Project-VTW detail

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Algemeen	
ID	VTW-0003A
Titel	Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase)
Datum ingediend	2026-03-09
Datum deadline	2026-07-06
Trekker	TM
VTW verantwoordelijke naam	5.1, 2, e

5) Gereed voor controle

Toelichting	
Omschrijving	Aan weerszijde van de hoofdvaartgeul ligt een nevengeul voor het recreatieverkeer, de staande mastroute en het bijzonder transport. De doorvaartbreedte is conform de richtlijn vaarwegen en het maatgevend schip in de nota van uitgangspunten bepaald op 35 meter. We onderzoeken een optimalisatie van de nevengeulen binnen een bandbreedte van 26m tot 35m. Hiermee kan worden vastgesteld of de beweegbare brug over de nevengeul kan worden ontworpen met een enkel beweegbaar deel (enkele brugval). Het onderzoek zal in opdracht van het projectteam Oostbrug (in afstemming met de nautische partners) worden uitgevoerd door een (onafhankelijke) nautische specialist.
Aanleiding	Team Oostbrug werkt aan een integraal Referentieontwerp (iRO). Het iRO is een beschrijving van een mogelijke oplossing die financieel haalbaar en technisch maakbaar lijkt en aan de eisen voldoet die aan de Oostbrug worden gesteld. Hiernaast geeft dit iRO inzicht in de flexibiliteit binnen de oplossingsrichting voor de verschillende objecten. Hiermee kan in een later stadium een uitvraag met daarin de helder beschreven oplossingsruimte worden opgesteld voor de ontwerpende en de uitvoerende partij. Bij deze uitwerking zijn we gestuit op onderstaand dilemma: - Vanuit het bedienconcept is de eis gesteld om de brug een bedientijd mee te geven van maximaal 120 [s] (de totale benodigde tijd om de brug te openen of te sluiten). - Vanuit brugbeheer is de eis gesteld om de nevengeul uit te voeren met een beweegbare brug met een enkel val (het beweegbare deel). Vanuit brugbeheerperspectief en beschikbaarheid van zowel de vaarweg als de fietsverbinding is er voldoende motivatie om het eerder door ORG voorgestelde onderzoek naar aanpassing van de breedte van de opengaande delen op te starten en hierbij de hulp in te roepen van een onafhankelijk onderzoeksbureau zoals 5.1, 2, e (topinstituut voor maritiem onderzoek) uit Wageningen. Met als onderzoeksvraag: Is het haalbaar om met de komst van de Oostbrug in het Oostelijk binnen-IJ te komen tot een nautische inrichting die vlot en veilige scheepvaart faciliteert en wat is hierbij nodig om tot beweegbare bruggen met een enkel val te komen.

Is wijziging op onderdelen scope:

Paragraaf	Scopetekst		Wel/niet	Activiteit	ID	Onderwerp	
Onderdelen object Oostbrug	Aan de noordzijde ligt een beweegbare brug voor het recreatieverkeer, de Staande Mast Route en het bijzonder	Scope	Wel	Realisatie	1.5.1.2.	Beweegbare brug noord	Actueel

	transport richting het westen. Dit deel van de brug heeft een doorvaartbreedte van 35 meter en heeft bij opening een onbeperkte doorvaarthoogte.						
Onderdelen object Oostbrug	Aan zuidzijde ligt eveneens een beweegbare brug voor het recreatieverkeer, de Staande Mast route en het bijzonder transport richting het oosten. Dit deel van de brug heeft een doorvaartbreedte van 35 meter en heeft bij opening onbeperkte doorvaarthoogte	Scope	Wel	Realisatie	1.5.1.4.	Beweegbare brug zuid	Actueel

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Intake IPM team		
Datum agendering	**Opmerkingen IPM team**	**Resultaat intake**
2026-03-10	Het IPM team wordt gevraagd te reageren op deze VTW (onderzoeksfase), aan te vullen, of te wijzigen en daarna de VTW vrij te geven voorbehandeling door de Ambtelijk Opdrachtgever.	

Intake AOG benodigd?
Ja

Intake AOG		
Datum agendering	**Opmerkingen IPM team**	**Resultaat intake**

Intake stuurgroep benodigd?
Ja

Intake stuurgroep		
Datum agendering	**Opmerkingen stuurgroep**	**Resultaat intake**

Intake DOIJ benodigd?

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Komt voort uit Ontwerpkeuze			
ID	**Titel**	**Trekker**	**Status**
ONT-0059	Doorvaartbreedte nevengeul	5.1, 2, e	3) In uitwerking

Aanvullende informatie ontwerpkeuze							
ID	**Beschrijving**	**Document**			**Alternatief**	**Scope**	**Motivatie**
ONT-0059	Dit gaat over de maatvoering van de vaargeulen. (waren uitgangspunten in werkgroep)		Alternatief	1	35m		
			Alternatief	2	26m	Voorgesteld alternatief	

Aanvullende informatie ontwerpkeuze							
ID	**Organisatie**	**Status**	**Toelichting**			**Alternatief**	**Scope**
ONT-0059							

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Uitwerking	
Analyse toelichting	De uitwerking van deze VTW heeft effect op: functionaliteit, betrouwbaarheid, eisen bediening, eisen beheer en onderhoud, kosten/dekking, juridisch planologisch proces.
Consequentie als VTW niet doorgevoerd wordt	Als de doorvaartbreedte van de nevengeulen 35m blijft dan: (1) voldoet het ontwerp niet aan de eis van de beheerder dat er een enkel brugval per beweegbaar deel wordt gehanteerd; (2) voldoet het ontwerp naar alle waarschijnlijkheid niet aan de maximale bedientijd van 120s.
Voorstel te nemen maatregelen	

Effect op projectdoelstellingen			
+	**Keuze**	**Onderbouwing (Welke projectdoelstelling verandert, en waarom? En zijn er nieuwe projectdoelstellingen geidentificeerd?)**	**Projectdoelstelling (selecteer hier een bestaande projectdoelstelling)**
Effect doelstellingen	Geen effect		

Effect op geld - geschat bedrag/uren		
+	**Keuze**	**Onderbouwing (geschat bedrag in een bandbreedte, ex BTW)**
Effect geld	Wel effect	Wat is het verschil in kosten? De huidige inschatting is dat de kelder van een basculebrug met twee vallen elk 16 x 26,5 m is. Een kelder van een enkele basculebrug is 22 x 26,5 m. Een basculebrug met twee vallen heeft hiermee circa 30 % meer kelder (lees fundering en onderbouw) nodig. Daarnaast zal een het val zelf korter worden. Dit scheelt ook circa 30 %. Daarnaast is er maar één enkel bewegingswerk inclusief alle systemen nodig in plaats van twee. Geen vergrendeling en geen gelijkloopinrichting. Dit zal ook snel al 30 % schelen. Dus de gehele beweegbare brug zal naar verwachting circa 30 % goedkoper worden. Daarnaast heeft een basculebrug met enkel val ook lagere onderhoudskosten.

Effect op tijd/planning/mijlpalen		
+	**Keuze**	**Onderbouwing (schuift er iets in de planning?)**

Effect tijd	Wel effect	Impact is tweeledig; (1) formele besluitvorming op deze VTW kan effect hebben op het ontwerpproces en op het ambtelijke en bestuurlijke besluitvormingsproces. Met het vaststellen van deze VTW wordt het proces van onderzoek met een externe partij, het nader uitwerken van een ontwerp met een smallere nevengeul en één brugval per beweegbaar deel, het afstemmingsproces met de nautische partners, besluitvorming in stuurgroep opgenomen in de planning; (2) in de uitvoering heeft het toepassen van slechts eén brugval per beweegbaar deel een mogelijk positieve invloed op de uitvoeringsplanning.

Effect op risico's				
+	**Keuze**	**Onderbouwing (Welk risico verandert, en waarom? En zijn er nieuwe risico's geidentificeerd?)**	**Ongewenste gebeurtenis (selecteer hier een bestaand risico)**	**Risico-ID**
Effect risico	Wel effect	De storingsgevoeligheid bij twee brugvallen ligt hoger dan bij een enkel beweegbaar deel.		

Effect op kwaliteit		
+	**Keuze**	**Onderbouwing**
Effect kwaliteit	Wel effect	Effect op functionaliteit: (1) gezien de verwachte intensieve verkeersstromen van zowel het landverkeer als de scheepvaart is het bijzonder wenselijk om de bediensnelheid zo kort mogelijk te houden, immers tijdens deze brugbediening staan alle verkeersstromen stil; (2) De storingsgevoeligheid bij twee brugvallen ligt hoger dan bij een enkel beweegbaar deel, het is het belang van zowel het landverkeer als de scheepvaart om het aantal storingen zoveel mogelijk te beperken.

Effect op scope		
+	**Keuze**	**Onderbouwing**
Effect scope	Wel effect	Een wijziging van de breedte van de nevengeul is een wijziging op de uitgangspunten van genereus verbonden en daarmee van de Nota van Uitgangspunten uit 2022. Daarom volgt op deze VTW onderzoeksfase mogelijk een VTW uitvoeringsfase.

Effect op omgeving		
+	**Keuze**	**Onderbouwing**
Effect omgeving	Wel effect	(1) Voor de Omgevingseffectrapportage (OER) zijn diverse onderzoeken noodzakelijk om aan te tonen dat de realisatie van de Oostbrug zorgvuldig plaatsvindt met oog voor alle belangen en effecten. Onderdeel hiervan is het onderzoek naar de totale integrale nautische veiligheid. De uitkomsten van dit nautisch onderzoek kan allerlei (nieuwe) inzichten opleveren die hierna in goed onderling overleg kunnen worden geadresseerd in het aanstaande ontwerp. Deze werkwijze leidt naar verwachting tot een succesvolle aanpassing van het Omgevingsplan en draagt daarmee bij aan het zogenaamd “Raad van State-proof” maken van de Oostbrug. De OER-onderzoeken zijn hiermee een voor de hand liggend moment om direct de breedte van de nevengeul en de effecten op de nautische vlotheid en veiligheid integraal te beschouwen. (2) Overige effecten op omgeving op halen bij OM.

Effect op imago		
+	**Keuze**	**Onderbouwing**
Effect imago		Ophalen bij OM

Effect op veiligheid		
+	**Keuze**	**Onderbouwing**

Effect veiligheid	Wel effect	Voor het onderzoek naar aanpassing van de breedte van de opengaande delen roepen we de hulp in van een onafhankelijk onderzoeksbureau zoals 5.1, 2, e (topinstituut voor maritiem onderzoek) uit Wageningen. Met als onderzoeksvraag: Is het haalbaar om met de komst van de Oostbrug in het Oostelijk binnen-IJ te komen tot een nautische inrichting die vlot en veilige scheepvaart faciliteert en wat is hierbij nodig om tot beweegbare bruggen met een enkel val te komen. Van dat onderzoek leren we eventuele effecten op veiligheid.

Effect op eisen				
+	**Keuze**	**Onderbouwing (Welke eis verandert, en waarom? En zijn er nieuwe eisen geidentificeerd?)**	**Eis (selecteer hier een bestaande eis)**	**ID**
Effect eisen	Geen effect			
Effect eisen	Wel effect		EAB_SES-0051: Cyclustijd val	KES-0463
Effect eisen	Wel effect		Identieke eisen hoofd- en nevengeulen	KES-1161
Effect eisen	Wel effect		Nevengeulen	KES-0193
Effect eisen	Wel effect		Verlopen zuidelijke nevengeul	KES-0239

Effect op objecten				
+	**Keuze**	**Onderbouwing (Welk object verandert, en waarom? En zijn er nieuwe objecten geidentificeerd?)**	**Object (selecteer hier een bestaand object)**	**Object-ID**
Effect objecten	Wel effect		Bediening	1.1.
Effect objecten	Wel effect		Brugval beweegbare brug noord	1.5.1.2.1.
Effect objecten	Wel effect		Brugval beweegbare brug zuid	1.5.1.4.1.
Effect objecten	Wel effect		Nevenvaargeul noord	1.5.2.1.2.
Effect objecten	Wel effect		Nevenvaargeul zuid	1.5.2.1.3.

Effect op raakvlakken				
+	**Keuze**	**Onderbouwing (Welk raakvlak verandert, en waarom? En zijn er nieuwe raakvlakken geidentificeerd?)**	**Raakvlak (selecteer hier een bestaand raakvlak)**	**Raakvlak-ID**
Effect raakvlakken	Wel effect	Diverse effecten nader te bepalen in onderzoeksfase		

Voorstel financiering / dekking van de VTW	
Financiering / dekking keuze	Budgetneutraal overhevelen binnen project (neutraal)
Financiering / dekking	De onderzoeksfase wordt gedekt uit het reguliere projectbudget en is onderdeel van

toelichting	het integrale ontwerp.
SSK kostensoort	Engineering (uren)

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Toetsteam					
+	**Toetser rol**	**Toetser naam**	**Toets datum**	**Advies van toetser**	**Toelichting advies**
VTW toets	CM	5.1, 2, e			
VTW toets	MPB	5.1, 2, e 5.1, 2, e			
VTW toets	OM	5.1, 2, e			
VTW toets	PM	5.1, 2, e			
VTW toets	TM	5.1, 2, e			

Voorstel besluit na toetsing
Voorstel besluit

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Gesprek en besluit					
Gemandateerde	**Datum gesprek met gemandateerde**	**Besluit datum**	**Status VTW**	**Besluit onderbouwing**	**Zijn er beperkende voorwaarden vanuit gemandateerde?**
			5) Gereed voor controle		

Uiteindelijke kosten / offerte						
+	**Offerte nr**	**Beschrijf activiteit**	**Door**	**Aantal uur**	**Tarief in €/uur**	**Kosten in €**
						Totaal €: 0

VTW-0003A Nevengeul versmallen naar breedte tussen 35m en 26m en aantal brugvallen van 2 naar 1 per beweegbare brug (onderzoeksfase) *5) Gereed voor controle*

Document als bijlage bij Project-VTW		
Naam	**Omschrijving**	**(Web)link**
Motivatie Nevengeulbreedte		https://hoofdstad.sharepoint.com/:w:/s/SW-RE-VOR-DeOostbrug/IQBoablv7f5ZSpvMtAnwoNjbAVHMrPw_fRwd0pm0V7VWl3o?e=ZjUQCq

Afbeelding
Upload hier een afbeelding voor de VTW

Ondergetekende(n) hebben besloten	
Naam: Functie: Datum: Handtekening:	Naam: Functie: Datum: Handtekening: