VN2025-010145
bc west

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel West van 01 juli 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: C292

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de DB-voordracht over het vaststellen en realiseren van het definitief ontwerp van Vergroening Corantijnstraat

Het dagelijks bestuur Stadsdeel West besluit

1. In te stemmen met de uitvoering van het project Vergroening Corantijnstraat op basis van het DO;

2. Kennis te nemen van het DO met als belangrijkste punten:

- Er worden 14 autoparkeerplaatsen opgeheven, waardoor er meer ruimte komt voor extra groen en fietsparkeren;
- De nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn gesitueerd in de parkeerstrook waardoor er meer ruimte komt voor voetgangers op de trottoirs;
- De bestaande groenvakken worden uitgebreid en er worden meer plantensoorten geplant wat ten goede komt aan de biodiversiteit en aan een klimaatadaptieve straat;
- De voetganger heeft duidelijke en toegankelijke looppaden tussen het groen door;

3. Een uitvoeringsbudget van € 2,3 miljoen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project Vergroening Corantijnstraat, gedekt uit Programma Stadsverbetering (€ 2,0 miljoen), Rijkssubsidie Impulsregeling Klimaatadaptatie (€ 130.000) en Programma Klimaatadaptatie (€ 170.000);

4. Instemmen met het toevoegen van 220 m2 aan groenvakken (en daarmee een areaaloverdracht van verharding naar groen);

5. Kennis te nemen van de vervolg stappen.

Kernboodschap

Het project Vergroening Corantijnstraat heeft als doel om een zo groen en toekomstbestendig mogelijke inrichting van de Corantijnstraat te realiseren. Het project combineert een bewonersinitiatief (het vergroenen van de straat) met een noodzakelijke rioolvervanging (en uitbreiding) van Waternet.

Door zo veel mogelijk te vergroenen, wordt de kans op regenwateroverlast verkleind, wordt de biodiversiteit vergroot en wordt tegelijkertijd het optreden van hittestress verminderd. Daarnaast zullen er aanvullende waterberging maatregelen worden genomen om te kunnen voldoen aan een klimaatadaptieve inrichting, zowel wat betreft wateroverlast als wat betreft droogte.

Bestuurlijke achtergrond

- Februari 2022: DB-besluit instemmen met ter inzage legging Nota van Uitgangspunten (NvU) en Voorlopig Ontwerp (VO) Vergroening Corantijnstraat;
- 30 augustus 2022: DB-besluit definitief vaststellen NvU en VO Vergroening Corantijnstraat.

Gemeente Amsterdam

DB

Bestuurlijke prioriteit

In het Amsterdam Akkoord 2022-2026 zijn ambities geformuleerd over vergroening van wijken en buurten en de versterking van de ecologische waarde.

Wettelijke grondslag

Onderdeel 2.1 takenlijst behorend bij de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam: "het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders".

Onderbouwing besluit

Ad 1). In te stemmen met de uitvoering van het project Vergroening Corantijnstraat op basis van het DO

In 2017 zijn bewoners van de Postjesbuurt een initiatief gestart met als doel hun wijk structureel te verduurzamen en te vergroenen. Het vergroenen van de Corantijnstraat was één van de ideeën. Doordat Waternet een verouderd riool wilde vervangen (en uitbreiden) in de straat, kon het vergroenen van de straat worden gecombineerd met de rioolvervanging.

Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat er aanvullende klimaatadaptieve maatregelen in de openbare ruimte noodzakelijk zijn, gericht op het tegengaan van regenwateroverlast, hittestress en droogte.

Er zijn de afgelopen jaren diverse ontwerpsessies geweest waarbij bewoners input hebben gegeven over de inrichting van de openbare ruimte. Deze bijeenkomsten hebben in 2022 tot een NvU en een VO geleid. Het VO is inmiddels nader uitgewerkt tot een DO.

Ad 2). Kennis te nemen van het DO

In de huidige situatie wordt een groot deel van de straat ingenomen door autoparkeerplaatsen. Door het opheffen (herbestemmen) van een deel van de autoparkeerplaatsen (14 van de in totaal 40) ontstaat er ruimte die kan worden gebruikt voor meer groen en voor het verplaatsen van fietsparkeren van de trottoirs naar de parkeerstrook. Hierdoor ontstaat er op de trottoirs meer ruimte voor voetgangers en meer verblijfsruimte. Tussen de groenvakken komen duidelijke looppaden waardoor bewoners niet meer door het groen naar hun fiets of auto lopen. Er komen per saldo vier bomen bij. Vanwege de uitbreiding van het riool wordt één boom gekapt en niet vervangen.

De huidige groenvakken in de straat bestaan hoofdzakelijk uit gras of lage bosjes met slechts enkele soorten. Het groen is éénvormig en heeft weinig ecologische waarde. Door te kiezen voor een grotere plantenvariatie met wisselende bloeiperiodes ontstaat groen waar bijen, vlinders en overige insecten veel meer profijt van hebben. Hiermee zal de biodiversiteit worden vergroot en zal tevens de waterinfiltratie (tijdens hevige buien) worden verbeterd en vergroot.

Uit het klimaatadaptatie onderzoek is gebleken dat er in de straat (en de wijk) behoefte is aan meer waterberging, zowel ten behoeve van wateroverlast als ten behoeve van droge perioden. Deze waterberging zal in de straat worden gerealiseerd door vergroting (en verbetering) van de groenvakken. Om verder invulling te geven aan de waterbergingsvraag is in afwijkend van het VO in het DO komen de parkeervakken 10 cm lager te liggen om het regenwater beter af te kunnen voeren. Om Waternet ontwerpruimte te geven zal het schoolplein niet worden heringericht, maar wordt het door Waternet (na het leggen van een nieuw riool) in dezelfde staat terug gebracht. Door Waternet wordt nog onderzocht of het mogelijk is om een aanvullende waterberging te realiseren onder het

voetbalveldje en om eventueel toch een herinrichting van het schoolplein op te laten aansluiten. Daarnaast wordt nog met het schoolbestuur besproken of het wenselijk is om een extra boom te planten op het schoolplein en of er behoefte is aan een extra speeltoestel.

Ad 3). Een uitvoeringsbudget beschikbaar te stellen van € 2,3 miljoen voor de uitvoering van het project Vergroening Corantijnstraat;

Het realiseren van het DO Vergroening Corantijnstraat is geraamd op € 2,3 miljoen (prijspeil mei 2025) en wordt gedekt vanuit het projectbudget Vergroening Corantijnstraat met als dekking het Programma Stadsverbetering (€ 2,0 miljoen), een bijdrage vanuit de Rijkssubsidie Impulsregeling Klimaatadaptatie (€ 130.000) en een bijdrage vanuit het Programma Klimaatadaptatie (€ 170.000).

Ad 4). Instemmen met meerkosten voor het beheer en onderhoud van de verschillende projectonderdelen;

Indien er medebeheer wordt toegepast voor een incidentele andere groeninvulling is Beheer akkoord met de herinrichting en met het toevoegen van 220 m2 groen (en daarmee een areaaloverdracht van verharding naar groen). Voor het niet medebeheer areaal krijgt de groenaannemer een opdracht voor de nazorg van het groen voor drie jaar na oplevering. Daarna wordt het beheer overgedragen en overgenomen door Stadswerken (Gemeente Amsterdam).

Ad 5). Kennis te nemen van de vervolg stappen;

Het bestuurlijk vaststellen van het DO is de laatste stap in de het voorbereidingsproces, hierna volgt het opstellen van het bestek, de aanbesteding en de uitvoering. In een bewonersbrief en/of via website of andere kanalen, worden bewoners en andere belanghebbenden geïnformeerd over de aankomende uitvoering. De verwachting is dat begin 2026 gestart kan worden met de werkzaamheden. Waar er precies gestart wordt, wordt in samenspraak met bewoners en ondernemers, bepaald. De uitvoeringsfasering wordt nog nader uitgewerkt in een zogenaamd BLVC-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie), waarin staat hoe de straat en omgeving bereikbaar, leefbaar en veilig blijven tijdens de werkzaamheden en hoe daarover wordt gecommuniceerd.

Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendige Openbare Ruimte (USTOR)

Dit project is in 2017 gestart als bewonersinitiatief. Er was op dat moment slechts een beperkte onderhoudsopgave aan de verhardingen en het groen. Volgens de huidige USTOR richtlijnen is een vervanging van materialen of herinrichting van de openbare ruimte vanuit duurzaamheidsoogpunt dan niet aan de orde. Waternet heeft echter een grote en urgente vervangingsopgave van het riool en ook de huisaansluitingen moeten worden vervangen waardoor verharding en het groen er van gevel tot gevel uitgaan. Hierdoor is het mogelijk om een aantal wijzigingen mee te nemen bij het terugbrengen van de verhardingen en het groen (binnen het huidige profiel). De wijzigingen betreffen het opheffen van een aantal autoparkeerplaatsen, het toevoegen van een aantal fietsparkeerplaatsen en het realiseren van meer groen in de straat. Materiaal dat vrijkomt en nog in goede staat is, zal zoveel mogelijk worden hergebruikt.

Duurzaamheid

Door de kenmerken van dit project, zoals het bewonersinitiatief tot vergroening, handhaving bestaande bomen, berging hemelwater, vermindering autoparkeervakken en meer fietsparkeervakken wordt de duurzaamheid van de straat vergroot. Tevens zal materiaal dat vrijkomt en nog in goede staat is, zal zoveel mogelijk worden hergebruikt. Hierbij dient ook gekeken te worden naar het toepassen van oude ornamenten vanuit andere stadsdelen. Tijdens de participatie werd ook gekeken naar het ondergronds opvangen van hemelwater in verhoogde kruisingen maar

dit werd door Puccini niet geaccordeerd. Daarnaast is nog gekeken naar een totaal nieuwe herinrichting van de straat maar het gewenst handhaven van bestaande oude bomen maakt dit onmogelijk.

Advies en afstemming

Het DO is afgestemd en getoetst door: Toetsteam Openbare Ruimte (is ingepland), Beheer (Stadswerken en Stedelijk Beheer), Rainproof toets (Ingenieursbureau), Asset groen (V&OR) en belanghebbenden zoals ondernemers en bewoners. Beheer is akkoord met het DO. De uitbreiding van de groenvakken (220 m2) wordt toegevoegd aan het groenareaal (en in mindering gebracht aan het verhardingen areaal).

Duurzaamheid

Participatie

Het project is gestart vanuit een burgerinitiatief. Dit initiatief is verder doorgezet in het project in een verdiepende participatie. Tijdens de eerste bijeenkomsten zijn wensen en zorgen geïnventariseerd. Bewoners van de Corantijnstraat hebben ook zelf ontwerpvoorstellen gedaan. Deze zijn getoetst aan de eisen voor de inrichting van de openbare ruimte uit gemeentelijke handboeken en landelijke richtlijnen en daar waar mogelijk overgenomen. De NvU en het VO zijn gedeeld met de stadsdeelcommissie, waarna het DB de NvU en het VO in augustus 2022 heeft vastgesteld. Daarna is het VO verder uitgewerkt naar het DO. Aan het DO zijn dan ook veel informatie- en participatiebijeenkomsten voorafgegaan met de betrokken bewoners.

Het beplantingsplan is ook door participatie tot stand gekomen. Omdat een deel afwijkt van de te beheren beplanting door de gemeente is de realisatie van de plantenvariatie alleen uit te voeren als de bewoners meedoen aan medebeheer. Voor het adequaat uitvoeren van het medebeheer is door de bewoners gevraagd om ondersteuning en begeleiding van het medebeheer. Deze ondersteuning wordt vorm gegeven door het organiseren van twee voorlichtingsmomenten (door het projectteam). Indien er onvoldoende medebeheerders zich aanmelden zal al het groen uitgevoerd worden conform de gemeentelijke standaard.

Er is ook met het schoolbestuur gesproken of het wenselijk is om een extra boom te planten op het schoolplein en of er behoefte is aan een extra speeltoestel.

Financiële onderbouwing

Het realiseren van het DO Vergroening Corantijnstraat is geraamd op € 2,3 miljoen (prijspeil mei 2025) en wordt gefinancierd vanuit het projectbudget Vergroening Corantijnstraat met als dekking het Programma Stadsverbetering (€ 2,0 miljoen), een Rijkssubsidie Impulsregeling Klimaatadaptatie (€ 130.000,-) en een bijdrage vanuit het Programma Klimaatadaptatie (€ 170.000,-).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

In een bewonersbrief en/of via website of andere kanalen, worden bewoners en andere belanghebbenden geïnformeerd over het besluit van het DB om akkoord te gaan met het DO en over de geplande uitvoering in 2026. Zie bijlage.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-042106	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-042110	20241001 bb DO groene Corantijnstraat_PS (1).pdf (pdf)
AD2025-042111	bijlage 2a DO Groene Corantijnstraat (1).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord