Van: [redacted]
[redacted]
[redacted]
Onderwerp: FW: Overleg UvA / gemeente Amsterdam 07102020 (definitief)
Datum: donderdag 8 oktober 2020 12:41:45
Bijlagen: 20P102.T01-Risicokaart.pdf
20200930 Lantaarnpalen, balustrade, dekstenen in opslag.jpg
Ontwerptekeningen (onderdeel van ontwerprapportage 300908 Grimburgwal Concept V03).pdf
Prioriteit: Hoog

[redacted]

Ter info het verslag van de bespreking met de UvA gisteren.

Groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]terdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl/kademuren

Werkdagen: ma, di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

[redacted]
Verzonden: donderdag 8 oktober 2020 10:12
[redacted]nl>
Onderwerp: Overleg UvA / gemeente Amsterdam 07102020 (definitief)
Urgentie: Hoog

[redacted]

Graag aandacht voor het ontwerp (bijgevoegd). Belangrijk dat we daar zsm akkoord op krijgen, mn de trapjes!

In ons overleg van 7 oktober hebben we de volgende afspraken gemaakt. De openstaande punten uit vorige besprekingen staan onderaan dit mailtje.

Overleg 7 oktober

- Alle lantaarnpalen, balustrades en dekstenen zijn opgeslagen bij Stadswerken, Heining 50 te Amsterdam. Op de foto (bijgevoegd) is een deel te zien, de rest is vandaag naar dit terrein gebracht.

- Tijdens het instorten van de kade, of wellicht daarvoor, zijn de HWA's en het riool beschadigd. Waternet heeft daar opmerkingen/vragen over. De gemeente mailt die deze week naar de UvA. **Actie:**[redacted]
- Het grondkerend scherm wordt tussen 12-23 oktober geplaatst. Bewonersbrief is gisteren bezorgd bij 180 bewoners/ondernemers.[redacted]heeft het bericht binnen de UvA verspreid.
- De aanrijroute voor de Brandweer naar de Binnengasthuisstraat kan niet meer via het bouwterrein. Deel 1 van het rak (zie risicokaart) is niet stabiel genoeg voor een vrachtwagen. [redacted]meldt dit zsm aan de Brandweer. De enige aanrijroute gaat nu via de Doelen over het [redacted]
- Bewoners van de Binnengasthuisstraat hebben bij de UvA en de gemeente geklaagd over de slechte bereikbaarheid (in het weekend) van hun woningen per fiets. De UvA overlegt deze week of opening van het Turfdraagsterpad in de weekenden (van 8.00 – 20.00 uur) een mogelijkheid is. **Actie:**[redacted]
- De gemeente faciliteert wel verhuizingen van bewoners aan de Binnengasthuisstraat als dat met een personenauto of een minbusje is. Dit is nu twee keer voorgekomen. Het hek gaat dan op afgesproken tijden open.
- Het ontwerp van de veiligheidsconstructie is gereed (bijgevoegd). Op de constructie komt een bestrating met twee trapjes (3 treden). Dat kan niet anders, omdat de druk op de constructie te groot wordt als het zand tot het oude niveau wordt aangevuld. UvA geeft aan dat conform de ITS-regeling de vluchtroute ook voor rolstoelen bereikbaar moet zijn. Als dat niet kan qua constructie dan is dat zo.
- UvA wil een balustrade langs de vluchtroute. UvA vraagt na of verlichting langs deze route noodzakelijk is. De gemeente zorgt dat de aansluitpunten van de lantaarnpalen bereikbaar (boven de grond) blijven.[redacted]**o**
- De offerte en de planning van aannemer Van Steenwijk voor het plaatsen van de veiligheidsconstructie verwachten we over 2 weken. De UvA ontvangt deze zsm ter goedkeuring. **Actie:**[redacted]
- [redacted]dat de veiligheidsconstructie vanaf mid november tot einde van het jaar wordt geplaatst. Binnen 1-2 weken is exact bekend om welke weken het gaat. We zijn hierbij afhankelijk van de werkzaamheden op de Kloveniersburgwal en het verlenen van de omgevingsvergunning.
- Aanvraag voor omgevingsvergunning gaat deze week naar de Omgevingsdienst. Gemeente houdt de UvA op de hoogte.
- Vergroenen van de veiligheidsconstructie. De gemeente vergroent deze constructies met bloemzaad (in het zand) of met lisdodde/wilgentenen (in de natte delen). De UvA wil weten wat dat kost. De gemeente vraagt offerte aan. **Actie:**[redacted]
- In de opdrachtbrief van de UvA voor de gemeente is sprake van 'standaard voorwaarden'. De gemeente vraagt deze op bij de afdeling JZ van de UvA. **Actie:**[redacted]

Openstaande punten uit vorige overleggen:

- Overleg 7 september - De UvA laat bodemonderzoek doen door Fugro. *Fugro vraagt gegevens op bij TA van de gemeente.* De gemeente ontvangt de resultaten. **Actie:**[redacted]
- Overleg 18 september - Het Kadaster stuurt volgende week het rapport over het eigendom van de ingestorte kade. De gemeente ontvangt een kopie. **Actie:**[redacted]
- Overleg 18 september - De eigenaar van de kade (UvA) zal de kosten die het gevolg zijn van de calamiteit (instorten kade) voor zijn rekening nemen. De gemeente zorgt voor een overzicht van gemaakte kosten.[redacted]
- Overleg 25 september - UvA wil graag de monitoringsgegevens ontvangen. **Actie:**[redacted]
- Overleg 25 september - UvA kijkt na of er meer kabels en leidingen lopen op hun terrein dan de KlIC-melding aangeeft. Kaartje met KLIC is naar UvA gestuurd. **Actie:**[redacted]

Volgend overleg rond dinsdag 13 oktober.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]erdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl/kademuren

Werkdagen: ma, di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer