[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 11 februari 2022 18:02
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** drempels Scheepsbouwweg
**Bijlagen:** schets Scheepsbouwweg - 30 - 2022-02-11.pdf

Hoi [redacted]

Hoe gaat ie, niet ziek hoop ik?
Hoorde van [redacted] dat je zou gaan testen…

We zijn bezig om van de Scheepsbouwweg alvast een GOW30-straat te maken, zie bijgevoegde schets en onderstaande. Er liggen 3 paar Gumatec-busvriendelijk-drempels op dit deel wat we in de Havikslaan en Hagedoornweg kunnen gaan toepassen. Zijn deze busvriendelijke dremels van IVM?
Zouden we het 4e paar bij de kruising met de Krasseurstraat ook kunnen weghalen en in bovenstaande twee HH-wegen toepassen?

Fijn weekend.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 10 februari 2022 19:27
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gvb.nl' [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl'[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@politie.nl>
**CC:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Besten CVC-leden,

Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.
Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.

Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192

- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst
- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

Verkeersontwerper[redacted]

**Gemeente Amsterdam** | **City of Amsterdam**
**M**[redacted]@amsterdam.nl
**A** Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam