[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein
Datum: 03.12.2019 08:48:52 (+0100)
Bijlagen: Werkplan iep CS_28-11-2019_OPM HBe.pdf (4 pagina's)

Beste [redacted]
Gisteren erg vol. Vandaag of morgen moet lukken, waarbij nog afgestemd moet worden met [redacted] Die mist nog in de mailwisseling. Vreemd, want in eerdere mailwisselingen waren we allemaal tegelijk op de hoogte, dit is niet handig en werkt nu vertragend.
Erg kort dag allemaal.

Vooruitlopend op reactie [redacted] hierbij alvast mijn opmerkingen in bijlage PDF.

N.B. de 3D visualisaties zouden erg helpen in het snel interpreteren van de memo.

Dus: uiterlijk woensdag reactie, oké?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

[mobiel verzonden bericht]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclaimer

[redacted]
Verzonden: vrijdag 29 november 2019 16:37
[redacted]
Onderwerp: Fwd: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Hoi [redacted]

Hierbij wat leesvoer voor het weekend;-)

Kunnen we maandag even kort (telefonisch) dit bespreken ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

[redacted]
Datum: 29 november 2019 om 16:12:49 CET

[redacted]

Onderwerp: FW: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Beste [redacted]

Bijgaand het werkplan monumentale boom.

Laten we hier maandag even bij stilstaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectvoorbereiding

Beens Groep | Nylonstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | [redacted]

[redacted]
Verzonden: vrijdag 29 november 2019 15:17
[redacted]
Onderwerp: Re: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

[redacted]

wie gaat het stuk naar de opdrachtgever toe communiceren? Ik doe de laatste versie nog een keer in deze mail en zet [redacted] er ook in zodat hij geïnformeerd is.

Groeten,

[redacted]

[redacted]
Verzonden: donderdag 28 november 2019 12:31
[redacted]
Onderwerp: RE: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Beste [redacted]

Het aangepaste deel bij de tak is goed geformuleerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectvoorbereiding

Beens Groep | Nylonstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | [redacted]

[redacted]
Verzonden: donderdag 28 november 2019 09:31
[redacted]
Onderwerp: Re: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Hallo[redacted]

hierbij de aangepaste versie. Ik kon de term gelijktijdig ingehesen bij stap 3 niet goed plaatsen. De twee dubbele elementen (lange en korte damwand aan elkaar gekoppeld) worden toch achter elkaar ingehesen? Ik heb het nu wat anders geformuleerd. Wil je dit deel nog even checken? Corrigerende snoei zou ik direct aansluitend op het plaatsen van de damwanden doen, dan sta je er al met de hoogwerker en ben je toch al in de boom bezig. En als alles goed loopt hoeft er achteraf niet meer veel te gebeuren.

[redacted]als jij nog aan toe komt dit kort door te nemen graag commentaar. Ik vroeg me af waarmee we takken het beste kunnen ommantelen om schade door schurende hijsdraden te voorkomen.

Groet,
[redacted]

[redacted]
Verzonden: donderdag 28 november 2019 08:00
[redacted]
Onderwerp: RE: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Beset[redacted]

Duidelijk plan. Hierbij een paar aantekeningen van ons.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectvoorbereiding

Beens Groep | Nylonstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | [redacted]

[redacted]
Verzonden: woensdag 27 november 2019 15:08
[redacted]
Onderwerp: Re: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Hallo[redacted]

in de bijlage een werkplan waarin ik de verschillende stappen heb beschreven die we uitvoeren. Ik neem aan dat de gemeente ook nog de 3D scan daarin verwerkt wil zien maar dat zien we wel. Als ik die kan krijgen wil ik dat wel nog doen. Ik denk echter dat het niet mogelijk is om per tak aan te geven wat ons in het werk in de weg gaat zitten

(damwanden, trilblok en takelage). Dus we zullen e.e.a. straks zo goed mogelijk in het werk moeten oplossen. Communicatie is hierin belangrijk. Ik stel voor dat we de gemeente vragen om erbij te zijn als we de inpassing doen. Mochten ze dan nog ideeën of dingen hebben kunnen ze het beter op dat moment uiten.

Graag jullie opmerkingen m.b.t. het stuk dat nu nog conceptstatus heeft.

Groeten,
[redacted]

[redacted]
Verzonden: woensdag 27 november 2019 14:15
[redacted]
Onderwerp: RE: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

[redacted]

Heb met [redacted] afgesproken om woensdag 4 december de definitieve begeleiding dagen vast te leggen.

Voor als nog houden we bijgaande planning aan.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectvoorbereiding

Beens Groep | Nylonstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | [redacted]

[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 november 2019 12:17
[redacted]
Onderwerp: Re: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Hallo [redacted]

bedankt voor je snelle reactie. Alle begrip ervoor dat jullie dit niet kunnen bemensen in deze drukke tijd van het jaar. Wij zullen zelf ook moeten kijken wie dat dan wel kan doen omdat ook bij Copijn de planning vol zit in de komende periode en we voor dit werk iemand met de nodige ervaring moeten hebben.
Het werk is niet in een kademuur maar in een kade met schuin talud met basalt waar nu een stuk harde/verticale constructie komt met een damwand als statisch element. [redacted] als je daar nog extra input voor hebt neem ik die mee.

We willen deze week nog wel het werkplan opstellen. Willen jullie [redacted] hier allemaal naar kijken en zo mogelijk aandachtspunten en ideeën inbrengen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 november 2019 12:10
[redacted]
Onderwerp: RE: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Hoi [redacted]

Yeh er komt steeds meer voorbij v.w.b. ondersteuning en advies bomen bij vervangen kademuren. Ons eigen bomenteam werkt echter in principe niet voor projecten. Ze hebben er zo wie zo nu geen tijd voor i.v.m. al geplande werkzaamheden.

[redacted] misschien kan jij hier nog iets over zeggen i.v.m. mogelijk een protocol/richtlijnen bij werken aan kadermuren in relatie tot bomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afdeling Stadswerken
Oost / bomen Centrum

Gemeente Amsterdam
[redacted]
Afwezig op maandag

Stadsdeelwerf Oost;
Rozenburglaan 2

[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 november 2019 10:11
[redacted]
Onderwerp: Begeleiden werkzaamheden plaatsen damwanden monumentale iep Stationsplein

Beste [redacted]

binnenkort zal in de kade aan het Stationsplein voor het Centraal Station een damwand worden aangebracht waardoor een conflictsituatie ontstaat met de grote monumentale iep die daar staat. We hebben in het voortraject al diverse dingen bekeken m.b.t. uitvoeringstechniek. Het zal naar verwachting lukken om door specifieke maatregelen bij het plaatsen van de damwand en door het terugtrekken van takken d.m.v. spanbanden de kroon zo veel mogelijk overeind te houden. Dat hebben we vanuit Copijn al geprobeerd en er hangt nu nog een spanband in de kroon t.b.v. de uitvoering.
Ons plan is dat het werk rond de boom begeleid wordt door een ploeg ervaren boomverzorgers (ETW gecertificeerd) die vanuit de hoogwerker ondersteunend meewerken. Dat houdt in dat bij het hijsen door de kroon heen takken opzij gedrukt of ommanteld worden (voorkomen van schade door schuren) en indien niet anders haalbaar teruggesnoeid worden. Ook het gebruiken en verplaatsen van de

spanvoorziening hoort erbij. De specialist van Beens [redacted] gaat uit van minimaal 2 dagen uitvoering plus een extra dag reserve voor het geval dat het langzamer gaat dan verwacht.

[redacted]van de gemeente (zie cc) droeg aan dat jullie als gemeentelijk bomenteam hierbij betrokken worden en deze taak uitvoeren. Jullie kennen de boom en doen dit soort begeleiding kennelijk ook in andere projecten. Wat ons betreft is dat een goede oplossing. Daarom de vraag of jullie dit qua capaciteit kunnen realiseren. Het werk wordt naar verwachting in week 50 uitgevoerd.
Wil je met mij[redacted]o[redacted]contact opnemen betreffende deze vraag? Wij zijn tevens bezig om een werkplan op te stellen voor deze specifieke klus. Mocht je in de gelegenheid zijn om hier nog in mee te denken verneem ik dat graag. Morgen of vrijdag ochtend zou ik hiervoor naar Amsterdam kunnen komen voor een overleg ter plaatse.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Copijn Boomspecialisten B.V.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Werkplan inpassing damwand bij monumentale iep Stationsplein / november 2019

Achtergrond/taak

In het kader van de herinrichting van het Entreegebied wordt de kade aan het Stationsplein aangepast. Om het nieuwe profiel te realiseren worden hiervoor twee lange lijnen met damwanden geplaatst. De dieper reikende damwand met een lengte van 20 meter komt aan de bovenzijde van de kade en vormt de basis van de stabiliteit van de hele kadeconstructie.
Het plaatsen van deze lange damwand zal conflicten opleveren wat betreft de kroon en het wortelstelsel van de grote monumentale iep die bovenop de kade staat. Sinds de zomer 2019 zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd om de impact van deze bouwmaatregel in beeld te brengen en te kijken welke maatregelen mogelijk zijn om de (negatieve) effecten op de boom op een minimum te reduceren.

Uitvoering in meerdere deelstappen

Stap 1: fysieke boombescherming

Rond de stam van de iep zijn in september dikke planken aangebracht als bescherming tegen fysieke schade. Tussen de planken en de stam liggen drainbuizen als extra demping.

Langs de kade staan al bouwhekken die voorkomen dat het trottoir waarin de boom staat betreden wordt.

De bestaande bestrating op de kade blijft voorlopig liggen. Hierdoor kan met matige verkeersbelasting (shovels met brede banden/drukspreiding, kleinere kranen op rupsen etc.) in deze zone gewerkt worden zonder dat er extra verdichting of wortelschade ontstaat. N.b.: de hele zone wordt in het kader van het project op een later moment nog volledig nieuw ingericht.

In het kader van vooronderzoek en het plaatsen van een Berlinerwand is een strook van de bestrating aan de rand van de kade en een deel van de basaltblokken in het schuine deel van de kade verwijderd. In deze zone zullen tijdens het plaatsen van de damwand en ook daarna geen machines rijden. Daarnaast is door het vooronderzoek aangetoond dat langs de kaderand diverse kabels en leidingen maar geen wortels aanwezig zijn.



Het bestaande bouwhek op de kade zal dusdanig worden aangepast dat hier tijdens het aanbrengen van de damwanden een hoogwerker kan maneuvreren. Vanuit deze hoogwerker zal een ervaren European Treeworker de werkzaamheden begeleiden en ondersteunen. De bestrating bovenop de kade blijft voorlopig liggen. In de open sleuf tussen de bestrating en de Berlinerwand liggen diverse kabels en leidingen maar zijn geen wortels aanwezig. De damwand komt op ruim 1 meter afstand buiten de Berlinerwand (aangeduid met rode stippellijn). Hierdoor ontstaat een conflict onder andere met de zware tak die in de lijn van de damwand hangt.

Stap 2: plaatsen damwand fase 1

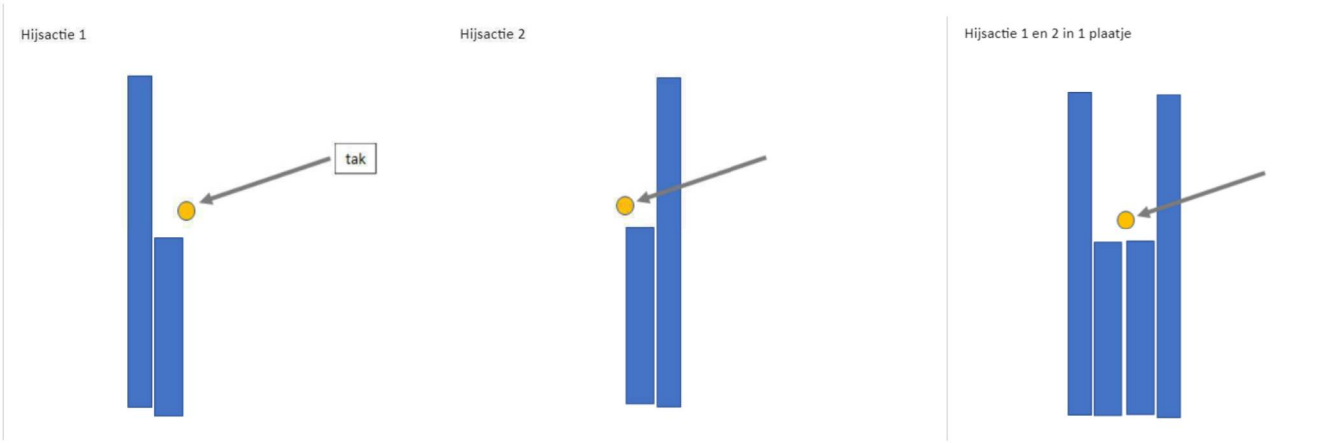
De damwand wordt geplaatst van west naar oost. Zodra de zone rond de boom wordt bereikt wordt het takelen en plaatsen van de damwanden door een ervaren boomverzorger (European Treeworker/ETW) vanuit een hoogwerker begeleid. Deze hoogwerker moet van te voren dusdanig gepositioneerd worden dat de verschillende kroondelen aan de kadekant zo goed mogelijk bereikt kunnen worden en zo min mogelijk conflictpunten met de takelage en het trilblok ontstaan (afstemming ter plaatse tussen kraanmachinist en boomverzorger).

De boomverzorger drukt of trekt takken zo veel mogelijk opzij om ruimte te maken voor de damwand en het trilblok. Waar te hijsdraden tegen dikkere takken kan schuren worden deze ommanteld met elementen van hard plastic of met belastbaar doek/textiel in meerdere lagen dat rond de betreffende tak wordt aangebracht. Waar behoud van een tak qua ruimte niet mogelijk is wordt deze vakkundig teruggezet.

Aan de westzijde van de boom ontstaan conflictpunten alleen bij enkele jongere takken/kroondelen. Hier wordt uitgegaan van een geringe impact.

Stap 3: plaatsen damwand fase 2

Wanneer de zware tak wordt bereikt die op ca. 9 meter hoogte boven de te plaatsen kade hangt, wordt gewerkt met twee elementen waar een kort stuk damwand (ca. 8 meter) aan een lang element (ca. is verbonden. Deze elementen worden eerst aan de westzijde (hijsactie 1) en dan aan de oostzijde (hijsactie 2) van de tak geplaatst. Het kortere damwanddeel kan hierbij onder de tak gehesen worden.



Ook in deze stap worden de hijswerkzaamheden continu vanuit de hoogwerker begeleid en wordt door het opzij/terug drukken of trekken van takken de impact op de kroon zo veel mogelijk beperkt. De hoogwerker opereert in deze fase naar verwachting nog vanaf de westzijde van de boom, maar de beste positie kan pas in het werk worden afgestemd.

Stap 4: plaatsen damwand fase 3

Nadat de inpassing van de damwand rond de zwaarste tak klaar is, wordt in oostelijke richting verder gewerkt. Hier hangen enkele grotere takken boven de lijn van de damwand en het trilblok. In een vooronderzoek is geprobeerd de zwaarste van deze takken naar achteren en hiermee buiten bereik van de te plaatsen damwand te trekken. Dit is in beperkte mate mogelijk. De haalbare verplaatsing van de tak naar achteren bedraagt minder dan 1 meter waardoor deze nog net in de lijn van de damwand hangt. Ook hoger in de kroon ontstaan her en der conflicten met takken wanneer de

damwand langs de kroon op haar positie wordt gehesen. Met behulp van de nog in de boom aanwezige spanbanden kan de zwaarste tak zo ver mogelijk naar achteren getrokken worden. Vervolgens wordt dezelfde werkwijze gehanteerd als bij de stappen 3 en 4 (opzij buigen of trekken van takken, ommantelen dikkere takken om schade door schurende takelkabels te voorkomen).

Indien behoud van een tak niet haalbaar is wordt deze zo ver teruggesnoeid dat het damwandelement geplaatst kan worden.



De rode pijl duidt aan waar tijdens de test de spanbanden in de kroon zijn gebleven. Deze dienen aan het begin van de damwandwerkzaamheden rond de boom op spanning gebracht en vervolgens in het werk gecontroleerd en indien mogelijk nog wat verder gespannen te worden om de takken vanuit de kade verder naar het hoofdkroondeel toe te trekken.

Stap 5: afrondend snoeiwerk

Wanneer de damwand langs de boom geplaatst is wordt de kroon aan de kadezijde gecontroleerd op kroonbeeld en samenhang. Eventueel is het dan nog noodzakelijk om enkele takken wat in te nemen of recht opgaande staanders of elleboogtakken te voorkomen. N.b.: dergelijke dikkere takken die vanuit een hoofdtak recht omhoog groeien zijn heden al op meerdere plekken in de kroon aanwezig. Deze takken dienen ingenomen te worden wanneer zij door snoei op het uiteinde van een hoofdtak terechtkomen en hier kunnen zorgen voor een verhoogd breukrisico (eenzijdig krachtenspel) in geval

van een hoge windbelasting. De snoeiwerkzaamheden worden direct aansluitend op het plaatsen van de damwand uitgevoerd.

Afhankelijk van de reactie van de boom op de snoei dient medio 2021 of 2022 eventueel nog een tweede snoei uitgevoerd te worden waarin gelet wordt op gelijkmatige hergroei aan deze kant waardoor

Vervolg

In het kader van de verdere werkzaamheden worden delen van de groeiplaats van de iep nieuw ingericht. Hierbij wordt op meerdere plekken extra doorwortelbare ruimte voor de boom gecreëerd. Dit waarborgt een goede groeiontwikkeling in de komende periode. Omdat de boom echter ook moet reageren op een stuk snoei en het verlies van een beperkt percentage wortels, zal in het voorjaar 2020 een eenmalige gift van water en organische voedingsstoffen uitgevoerd worden. Dit wordt uitgevoerd met spuitlansen in de fase wanneer de huidige bestrating in het trottoir wordt verwijderd t.b.v. de nieuwe inrichting.

Opgesteld 28 november 2019

[redacted]

European Tree Technician
Taxateur NVTB