Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Datum 28 oktober 2019
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019006448
Uw kenmerk
Behandeld door [redacted], V&OR – Stedelijk Beheer,

Kopie aan
Bijlage(n)

Onderwerp Besluit op Wob-verzoek kruising Kinkerstraat – Jan Pieter Heijestraat

Geachte heer of mevrouw [redacted]

In deze brief reageer ik op uw verzoek van 27 september 2019 (datum ontvangst) waarin u vraagt om informatie openbaar te maken over verkeersveiligheidsaspecten en –risico's met betrekking tot de kruising tussen de Kinkerstraat en de Jan Pieter Heijestraat.

De termijn voor de beantwoording van uw verzoek is in een besluit van 17 oktober 2019 verlengd tot 22 november 2019.

Uw verzoek om openbaarmaking van informatie
U heeft gevraagd om de volgende documenten over de periode 1 januari 2014 tot heden:

1. Alle documenten, bij of onder de Gemeente aanwezig, die inzichtelijk maken welke aanpassingen er genomen zijn dan wel genomen moeten worden om de kruising verkeersveiliger te make dan wel als veilig aan te kunnen merken.

2. Alle interne e-mail communicatie van medewerkers van afdeling Verkeer van de Gemeente over de bovengenoemde kruising.

3. Alle externe e-mail communicatie van medewerkers van afdeling Verkeer van de Gemeente over de bovengenoemde kruising.

4. Alle in –en uitgaande correspondentie, onderzoeken, rapportages en verslagen van besprekingen in de Werkgroep Blackspots over bovengenoemde kruising.

5. Daarnaast verzoekt u een overzicht per jaar te geven van het aantal geregistreerde gewonden in de periode vanaf 1 januari 2014 tot heden, op deze kruising.

Het besluit op uw verzoek
In antwoord op uw verzoek heb ik besloten te volgende documenten openbaar te maken:

1.email Aanmelding WBA Kinkerstraat - JP Heijestraat B162
2.B162_18_Kinkerstraat_Jan_Pieter_Heijestraat_WBA_Flap
3. B162_W1_18_Kinkerstraat_analyse
4. B162_18_Kinkerstraat_Jan_Pieter_Heijestraat_verkeersontwerp
5. email Aanmelding WBA B162_W1_18_Kinkerstraat
6. B162_W1_18_Kinkerstraat_WBA_Flap
7. B162_W1_18_Kinkerstraat_verkeersontwerp Gecanceled
8. Vastgesteld verslag WBA 332 14-8-2019
9. Vastgesteld verslag WBA 331 17-7-2019
10. DO ontwerp Kinkerstraat - Jp Heijestraat 2015
11. vastgesteld verslag CVC 991 20150310
12. cvc 991_flap_mrt_2015 Kinkerstraat JP Heijestraat
13. CVC 991 schetsontwerp 20150224 Kinkerstraat JP Heijestraat
14. CVC flap 1141 _Kinkerstr_snorscooter_rijbaan
15. CVC 1141 schetsontwerp JPheijestraat_taxi_fpp_HEMA
16. vastgesteld verslag 1141e CVC 20180904
17. vastgesteld verslag 1169e CVC 20190402
18. CVC flap 1169 Kinkerstraat Midden-west cvc_flap_2018_agendapunt V3
19. CVC 1169 Kinkerstraat - Ontwerpvisie definitief FM20190227
20. CVC 1169 ontwerp dwarsdoorsnede wegvak Kinkerstraat fim-kks-19V1a
21. CVC 1169 ontwerp dwarsdoorsnede wegvak Kinkerstraat fim-kks-19V2
22. CVC 1169 ontwerp dwarsdoorsnede wegvak Kinkerstraat fim-kks-dwp-19V1
23. CVC 1169 ontwerp dwarsdoorsnede wegvak Kinkerstraat fim-kks-19Vo
24. CVC 1169 ontwerp dwarsdoorsnede wegvak Kinkerstraat fim-kks-19V1
25. email - Aanpak krs Kinkerstraat - J.P. Heijestraat met OFOS aug 2015

De namen, telefoonnummers en e-mailadressen van de ambtenaren die in deze documenten staan worden op grond van artikel 10, tweede lid onder e van de Wob niet openbaar gemaakt. Dat geldt ook voor de personen die op de foto's herkend zouden kunnen worden. Het belang van deze personen bij de bescherming van hun persoonlijke levenssfeer weegt niet op tegen het algemene belang bij openbaarmaking van deze gegevens.

Toelichting op de informatie
De kruising van de Kinkerstraat en de Jan Pieter Heijestraat is een blackspot en het wegvak van de Kinkerstraat tussen de Lootsstraat en Jan Pieter Heijstraat is een 'red route'. Een locatie wordt door de gemeente Amsterdam als blackspot aangemerkt wanneer er drie of meer letselongevallen in 3 jaar tijd plaatvinden. Er is sprake van een 'red route' wanneer er op een route 30 of meer letselongevallen in 3 jaar tijd per kilometer plaatsvinden.

De Kinkerstraat tussen de Kinkerbrug en Bilderdijkstraat staat over enkele jaren op de rol binnen de gemeente voor een herprofilering. De planvorming hiervoor, inclusief Nota van Uitgangspunten, moet nog starten. Deze gaat vooraf aan de uitvoering op straat. Op verschillende momenten tijdens de planvorming is er mogelijkheid tot inspraak, zowel bij de Nota van Uitgangspunten als bij het uiteindelijke ontwerp.

De Werkgroep Black Spots (WBA) wil tot aan de herprofilering korte termijn maatregelen nemen op deze blackspot en red route. Hiervan zijn schetsen gemaakt die in de WBA vergadering van 17 juli 2019. Deze schetsen kun u inzien in document 7.

Conclusie binnen de WBA over deze maatregelen was op 17 juli 2019 dat deze maatregelen te grootschalig zouden zijn in relatie tot de geplande herprofilering.

In de WBA van 14 augustus 2019 zijn daarom kleinschaligere maatregelen besproken. De WBA is hiermee akkoord gegaan en in vervolg daarop wordt het ambtelijk proces verder vervolgd. Dit betekent onder meer dat de maatregelen worden besproken in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) en in de Centrale VerkeersCommissie (CVC). Het betreffen dus nog concept-plannen. Zie document 4.

Wanneer de plannen akkoord worden bevonden wordt de uitvoering op straat verder voorbereid. De planning hiervan is nog onbekend, maar er gestreefd wordt naar zo snel mogelijke uitvoering.

In 2015 zijn reeds op het kruispunt veiligheidsverbeterende maatregelen zijn genomen die met name waren gericht op de fietser. Zie document 10.

Documenten 1, 5 en 25 betreffen e-mails over dit kruispunt. Veel mails over dit punt zijn er niet, mede omdat de WBA werkt met jaarlijkse blackspot- en red route lijsten waarna via schetsen en rapportages aan planvorming wordt gewerkt.

Een overzicht per jaar van het aantal geregistreerde gewonden in de periode vanaf 1 januari 2014 tot heden is te vinden in document 3.

Uw verzoek, dit besluit en de informatie die bij dit besluit openbaar wordt gemaakt zullen geanonimiseerd worden gepubliceerd op de website van de Gemeente Amsterdam: https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/wob-besluiten/.

Bezwaarmogelijkheid
Mocht u het niet eens zijn met dit besluit, dan kunt u, op grond van artikel 7:1 Awb, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,

alsmede de gronden van bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.

In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftenprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal worden gevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). De precieze voorwaarden staan op genoemde site.

Tot slot
Ik vertrouw er op hiermee aan uw verzoek om informatie te hebben voldaan.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [redacted] senior adviseur wegen, Stedelijk Beheer, via [redacted]

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders Amsterdam,
namens deze,



Mevrouw E. Schieven
Directeur Verkeer en Openbare Ruimte