Verkeersmaatregelen Centrum-West
Amsterdam groeit. Het wordt steeds drukker in de stad. Als we een leefbare, gezonde en veilige stad willen blijven, moeten we maatregelen nemen. Eén van de maatregelen is het terugbrengen van doorgaand verkeer in de woonbuurten. Ruimte voor fiets, OV en leefbaarheid komt beschikbaar door de ruimte voor de auto in te perken.

Palenplan Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt
Het 'palenplan', waarbij 5 bruggen over de Brouwersgracht, 2 bruggen over de Blauwburgwal en 3 bruggen over de Prinsengracht zijn afgesloten voor auto's, kan verbetering bieden. De wijk blijft bereikbaar voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Doorgaand verkeer moet over de daarvoor bestemde doorgaande routes rijden rondom dit gebied.

Commented [5.1.2e]: Hyperlink: amsterdam.nl/palenplan

Marnixstraat Noord: nieuwe inrichting
Met het project Binnenring werken we aan een herinrichting van de fiets- en OV-corridor Marnixstraat Noord. Hiervoor onderzoeken we de haalbaarheid van éénrichtingsverkeer in de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Brouwersgracht. Daarmee ontstaat meer ruimte voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer in de smalle straat.

Commented [5.1.2e]: Hyperlink: https://www.amsterdam.nl/projecten/marnixstraat-noord-nieuwe-inrichting/