Doorninck
Behandeld door	Ruimte & Duurzaamheid, Economische Zaken en Grond en Ontwikkeling [redacted]@amsterdam.nl
Onderwerp	Aankondiging congestie elektriciteitsnetwerk Amsterdam door Liander op 2 september; voor de voedingsgebieden van onderstation Westzaanstraat en Noord Papaverweg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de aankondiging door Liander van congestie (code oranje) op het elektriciteitsnetwerk bij onderstation Westzaanstraat en Noord Papaverweg en wat dit betekent voor Amsterdam. Daarnaast lichten we ook de status toe van overige knellende onderstations.

Inleiding

24 juni j.l. informeerden we u over het afkondigen van congestie door Liander op het elektriciteitsnet in Buiksloterham/Overhoeks en het oostelijk deel van het Havengebied. Daarin vermeldden we ook dat Liander ons toen heeft geïnformeerd dat ook in andere gebieden in Amsterdam de situatie zorgelijk is en dat ze exacter in beeld gingen brengen waar er risico's bestaan. Via deze brief geven we meer inzicht over de situatie op het Amsterdamse elektriciteitsnetwerk. De situatie blijkt zo te zijn dat door Liander op 2 september voor het gebied dat gevoed wordt door/de gebieden die gevoed worden door onderstation Noord Papaverweg en onderstation Westzaanstraat (zie bijlage voor gebiedsgrenzen) een vooraankondiging van congestie moet worden gedaan.

Liander kondigt, conform hun richtlijnen, nu deze congestie aan om de betrouwbaarheid van het netwerk voor hun bestaande klanten te kunnen blijven garanderen. De congestie wordt veroorzaakt doordat de vraag naar elektriciteit in het betreffende gebied de afgelopen periode sneller is gegroeid dan Liander in hun planvorming had voorzien. Dit betekent dat er op de onderstations/ onderstation Westzaanstraat geen of beperkt ruimte meer is voor nieuwe grootverbruikers of voor verzwaringen bij bestaande klanten met een grootverbruikaansluiting. Tegelijk zal een onderzoek worden uitgevoerd naar oplossingen zoals het meer in balans brengen van vraag en aanbod. Nieuwe grootverbruik aanvragen worden de komende tijd individueel beoordeeld of deze toch kunnen worden ingepast op het netwerk door het maken van klantafspraken. Daarnaast is Liander, net als voor de gebieden Westhaven en Buiksloterham/Overhoeks, samen met de gemeente, TenneT en

Overzicht van opmerkingen bij 20210823_2229. Bijlage, Concept_Raadsinformatiebrief_Elektriciteitsnetwerk - Westzaanstraat v1.5_20210823.pdf

---

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Port of Amsterdam actief bezig met het versneld uitbreiden en verzwaren van het lokale elektriciteitsnetwerk.

In deze brief worden (op basis van de informatie waarover we nu beschikken) kort de problematiek, impact en mogelijke oplossingsrichtingen geschetst.

Impact op ontwikkelingen verzorgingsgebied Westzaanstraat en Noord Papaverweg

Een structurele oplossing voor de congestieproblemen ligt bij het realiseren van nieuwe onderstations of het verzwaren. Volgens de huidige planning van Liander zal deze oplossing voor Westzaanstraat in [redacted] gerealiseerd zijn. Voor Noord Papaverweg staat de ingebruikname gepland in [redacted]. Nieuwe kleinverbruik aansluitingen worden in deze periode nog wel van elektriciteit voorzien. Hiervoor reserveert Liander vermogen. Maar nieuwe grootverbruik ontwikkelingen -of bestaande klanten met een grootverbruikaansluiting die willen verzwaren- die zich nog niet hebben gemeld bij Liander zullen mogelijk een transportbeperking opgelegd krijgen. Concreet zijn er op dit moment 2 transportbeperkingen opgelegd aan klanten die een aansluiting op onderstation Westzaanstraat hebben of krijgen (een school en een datacenter). Voor Noord Papaverweg gaat het om XX transportbeperkingen die nu bekend zijn.

Op welke ontwikkelingen de congestie invloed gaat hebben is van meerdere factoren afhankelijk.

- Het betreffen ontwikkelingen die d.m.v. een grootverbruikaansluiting (>3*80 Ampere) een aanvraag doen voor transport of bestaande klanten die hun aansluiting willen vergroten;
- Het gaat om ontwikkelingen die in de periode van congestie hun aansluiting (of de verzwaring daarvan) in gebruik willen nemen. De periode van congestie wordt bepaald door de snelheid waarmee oplossingen kunnen worden gerealiseerd;
- Het gaat om ontwikkelingen die worden aangesloten op het onderstation waarop congestie is aangekondigd en vallen in het 'voedingsgebied'. Afhankelijk van de locatie kunnen ontwikkelingen worden aangesloten op een ander station waar wel capaciteit beschikbaar is;
- Afhankelijk van hun individuele verbruiksprofiel krijgen deze klanten (al dan niet) een transportbeperking opgelegd. Bij een aanvraag checkt Liander op basis van het verbruiksprofiel van de klant of een ontwikkeling wel/geen transportbeperking krijgt opgelegd.

In beide gebieden bevinden zich toekomstige ontwikkelingen binnen de voedingsgebieden van deze stations die hierdoor mogelijk te maken krijgen met transportbeperkingen. Het gaat om de volgende ontwikkelingen in het voedingsgebied van Westzaanstraat:

- Gebiedsontwikkeling Havenstad: Sloterdijk I Zuid (er wordt onderzocht of deze ontwikkeling kan worden voorzien van vermogen vanaf [redacted]), Sloterdijk I Noord, [redacted];
- Gebiedsontwikkeling Foodcenter (er wordt onderzocht of en welk deel van deze ontwikkeling kan worden aangesloten vana [redacted]);
- Gebiedsontwikkeling Houthavens: [redacted], het [redacted] een [redacted]
- Ontwikkeling van [redacted])
- Ontwikkeling van laadvoorzieningen voor de veerpont bij CS

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Voor onderstation Noord Papaverweg gaat om de volgende ontwikkelingen:

[redacted]

Oplossingsrichtingen

Als gemeente willen we beter zicht krijgen op de exacte impact van de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk. We dringen aan bij Liander om haast te maken met oplossingen voor de korte termijn. Liander richt een caseteam in dat onderzoekt welke oplossingen per gebied kunnen worden ingezet. Verschillende gemeentelijke organisatieonderdelen participeren in dit caseteam. Er worden diverse oplossingsrichtingen onderzocht zoals:

- Versneld uitbreiden en verzwaring van het lokale netwerk. De voorziene bouw van twee nieuwe onderstations aan de Nieuwpoortstraat en in Havenstad moet de groei in vraag naar elektrisch vermogen in het voedingsgebied van Westzaanstraat opvangen. Voor Noord Papaverweg moet het bestaande station worden uitgebreid. Samen met Liander zoeken we momenteel naar mogelijkheden om te versnellen. Wanneer het netwerk is uitgebreid is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen.
- Tijdelijke maatregelen zoals tijdelijke transformatoren.
- Vraag en aanbod van elektriciteit in balans brengen onder andere door afspraken te maken met klanten die momenteel (nog) niet alle capaciteit van hun contract gebruiken (congestiemanagement).
- Eventuele andere onconventionele en innovatieve oplossingen die onder andere kunnen voortkomen uit de marktconsultatie voor flexoplossingen die onlangs is afgerond;
- Voor de gebiedsontwikkeling wordt onderzocht onder welke voorwaarden de reserveringen die Liander heeft gedaan voor woningen kan worden gebruikt voor de complete gebiedsontwikkeling. Nu wordt dit vermogen door Liander alleen gereserveerd voor woningen. In de projecten gebiedsontwikkeling zijn veel ontwikkelingen die niet alleen woningen in hun programma hebben.

Voortgang oplossingsrichtingen congestieproblematiek Westhaven en Buiksloterham/ Overhoeks

Voor de congestie op onderstation Westhaven is de impact op ontwikkelingen door Liander bepaald. Er [redacted] ontwikkelingen (bestaande en nieuwe klanten) in dit gebied die mogelijk hinder ondervinden van de congestie. Het gaat hierbij om de ontwikkeling van [redacted] of [redacted] functies. Liander voert in het nabijgelegen Westhaven gebied congestiemanagement-onderzoek uit naar de mogelijkheden om meer vermogen beschikbaar te maken. Dit onderzoek is eind september gereed. Afhankelijk van de uitkomsten worden de oplossingen toegepast en is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen of wordt congestie afgekondigd. Tegelijk is Liander in dit gebied bezig met de planvorming van een nieuw onderstation aan de [redacted] Volgens de huidige planning zal deze [redacted] gereed zijn. Om deze planvorming te versnellen en/of tijdelijke oplossingen in beeld te krijgen wordt op dit moment namens Liander, TenneT, Port of Amsterdam en Gemeente Amsterdam een onderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn in oktober gereed.

Pagina: 3

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 9-8-2021 23:37:00 +02'00'
Hier moet planning worden toegevoegd

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 23-8-2021 21:27:00 +02'00'
Check na gesprek met [redacted] + Juridische check G&O

Voor het Buiksloterham/Overhoeks gebied werken Liander en de gemeente aan het versneld uitbreiden van het netwerk. Bij het afkondigen van de congestie op 24 juni is de planning voor deze uitbreiding al [redacted] naar voren gehaald. Volgens de meest recente inzichten zal de congestie in dit gebied op [redacted] verholpen zijn. Dit congestiegebied bevindt zich echter in het voedingsgebied van Noord Papaverweg. Hierdoor zullen ontwikkelingen uit dit gebied die nog geen aanvraag hebben ingediend bij Liander mogelijk alsnog hinder ondervinden van de congestieproblematiek.
Er wordt op dit moment een verdiepende analyse uitgevoerd door ASM-institute/TU-Delft. Deze analyse zal scherper in beeld brengen welke aanvullende congestiemaatregelen kunnen bijdragen aan het voorkomen van mogelijke transportbeperkingen in dit gebied. Deze analyse wordt uitgevoerd naast de reguliere onderzoeken van Liander, die worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van de ACM. Dit is ook vooral om te leren hoe we als gemeente en netbeheerder in de toekomst snel tot dit soort inzichten kunnen komen. Ook hierbij wordt er gekeken of aanvullende vraag- en aanbodsturing hierin bij kunnen dragen.

Status op de rest van het Amsterdamse elektriciteitsnetwerk
Behalve de gebieden waar nu congestie op is aangekondigd, zijn er nog andere onderstations waarbij er een verhoogd risico is op congestie. Deze informatie is vertrouwelijk en zal door Liander mondeling worden toegelicht tijdens technische sessie van 28 september.

Congestie op middenspanning
Naast de congestie op het niveau van onderstations kan er ook op middenspanning congestie voorkomen, zoals bij Buiksloterham. Dan zit de beperking met name in de capaciteit van lokale kabels en elektriciteitskasten. Deze problemen zijn spontaner van aard en zijn op voorhand lastig te voorspellen. Liander en de gemeente werken op dit moment de strategie voor Middenspanning verder uit om ook hier meer zicht op te krijgen. Op dit moment gaat er extra aandacht naar de gebiedsontwikkelingsprojecten in [redacted] omdat de situatie op middenspannings-netwerk in deze gebieden kritisch is.

Hoe nu verder?
De netbeheerders en de gemeente richten zich op een aantal zaken om slim netbeheer en versnelling in de uitbreiding te kunnen bewerkstelligen.

1) Belangen en prioriteiten scherp

Zoals eerder, in deze brief en die van 24 juni, vermeld zijn we met Liander in gesprek en benadrukken hierin de urgentie om op korte termijn met oplossingen te komen zodat de economische ontwikkeling van de stad, het bouwen van woningen en de energietransitie in het gewenste tempo kan doorgaan.

2) Periodieke update

Dit is de tweede keer in korte tijd dat u wordt geïnformeerd over een specifiek geval van congestie in Amsterdam. In het vervolg zal hierover een periodieke update voor worden gegeven. Eens in het kwartaal/half jaar, zal het College van B&W in afstemming met de netbeheerders de status van het Amsterdamse elektriciteitsnetwerk rapporteren. Hierbij zal u geïnformeerd worden over de congestieproblematiek. Op dit moment is hiervoor een technische sessie gepland op 29 september. De volgende update zal in december van dit jaar volgen.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

3) Beroep op het Rijk

Met de aankondiging van twee nieuwe congestiegebieden wordt de impact van deze problematiek in Amsterdam steeds duidelijker. De kans bestaat dat ontwikkelingen in meerdere delen van de stad vertraging oplopen. Het is echter geen probleem dat zich specifiek in Amsterdam afspeelt. In heel het land loopt het elektriciteitsnetwerk tegen de grenzen van haar capaciteit aan.
We brengen op dit moment in beeld wat de huidige sturingsmogelijkheden zijn van zowel de netbeheerders als de gemeente binnen de huidige wet- en regelgeving. Op basis hiervan gaan we [indien mogelijk een tijdsindicatie: in het najaar? In oktober?) het gesprek aan met het Rijk over:

- de juiste financiële condities te creëren voor een tijdige uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk in een hoogstedelijke context;
- wet- en regelgeving in te voeren waarbij eerder en meer mogelijkheden ontstaan voor het in balans brengen van vraag en aanbod;
- om samen met ons en andere maatschappelijke partijen te zorgen voor tijdig beschikbaar krijgen van voldoende technisch personeel;
- mogelijkheden te onderzoeken waarmee meer regie kan worden gevoerd op ontwikkelingen, om te voorkomen dat niet één ontwikkeling beslag legt op de capaciteit van een heel gebied.

Dit om ervoor te zorgen dat netbeheerders en gemeenten optimaal uitvoering kunnen geven aan opgaven van nationaal belang zoals bijvoorbeeld de woningbouwopgave en de uitvoering van het klimaatakkoord. Ook vragen we bedrijven om maatregelen te nemen om hun elektriciteitsvraag te beperken en sneller en meer energie te besparen om zo bij te dragen in een goede verdeling van de beschikbare elektriciteit.

Technische raadsessie

Dinsdag 28 september wordt voor u een technische sessie georganiseerd om meer duiding te geven bij de situatie, de impact daarvan en oplossingsrichtingen.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Bijlagen

1. Raadsbrief van 24 juni 2021

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.