Van:
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 14:36
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Oosterdoksstraat en hoog verkeer

Dag

Bedankt alvast voor je reactie.
Het gaat om de definitieve situatie. Voor de tijdelijke situatie ben ik al in de WWU geweest. En daar is het ook besproken als extra aandachtspunt. De situatie is al van toepassing bij de start van de werkzaamheden, hiervoor hebben we extra bebording staan.

Groet

Van:
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 15:54
Aan:

CC:
Onderwerp: RE: Oosterdoksstraat en hoog verkeer

Dag

Ik denk dat er bij de splitsing Oosterdoksstraat-Carmiggeltstraat nog wel iets meer mag komen te staan dan alleen het hoogtebord.
Idee: Doodlopende straat – uitgezonderd voertuigen lager dan 3,2 meter. (5.1.2.e , wat denk jij?)

De enige oplossing als daar tóch een hoger voertuig moet zijn, is dat die achteruit (onder begeleiding!) terugrijdt en dan terug via de Carmiggeltstraat.
Maar veel meer is er volgens mij ook niet aan te doen. We kunnen (en willen!) niet alsnog iets aan de circulatie wijzigen.

Tot slot nog, heel formeel: Dit lijkt me een vraag over de def. situatie. Als het puur over tijdens het werk gaat, heeft de SWU hier het laatste woord over. Als het inderdaad (ook) over de def. situatie gaat, is het misschien goed om een evt. wijziging in het bebordingsplan ook (al was het maar tkn) te delen met het Toetsteam. Ik weet alleen niet of jij daarvoor de logische persoon bent.

Helpt dit?
Groet

Gemeente Amsterdam

Van:
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 15:28
Aan:

CC:
Onderwerp: RE: Oosterdoksstraat en hoog verkeer

Dag

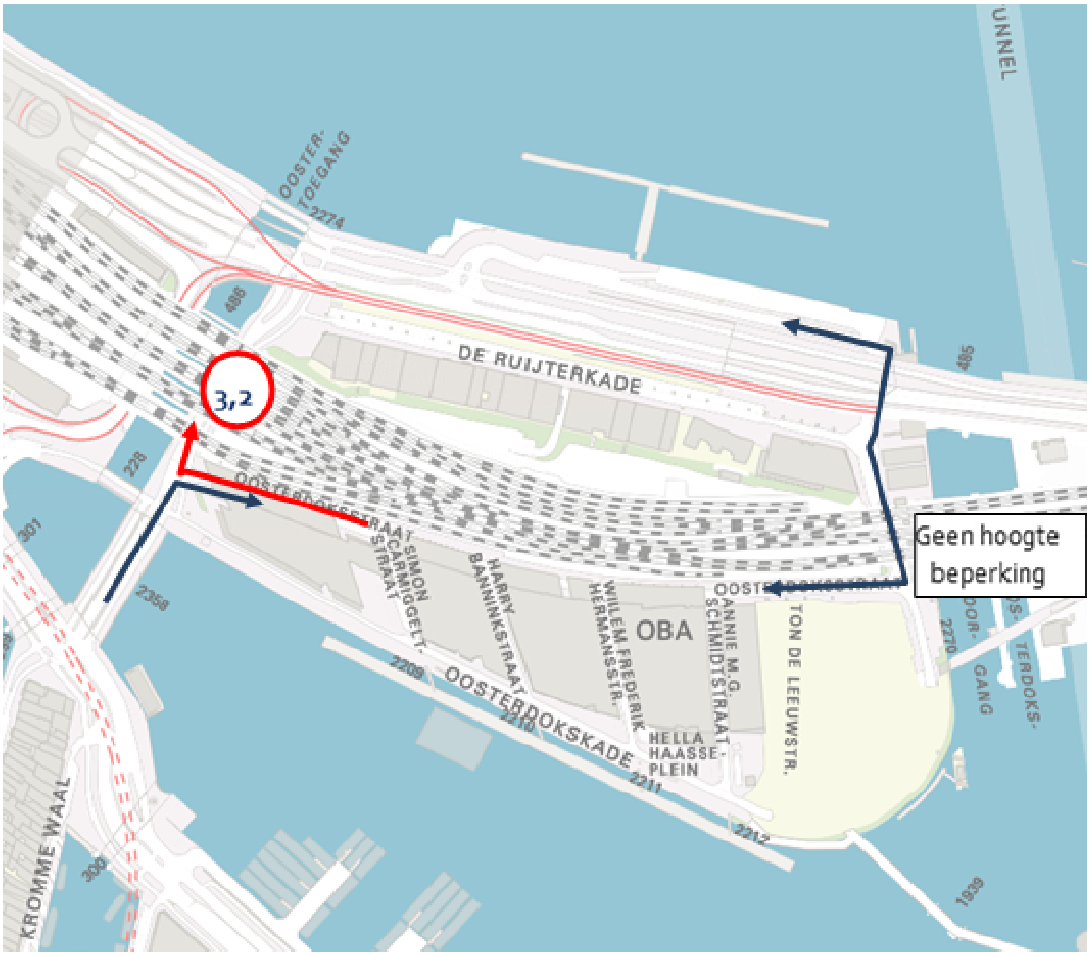
Van:
Verzonden: maandag 10 oktober 2022 13:28
Aan:

Onderwerp: Oosterdoksstraat en hoog verkeer

Beste expertise team Openbare Ruimte en Mobiliteit,

Het volgende vraagstuk wil ik graag aan jullie voorleggen.
Het gaat om de nieuwe situatie die ontstaat na de herinrichting van de ODE – brug – Oostertoegang – Oosterdoksstraat. De uitvoering, vanuit het project fietsroute IJ – Geldersekade, staat gepland vanaf eind maart 2023. De ODE brug en de Oosterdoksstraat wordt één rijrichting, vanaf de Prins Hendrikkade naar de De Ruijterkade. Het autoverkeer komende vanaf de Oosterdoksstraat kan bij de Oostertoegang alleen rechtsaf richting de De Ruijterkade. In de bijlage het technisch DO en hieronder een overzichtskaartje van de rijrichtingen. De onderdoorgang vanaf de De Ruijterkade heeft geen hoogte beperkingen en is toegankelijk in twee rijrichtingen.
De Oostertoegang heeft een hoogte beperking van 3,20 meter. De hoogte begrenzer staat voor het spoorviaduct, zie foto.

Het project fietsroute gaat de hoogte beperking met bebording aankondigen in de Oosterdoksstraat aan de zijde van de onderdoorgang De Ruijterkade (thv Booking.com) en bij de Simon Carmiggeltstraat, zie bijlage.
Vanuit mijn BLVC rol in het project fietsroute IJ- Geldersekade en BLVC adviseur bij PHSA is de vraag of deze situatie voldoende is om hoog verkeer te weren bij de Oostertoegang (rode pijl in het kaartje).





Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

VICTOR info en instructies
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.amsterdam.nl/veelgevraagd

Informatief filmpje over BLVC nu beschikbaar: **downloadlink**