Gemeente Amsterdam

Verslag tweede participatiebijeenkomst, Kavel 19D Openbaar schoolplein Buiksloterham

Datum bijeenkomst: 12-03-2025

Bij deze bijeenkomst waren er 18 deelnemers aanwezig. De deelnemers bestonden uit huidige bewoners/omwonenden, ouders van kinderen op de toekomstige school en toekomstige omwonenden. De schooldirectrice was ook aanwezig.

Schoolplein 19D
Voorafgaand aan de presentatie stelt een ouder de vraag of het schoolplein ook tijdens schooltijd toegankelijk voor iedereen is. De zorg is de veiligheid van de kinderen. Andere ouders gaven aan positieve ervaring hiermee te hebben bij andere scholen. De directrice van de toekomstige school gaf aan dat er nog afspraken moeten worden gemaakt over het gebruik van het schoolplein.
De school en bewoners/ouders wensen een omheining om het schoolplein.

De gemeente laat drie ontwerpvarianten zien voor het openbare schoolplein op kavel 19D in Buiksloterham. En een ontwerpvoorstel voor de Boterbloemstraat.

Na de presentatie zijn de deelnemers in kleinere groepen in gesprek gegaan over de drie verschillende ontwerpen. Per groep hebben ze toegelicht wat hun voorkeursvariant is en welke voor- en nadelen zij zien per ontwerpvariant. Hieronder de belangrijkste punten per groep:

Groep 1:
- Variant 3 is het minst geliefd wegens een groter deel verharding. Het voelt meer als speelterrein in plaats van speeltuin en het schoolplein voelt hier minder onderdeel van de school.
- De voorkeur ligt bij variant 1. De voordelen hiervan zijn veel groen, het oogt rustiger, voelt meer als een park, meer ruimte voor biodiversiteit en klimaatadaptatie, mogelijkheid voor groen onderwijs voor de hele buurt, groen in het straatbeeld en het biedt verkoeling.
- Voordelen van variant 2 zijn dat de speeltoestellen meer geconcentreerd zijn met groen als buffer, het oogt vriendelijk.

Groep 2:
- Voorkeur gaat uit naar variant 2.
- In deze groep was discussie over groen en prettig voor de buurt versus wat fijner is voor de school en de kinderen.
- Variant 3 valt af door teveel beton en teveel drukte.
- Hoe groener het schoolplein hoe beter, maar er moet ook voor de kinderen genoeg zijn om te spelen. Het is belangrijk dat de school daarin meekijkt.
- Goed om te kijken naar schaduwplekken in het ontwerp.

- Er is een verschil tussen variant 1 en 2, namelijk dat 2 een extra ingang tot het plein biedt. Meerdere ingangen zijn gewenst. De toegangen liefst met poortjes afsluitbaar vanwege het dichtbij zijnde kanaal.

Groep 3:
- Variant 1 en 2 zijn beide goede ontwerpen, de voorkeur ligt bij variant 1. De deelnemers willen zoveel mogelijk groen.
- De wens is om de buurthoek goed te verlichten om de overlast door rondhangende mensen te voorkomen.
- Trapveld inpakken met groen om geluid te verminderen.
- Vragen over het trapveld: oppervlakte en materiaalgebruik, dat bepaalt hoe stenig het veld wordt en hoe geluid wordt weerkaatst.

Vanuit alle groepen maakt de locatie van het trapveld niet erg veel uit, maar is vooral het materiaal van belang. Het is afgesproken dat er alleen maar lage goaltjes worden geplaatst.

Een aandachtspunt is dat groene grondbedekking, zoals gras, op een schoolplein snel weg is. Het is dus de vraag hoe realistisch de varianten zijn wat betreft groen. Er wordt vanuit de gemeente in ieder geval rekening gehouden met mensen en dieren, inheemse planten, planten die tegen een stootje kunnen, geen kwetsbaar gras en bloemen. Het ontwerp wordt gemaakt in grote vlakken, waar in het begin extra bescherming voor nodig is om het groen te laten groeien.

Wat betreft de inrichting moeten de prullenbakken 'hufter-proof' zijn. Ook is het een idee een aparte prullenbak voor blikjes in te richten. Tijdens de eerdere sessie kwam de goede afwatering als aandachtspunt. Er komen kolken op het plein.

Inrichting Boterbloemstraat
Het vervolg van de bijeenkomst was gewijd aan de inrichting van de Boterbloemstraat.

Bewoners benadrukken dat zij geen ondergrondse containers willen in Boterbloemstraat. Het verzoek van de bewoners is om afvalcontainers te plaatsen aan de Papaverweg. Echter is dit niet mogelijk door beleid van de gemeente. Deze norm geeft aan hoeveel containers er nodig zijn per het aantal woningen en op welke afstand.

De vuilniswagen rijdt van en naar de Boterbloemstraat via het Johan van Hasseltkanaal. Dit is afgestemd met afdeling Afval & grondstoffen en houdt rekening met de schooltijden. Afslaan naar de Ridderspoorweg is niet toegestaan.

Er wordt verzocht aan de Gemeente om het afval buiten de schooltijden op te halen.
Er is een woning aan de begane grond van de Boterbloemstraat, het verzoek is om geen afvalcontainer voor die deur te plaatsen. De exacte locaties van de afvalcontainers volgen nog in een nader te besluiten aanwijsbesluit. Dit besluit komt 1 jaar voor het plaatsen van de containers.

Er moeten 8 bezoekersparkeerplaatsen komen in de Boterbloemstraat. De buurt wil dit liever niet, omdat zij bang zijn dat dit een kiss & ride wordt voor de school. Tegenwoordig mogen er geen kiss & ride plaatsen worden gefaciliteerd rondom scholen in Amsterdam. De buurt is bang dat de Boterbloemstraat vast-/volloopt op het moment dat kinderen gebracht en gehaald moeten worden.

Richting de school en ouders wordt het advies van de gemeente om kinderen af te zetten aan de Ridderspoorweg. De ouders moeten hierop worden aangesproken. De school geeft aan dat dit lastig is. Als dit niet werkt kan er een paaltje geplaatst worden in de Boterbloemstraat. Medewerking van de bewoners en de school hierbij is wel vereist (zelf uithalen en terugzetten van de paal). De bewoners maar ook de school zijn hier niet enthousiast hierover.

Een deel van de aanwezigen gaf ook aan dat het wel of niet maken van deze bezoekersparkeerplaatsen niet het probleem van de verkeersstroom richting de school gaat oplossen. De school heeft aangegeven dat het inzetten van klaar-overs of ouders niet gaat helpen en dit is ook mislukt op de huidige school. Dus legt de school ook een hulpvraag neer bij de buurt om de verkeersstromen te beheersen.

Een elektrische paal in de grond zou een te dure oplossing zijn, maar heeft wel de voorkeur van een aantal buurtbewoners. De gemeente komt hierop nog terug.

Vervolg
Het voorlopig ontwerp van het schoolplein en de Boterbloemstraat wordt dit najaar vastgesteld door het stadsdeelbestuur. Vervolgens wordt dit uitgewerkt tot een definitief ontwerp.
De buurtbewoners willen graag geïnformeerd worden over het uiteindelijke ontwerp en besluit (online). Een bijeenkomst is niet gewenst.

De open ruimte aan het Johan van Hasseltkanaal/voor het school volgt nog. De ruimte wordt tijdelijk ingericht.












DE IJSBREKER





