Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 01 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de concept reactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026 en de adviesaanvraag aan de stadsdelen over het concept Jaarplan Vervoer GVB

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Instemmen met conceptreactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026
2. Instemmen met de adviesaanvraag aan de stadsdelen over de conceptreactie van het college op het Jaarplan Vervoer GVB 2026

Kernboodschap

GVB heeft een Jaarplan Vervoer opgesteld voor 2026. Amsterdam is gevraagd daarop advies uit te brengen. Het college heeft een conceptreactie opgesteld waarin wordt aangegeven achter welke wijzigingen het college staat en welke aandachtspunten het college nog ziet in dit concept plan. Om de lokale kennis te benutten worden de stadsdelen gevraagd een advies uit te brengen. De stadsdelen hebben de mogelijkheid om het advies van het college te wijzigen, aan te scherpen en extra aandachtspunten mee te geven. Na advies van de stadsdelen wordt de conceptreactie namens Amsterdam voorgelegd aan de gemeenteraad. De ingangsdatum van de nieuwe dienstregeling is naar alle waarschijnlijkheid 29 maart 2026.

Bestuurlijke achtergrond

De Vervoerregio Amsterdam is in de eindfase van het gunnen van de nieuwe OV-concessie aan GVB voor de periode 2025-2036. Daarbij is er een optie tot verlenging met 5 jaar. In 2024 heeft de Adviescommissie Amsterdam een advies opgesteld over de doelen normen en eisen van de nieuwe concessie in het Programma van Eisen. Dit mede op basis van de resultaten van een adviesaanvraag aan de stadsdelen. De gemeente heeft ingezet op meer fijnmazigheid in de wijken, juist ook Nieuw-West, Noord en Zuidoost. Daarnaast is ingezet op een ov-netwerk dat bijdraagt aan de groei en de transitie naar een meerkernige stad conform Omgevingsvisie 2050. Op hoofdlijnen is dit nu ook opgenomen door de Vervoerregio in het Programma van Eisen en zien we deze vertaling op hoofdlijnen terug in dit concept Jaarplan Vervoer 2026 van GVB.

Bestuurlijke prioriteit

In het Coalitieakkoord is de ambitie uitgesproken dat "het openbaar vervoer een volwaardig alternatief voor de auto wordt en we zorgen voor een veilige, toegankelijke en inclusieve stad voor alle Amsterdammers", waarbij we ons ook 'inzetten om de leefbaarheid van buurten te verbeteren". In het akkoord is uitgesproken: "Het openbaar vervoer gaat in de komende periode een nieuwe concessieperiode in. Bij de gesprekken daarover met de vervoerregio zetten we erop in het OV fijnmaziger, duurzamer en betaalbaarder te maken; met name op de langere afstanden binnen de stad. Er is extra aandacht voor de buitenwijken waar onvoldoende alternatieven voor de auto zijn".

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

1. Het college is in ieder geval bevoegd:
    1. beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast;

Artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 5 van de Verordening op de commissie van advies voor

de concessiegebieden in het ROA.

Onderbouwing besluit

1. **Instemmen met conceptreactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026**

Het dagelijks bestuur van Vervoerregio Amsterdam heeft medio 2024 de minimumeisen voor de nieuwe concessie Amsterdam vastgesteld. Dit heet het Programma van Eisen en is een belangrijk onderdeel van de nieuwe concessie aan GVB. Dit Programma van Eisen biedt handvatten om de komende jaren het OV te verbeteren. Hierbij wordt ingezet op het faciliteren van de groei van de stad, de stap gezet naar meerkernigheid en een verdere fijnmazigheid, juist in Nieuw-West, Noord en Zuidoost.

Op basis van dit Programma van Eisen heeft GVB een concept Jaarplan Vervoer 2026 ter consultatie bij de gemeente en andere stakeholders neergelegd. Het Concept Jaarplan Vervoer 2026 is het eerste Jaarplan Vervoer van de nieuwe concessie, waarin het lijnennet wijzigt als gevolg van het nieuwe vastgestelde Programma van Eisen. Vanwege deze forse wijzigingen, bieden Vervoerregio en GVB dit jaar een afwijkende, uitgebreidere, procedure voor het consultatieproces.

In het vervolg wordt de Adviescommissie Amsterdam alleen op deze manier geconsulteerd tijdens de vierjaarlijkse ontwikkelplannen. Ook de stadsdelen worden alleen dan geconsulteerd. Het eerstvolgende ontwikkelplan gaat over de ontwikkeling van het openbaar vervoer van 2028-2031.

De Adviescommissie Amsterdam (gemeenteraad Amsterdam) brengt een formeel advies uit aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio. In deze adviescommissie nemen normaal gezien de portefeuillehouders Verkeer en Vervoer van de inliggende gemeenten plaats: Amsterdam, Diemen en Ouder-Amstel. De vorm van dit advies in Amsterdam is een brief namens de gemeenteraad aan het DB van de Vervoerregio. Diemen en Ouder-Amstel volgen binnen dit consultatietraject hun eigen traject.

In bijlage 1 vindt u de concept reactie op het Jaarplan Vervoer met de volgende hoofdpunten:

1. Het college spreekt waardering uit richting de VRA en GVB voor het uitgebreide consultatieproces van dit Jaarplan Vervoer, en geeft aan dit afwijkend is de reguliere procedure. In het vervolg wordt allen geconsulteerd bij de ontwikkelplannen, ééns per vier jaar.
2. Het Programma van Eisen en de uitdagingen rondom het personeelstekort geven de kaders mee voor welk lijnennet wel en niet mogelijk is in het Jaarplan Vervoer
3. Het college kijkt uit naar de samenwerking om gezamenlijk aan de ontwikkeltafels te werken aan het verbeteren van het openbaar vervoer in Amsterdam
4. Het college hecht groot belang aan de adviezen van onze stadsdelen omdat zij onze lokale 'oren en ogen' zijn in de stad
5. De gemeente is positief gestemd over de algehele groei van het OV-aanbod in 2026
6. De gemeenten ondersteunt de verbeterde ontsluiting van de ontwikkelgebieden in de stad
7. De gemeente erkent dat de wijzigingen van het tramnet bijdragen aan de belangrijkere positie van station Zuid
8. De gemeente ziet tegelijkertijd ook een aantal aandachtspunten als gevolg van de vele wijzigingen en vragen om een goede toets op de infrastructuur van de stad
9. De gemeente erkent dat als gevolg van de wijzigingen in het tramnet een deel van de reizigers geraakt wordt en in 2026 op een andere manier hun reis per openbaar vervoer moeten maken. De gemeente ziet alles afwegende de wijzigingen in het tramnet als positieve ontwikkeling, maar heeft wel een aantal verzoeken tot kleine wijzigingen en praat hierover graag door aan de ontwikkeltafels
10. De gemeente waardeert de extra inzet op fijnmazigheid en wil voor een aantal buslijnen graag van gedachte wisselen over de lage frequenties en kijken waar verbeteringen mogelijk zijn
11. De gemeente wil vooral in gesprek over extra frequenties in stadsdeel Noord (Molenwijk) en Nieuw-West/West (werkzaamheden Oranje Loper).
12. De gemeente vraagt kleine wijzigingen in het busnetwerk in de Molenwijk en stadsdeel Zuidoost vanwege (sociale) veiligheid.
13. De gemeente vraagt om het behoud van het huidige nachtnet in Zuidoost en de vroege bussen naar Schiphol vanwege het belang van deze bussen voor inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer om ook in de nacht naar hun werk te kunnen reizen.
14. De gemeente vraagt aandacht voor de bediening van ziekenhuizen en zorginstellingen.

De reactiebrief namens het college en de adviezen van de stadsdelen worden besproken in Raadscommissie MOW op 26 juni en vervolgens in de gemeenteraad op 9/10 juli. Eventuele amendementen uit de Raad worden direct verwerkt, gezien het dagelijks bestuur van de Vervoerregio op 11 juli besluit over het Jaarplan Vervoer.

2. Instemmen met de adviesaanvraag aan de stadsdelen over de conceptreactie van het college op het Jaarplan Vervoer GVB 2026

Naast het formele adviestraject, willen we graag ook de lokale kennis van de stadsdelen benutten om de concept reactie van het college van B&W op het concept Jaarplan Vervoer aan te scherpen, aan te passen en/of aan te vullen. Vanuit deze blik van de stadsdelen ontvangen we graag advies op de

concept reactie van het College. Dit ligt voor in de oplegger voor de adviesaanvraag (bijlage 2) en de adviesaanvraag zelf (bijlage 3).

Een publiekssamenvatting van GVB, het concept Jaarplan Vervoer, toelichtende sheets en het vastgestelde Programma van Eisen en de eerder opgestelde Reactienota van de Vervoerregio worden als bijlage meegestuurd aan de adviesaanvraag aan stadsdelen.

De adviesperiode loopt van 2 april tot 28 mei. Vervolgens worden de adviezen samen met de concept reactie van het College ter vaststelling doorgeleid naar de gemeenteraad, die op basis van de stadsdeeladviezen de concept reactie van het college kunnen aanpassen. De wethouder zal een memo ter duiding van de stadsdeeladviezen meesturen naar de Raad. U wordt als college geïnformeerd over de uitkomsten van de adviezen van de stadsdelen en indien daar aanleiding toe is, gevraagd om in te stemmen met de memo ter duiding van de stadsdeeladviezen en/of aanpassing van de concept reactie van het college op basis van de adviezen van de stadsdelen.

Participatie

nvt

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

nvt

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

De gemeenteraad wordt via de Dagmail over de adviesaanvraag geïnformeerd. Zij krijgen dan ook inzicht in de stukken.
Publiceren via Nieuws uit B&W

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-017427	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-017786	Bijlage 7A - Programma van Eisen concessie Amsterdam 2025 (zonder bijlagen).pdf (pdf)

AD2025-017787	Bijlage 8 - Reactienota n.a.v. PvE Amsterdam 2025 (definitief).pdf (pdf)
AD2025-017788	Bijlage 7B - Bijlagen bij Programma van Eisen concessie Amsterdam 2025 [med verkleind].pdf (pdf)
AD2025-017789	Bijlage 4 - Jaarplan Vervoer 2026 Rapport vo.2.pdf (pdf)
AD2025-017790	Bijlage 5 - Jaarplan Vervoer 2026 Sheets vo.2.pdf (pdf)
AD2025-017791	Bijlage 6 - Samenvatting Vervoerplan GVB_.pdf (pdf)
AD2025-017809	Bijlage 3 - Adviesaanvraag_b_en_w_aan_stadsdeelbestuur_Jaarplan vervoer.docx (msw12)
AD2025-017887	Bijlage 1 - Concept reactie college B&W op het concept Jaarplan Vervoer GVB.docx (msw12)
AD2025-017888	Bijlage 2 - Brief adviesaanvraag jaarplan vervoer GVB_def.docx (msw12)
AD2025-017889	Advies (pdf)
AD2025-019955	B - 06 Getekende brief 1 VN2025-004336.pdf (pdf)
AD2025-019956	B - 06 Getekende brief 2 VN2025-004336.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten