Gemeente Amsterdam

Wethouder Melanie van der Horst
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Opdrachtgever: Robert de Jong
Directie: Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR)

Datum vaststelling: 04/11/2025

Participatieplan

Routes van en naar de Oostbrug in het Oostelijk Havengebied (OHG)

Project Toeleidende Routes Oost (TRO)



1 Samenvatting

1.1 Oostbrug en de routes van en naar de brug in het Oostelijk Havengebied (OHG)

De gemeente Amsterdam werkt aan de aanleg van de Oostbrug, een fiets- en voetgangersbrug over het IJ. Deze brug verbindt het Hamerkwartier in Noord met het Azartplein in Oost. De brug moet zorgen voor een betere verbinding tussen Noord en de rest van de stad, dag en nacht.

Naar verwachting zullen dagelijks zo'n 20.000 mensen gebruik maken van de brug. Tegelijkertijd moeten schepen veilig onder de brug door kunnen varen. Om de verkeersdrukte in goede banen te leiden, worden de routes van en naar de brug in het Oostelijk Havengebied aangepast. Dit participatieplan beschrijft hoe bewoners en andere belanghebbenden worden betrokken bij deze aanpassingen.

1.2 Wat gaat er gebeuren?

De komst van de Oostbrug verandert de verkeerssituatie in het Oostelijk Havengebied. Het wordt drukker met fietsers, voetgangers en ander verkeer. Daarom worden de routes in het gebied aangepast, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De aanpassingen richten zich op de volgende locaties:

- Het spoorviaduct en kruispunt bij de Piet Heinkade
- Fred Petterbaan
- Kruising C. van Eesterenlaan - J.F. van Hengelstraat - Oostelijke Handelskade
- Verbindingsdam inclusief Blauwehoofdbrug
- Azartplein

De route sluit aan op de Binnenring, een belangrijke OV- en fietsroute rond het centrum van Amsterdam. Het doel is een veilige, herkenbare en aantrekkelijke route die past bij de omgeving en de leefbaarheid van het Oostelijk Havengebied behoudt. De plannen houden rekening met duurzaamheid en toekomstige ontwikkelingen.

1.3 Waarom participatie?

De aanpassingen hebben grote impact op de omgeving. Daarom wil de gemeente bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden betrekken bij de plannen. Het gaat dan over thema's zoals verkeersveiligheid en bereikbaarheid, leefbaarheid en groen en de (veranderende) leefomgeving van het Oostelijk Havengebied

Het doel van participatie is:

1. Bewustwording: Informatie delen over de plannen en leren van vragen en opmerkingen.
2. Belangen in beeld brengen: Standpunten en behoeften van belanghebbenden verzamelen.
3. Kwaliteit verbeteren: Lokale kennis en ideeën gebruiken om de plannen beter te maken.

1.3.1 Amsterdamse Participatieverordening

De gemeente werkt sinds september 2024 volgens de Amsterdamse Participatieverordening, die voorschrijft dat u als bewoners (ondernemers, gebruikers van de brug, etc.) vroeg worden betrokken, goed worden geïnformeerd en dat uw inbreng zichtbaar wordt verwerkt. Er komt een verslag van de participatiemomenten die meegaat naar het stadsbestuur op het moment dat er besluiten worden genomen over de route. Zo zijn zij goed op de hoogte van wat er is georganiseerd om u als de buurt(bewoners) te informeren en mee te laten denken, en welke zorgen, meningen, ideeën en aandachtspunten u heeft benoemd.

1.4 Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Het participatietraject is een doorlopend proces. In eerdere bijeenkomsten, die zijn georganiseerd vanwege de Oostbrug, zijn al ideeën en zorgen opgehaald over de routes van en naar de Oostbrug. Ook in de komende periode zijn er verschillende manieren om mee te doen:

- **Januari 2026: Informatiebijeenkomst**
  Hier wordt het project gepresenteerd, de stand van zaken gedeeld en kunt u als belanghebbende vragen stellen.
- **Januari – februari 2026: Digitale consultatie**
  U kunt op een online kaart aangeven waar problemen zijn of uw ideeën delen.
- **Voorjaar 2026: Aandacht voor het veranderende Oostelijk Havengebied**
  Hier wordt aandacht besteed aan de bredere ontwikkelingen en veranderingen in het gebied. Over de beste vorm denken we -samen met buurtcoöperatie De Eester- nog na.
- **Tweede helft 2026: Inspraak op de Nota van Uitgangspunten**
  Dit houdt in dat u uw mening kunt geven over de belangrijkste keuzes en ideeën voor de routes. Ofwel, een formele reactie op de plannen.

Aan het eind van 2026 neemt de gemeenteraad een voorkeursbesluit. De gemeenteraad kiest het plan dat zij het beste vindt om verder uit te werken. Na het voorkeursbesluit wordt het participatieplan verder aangevuld, zodat u ook verder in het project betrokken kunt blijven en mee kunt denken.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven, of dat de planning van participatiemomenten verschuift. We zullen u daar zo goed mogelijk over informeren.

De gemeente zorgt ervoor dat iedereen mee kan doen, ook mensen die minder digitaal vaardig zijn of minder vaak deelnemen aan participatietrajecten.

1.5 Wat gebeurt er met uw inbreng?

De inbreng van bewoners en andere belanghebbenden wordt verwerkt in de Nota van Uitgangspunten. Dit document beschrijft de voor- en nadelen van verschillende oplossingen en vormt de basis voor een voorkeursbesluit door de gemeenteraad (eind 2026). Alle input en verslagen van bijeenkomsten worden openbaar gemaakt via Open Amsterdam, zodat iedereen kan zien wat er met de inbreng is gedaan.

1.6 Wat staat al vast?

- De Oostbrug zelf is geen onderwerp van gesprek in dit participatietraject. De focus ligt op de routes van en naar de brug in het Oostelijk Havengebied.
- De aanpassingen richten zich op bestaande verbindingen (routes). Een nieuwe verbinding, zoals een extra brug door de IJhaven, is op dit moment niet aan de orde.

  Pas als de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de buurt dat op termijn noodzakelijk maakt, zal worden gekeken naar het mogelijk realiseren een extra verbinding.

1.7 Wie kunnen meedoen?

De gemeente betrekt een brede groep belanghebbenden, waaronder:

- Bewoners van het Oostelijk Havengebied, met speciale aandacht voor de bewoners van straten die worden aangepast.
- Ondernemers en organisaties in het gebied, zoals winkels, horecagelegenheden en scholen.
- Toekomstige gebruikers van de Oostbrug, zoals fietsers en voetgangers.

1.8 Meer informatie en op de hoogte blijven

- Alle documenten en updates over het project worden gepubliceerd op open.amsterdam/routesoostbrugOHG. Hier kunt u ook verslagen van bijeenkomsten en andere documenten terugvinden.
- Voor vragen of ideeën kunt u contact opnemen met het projectteam via het e-mailadres routesoostbrugOHG@amsterdam.nl.
- U kunt op de hoogte blijven via de projectpagina: amsterdam.nl/routesoostbrug.
- Of door u aan te melden voor de nieuwsbrief Sprong over het IJ / Oostbrug op www.amsterdam.nl/sprongoverhetij.

2 Wat gaan we doen?

Er komt een fiets- en voetgangersbrug over het IJ aan de oostkant van de stad. De Oostbrug verbindt het Hamerkwartier in Amsterdam Noord met het Azartplein in Amsterdam Oost. Hierdoor zijn de noordkant van Amsterdam en de rest van de stad beter met elkaar verbonden, dag en nacht. Er gaan in de toekomst ongeveer 20.000 mensen[1] per dag over de Oostbrug en veel schepen onder de brug door. Een goede, veilige doorstroming van al het weg- en vaarverkeer staat hierbij voorop.

De komst van de Oostbrug zorgt voor een andere verkeerssituatie in het Oostelijk Havengebied. Het wordt drukker met doorgaand verkeer van de gebruikers van de brug.

Daarom passen we op de route van en naar de brug in het Oostelijk Havengebied in stadsdeel Oost (de zuidzijde van de brug) de locaties aan waar meer ruimte nodig is voor de voetgangers en fietsers die gebruik gaan maken van de brug.

In dit project werkt de gemeente volgens de PBI-methode[2], met in het project verschillende fasen. Een uitgebreidere omschrijving is te lezen onder het kopje 'Project'.

Dit participatieplan beschrijft op welke manier we de buurt(bewoners) en andere geïnteresseerden betrekken in de uitgangspuntenfase (PBI-2). In deze fase wordt gewerkt aan het uitwerken van eerste oplossingsrichtingen in een aantal hoofdlijnen en uitgangspunten.

Voor de volgende fasen (PBI-3 en PBI-4, die leiden tot een uitvoeringsbesluit), wordt dit huidige participatieplan verder aangevuld, naar verwachting eind 2026.

Na vaststelling door de verantwoordelijke wethouder wordt het participatieplan gepubliceerd op Open Amsterdam, net als andere belangrijke stukken van het project.

2.1 Bestuurlijke achtergrond

Het wordt drukker rondom en op de rivier het IJ, met woningen, bedrijven en schepen. We gebruiken nu ponten om aan de overkant te komen. In de toekomst is er meer nodig, zoals nieuwe bruggen. Met het programma Sprong over het IJ verbeteren we de verbindingen over het IJ voor fietsers en voetgangers. Op 17 februari 2022 heeft de gemeenteraad van Amsterdam ingestemd met de geactualiseerde Nota van Uitgangspunten van Sprong over het IJ. Dit plan zorgt voor betere verbindingen, meer spreiding van de drukte en meer samenhang rondom het IJ in de groeiende stad Amsterdam. Onder andere de Oostbrug en een eerste aanzet voor de aanpassingen op de toeleidende routes naar de brug zijn in deze geactualiseerde Nota van Uitgangspunten opgenomen.

[1] bron: VMA; Verkeersmodel Amsterdam, Gemeente Amsterdam

[2] Plan en Besluitvormingsproces Infrastructuur en Openbare Ruimte (PBI).

2.2 Project

We passen de routes van en naar de Oostbrug in het Oostelijk Havengebied aan en maken meer ruimte voor voetgangers en fietsers. De route sluit aan op de Binnenring, de OV en fietsroute die in een halve cirkel rond het historische centrum van Amsterdam ligt. Zo verbetert de verbinding tussen stadsdeel Noord en de rest van de stad. De route wordt veilig, herkenbaar en aantrekkelijk en past bij de huidige inrichting van het Oostelijk Havengebied. Voor de bewoners blijft, ondanks de verkeersdrukte die zal toenemen, hun woonomgeving prettig, leefbaar en veilig. De doorstroming van en naar de brug en de leefbaarheid en bereikbaarheid van de buurt zijn in balans. De inrichting is toekomstbestendig voor alle verkeersstromen en de gekozen maatregelen houden rekening met de duurzaamheidsambities van de gemeente, de regio en het Rijk.

Binnen onze opdracht vallen de aanpassingen van de infrastructuur tussen de Piet Heinkade en het Azartplein op de volgende plekken:

- Spoorviaduct en het kruispunt bij de Piet Heinkade
- Fred Petterbaan
- Kruising C. van Eesterenlaan - J.F. van Hengelstraat - Oostelijke Handelskade
- Verbindingsdam inclusief Blauwehoofdbrug
- Azartplein.

Ook zorgen we voor passende aansluitingen op de straten hieromheen, en zo nodig advies om hier ook (verdere) aanpassingen door te voeren. Het gaat dan bijvoorbeeld om de C. van Eesterenlaan, de Oostelijke Handelskade, de Veemkade, de Ertskade, de KNSM-laan, (het fietspad in) de Bogortuin, de Sumatrakade en Surinamekade.

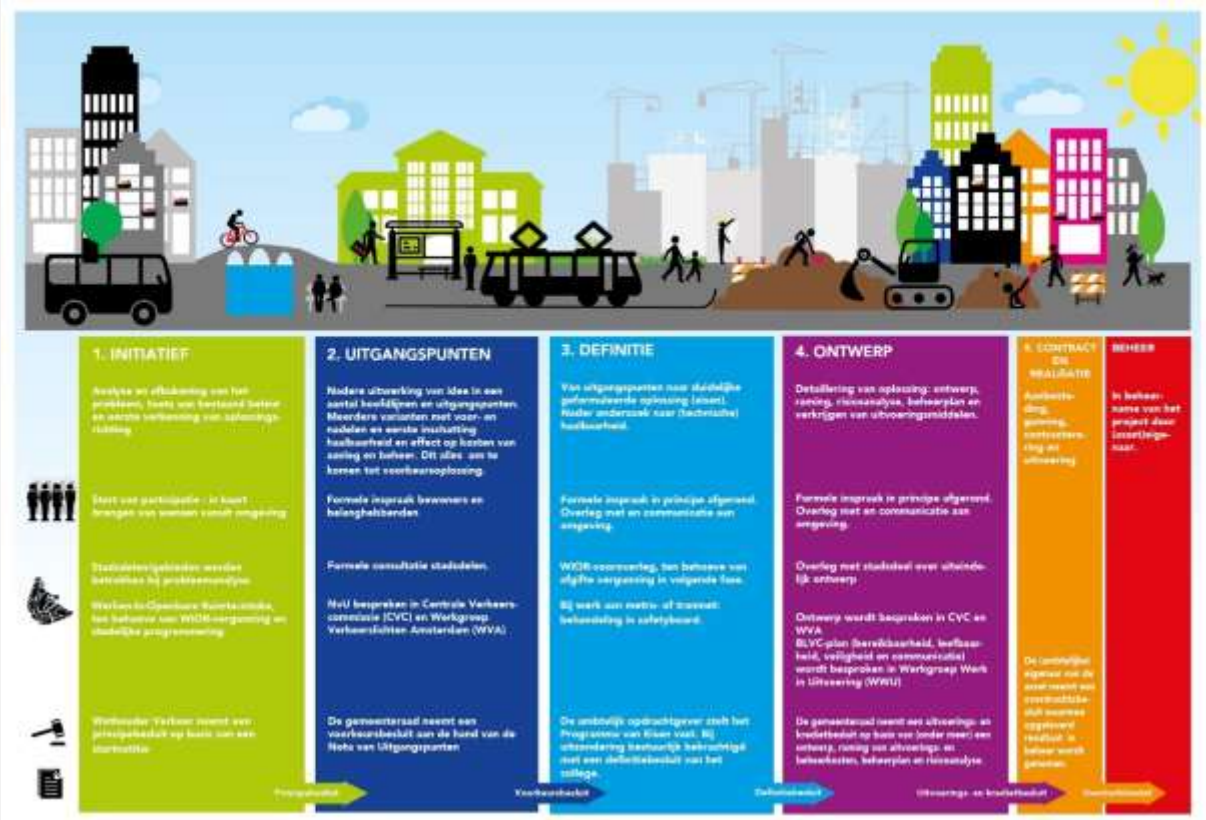




De fietsring: een herkenbare, veilige en aantrekkelijke fietsroute om het centrum van Amsterdam

De PBI-methode

Het project werkt volgens de PBI-methode. Het PBI staat voor Plan- en Besluitvormingsproces Infrastructuur en is de Amsterdamse handleiding voor de planvorming, besluitvorming over en realisatie van infrastructurele projecten. Het PBI bestaat uit vier planfasen en een realisatiefase. In de initiatieffase (PBI-1) is een eerste verkenning van oplossingsrichtingen gedaan. Ook zijn de eerste participatiebijeenkomsten geweest, deze waren onderdeel van het participatietraject van de Oostbrug.



In de huidige fase (PBI-2) wordt gewerkt aan het uitwerken van deze eerste oplossingsrichtingen in een aantal hoofdlijnen en uitgangspunten. Er wordt een Nota van Uitgangspunten (NvU) gemaakt, met daarin de voor- en nadelen van de verschillende oplossingsprincipes en een eerste inschatting van de financiële en technische haalbaarheid. Deze Nota van Uitgangspunten wordt ter visie gelegd; er is dus de mogelijkheid tot inspraak/ het indienen van een zienswijze. De projectfase (PBI-2) wordt afgesloten met het voorleggen aan het gemeentebestuur van de (mogelijk) aangepaste NvU met een Nota van Beantwoording. De gemeenteraad neemt dan een voorkeursbesluit.
Daarna volgt de definitiefase (PBI-3) en ontwerpfase (PBI-4); dit resulteert in een uitvoeringsbesluit. Voor deze volgende fasen wordt dit huidige participatieplan verder aangevuld.

Planning project en planning Oostbrug

De uitwerking, voorbereiding en realisatie van de routes van en naar de Oostbrug moeten in de loop van de tijd gelijk gaan lopen met de planning van de brug zelf. Dat betekent dat de participatiemomenten en besluitvorming waar mogelijk gecombineerd worden.

Zo is voor alle betrokkenen duidelijk waar de projecten staan en op welke momenten er ruimte is voor participatie en inspraak.

3 Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

De komst van de Oostbrug heeft grote impact op de omgeving, niet alleen door de brug zelf, maar ook doordat de verkeerssituatie in de omliggende buurten zal veranderen. Daarom is het participatietraject rondom de routes van en naar de brug en de Oostbrug een continu proces. Het projectteam wil graag de (directe) omgeving en de gebruikers van de routes van en naar de brug in Oost goed informeren en betrekken en in samenspraak met alle belanghebbenden de wijze van participatie verder vormgeven. We voeren daarom doorlopend gesprekken met bewoners, toekomstige gebruikers en andere belanghebbenden om hun zorgen, meningen en aandachtspunten goed in kaart te brengen.

Amsterdamse Participatieverordening

Sinds september 2024 geldt de nieuwe Amsterdamse Participatieverordening. In de verordening staan de spelregels over de manier waarop Amsterdammers en andere belanghebbenden invloed kunnen uitoefenen op de plannen en projecten van de gemeente. Dit betekent dat we bij plannen van de gemeente altijd meteen bekendmaken wat het doel van de participatie is, hoe we de participatie aanpakken en wat de ruimte is om invloed uit te oefenen. Andere in de verordening genoemde participatieregels zijn het vroeg beginnen en betrekken van bewoners, een goede terugkoppeling van wat we met de inbreng doen, extra moeite doen om zo actief en breed mogelijk belanghebbenden bij het project te betrekken en te leren van de praktijk door samen te reflecteren.

3.1 Participatiedoel

Het doel van participatie in deze fase is om de betrokkenen (bewoners, bedrijven, organisaties in de omgeving en toekomstige gebruikers) te informeren over de plannen; wat er in deze fase gebeurt, wat de plannen (voor hen) betekenen en hoe en wanneer de buurt(bewoners) en andere belanghebbenden, in deze fase maar ook verderop in het project, kunnen reageren op of meedenken over de plannen. Dit doen we op een zorgvuldige, betrouwbare en transparantie manier. De participatiedoelen zijn bewustwording, het in beeld brengen van belangen en het verhogen van de kwaliteit van ons werk door participatie:

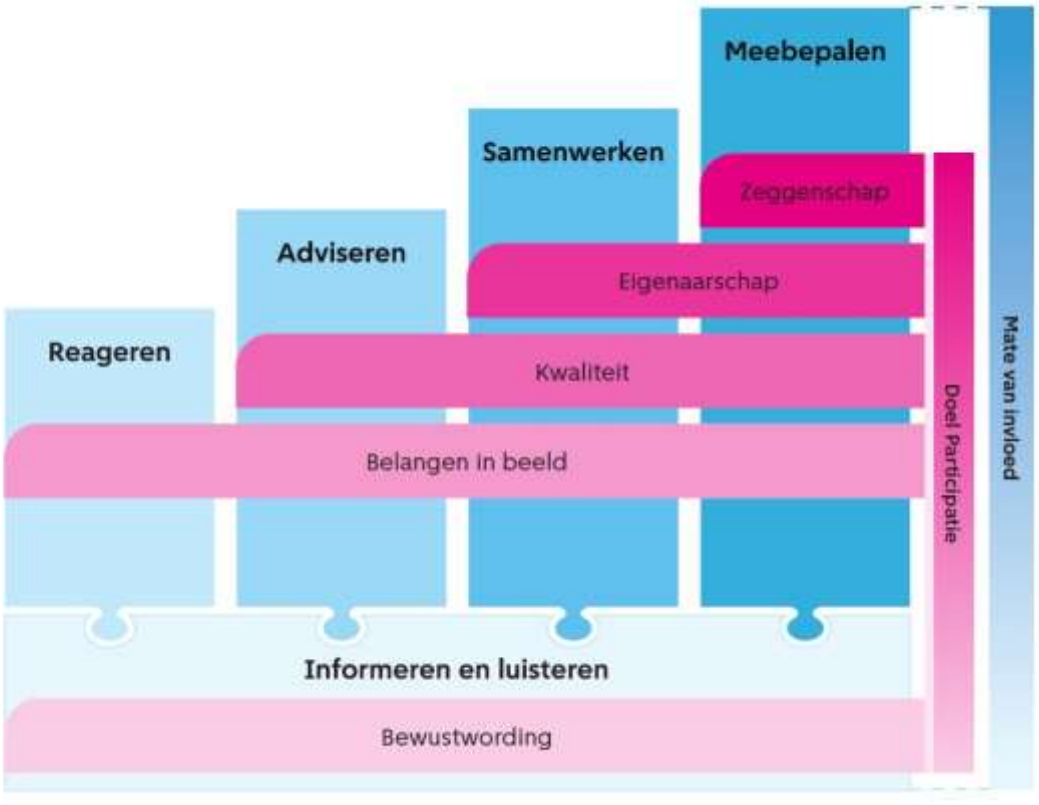
- *Bewustwording:* we geven informatie over het project zodat belanghebbenden meer komen te weten over het onderwerp. Hierbij leren we ook van de vragen en opmerkingen die we krijgen.
- *Belangen in beeld:* we betrekken belanghebbenden bij het project zodat perspectieven, standpunten en behoeftes met elkaar worden gedeeld.
- *Kwaliteit:* we betrekken belanghebbenden bij het project zodat het project inhoudelijk beter wordt dankzij de inbreng van lokale kennis, expertise en ervaring.

3.2 Mate van invloed

In Amsterdam werken we met verschillende niveaus van invloed. In deze fase van het project kunnen de betrokkenen (bewoners, bedrijven, organisaties in de omgeving en toekomstige gebruikers) de gemeente informeren, op de plannen reageren en adviseren. Dit zijn de volgende niveaus:

- *Informeren en luisteren*: belanghebbenden worden op de hoogte gehouden van ontwikkelingen. De gemeente luistert naar alle signalen, en geeft aan waar we rekening mee kunnen houden.
- *Reageren:* belanghebbenden geven een mening of reacties op een voorstel van de gemeente. De gemeente geeft aan welke meningen en reacties we hebben ontvangen en hoe we die verwerken in het project.
- *Adviseren:* belanghebbenden geven advies aan de gemeente en delen nuttige ideeën of suggesties. De gemeente geeft aan welke adviezen en ideeën we hebben ontvangen en hoe we die verwerken in het project.

Bij sommige projecten van de gemeente wordt gekozen voor de niveaus van invloed *Samenwerken en Meebepalen*, met daarbij horend de participatiedoelen *Eigenaarschap en Zeggenschap*. Deze niveaus en doelen zijn in deze fase van dit project niet aan de orde. Ook in de volgende fases van het project willen we de buurt(bewoners) en andere belanghebbenden blijven betrekken. Dan staat de basis voor de plannen en wordt het ontwerp verder en meer specifiek uitgewerkt. Mogelijk zijn dan op een aantal (nader te bepalen) onderdelen in het ontwerp ook de niveaus samenwerken en meebepalen in te zetten.



3.3 Wat vragen we aan u?

De participatievragen die in deze fase van het project centraal staan, zijn:

- Hoe zorgen we ervoor dat de bewoners hun woonomgeving, ook met komst van de Oostbrug en de aanpassingen op de routes van en naar de brug, als prettig, leefbaar en veilig blijven beschouwen? Welke locaties en onderwerpen verdienen hierbij specifieke of extra aandacht?
- Wat is nodig voor een veilige, herkenbare en aantrekkelijke route van en naar de brug?
- Hoe houden we de leefbaarheid en bereikbaarheid van de buurt en de doorstroming van en naar de brug goed in balans?

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en mobiliteit in het Oostelijk Havengebied

Het projectteam onderzoekt de verschillende oplossingsprincipes, de voor- en nadelen ervan en maakt een eerste inschatting van de financiële en technische haalbaarheid.

Met hun lokale kennis en ervaring kunnen de buurt(bewoners) en andere geïnteresseerden reageren en adviseren over wat de oplossingen betekenen voor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en mobiliteit van het gebied.

Leefbaarheid en groen

Fijne plekken om te verblijven en het groen in de buurt zijn belangrijke onderwerpen. Veel bewoners vinden het Oostelijk Havengebied nu erg 'stenig' en juist daarom zijn er diverse vergroeningsprojecten uitgevoerd en nog in voorbereiding in de buurt. Bewoners zijn bang dat de aanpassing van de routes zal zorgen voor minder groen. Met de nuttige ideeën en suggesties van buurtbewoners en andere geïnteresseerden kijkt het projectteam naar hoe we groen zoveel mogelijk behouden en goed kunnen inpassen in de nieuwe inrichting van de verkeersstromen. Het Azartplein verdient hierbij specifiek de aandacht.

Leefomgeving van het Oostelijk Havengebied

Buurtbewoners zijn blij met de specifieke identiteit en kwaliteiten van hun leefomgeving. De toekomstige veranderingen worden door betrokken bewoners zowel als een kans als een zorg voor de buurt gezien. De gemeente luistert naar al deze signalen, en geeft aan waar we rekening mee kunnen houden. De belanghebbenden reageren en adviseren over kansen en zorgen bij de voorstellen van de gemeente.

3.4 Wat staat al vast?

De brug zelf is geen onderwerp van gesprek

Het project Routes van en naar de brug in Oost staat als project los van het project Oostbrug. Natuurlijk is er heel veel overlap en onderlinge samenwerking. Het is immers de komst van de Oostbrug die zorgt voor een andere verkeerssituatie in het Oostelijk Havengebied. De aanlanding van de brug op het Azartplein is een direct raakvlak.

Net als in het project focussen we in de participatie op de routes van en naar de brug in Oost en niet op de brug zelf. Daarom gaat het in de participatie(bijeenkomsten) niet over bijvoorbeeld de komst van de

Oostbrug, de locatie van de brug, hoe de brug eruit komt te zien en wie er van de brug gebruik kan maken. Over deze onderwerpen gaat het in het participatietraject van de Oostbrug.

Aanpassingen binnen de bestaande verbindingen

In de in 2022 vastgestelde geactualiseerde Nota van Uitgangspunten is besloten dat eerst de bestaande verbindingen worden verbeterd om de Oostbrug aan de zuidzijde (oftewel in het Oostelijk Havengebied) op een prettige en veilige manier te bereiken. Pas als de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de buurt dat op termijn noodzakelijk maakt, zal worden gekeken naar het mogelijk realiseren van de door de commissie geadviseerde extra verbinding tussen Azartplein en Czaar Peterstraat via een IJ-havenbrug/Lloydpassage-doorsteek. In dit project is deze verbinding dus niet aan de orde.

Aanlanding Azartplein

In de NvU staat ook genoemd dat de brugaanlanding bij het Azartplein direct vanaf de kade wordt ingepast. Het plein is -logischerwijs- het directe raakvlak tussen de projecten Oostbrug en routes van en naar de brug. Op dit moment wordt door de projectteams als eerste onderzocht wat de exacte plek en wijze van aanlanding van de Oostbrug op het Azartplein gaat worden.

3.5 Wie kunnen er meedoen?

Het projectteam wil graag de (directe) omgeving en de gebruikers van de routes van en naar de brug in Oost goed informeren en betrekken. We staan daarom in contact met bewoners, ondernemers, toekomstige gebruikers en andere belanghebbenden om hun zorgen, meningen, ideeën en aandachtspunten goed in kaart te brengen. We betrekken de volgende belanghebbenden:

- **Bewoners**
  - Bewoners wonend direct aan de aan te passen locaties; Fred Petterbaan, J.F. van Hengelstraat, woonbootbewoners Ertshaven, Hoogkade & Hoogwerf, gebouw Wladiwostok.
  - Bewoners van het (overige) Oostelijk Havengebied, met bijzondere aandacht voor de bewoners van Rietlanden, Sporenburg, Java-eiland en KNSM-eiland.
  - Diverse VvE's en bewonersverenigingen, woonbootbewoners, monitorcommissie en Driepartijenoverleg Surinamekade.
- **Ondernemers en organisaties in het Oostelijk Havengebied**
  - Ondernemers in het Oostelijk Havengebied, zoals de winkels in en rond winkelcentrum Brazilië, diverse horecavoorzieningen, bedrijfsverzamelgebouw Loods 6, het Borneo Architectuur Centrum (BAC), zeilschool Nautiek.
  - Diverse andere bewonersorganisaties in het Oostelijk Havengebied, waaronder Buurtcoöperatie De Eester, Bewonersplatform Oostelijk Havengebied (Wij1019), Buurtsoos Java-eiland (senioren).
  - (Maatschappelijke) voorzieningen zoals in het gebied gelegen opvang/BSO's, basisscholen (Achthoek, Piet Hein, Montessorischool Op de Kade), middelbare school Montessori Lyceum Pax, Mentrum kliniek Sporenburg en andere (gezondheids)centra.

- **(toekomstige) Gebruikers van de Oostbrug**
  - Voetgangers die gebruik gaan maken van (de routes naar) de brug.
  - Fietsers die gebruik gaan maken van (de routes naar) de brug.
  - Relevante belangengroepen voor fietsers, voetgangers en andere verkeersdeelnemers.

In het volgende hoofdstuk beschrijven we de activiteiten die we in de komende fase willen organiseren. Het is niet voor iedereen mogelijk of prettig om bij (grote) bijeenkomsten aanwezig te zijn. Daarom zetten we in op een mix aan activiteiten, om zoveel mogelijk belanghebbenden te betrekken. Ook letten we er extra op dat we luisteren naar belanghebbenden waarvan het bekend is dat zij minder vaak deelnemen aan participatietrajecten. Denk hierbij bijvoorbeeld aan oudere bewoners, gezinnen, mensen met een migratieachtergrond, praktisch geschoolde bewoners, bewoners van huurwoningen en kinderen/jongeren.
Daarnaast sluiten we waar mogelijk aan bij bijeenkomsten en activiteiten van andere projecten en organisaties, zodat we goed op de hoogte zijn van wat er (verder) in de buurt speelt en op deze plekken over het project kunnen informeren.

4 Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Het participatietraject rondom de routes van en naar de brug en de Oostbrug is een doorlopend proces. In de afgelopen periode hebben al eerste participatiemomenten met (voornamelijk) bewoners plaatsgevonden. Dit was een onderdeel van het al lopende participatietraject van de Oostbrug. Ook in de toekomst blijven we volledig betrokken bij het participatietraject van de Oostbrug en zijn we als project aanwezig bij de bijeenkomsten en andere activiteiten.

4.1 Terugblik: tot nu toe

Tijdens de eerste publieksbijeenkomst Oostbrug op 10 oktober 2024 spraken zo'n 200 geïnteresseerden met de gemeente en onze partners over de (participatie)plannen. Ideeën, zorgen en vragen konden direct worden gedeeld door post-its op posters te plakken. Ook kon men zich ter plaatse aanmelden voor verdiepende gesprekstafels op de verschillende thema's, waaronder de routes naar de brug in Oost.

In november (2024), februari en april (2025) zijn er drie gesprekstafels georganiseerd rond het thema 'van en naar de brug in Oost'. In de eerste gesprekstafel maakten deelnemers via luchtfoto's een omgevingsscan van de huidige en toekomstige routes van de Czaar Peterstraat naar de Oostbrug. In de tweede gesprekstafel werd ingezoomd op de voor-en nadelen en aandachtspunten bij eerste verkenningen/varianten om de ruimte op de routes te vergroten. In de derde bijeenkomst is met elkaar terug én vooruitgekeken naar de participatie (op inhoud en op het proces).
De belangrijkste inhoudelijke onderwerpen die hieruit zijn voortgekomen, en waar de gemeente aandacht voor moet blijven houden, zijn (samengevat):

- De (mogelijkheid tot) inpassing van de routes in de bestaande leefomgeving en de bestaande infrastructuur.
- Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en mobiliteit in het Oostelijk Havengebied.
- De context/omgeving van de aan te pakken routes (zoals de C. van Eesterenlaan, de Oostelijke Handelskade, de Veemkade, de Ertskade, de KNSM-laan, (het fietspad in) de Bogortuin, de Sumatrakade en Surinamekade).
- Leefbaarheid en groen.
- De specifieke identiteit en kwaliteiten (leefmilieu) van het Oostelijk Havengebied.
- Verandering van het karakter van de buurt door (o.a.) komst van Oostbrug en Nationaal Slavernijmuseum.

Verschillende stakeholders zijn dus al in een vroeg stadium meegenomen in het proces. Ook blijven we intensief samenwerken met het gebiedsteam van stadsdeel Oost en het project Oostbrug. Als projectteam zijn we graag goed benaderbaar en bereikbaar voor de omgeving. Naast de hieronder genoemde activiteiten, staan we gedurende het hele project in contact met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Ook roepen we alle betrokkenen op om contact op te nemen bij vragen, zorgen of ideeën. Zo komen we samen tot een zorgvuldig, betrouwbaar en transparant participatieproces.

4.2 Geplande activiteiten

Aansluiten bij bestaande activiteiten en initiatieven in het Oostelijk Havengebied
Gehele projectperiode

We willen goed op de hoogte zijn van wat er (verder) in de buurt speelt en zoveel mogelijk verschillende betrokkenen informeren en laten meedenken over het project. Daarom sluiten we waar mogelijk aan bij bijeenkomsten en activiteiten in het gebied. Denk dan bijvoorbeeld aan de biologische weekmarkt Zeeburg (op woensdag), bij winkelcentrum Brazilië, activiteiten van buurtcoöperatie De Eester, Wij1019 en andere buurtpartijen. Ook zijn we zo veel mogelijk aanwezig bij bijeenkomsten van andere projecten in de buurt, zoals uiteraard de Oostbrug, maar ook de vergroening van het Azartplein, de komst van het Nationaal Slavernijmuseum en het Groot Onderhoud aan de Sumatrakade.

(Gecombineerde) informatiebijeenkomst Oostbrug en routes
januari 2026

Begin 2026 wordt opnieuw een (informatie)bijeenkomst georganiseerd in het gebied. Deze bijeenkomst is in combinatie met de Oostbrug, zodat alle belanghebbenden goed op de hoogte zijn van de laatste stand van zaken van zowel de brug als van de routes van en naar de brug toe. Voor de Oostbrug gaat het hier onder andere om de formele inspraakmogelijkheid bij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In deze NRD staat welke alternatieven we gaan onderzoeken in het kader van de Omgevingseffectrapportage (OER).

Hierin gaat het bijvoorbeeld ook over de aanlanding van de brug op het Azartplein, een raakvlak tussen de twee projecten.

Voor de routes van en naar de brug in het Oostelijk Havengebied informeren we:

- Over het werk en de participatiemomenten tot nu toe (stand van zaken).
- Waar we in deze fase aan werken (‘werken naar een Nota van Uitgangspunten’).
- Op welke manier we de belanghebbenden betrekken (het participatieproces).

Digitale consultatie / Input via interactieve digitale kaart
januari – februari 2026

Tijdens één van de eerdere gesprekstafels is er met behulp van de toen aanwezige belanghebbenden met een omgevingsscan al veel waardevolle lokale informatie opgehaald. Dit gaat bijvoorbeeld over -huidige- knelpunten of onveilige situaties, bereikbaarheid van het winkelcentrum Brazilië of populaire routes van en naar de scholen in het gebied. Deze informatie delen en vullen we graag verder aan, door een interactieve kaart te gebruiken. Hierop kunnen geïnteresseerden reacties of oplossingen plaatsen op een specifieke plek op de route. Iedereen kan de reacties zien en daar weer op reageren. Mensen met minder digitale vaardigheden helpen we om ook hun inbreng te kunnen doen.

Op deze manier halen we ervaringen, knelpunten, zorgen en ideeën op, en bereiken we ook buurtbewoners, gebruikers en andere geïnteresseerden die niet of minder snel op een fysieke bijeenkomst afkomen.

Aandacht voor het veranderende Oostelijk Havengebied
voorjaar 2026

Het Oostelijk Havengebied wordt in de toekomst steeds meer onderdeel van de stad Amsterdam. Niet alleen door de komst van de Oostbrug en daarmee meer doorgaand (langzaam) verkeer, maar ook andere ontwikkelingen dragen hieraan bij, zoals nieuwbouw in de gebieden om het Oostelijk Havengebied heen en de komst van het Nationaal Slavernijmuseum. Deze veranderingen worden door betrokken bewoners zowel als een kans als een zorg voor de buurt gezien.

We willen als projectteam, inclusief de betrokken stedenbouwkundigen en collega's van stadsdeel Oost, graag aandacht besteden aan dit onderwerp. Ook voor buurtcoöperatie De Eester is dit een belangrijk thema. Een geschikte vorm voor dit thema werken we gezamenlijk verder uit.

Presentatie NvU en inspraak
medio 2026

In de huidige fase (PBI Fase 2) wordt gewerkt aan Nota van Uitgangspunten (NvU), met daarin de voor- en nadelen van de verschillende oplossingsprincipes en een eerste inschatting van de financiële en technische haalbaarheid.

Deze Nota van Uitgangspunten wordt ter visie gelegd. Ook vragen we de stadsdeelcommissie om advies. Er is dus de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze of tot inspraak. We hebben gemerkt dat bewoners en andere betrokkenen, naast de andere participatiemomenten, veel behoefte hebben aan (informatie over) inspraak. Daarom willen we hier heldere informatie over geven. In deze bijeenkomst:

- Informeren we over (de informatie in) de Nota van Uitgangspunten;
- Geven we inzicht in de gebruikte cijfers, visualisaties en achterliggende onderzoeken;
- Kondigen we de inspraakperiode aan, inclusief hoe, waar en wanneer dien je een zienswijze in?

De bijeenkomsten worden onder de aandacht gebracht via huis-aan-huis uitnodigingen en posters in het gebied, de webpagina's van de projecten, de online nieuwsbrief en andere (online) kanalen van de gemeente.

5 Wat gebeurt er met uw inbreng?

Plannen en projecten worden inhoudelijk beter van de inbreng van lokale kennis, expertise en ervaring. Deze inbreng willen we dan ook zo goed mogelijk meenemen en ook voor iedereen inzichtelijk maken. Van alle bijeenkomsten worden verslagen gemaakt, die gebundeld worden in een eindverslag. Daarin staat welke bijeenkomsten en activiteiten we hebben georganiseerd of bezocht en wat we met de input hebben gedaan. De input van de participatie in deze fase nemen we mee in de Nota van Uitgangspunten en het voorkeursbesluit. De planning is dat de gemeenteraad dit voorkeursbesluit aan het eind van 2026 neemt.

Algemene informatie over inspraak

Bij nieuwe plannen en projecten van de gemeente kunnen bewoners meedenken en hebben zij invloed op beslissingen. Dat kan in participatietrajecten zoals deze, waarbij belanghebbenden actief meedenken en adviseren. Daarnaast zijn er inspraaktrajecten, waarbij iedereen kan reageren op bestaande voorstellen. Belanghebbenden worden uitgenodigd om te reageren op een voorgenomen besluit van het bestuur. Inspraak verloopt volgens een vaste procedure.
Ook is er altijd de mogelijkheid contact te leggen met het gemeentebestuur, oftewel de politiek. U kunt bijvoorbeeld inspreken, zowel bij de stadsdeelcommissie als de raadscommissie. Meer informatie over uw invloed op plannen en projecten is te lezen op de website van de Gemeente Amsterdam.

5.1 Open Amsterdam

We willen alle opgehaalde input van inbrengers en belanghebbende op een open en transparante wijze toegankelijk maken. Niet alleen nu, maar ook in de komende jaren. Door die openbaarheid van informatie kunnen Amsterdammers nog actiever meedenken, meepraten en meedoen.

De documenten in het kader van bewonersparticipatie worden op open.amsterdam gezet. Hier zijn alle documenten over het project te vinden, ook nadat het project is afgerond.

Na de vaststelling van dit participatieplan, wordt dit stuk gepubliceerd op Open Amsterdam. Later komen hier ook de verslagen en/of andere resultaten van bijeenkomsten te staan. Samen vormen deze documenten een participatiedossier op Open Amsterdam.

5.2 Vooruitblik

De projectfase (PBI-2) wordt afgesloten met het voorleggen aan het gemeentebestuur van de Nota van Uitgangspunten (NvU). Daarbij hoort ook een Nota van Beantwoording (NvB). Hierin staat een overzicht van de inspraakreacties, de reactie van de gemeente per thema en hoe we de reacties meenemen in het verdere project. De gemeenteraad neemt dan een voorkeursbesluit. Het is de verwachting dat de gemeenteraad dit voorkeursbesluit aan het eind van 2026 neemt. Mocht deze planning wijzigen dan informeren we de omgeving hier tijdig over.

Ook in deze volgende fases van het project, wanneer de basis voor de plannen staat en het ontwerp verder en specifiek wordt uitgewerkt willen we de buurt(bewoners) en andere belanghebbenden blijven betrekken. Mogelijk zijn dan op een aantal (nader te bepalen) onderdelen in het ontwerp ook de niveaus samenwerken en meebepalen in te zetten.

Ook is er aandacht voor de formele inspraakmogelijkheden bij juridisch-planologische procedures. Dit is inclusief het definitiebesluit en de concept Omgevingseffectrapportage (OER) van de Oostbrug, gezien het raakvlak tussen de projecten rond de aanlanding van de brug op het Azartplein.

Voor de volgende fasen (PBI-3 en PBI-4) wordt dit huidige participatieplan verder aangevuld, vastgesteld en (opnieuw) gepubliceerd.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl/routesoostbrug.