From: "5.1.2.e | SKILLS Crowd Management" <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
Sent: Wed, 4 May 2022 15:58:56 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Feedback Pleinvrees/de Zon

Hoi 5.1.2.e

Onderstaand in jouw mail mijn reactie in groen. Onderstaand reactie BVN in rood.

- Via deze link update Veiligheidsplan: https://we.tl/5.1.2.e
- Via deze link update Mobiliteitsplan (incl. kaartmateriaal): https://we.tl/5.1.2.e
- Via deze link een update van alle bouw- en constructieboeken: https://we.tl/5.1.2.e

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e

SK!LLS
CROWD MANAGEMENT

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: +31 (0)6 5.1.2.e
W: skillscrowdmanagement.com

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Datum: vrijdag, 29 april 2022 om 20:51
Aan: 5.1.2.e | SKILLS Crowd Management <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
Onderwerp: Feedback Pleinvrees/de Zon

Hoi 5.1.2.e

Onderstaand mijn eerste feedback op de planvorming. Ik ben wel verbaasd om te zien dat dezelfde punten op het mobiliteitsplan van DGTL ook van toepassing zijn bij Pleinvrees/de Zon.

Veiligheidsplan
p.21 slechts drie scenario's uitgewerkt. Waarom verwijs je hier niet naar alle andere scenario's op p.55? Goed punt, ergens dubbelop inderdaad op deze manier.
p.21 het dag en nachtprogramma. Het evenement is alleen overdag Aangepast.
p.22 hoe ga je de legernetten over de bezoekers bevestigen? Aan een constructie? Gaat in dit geval om extra overkappingen welke al ingediend zijn bij de Omgevingsdienst.
P.23 bepaalde type flacons zonnebrand meebrengen naar het evenement. Waarom enkel bepaalde types en om welke type flacons gaat het dan? Zin klopt niet, moet staan dat dit in overleg meegebracht mag worden, toegevoegd aan uitgewerkte scenario's.
p.81 de modal split komt niet overeen met die in het mobiliteitsplan op p.23 Verwijzing naar Mobiliteitsplan.

Mobiliteitsplan Zie aangepast mobiliteitsplan.

Ik lees niets over de evenementenpont terwijl dit wel kort in het veiligheidsplan wordt benoemd en verplicht is bij dit evenement Hoofdstuk 3.21 gaat geheel over de evenementenpont en de (on)mogelijkheden tijdens PVDZ
Ook geen informatie over toezichthouders/wachtvakken bij centraal station. Want de ponten moeten leeg terug bij de uitstroom Dit is terug te vinden in het kaartmateriaal (kaart G, H, I, J en K) hierop staan de medewerkers ingetekend met daarop ook de inzettijden
De afspraken met GVB en inzetschema ponten ontbreken Toelichting hierop toegevoegd in hoofdstuk 3.21
Ook ontbreken de TVM's. De Politie heeft eerder gezegd dat er geen auto's mogen rijden tijdens de uitstroom naar de evenementenpont. Hetzelfde verhaal als bij DGTL. Hier heb je weer te maken met dezelfde stremming en reserveren van parkeervakken. Duidelijk, alle TVM's worden zsm (deze week nog) aangevraagd!
Te reserverek parkeervakken van Riemsdijkweg 71 stuks en NDSM plein 46 stuks Check!

Plattegrond
Hoeveel ruimte is er tussen de fietsenstalling en de nooduitgangen van de NDSM loods? C.a. 4 meter

Beveiligingsplan
P.7 Bijzondere activiteiten nader te bepalen. Wat is dit? Denk bijvoorbeeld aan artiestenbegeleiding.

De bewonersbrief input stuur ik je begin volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Medewerker Vergunningen APV
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma-di-do-vrij

Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.